

# Operador de Transporte Multimodal: Desafios e Perspectivas





## Lei 9.611, de 19 de fevereiro de 1998

**Art. 2º - Transporte Multimodal de Cargas é aquele que, regido por um único contrato, utiliza duas ou mais modalidades de transporte, desde a origem até o destino, e é executado sob a responsabilidade única de um Operador de Transporte Multimodal.**



**Art. 3º** - O Transporte Multimodal de Cargas compreende, além do transporte em si, os **serviços de coleta, unitização, desunitização, movimentação, armazenagem e entrega de carga** ao destinatário, bem como a realização dos serviços correlatos que forem contratados entre a origem e o destino, inclusive os de **consolidação e desconsolidação documental de cargas**.

# • *VANTAGENS DO TMC?*

- Melhor utilização da capacidade disponível da matriz de transporte;
- Utilização de combinações de modo de transporte mais eficientes energeticamente;
- Melhor utilização da tecnologia de informação;
- Melhor utilização da infraestrutura para as atividades de apoio, tais como armazenagem e manuseio; e
- A responsabilidade da carga, perante o cliente, entre origem e destino, é de apenas uma empresa, o OTM.

# • OTM – QUEM É?



Segundo as regras  
vigentes...

## Operador de Transporte Multimodal

Aéreo



Aquaviário



Dutoviário



Ferrovário



Rodoviário



Regulado pela **Lei 9.611/98** – o OTM – Operador de Transporte Multimodal é a **pessoa jurídica** que ficará **responsável pela realização dos serviços de transporte por todo o trajeto da mercadoria**. O OTM deverá coordenar e administrar o transporte em todos os modais utilizados para aquela operação.



*Art. 5º*

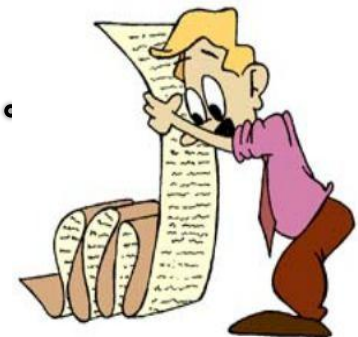
*(...)*

*Parágrafo único. O Operador de Transporte Multimodal poderá ser transportador ou não transportador*

**Fonte:** Lei nº 9.611

**Ganhos no processo**, considerando todas as operações entre origem e destino, já que no serviço porta-a-porta, **o OTM pode agregar valor oferecendo serviços adicionais**

**(unitização, armazenagem, consolidação e desconsolidação documental etc)**



## Atividade principal do CNPJ



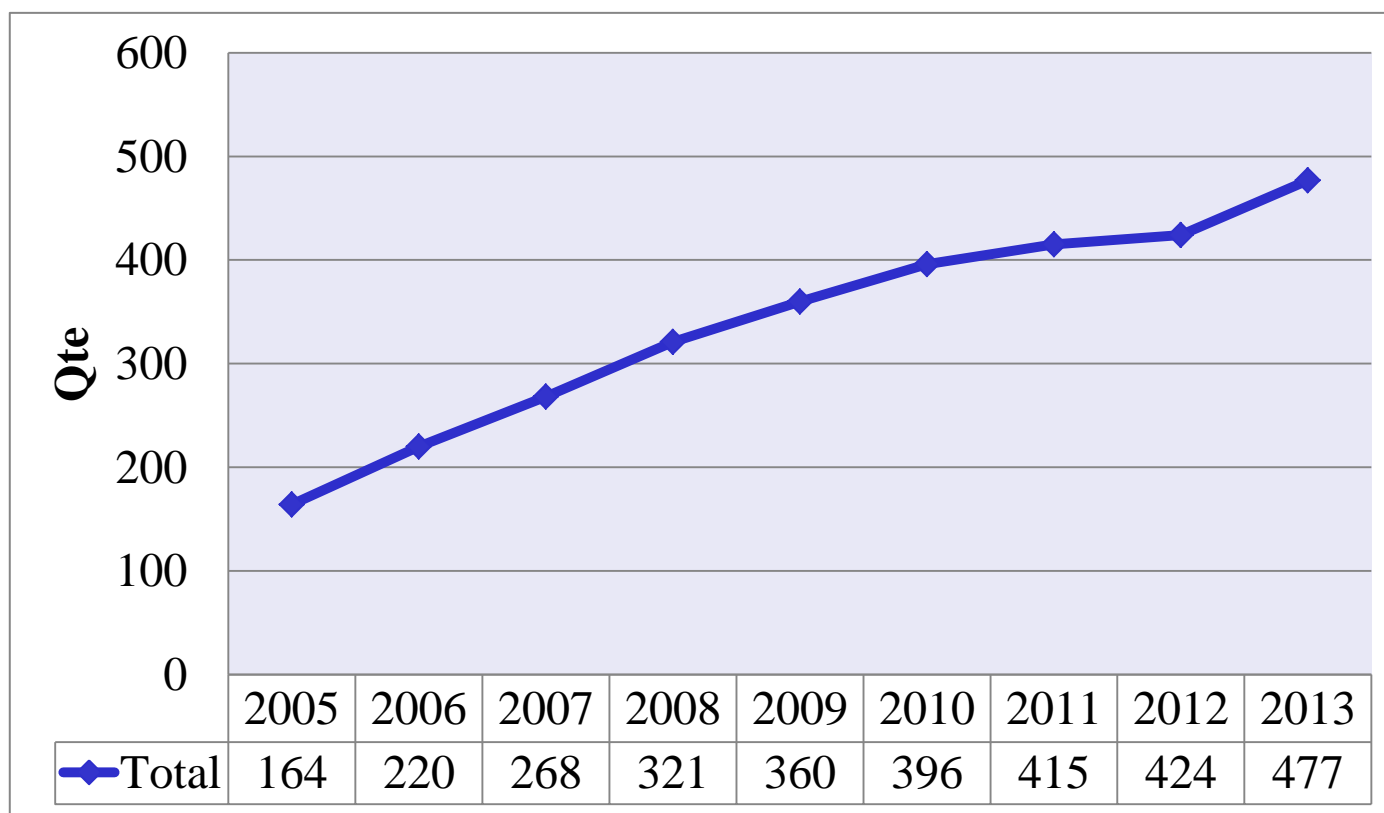
Atividade	%
Transporte Rodoviário de cargas	49%
Atividades de agenciamento de cargas	11%
Depósitos de mercadorias para terceiros, incluindo armazéns gerais	6%
Despachantes aduaneiros	4%
Operador de Transporte Multimodal - OTM	4%
Organização logística da carga	4%
Transporte aquaviário de cargas	3%
Comissária de despacho	3%
Atividades de consultoria em gestão empresarial	1%
Fabricação de óleos vegetais refinados	1%
Carga e descarga	1%
Extração de minério de ferro	1%
Serviços de malote não realizado pelo Correio Nacional	1%
Outros	12%



## **CAPÍTULO II**

### **DO OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL**

**Art. 6º** - O exercício da atividade de Operador de Transporte Multimodal **depende de prévia habilitação e registro no órgão federal designado na regulamentação desta Lei**, que também exercerá funções de controle.



**Figura:** Quantidade total de OTM habilitados

**Fonte:** ANTT (2014)

Até 11 de fevereiro de 2014 foram habilitados **488 OTM**

# *Problema Existente*

## *No TMC ...*



Dificuldades Conceituais

Dificuldades Operacionais

Dificuldades Tributárias



# *Problema Existente*

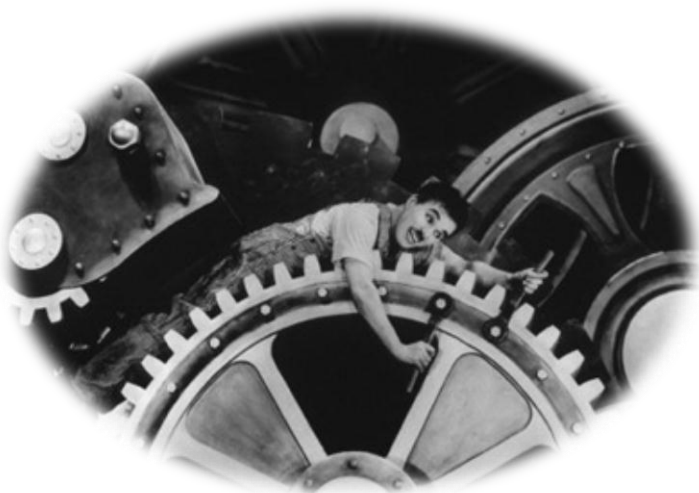
## *No TMC ...*



Dificuldades Conceituais

Dificuldades Operacionais

Dificuldades Tributárias





## **ALGUMAS DIFICULDADES**

### **A – Conceituais**

***(“transporte multimodal x intermodal”; redespacho etc)***

### **B – Operacionais**

***(preenchimento de alguns dados na emissão do ctmc; possibilidade do cliente conhecer os segredos comerciais do OTM)***

***Infraestrutura viária (ferrovia, rodovia, hidrovias e dutovias)***

***Infraestrutura nos terminais (portos, aeroportos etc)***

### **E – Tributária**

***Incerteza jurídica na compensação de créditos na operação multimodal ( por envolver em larga medida mais de uma UF, consolidação/desconsolidação e mais de um modo)***



## PRINCIPAIS GARGALOS

### Setor ferroviário:

- Interferência entre as malhas ferroviárias e as áreas urbanas
- Reduzida malha ferroviária;

### Setor rodoviário:

- Má conservação das estradas
- Deficiências de sinalização
- Frota ultrapassada de veículos



## PRINCIPAIS GARGALOS

### Setor aéreo:

- faltam áreas de armazenagem, instalações (câmaras refrigeradas) para produtos perecíveis ;
- alguns terminais operam acima da capacidade;
- falta mão de obra suficiente para liberar as mercadorias dentro de padrões internacionais.

### Setor dutoviário:

- Pouco investimento na rede dutoviária

**Fonte:** Adaptado de CNT (2012)

**Fonte:** Adaptado de DIAS e RIBEIRO (2014)



## PRINCIPAIS GARGALOS

### Setor aquaviário:

#### . Portos:

- Limitações ao acesso marítimo
- Restrições ao acesso terrestre (rodoviário e ferroviário)
- Deficiências de retroárea e berços



#### . Hidrovias:

- Restrições de calado
- Deficiências de sinalização e balizamento
- Restrições à navegação pela inexistência de eclusas



## **ATTITUDE (ANTT) QUANTO AO TRANSPORTE TERRESTRE**

Aprimoramento do Relatório  
(Apoio: SUREG/GEATO)

PROJETOS EXTERNOS	PROJETOS INTERNOS
	
<p>Documentos Fiscais de transportes eletrônicos</p> <p>Integração de consultas de banco de dados com outro órgãos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Corredores Multi-e Sincromodais</li> <li>- Movimentação da Safra agrícola (SEP/ ANTT)</li> </ul>	<p>Aprimoramento de Resoluções</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pesquisas “Entraves Burocráticos, Exigências Legais e Tributárias do Transporte Multimodal”.</li> </ul> <p>“Histórico e Competências Institucionais no Transporte Multimodal de Cargas no Brasil”</p> <p>“Percepção dos Operadores de Transporte Multimodal – OTM: Exercício da atividade de transporte Multimodal de Cargas – TMC no País.</p>



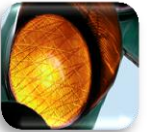
## PRINCIPAIS DESAFIOS

### DESAFIOS



1

**MAIOR INTEGRAÇÃO ENTRE AS AGÊNCIAS REGULADORAS  
E MINIMIZAÇÃO DE CONFLITOS DE COMPETÊNCIAS**



2

**MINIMIZAÇÃO DA BUROCRACIA (EMIÇÃO  
CTMC-e) E ADEQUAR A LEGISLAÇÃO**



3

**INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA NOS  
MODOS DE TRANSPORTE, EM TERMINAIS E  
ELEMENTOS DE LIGAÇÃO ENTRE OS MODOS**



4

**SOLUÇÃO DA QUESTÃO TRIBUTÁRIA**



## PERSPECTIVAS



## PERSPECTIVAS



1

**PLANOS E AÇÕES GOVERNAMENTAIS E PRIVADAS P/  
MODERNIZAÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTE E INTERFACES**



2

**CONCRETIZAÇÃO DO CTMC-e**



3

**MAIOR INTERCÂMBIO DE INFORMAÇÕES ENTRE AS  
AGÊNCIAS E OUTROS ÓRGÃOS P/ PROMOÇÃO DO TMC**



4

**REFORMA TRIBUTÁRIA**

*Obrigado!*



***andre.maia@antt.gov.br***