

Estudo Técnico Preliminar 126/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 50500.168829/2024-21

2. Descrição da necessidade

LOCAÇÃO DE VEÍCULO DE REPRESENTAÇÃO

Para o desempenho das atividades relacionadas à representação da ANTT, existe a necessidade de se prover veículo para esse fim.

A Agência tem Contrato Administrativo nº 44/2019, firmado com a empresa Norte Locadora de Veículos EIRELI, cujo objeto é a prestação de serviço de locação de veículo executivo tipo sedan, que atende a presente necessidade, mas terá sua vigência encerrada no final do exercício de 2024, sem possibilidade de prorrogação, tendo-se em vista já ter sido renovado pelo prazo limite de 60 meses, estipulado pela lei 8.666/93.

Conclui-se, portanto, pela abertura de novo processo para substituição do referido contrato.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenador de Transporte e Gestão de Frota	Tarso Dias Pinheiro

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Gerais

Condições de execução

A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

Início da execução do objeto se dará com a efetiva disponibilização do veículo pela Contratada para a Contratante na data estabelecida na Ordem de serviço..

Das especificações dos veículos

Para a execução dos serviços, a Contratada deverá disponibilizar veículo conforme abaixo:

Referências	Especificações
	Zero quilômetro, com ano de fabricação e modelo, no mínimo correspondente à data da nota fiscal e da linha;

Características	<p>Modelo Sedan, igual ou acima do padrão médio, na cor preta, com 4 (quatro) portas laterais;</p> <p>Para-choques dianteiro e traseiro e espelhos retrovisores pintados na cor do veículo;</p> <p>Distância entre eixos de, no mínimo, 2.680 mm (dois mil seiscentos e oitenta milímetros);</p> <p>Tanque de combustível de, no mínimo, 47 litros.</p>
Motorização Mínima	<p>Dotado de motorização, câmbio e sistema de combustão, sendo todos originais de fábrica:</p> <p>Potência mínima de 150 cv;</p> <p>Transmissão automática de, no mínimo, 6 (seis) marchas, ou automática do tipo CVT com, no mínimo, 6 (seis) marchas simuladas;</p> <p>Abastecimento flexível (gasolina ou etanol) ou sistema híbrido regenerativo (combustão + elétrico) ou Híbrido plug-in.</p>
Itens de Segurança	<p>Dotado dos itens de segurança exigidos pelo CONTRAN, e dos itens complementares abaixo descritos, sendo todos originais de fábrica:</p> <p>Airbags frontais, laterais e de cortina, sendo no mínimo 6 (seis) airbags;</p> <p>Freios a Discos, com sistemas ABS e EBD, nas 4 (quatro) rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras;</p> <p>Assistência de anti-colisão frontal com alerta;</p> <p>Assistência de permanência em faixa de trânsito;</p> <p>Faróis Full LED com acendimento automático;</p> <p>Luzes de circulação diurna, DRL em LED (Daytime Running Lights);</p> <p>Sistema de trava elétrica nas quatro portas e portamalas, à distância, com alarme e controle remoto (Alarme Antifurto Perimétrico).</p>
	<p>Dotado dos itens de conforto e tecnologia abaixo descritos, sendo todos originais de fábrica:</p> <p>Ar-condicionado;</p> <p>Bancos dianteiros e traseiros com revestimento em couro;</p> <p>Direção elétrica ou eletro-hidráulica, com ajustes do volante de altura e profundidade;</p>

Itens de Conforto e Tecnologia	Rodas de liga leve, com aro de, no mínimo, 17" (dezessete polegadas); Central multimídia com tela de, no mínimo, 7" (sete polegadas), sensível ao toque, com GPS integrado, tecnologia de integração com smartphones por meio do Android Auto e Apple CarPlay; Sensores de estacionamento dianteiro e traseiro e câmera de ré com linhas auxiliares. Dotado dos itens complementares de conforto abaixo descritos: Aplicação de película em todos os vidros do veículo, respeitados os índices de transparência normatizados na Resolução nº 254 do CONTRAN de 26.10.2007 (marcas sugeridas: Insulfilm, Intercontrol, 3M); Jogo de tapetes.
Itens Operacionais	Sistema de iluminação intermitente interna frontal e traseira (Strobo); Sistema sonoro de alerta com comando por controle interno.

Sustentabilidade

Manter a regulação dos veículos automotores, preservando as suas características originais para serem minimizados os níveis de emissão de poluentes, visando contribuir com o atendimento dos programas de qualidade do ar, observados os limites máximos de emissão de gases, conforme legislação vigente.

Manter os veículos automotores de modo a coibir a deterioração e a adulteração do sistema de escapamento que possam resultar em níveis de emissão sonora superiores aos padrões aceitáveis nos termos da legislação regente, normas brasileiras aplicáveis e recomendação dos manuais de proprietários e serviços do veículo.

Utilizar veículos movidos a combustíveis que causem menor impacto ambiental, visando à redução efetiva de emissões poluidoras à atmosfera. Manter política de boas práticas ambientais na gestão de suprimentos especialmente quanto à aquisição e descarte de pneus, bem como dos resíduos dos processos de manutenção e limpeza do veículo.

Indicação de marcas ou modelos

Na presente contratação não existem indicações de marcas ou modelos.

Da vedação de utilização de marca/produto na execução do serviço

Não serão vedadas quaisquer marcas ou produtos.

Da exigência de carta de solidariedade

Não será exigida carta de solidariedade no presente certame, pois pode restringir sua competitividade.

Subcontratação

Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

Garantia da contratação

Será exigida a garantia da contratação de que tratam os arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, no percentual e condições a serem inseridas nas cláusulas do contrato a ser firmado.

Em caso opção pelo seguro-garantia, a parte adjudicatária deverá apresentá-la, no máximo, até a data de assinatura do contrato.

A garantia, nas modalidades caução e fiança bancária, deverá ser prestada em até 10 dias úteis após a assinatura do contrato.

Vistoria

Não há necessidade de realização de avaliação prévia do local de execução dos serviços.

Observação importante

Foi certificado que os serviços a serem contratados se enquadram como as atividades materiais, acessórias, instrumentais ou complementares aos assuntos que constituam área de competência legal da ANTT.

5. Levantamento de Mercado

Identificam-se três soluções disponíveis no mercado para atendimento da necessidade, objeto do presente estudo, sendo que a Solução 3 é a mais indicada, conforme quadro a seguir:

Solução 1	Solução 2	Solução 3
Aquisição de veículos para atender a necessidade	Contratação do serviço de transporte por (TáxiGov)	Locação de veículos
Esta opção contraria a política de eficiência de gastos implantada pelo Executivo Federal, e sua adoção somente se justificaria na impossibilidade de adoção dos demais modelos, conforme § 1º do art. 8º do Decreto nº 9.287, de 15 de fevereiro de 2018.	A diretriz expressa no inciso I, do art. 2º da IN nº 10, de 23 de novembro de 2018, estabelece que esta Instrução Normativa não se aplica "ao transporte realizado por veículos de representação e de serviços especiais, nos termos do Decreto nº 9.287, de 25 de fevereiro de 2018".	Esta solução atende a necessidade desta Agência observando as disposições normativas vigentes, garantindo a boa qualidade dos serviços prestados, a custos inferiores, contribuindo para a eficiência dos gastos da ANTT.

Como demonstrado acima, a solução 3 - locação de veículo denota maior eficiência e economicidade para a administração pública.

6. Descrição da solução como um todo

Condições de execução

A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

Início da execução do objeto: Se dará com a efetiva disponibilização do veículo pela Contratada para a Contratante na data estabelecida na Ordem de Fornecimento.

Das especificações dos veículos

Para a execução dos serviços, a Contratada deverá disponibilizar veículo conforme especificado no tópico "Das especificações dos veículos", do item 4 deste estudo.

Local e horário da prestação dos serviços

A locação do veículo de representação se dará mediante a disponibilização em tempo integral do veículo com todas as características relacionadas neste instrumento, com quilometragem livre, na sede da Agência Nacional de Transportes Terrestres, localizada no Setor de Clubes Esportivos Sul - SCES, lote 10, trecho 03, Projeto Orla, Polo 8, CEP: 70200-003 - Brasília / DF.

Rotinas a serem cumpridas

O veículo disponibilizado deverá ser zero quilômetro e atender ou superar as características descritas neste instrumento, podendo se utilizar, provisoriamente, de veículo substituto (seminovo) para garantir a efetiva prestação dos serviços na data estabelecida, evitando risco de atrasos ou de interrupção no serviço.

A partir de justificativa fundamentada e documentada, aceita pela fiscalização do contrato, visando evitar atraso ou interrupção do serviço, a empresa poderá se utilizar, provisoriamente, de veículo substituto (seminovo), até que ocorra a efetiva disponibilização do veículo novo (zero quilômetro) objeto principal da contratação, observando-se o seu prazo máximo de 15 (quinze) dias corridos, contados da data inicial da efetiva prestação do serviço.

O prazo máximo de 15 (quinze) dias corridos, referido no item anterior, poderá ser prorrogado por igual período, a critério da CONTRATANTE, quando houver justificativa fundamentada e acompanhada dos documentos que comprovem a ocorrência dos fatos que motivaram o pedido de prorrogação.

O eventual pedido de substituição provisória do veículo, até a entrega do veículo novo, ou sua prorrogação, deverá ser protocolado em até 05 (cinco) dias antes da data inicial da prestação do serviço ou da data final da substituição provisória, descritas nas hipóteses acima, devendo estar acompanhada da justificativa fundamentada e documentada.

Em todo caso, a empresa contratada deverá cumprir a data, local e horário fixados para o início da execução dos serviços, seja mediante a disponibilização de veículo novo (zero quilômetro) ou seminovo, observadas as exigências previstas neste instrumento.

Só será admitida a oferta de veículo automotor que:

- Utilize o combustível renovável (etanol, gás natural veicular, biodiesel, eletricidade, etc.) no sistema de combustão original do fabricante, inclusive mediante tecnologia "flex" (gasolina e etanol) ou tecnologia de "sistemas híbridos" (gasolina e eletricidade, e/ou, etanol e eletricidade), nos termos da Lei nº 9.660, de 1998.
- Sejam classificados com "A" ou "B" pelo Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBE Veicular), conforme edição mais recente avaliada, considerando a Comparação Relativa para categoria igual ou acima de Sedan Médio.
- Preferencialmente, o veículo deve ser híbrido com regeneração de energia integrada.
- Os veículos disponibilizados para locação (veículo principal e substitutos eventuais) deverão atender às especificações contidas neste documento, em perfeitas condições de utilização,

conservação, trafegabilidade, funcionamento e segurança, obedecendo a todas as exigências estabelecidas pelas legislações de trânsito e ambiental, regulamentadas pelo DENATRAN e DETRAN-DF.

- O veículo objeto do contrato de locação deverá ser novo (zero quilômetro) e corresponder às especificações inseridas no tópico "Das especificações dos veículos", do item 4 deste estudo.

A Contratada deverá fazer seguro do veículo disponibilizado com as seguintes coberturas mínimas, com franquia reduzida e prêmios adicionais:

I - Acidentes Pessoais de Passageiros (APP):

a) Morte Acidental: R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais) por passageiro;

b) Invalidez Permanente: R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais) por passageiro.

II- Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos (RCF-V):

Danos Materiais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais);

Danos Corporais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais);

Danos Morais: R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais)

Franquia reduzida com valor máximo de R\$ 7.500,00.

Todas as despesas, impostos e pagamentos relativos aos referidos seguros correrão por conta e responsabilidade da CONTRATADA.

Caso seja necessária a utilização da franquia do seguro firmado pela Contratada, seu custo deverá ser comportado pela Contratante.

Para a execução dos serviços a CONTRATADA disponibilizará veículos próprios ou adquiridos por meio de sistema de arrendamento mercantil (leasing), em seu nome.

O veículo disponibilizado para execução do contrato deverá ter registro, emplacamento e licenciamento no Distrito Federal, nos termos do artigo 7º-B da Lei Federal nº 7.431, de 17 de dezembro de 1985, acrescido pela Lei Distrital nº 6.354, de 7 de agosto de 2019.

A CONTRATADA deverá apresentar os veículos na Sede da ANTT, situada no Setor de Clubes Esportivos Sul - SCES, lote 10, trecho 03, Projeto Orla Polo 8, CEP: 70200-003 - Brasília-DF, no dia e horário marcados, na ordem de serviços, para o início dos serviços, assim como nas hipóteses de substituições, face à necessidade de vistoria.

Os veículos serão objeto de vistoria, anotando-se na "Ficha de Vistoria" (fornecida pela CONTRATADA) todas as observações sobre seu estado, por ocasião de sua entrega e devolução.

Materiais a serem disponibilizados

Para a execução dos serviços, a Contratada não necessitará de disponibilizar materiais, apenas o veículo, conforme características já apresentadas anteriormente.

Informações relevantes para o dimensionamento da proposta

A demanda do órgão tem como base as seguintes características:

A comunicação, entre os representantes da Contratante e Contratada, deverá ser feita, preferencialmente, por meio de correspondência eletrônica, na qual seja utilizada o recurso de confirmação de leitura.

Designar um representante, que será devidamente cadastrado pela CONTRATANTE, para exercer a função de PREPOSTO, para atender às demandas do fiscal do contrato a ser firmado.

Manter contrato de seguro total para o veículo fornecido para a prestação dos serviços e informar aos representantes da CONTRATANTE os valores das franquias para os casos de sinistro do veículo.

Especificação da garantia do serviço

O prazo de garantia contratual dos serviços é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, conforme as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.

Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila.

O órgão ou entidade poderá convocar representante da empresa para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

Após a assinatura do contrato ou instrumento equivalente, o órgão ou entidade poderá convocar o representante da empresa contratada para reunião inicial para apresentação do plano de fiscalização, que conterá informações acerca das obrigações contratuais, dos mecanismos de fiscalização, das estratégias para execução do objeto, do plano complementar de execução da contratada, quando houver, do método de aferição dos resultados e das sanções aplicáveis, dentre outros.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

As estimativas de quantidades foram estabelecidas conforme Nota Técnica (anexo I) e seu memorial de cálculo (anexo II) da área solicitante. Observa-se, entretanto, que o contrato anterior, que atendia a essa necessidade, foi elaborado com unidade de medida feita por quilômetro rodado, observada uma franquia mínima a ser paga mensalmente.

No decorrer do presente estudo, percebeu-se que não existem no sistema compra.gov, contratações similares feitas por meio dessa unidade de medida. Pesquisou-se, também, por meio de consulta aos fornecedores do ramo, e estes não apresentaram propostas por meio da referida unidade de medida, por não terem interesse em firma contrato desta forma.

Observou-se, que contratos de outros órgãos, como o da Câmara dos Deputados, que era mais comum a contratação por meio de mensalidade.

Passou-se, portanto, a fazer pesquisa no citado sistema e com fornecedores com a unidade de medida "mensalidade" o que resultou em diversos valores possíveis de se utilizar na pesquisa de preços para a estimativa de valor a ser contratado.

Como pela legislação vigente, a necessidade de transporte de representação se estende exclusivamente para o transporte do Diretor Geral das Agências Reguladoras, conclui-se pela necessidade de se locar apenas uma unidade de veículo, conforme quadro abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID MED	QTD
1	Aluguel de Veículo Executivo Tipo Sedan de categoria igual ou superior a médio.	Mensalidade	1

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 79.372,20

A estimativa de valor foi executada por meio de pesquisa, que atendeu aos ditames do artigo 23 da Lei n.º 14.133/2021, regulamentado pela IN SEGES/ME n.º 65, de 7 de julho de 2021, que apresentamos no quadro a seguir:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID MED	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR MENSAL	VALOR ANUAL
1	Aluguel de Veículo Executivo Tipo Sedan de categoria igual ou superior a médio.	mensalidade	1	6.614,35	6.614,35	R\$ 79.372,20
VALOR TOTAL ANUAL						R\$ 79.372,20
VALOR TOTAL 36 MESES						R\$ 238.116,60

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Com o intuito de ampliar a competitividade e possibilitar a economia de escala, com o melhor aproveitamento dos recursos disponíveis, o Art. 40 da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021 relata que o planejamento de compras deverá considerar a expectativa de consumo anual e observar o atendimento aos princípios "do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso". No entendimento de Marçal Justen Filho, em sua obra Comentários a Lei de Licitações e Contratos Administrativos, 13ª edição, o objetivo maior da obrigatoriedade do parcelamento do objeto é a ampliação das vantagens econômicas para a Administração, enquanto se reduzem as

despesas administrativas. Para referido autor “a possibilidade de participação de maior número de interessados não é objetivo imediato e primordial, mas via instrumento de se obter melhores ofertas (em virtude do aumento da competitividade). Logo, a Administração não pode justificar um fracionamento que acarretar elevação de custos através do argumento de benefício a um número maior de particulares.” Isso implica em dizer que, embora a Lei tenha adotado como regra o parcelamento do objeto, ele somente se justifica e fundamenta quando houver viabilidade técnica e, principalmente, ganho econômico para a Administração Pública. Todavia, essa orientação exige que o parcelamento somente seja efetuado quando não resultar em perda de economia de escala. Não se pode esquecer que a licitação é procedimento administrativo que visa, entre outros aspectos, a que a Administração contrate de forma mais vantajosa possível. Logo, não seria razoável, além de ser ilegal, que o parcelamento venha ocasionar perda de economia de escala e, por via de consequência, maiores custos para a Administração Pública.

Nesse diapasão, conclui-se que, por ser o objeto do presente estudo a locação de apenas um veículo, seu fracionamento é tecnicamente inviável.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não existem contratações correlatas e/ou interdependentes a do presente objeto.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente necessidade está prevista no PCA 2024, deliberação nº 93, de 1º de abril de 2024, no item I.12 - Veículo Executivo tipo sedan, dentro do tópico Substituição de contratos, com valor de R\$ 103.455,00.

Após breve levantamento do mercado, entretanto, observou-se o aumento dos custos para locação de veículos. Em virtude disso, a demanda será incluída na atualização do PCA de 2025, como substituição de contrato, com o Documento de Inclusão de Demanda SEI nº 26581155, no processo 50500.057747/2024-52, com valor de R\$ 200.400,00 (duzentos mil e quatrocentos reais).

A presente contratação está em consonância com o Plano Diretor de Logística Sustentável, alinhada ao atendimento das diretrizes de sustentabilidade estabelecidas pelo Plano Diretor de Gestão de Logística Sustentável 2024 - 2027, que fomenta "Incentivar a inovação e a adoção de melhores práticas nas compras e contratações sustentáveis.", tendo-se em consideração que serão inseridos critérios de sustentabilidade no edital do respectivo pregão.

Esta demanda está alinhada, também, ao Planejamento Estratégico 2024-2030 da ANTT, conforme o objetivo "Pessoas e Recursos - aprimorar o uso racional e sustentável dos recursos financeiros e logísticos".

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Atender a necessidade de disponibilização de veículo de representação, a ser utilizado pelo Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres, de forma sustentável.

13. Providências a serem Adotadas

Não existem providências a serem adotadas no presente processo.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Com o intuito de se mitigar os impactos ambientais decorrentes da execução dos serviços, objeto deste estudo, deverão ser inseridas cláusulas de sustentabilidade nos respectivos Termo de Referência e Edital do pregão eletrônico, tais como:

- Manter a regulação dos veículos automotores, preservando as suas características originais para serem minimizados os níveis de emissão de poluentes, visando contribuir com o atendimento dos programas de qualidade do ar, observados os limites máximos de emissão de gases, conforme legislação vigente.
- Manter os veículos automotores de modo a coibir a deterioração e a adulteração do sistema de escapamento que possam resultar em níveis de emissão sonora superiores aos padrões aceitáveis nos termos da legislação regente, normas brasileiras aplicáveis e recomendação dos manuais de proprietários e serviços do veículo.
- Utilizar veículos movidos a combustíveis que causem menor impacto ambiental, visando à redução efetiva de emissões poluidoras à atmosfera. Manter política de boas práticas ambientais na gestão de suprimentos especialmente quanto à aquisição e descarte de pneus, bem como dos resíduos dos processos de manutenção e limpeza do veículo.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Como existem diversas empresas fornecedoras do ramo similar ao objeto pretendido no mercado, seus valores podem ser estabelecidos em pesquisa que atenda aos critérios do art. 5º da Instrução Normativa ME N°65, de 07 de julho de 2021 e as características da contratação podem ser inseridas no Edital da licitação, declaramos ser viável a contratação em referência.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARCIO XAVIER DE ARAUJO

Membro da Equipe de Planejamento da Contratação



Assinou eletronicamente em 09/12/2024 às 09:18:52.

CANDIDA MACHADO PEREIRA OLIVEIRA

Membro da Equipe de Planejamento da Contratação



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GERÊNCIA DE RECURSOS LOGÍSTICOS
COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO DE COMPRAS E SERVIÇOS

CPLAS

DESPACHO

Processo n.º: 50500.168829/2024-21

Destinatário: SUDEG

Assunto: Encaminhamento do Mapa de Riscos Digital n.º 98/2024 e do Estudo Técnico Preliminar n.º 126/2024 -Contratação de empresa para prestação de serviços de locação de veículo de representação.

Data: 08/11/2024

A equipe de planejamento da contratação subscreve o Mapa de Gestão de Riscos n.º 98/2024 (27273543) e o Estudo Técnico Preliminar n.º 126/2024 (27273495) e submete este, à aprovação da autoridade competente.

(assinado eletronicamente)

CANDIDA MACHADO P. OLIVEIRA

Analista Administrativo

Equipe de Planejamento da Contratação

(assinado eletronicamente)

MÁRCIO XAVIER DE ARAÚJO

Coordenador de Planejamento de Compras e Serviços

Equipe de Planejamento da Contratação

De acordo.

(assinado eletronicamente)

RAFAEL MOYA FERNANDES LOPES

Gerente de Recursos Logísticos

Aprovo o Estudo Técnico Preliminar - ETP 126/2024 (27273495).

(assinado eletronicamente)

EDUARDO JOSÉ MARRA

Superintendente de Gestão Administrativa



Documento assinado eletronicamente por **MARCIO XAVIER DE ARAUJO, Coordenador(a)**, em 10/12/2024, às 14:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **CANDIDA MACHADO PEREIRA OLIVEIRA, Analista Administrativo**, em 10/12/2024, às 14:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **RAFAEL MOYA FERNANDES LOPES, Gerente**, em 10/12/2024, às 15:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



Documento assinado eletronicamente por **EDUARDO JOSE MARRA, Superintendente**, em 11/12/2024, às 12:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **27273738** e o código CRC **553DB974**.