

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA PLANALTO SUL
- **RODOVIA:** BR-116/PR/SC
- **TRECHO:** CURITIBA ATÉ A DIVISA DE
- **SANTA CATARINA**
- **EXTENSÃO:** 412,700 KM

RIO NEGRO – PR
NOVEMBRO DE 2014

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRÍÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessionária	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais.....	4
1.3	Mapa de Situação	5
2.	Acompanhamento e Controle da Principal Obra.....	6
2.1	Duplicação (Inclusive OAE's) – km 124,560 ao km 142,700	6
2.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500.....	6
2.3	Status da Principal Obra – Correção Mês Outubro/14.....	7
2.4	<i>Status da Principal Obra – Novembro/14.....</i>	8
2.5	Cronograma Físico – Duplicação km 124,560 km 142,700	9
2.6	Cronograma Físico – Trevo em Desnível com alças em Pista Dupla km 127,500	10
2.7	Avanço Físico	11
3.	Serviço Operacional	12
3.1	Duplicação km 124,560 km 142,700.....	12
3.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500	14
3.3	Status dos Serviços Operacionais	15
4.	Relação de Equipamentos e Pessoal	16
5.	Relatório Fotográfico	17
5.1	Duplicação km 124,560 km 142,700.....	17
5.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500	19
6.	Considerações Finais	21

1 Informações da Concessionária

1.1 Introdução

Os principais elementos, relativos ao contrato são os seguintes:

Rodovia - BR-116/PR/SC

Trecho – Curitiba até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul.

Segmento – PR 115+000 ao km 211+800 e SC km 0+000 ao km 315+900

Extensão – 412,700 Km

Jurisdição ANTT – Trecho do Paraná - URSP e Trecho de Santa Catarina - URRS

Edital - Nº 06/2007

Data base do Contrato - Julho/2007

Data do Início do Contrato – 18/02/2008

Data do Término do Contrato - 17/02/2033

Data do início da cobrança de pedágio:

19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto)

18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília)

04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro)

04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo)

22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)

1.2 Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Planalto Sul
Concessionária	Autopista Planalto Sul S.A	
Contrato Nº	Edital de Concessão nº 006/2007	
Escopo do Contrato	Exploração da Infraestrutura e da prestação de serviço público e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração.	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	Data início de cobrança das praças de pedágio 19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto) 18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília) 04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro) 04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo) 22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)	
Rodovia	BR-116/PR e BR 116/SC	
Trecho	Curitiba-PR até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul	
Extensão (km)	412,70	
Prazo	25 anos	

1.1 Mapa de Situação

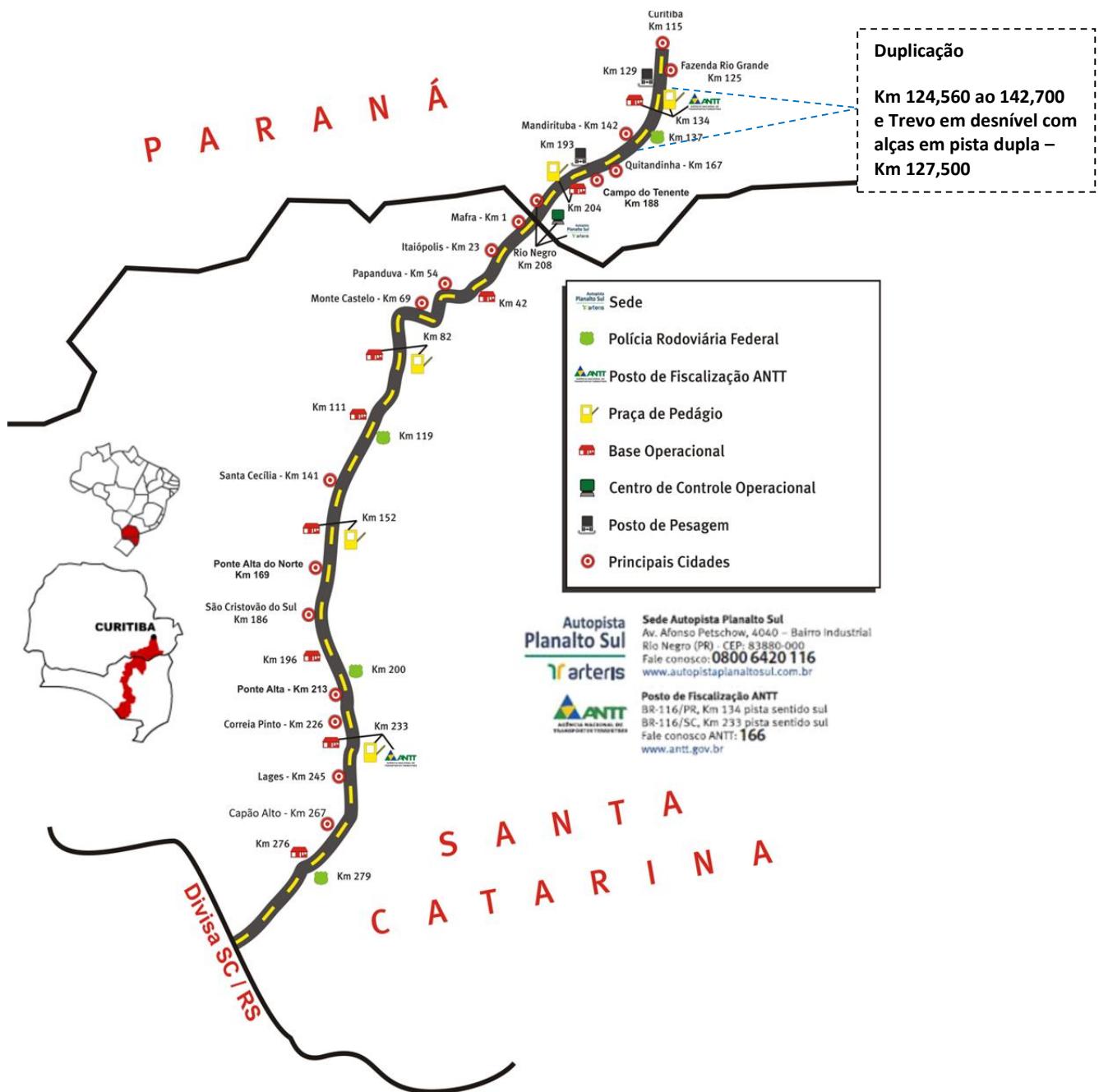


Figura 01 – Mapa de Situação

2 Acompanhamento e Controle da Principal Obra

2.1 DUPLICAÇÃO (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - KM 124,560 AO KM 142,700

A obra da consiste na duplicação da rodovia pela Pista Norte da BR-116/PR com extensão de 18,14 km, que visa aumentar a capacidade viária da rodovia de modo a atender a demanda do tráfego, melhorando a fluidez e segurança deste ao longo do trecho projetado.

2.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande.

O trevo localiza-se no município de Fazenda Rio Grande no cruzamento da BR 116 com a Av. Nossa Senhora Aparecida e Rua Itália. O cruzamento existente opera em nível com o auxílio de semáforos interrompendo o fluxo contínuo da rodovia.

As obras de implantação do Trevo em Desnível, com alças em pista dupla completo segregarão de forma organizada os movimentos de passagem direta da rodovia, proporcionando fluidez e segurança ao tráfego.

O local de implantação do trevo encontra-se em área urbana adensada e com relevo plano. Dessa forma para a implantação dessa obra faz-se necessário altear o perfil longitudinal da rodovia numa extensão aproximada de 600m, visando interferir o mínimo possível com as propriedades lindeiras, mantendo-se a acessibilidade totalmente preservada para os lotes localizados nas proximidades da faixa de domínio.

2.3 Status das principais Obras – Correção Mês Outubro/14

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-116/PR - Correção Mês Outubro/14.											Autopista Planalto Sul	
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Acompanhamento		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)	
5.2.1.1	Duplicação (inclusive OAE)	124+560	142+700	18,140	Faz. Rio Grande / Mandirituba	PR	Junho/13	Fevereiro/16	33 meses	Andamento		38%
5.10.1.2	Trevo em Desnível - km 127,500	127+500	127+500	-	Fazenda Rio Grande	PR	Setembro/13	Fevereiro/15	18 meses	Andamento		46%

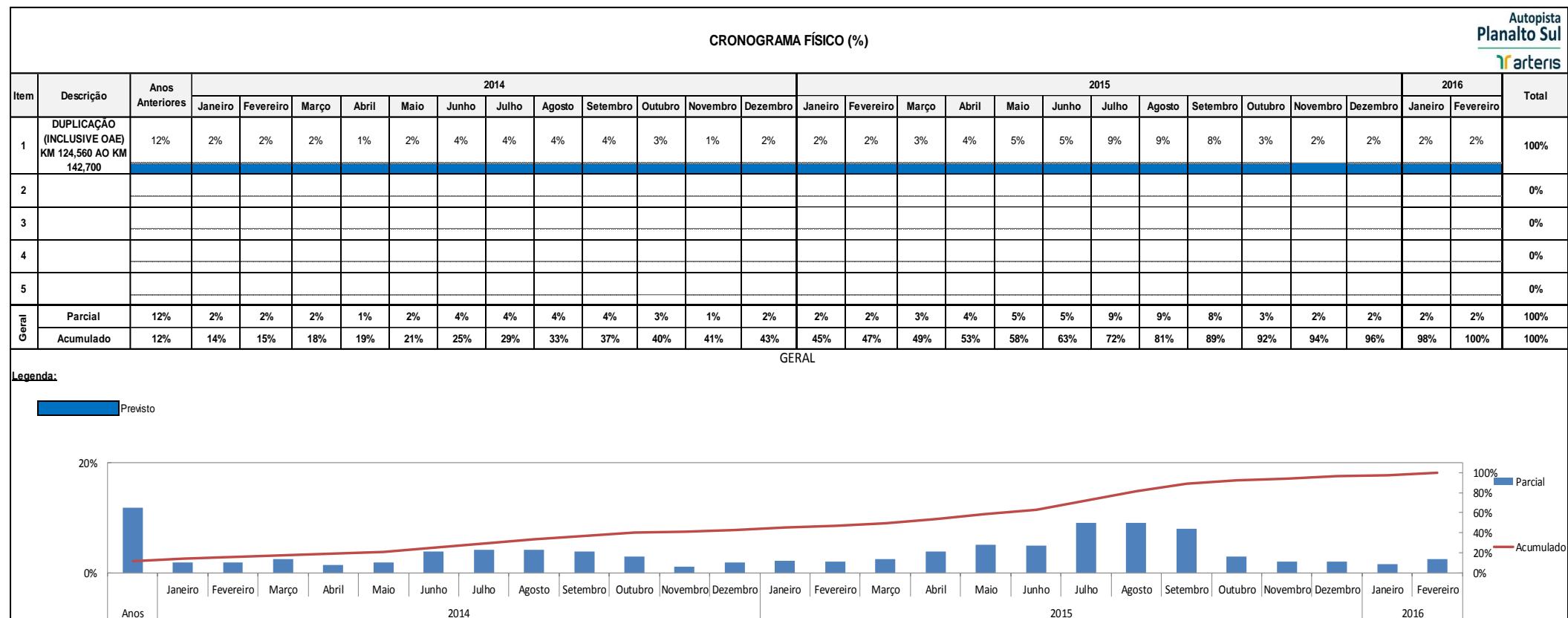
Status:

Iniciar	
Andamento	
Concluída	

2.4 Status das principais Obras – Novembro/14

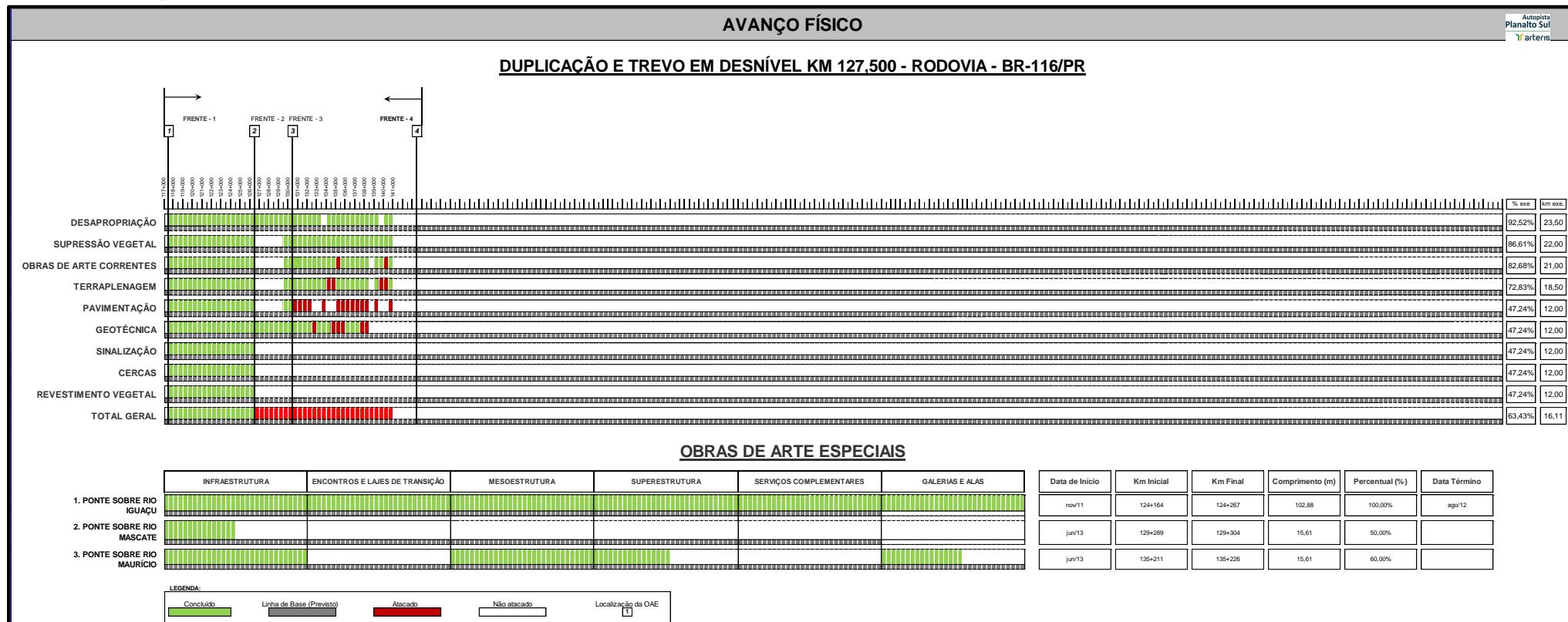
ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-116/PR - Novembro/14.											Autopista Planalto Sul 	
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Acompanhamento		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)	
5.2.1.1	Duplicação (inclusive OAE)	124+560	142+700	18,140	Faz. Rio Grande / Mandirituba	PR	Junho/13	Fevereiro/16	33 meses	Andamento		47%
5.10.1.2	Trevo em Desnível - km 127,500	127+500	127+500	-	Fazenda Rio Grande	PR	Setembro/13	Fevereiro/15	18 meses	Andamento		47%
Status:												
Iniciar												
Andamento												
Concluída												

2.5 Cronograma Físico - Duplicação (Inclusive OAE) km 124,560 ao km 142,700



2.6 Cronograma Físico – Trevo em Desnível com Alças em Pista Dupla – BR-116/PR - km 127,500

2.7 Avanço Físico



3. Serviço Operacional

3.1 DUPLICAÇÃO (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - KM 124,560 AO KM 142,700

Durante o período de Novembro/2014, ocorreram na obra de Duplicação, trecho compreendido entre os Km 124,560 ao Km 142,700, as frentes abaixo relacionadas. Que representam 8,45% em relação ao cronograma da obra e totalizando 46,60 %.

I. TERRAPLENAGEM:

Limpeza de Camada Vegetal: Pista Sul Km 134+060 ao Km 134+260.

Escavação/Corte: Pista Sul Km 135+000 ao Km 135+060.

Escavação/Troca de solo:
Pista Norte: Km 129+380 ao Km 129+560; Km 136+600 ao Km 136+680.

Escavação/Rebaixo: Pista Norte: Km 129+570 ao Km 129+600; Km 131+260 ao Km 131+400; Km 131+490 ao Km 131+560; Pista Sul: Km 134+060 ao Km 134+260.

Aterro Pista Norte: Km 131+400 ao Km 131+650; Km 131+920 ao Km 132+100 - Pista Sul: Km 133+920 ao Km 134+040.

Colchão Drenante: Km 129+610 PN.

II. PAVIMENTAÇÃO:

Reforço do Sub Leito: Km 130+240 ao Km 130+340; Km 130+380 ao Km 130+740; Km 131+490 ao Km 131+560; Km 132+320 ao Km 132+480; Km 133+500 ao Km 133+750; Km 135+760 ao Km 135+900; Km 136+600 ao Km 136+635; Km 136+650 ao Km 136+680.

Sub base com Rachão: Pista Norte: Km 135+750 ao Km 135+860; Km 136+280 ao Km 136+600; Km 136+760 ao Km 136+830; Km 137+740 ao Km 137+950; Km 138+000 ao Km 138+100.

BGS/Acostamento: Pista Sul: Km 135+340 ao Km 135+720; Pista Norte: Km 135+750 ao Km 135+800; Km 135+980 ao Km 136+080; Km 137+360 ao Km 137+730; Km 138+000 ao Km 138+180; Km 138+520 ao Km 138+630; Km 139+760 ao Km 139+850.

SBC: Pista Sul: Km 135+360 ao Km 135+620; Pista Norte: Km 136+000 ao Km 136+160; Km 136+860 ao Km 138+180; Km 139+500 ao Km 139+620; Km 139+770 ao Km 139+850.

TSD: Km 139+100 ao Km 139+460; Km 140+090 ao Km 140+450.

Binder: Km 139+490 ao Km 139+770; Km 140+500 ao Km 140+740.

III. DRENAGEM:

BSTC 0,60: Km 130+288; Km 131+580; Km 131+977; Km 135+215.

Prolong BSTC 1,20: Km 129+900.

Prolong BDTC 1,50: Km 130+280.

Boca de BSTC 0,60: Km 131+977.

Boca de BSTC 1,00: Km 133+340.

Boca de BSTM 1,20: Km 140+885.

Boca de BSCC 3,00x3,00: Km 139+267.

DPS-07: Km 136+280 ao Km 136+320; Km 136+595; Km 136+634; Km 136+790.

Dissipador Pista Norte: Km 131+460; Km 131+580.

VPC-04: Pista Norte: Km 133+500; Pista Sul: Km 134+120.

Caixa D1: Pista Norte: Km 130+580.

IV. SERVIÇOS PRELIMINARES:

Corte de pavimento: Km 132 ao Km 132+900

V. RIO MAURICIO:

Execução de Gabião e colchão Reno

Lançamento das vigas longarinas

Armadura das vigas Transversinas / Concretagem das Cortinas e alas

3.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande

Durante o período de Novembro/2014, ocorreram na obra do Trevo em Desnível km 127,500, as frentes abaixo relacionadas. Que representam 0,95% em relação ao cronograma da obra e totalizando 47,28 %.

I. TERRAPLENAGEM:

Escavação/corte: Est.5 à Est.13+10

II. PAVIMENTAÇÃO:

Reforço do sub Leito: Est.5 à Est.13+10

Sub Base com Rachão: Est.5 à Est.13+10

BGS: Est.5 à Est.13+10

Binder: Est.5 à Est.13+10

CBUQ: E-5 á E13+10

III. EIXO DA RODOVIA - ALETAMENTO DO GREIDE

IV. PAVIMENTAÇÃO

Sub base com Rachão: Km 127+580 ao Km 127+700

V. SINALIZAÇÃO

Pintura de faixa: E-0 á E10

VI. OBRAS COMPLEMENTARES

Implantação de meio fio: Km 127+200

Enleivamento: Km 127+200

VII. DRENAGEM

Execução de caixa: tipo A-1 Km 127+760

3.3 Status dos Serviços Operacionais

Apresentamos tabela o Status dos serviços operacionais da obra de Duplicação e Trevo em Desnível km 127,500.

Tabela 05 – Status dos Serviços Operacionais

Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL	Quantidade (Unidade)	Serviços Operacionais						Acompanhamento	
			Localização		Município		Prazo Atendimento	Fase		
Rodovia		Km	Cidade	Estado						
6.3	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	1	BR-116/PR	130+000	Fazenda Rio Grande	PR		Iniciar  0%	
		Painéis móveis de mensagens variáveis	1	BR-116/PR	127+000	Curitiba	PR		Concluída  100%	
		Sistema de inspeção de tráfego	1	BR-116/PR	115+000 ao 197+000	Curitiba/Campo do Tenente	PR		Concluída  100%	
		Sistema de detecção de altura	3	BR-116/PR	125+750	Fazenda Rio Grande	PR		Iniciar  0%	
				BR-116/PR	129+000	Fazenda Rio Grande	PR		Iniciar  0%	
				BR-116/PR	143+500	Mandirituba	PR		Iniciar  0%	
		Sistema de Circuito Fechado de TV	9	BR-116/PR	127+900	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
				BR-116/PR	130+200	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
				BR-116/PR	131+350	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
				BR-116/PR	132+900	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
				BR-116/PR	134+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
				BR-116/PR	134+800	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
				BR-116/PR	136+100	Mandirituba	PR		Concluída  100%	
				BR-116/PR	138+750	Mandirituba	PR		Concluída  100%	
				BR-116/PR	140+600	Mandirituba	PR		Concluída  100%	
		Sistema de controle de velocidade	2	BR-116/PR	125+360	Fazenda Rio Grande	PR		Andamento  80%	
				BR-116/PR	128+900	Fazenda Rio Grande	PR		Andamento  80%	
6.4	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		1	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
6.5	Sistema de Pesagem - Postos existentes		1	BR-116/PR	130+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
6.7	Sistemas de Atendimento ao Usuário	Atendimento médico de emergência	2	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
		Socorro mecânico	2	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
		Sistema de informações aos usuários E-Mural - Informativo (Postos de Combustível)	1	BR-116/PR	136+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
6.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial		1	BR-116/PR	115+000 ao 198+000	Curitiba/Campo do Tenente	PR		Concluída  100%	
	Posto de fiscalização da ANTT		1	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída  100%	
	Reforma de postos existentes		1	BR-116/PR	137+500	Mandirituba	PR		Concluída  100%	
Status: Iniciar  Andamento  Concluída 										

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Apresentamos tabela contendo a relação de equipamentos e recursos das obras.

Tabela 06 – Relação de Equipamento e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL (Duplicação e Trevos em Desnível com alças em Pista Dupla 127+500)		Autopista Planalto Sul arteris
Item	Descrição	Quantidade
1 Pessoal		
	Administração Central	
	Administração Local	46
	Operacional	122
	Total	168
Equipamentos		
	Escavadeira Hidráulica	11
	Trator esteira	5
	Trator Agrícola	4
	Moto Niveladora	6
	Pá Carregadeira	5
	Retro Escavadeira	8
	Rolo compactador conrrugado	8
	Rolo compactador Liso	12
	Rolo compactador de Pneu	5
	Rolo compactador Tandem	2
	Grade de Disco	1
	Caminhão Truck	28
	Caminhão Pipa	6
	Caminhão Toco	1
	Onibus	5
	Veículo Leve	6
	Usina de Solos	1
	Caminhão Oficina	1
	Caminhão Comboio	1
	Carreta Prancha	1
	Caminhão Carroceria	1
	Caminhão Carreta Semi-Reboque	6
	Trator de Pneus	1
	Acabadora de asfalto	1
	Total	126

5. Relatório Fotográfico

5.1 Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 01 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 02 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 03 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 04 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700

5.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande



*Figura 05 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 06 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 07 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 08 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*

6. Considerações Finais

Conforme Ofício Circular nº 052/2014/SUINF de 31/07/2014, que tem como objetivo solicitar o envio de informações padronizadas, para publicação no site da ANTT.

Apresentamos por meio deste relatório, informações sucintas e relevantes que dão subsídio, para o acompanhamento das obras de Duplicação (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - km 124,560 ao km 142,700 e o Trevo em Desnível com alças em pista Dupla – BR-116/PR km 127+500 Fazenda Rio Grande.