

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** RÉGIS BITTENCOURT
- **RODOVIA:** BR-116 SP/PR
- **TRECHO:** SÃO PAULO - CURITIBA
- **EXTENSÃO:** 402,6 KM

**SÃO PAULO – SP**  
**FEVEREIRO DE 2021**

## – ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	INTRODUÇÃO .....	2
1.1	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS .....	2
1.2	LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO .....	3
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS .....	4
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS .....	4
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS .....	6
2.3	MARCOS CONTRATUAIS .....	7
3.	FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL .....	8
3.1	STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS .....	8
4.	RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL .....	9
5.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	10
5.1	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD.....	10
6.	CONSIDERAÇÕES FINAIS .....	12
7.	TERMO DE ENCERRAMENTO .....	13

## 1. INTRODUÇÃO

### 1.1 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Desde 2008, a Autopista Régis Bittencourt é a responsável pelos 402,6 quilômetros da rodovia Régis Bittencourt (BR-116), que liga as cidades de Taboão da Serra (SP) e Curitiba (PR). A concessão para administrar e conservar a Régis Bittencourt por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê investimentos de R\$ 3,9 bilhões durante sua vigência de 25 anos.

*Tabela 1 Dados Contratuais*

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>	
<b>Concessionária</b>	Autopista Régis Bittencourt S/A
<b>Contratos Nº</b>	001/2007
<b>Escopo do Contrato</b>	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia e Respetivos Acessos, mediante a Cobrança de Pedágio.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008
<b>Data Início da Concessão</b>	15/02/2008
<b>Início de Cobrança de Pedágio</b>	29/12/2008
<b>Rodovia</b>	BR-116/SP
<b>Trecho</b>	Taboão da Serra (SP) / Curitiba (PR)
<b>Extensão (Km)</b>	402,6 Km
<b>Prazo</b>	25 anos

## 1.2 LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO

*Figura 1 - Mapa de Situação*



## 2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

### 2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

#### Obras de implantação de dispositivos em desnível – trecho Conisud

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Trevo em Desnível km 277+600	<p>Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 277+600 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Embu das Artes, estado de São Paulo.</p> <p>O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PARALISADA;</li> </ul>
Trevo em Desnível km 312+200	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trata-se de Implantação de Trevo em Desnível localizado no km 312+200 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no trecho São Paulo – Curitiba, próximo aos municípios de São Lourenço da Serra e Juitiba. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A necessidade de implantação do Dispositivo de Retorno justifica-se pela necessidade eliminação dos retornos em nível existente na Rodovia Régis.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PARALISADA;</li> </ul>
Trevo em Desnível km 332+000	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 332 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Juitiba, estado de São Paulo. O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PARALISADA;</li> </ul>

OBS: A obra Trevo em Desnível KM 332+000 está paralisada, encaminhado ofício ARB/DOP/20052802, de 28/05/2020, contendo planejamento para a conclusão do investimento em dez/21.

## Obras de alargamento de OAE's

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento e concluída
Alargamento e Reforço da Ponte sobre o Rio Posse Nova no km 349+500 da Pista Sul	Passagem Inferior – Pista Sul situada no km 349+500 é uma estrutura em concreto armado em curva composta por duas obras e construída em concreto armado de 3 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 110,00 metros. O tabuleiro vence os balanços de 6,92 metros na extremidade Sul - Curitiba e 7,20 metros na extremidade Norte - São Paulo	CONCLUÍDA em 30/10/2020
Alargamento e Reforço do Viaduto situado no km 357+200 da Pista Norte	A obra em referência é uma estrutura em concreto armado em curva composta por duas obras, a mais antiga com 1 vão de 50,00 m e dois balanço de 11,0m cada e a mais nova com 3 vãos contínuos (20,00 m, 24,00 m e 20,00 m) e 2 balanços com 4,00 m cada.  Assim, os pilares das duas obras são desalinhados, condição implica na impossibilidade de eliminar a desaconselhável junta longitudinal prevista por ocasião da adequação da plataforma.	CONCLUÍDA em 09/12/2020
Alargamento e Reforço da Ponte Sobre o Córrego Nascente, Situada no km 357+900 da Pista Norte/Sul	A Ponte sobre o Córrego Nascente – Pista Norte/ Sul situada no km 357+900 é uma estrutura em concreto armado em curva composta de 4 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 118,26 metros. O tabuleiro vence os balanços de 5,97 metros na extremidade sul - Curitiba e 5,66 metros na extremidade norte - São Paulo	CONCLUÍDA em 09/12/2020
Reforço e Alargamento da OAE localizada no Km 358+100/SP - Viaduto sobre encosta - Pista Norte/Sul	A obra em questão, esconsa e em curva, cuja plataforma alargada por intervenção posterior a execução da obra original resultou com largura de 15,38 metros, onde se encontram implantadas três faixas de tráfego com 3,58 m, 4,00 m e 4,10 m, duas faixas de segurança com 0,72 m e 1,05 m, ladeadas por passeios laterais com 1,02 m e 0,91 m. Guarda-corpos e barreiras rígidas estão implantadas nas laterais da pista e defensas metálicas nas aproximações. O pavimento é em concreto asfáltico.	CONCLUÍDA em 09/12/2020
Reforço e Alargamento da OAE do Viaduto km 358+400 - Miracatu/SP- Pista Sul/Norte	A Passagem Inferior - Pista Norte/ Sul situada no km 358+400 é uma estrutura em concreto armado em curva composta de 3 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 84,05 metros. Os tabuleiros em curva vencem os balanços de 4,97 metros na extremidade sul - Curitiba e 5,06 metros na extremidade norte - São Paulo	CONCLUÍDA em 09/12/2020
Reforço e Alargamento da OAE do Viaduto km 354+550, Miracatu/SP Pista Sul/Norte	A Ponte sobre o Rio Posse Nova – Pista Norte situada no km 354+550 é uma estrutura com eixo em curva composta e construída em concreto armado de 4 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 75,94 metros. O tabuleiro vence os balanços de 4,00 metros na extremidade Sul - Curitiba e 4,10 metros na extremidade Norte - São Paulo	CONCLUÍDA em 15/12/2020


## 2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

*Tabela 2 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - trecho Conisud*

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Autopista Régis Bittencourt						
arteris						
Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
PER		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.1.8.1	Trevo em Desnível	277+600	277+600	-	Embu das Artes	SP
5.1.9.1.6	Trevo em Desnível	312+200	312+200	-	São Lourenço da Serra	SP
5.1.9.1.7	Trevo em Desnível	332+000	332+000	-	Juquitiba	SP

## 2.3 MARCOS CONTRATUAIS

*Tabela 3 - Marcos Contratuais*

 Régis Bittencourt	<b>MARCOS CONTRATUAIS - PRINCIPAIS OBRAS</b>		05/03/2021
<b>Marco</b>	<b>Descrição da Obra</b>	<b>Dias</b>	<b>DATA</b>
1	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 312+200 - PN/S</i>	-2208	17/02/2015
2	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 332+000 - PN/S</i>	-2208	17/02/2015
3	<i>Dispositivo em Desnível pista simples completo km 277+600 - PN/S</i>	-1843	17/02/2016




### **3. FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL**

#### **3.1 STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS**

- Previsão de impacto no tráfego da rodovia;

O projeto de engenharia foi concebido para que todas as atividades sejam desenvolvidas na projeção da própria obra e da lateral da pista existente, o máximo possível. Só em casos excepcionais as obras dependerão de intervenção no tráfego e nesses casos contará com a participação da Polícia Rodoviária Federal para garantir segurança dos usuários.

#### 4. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL

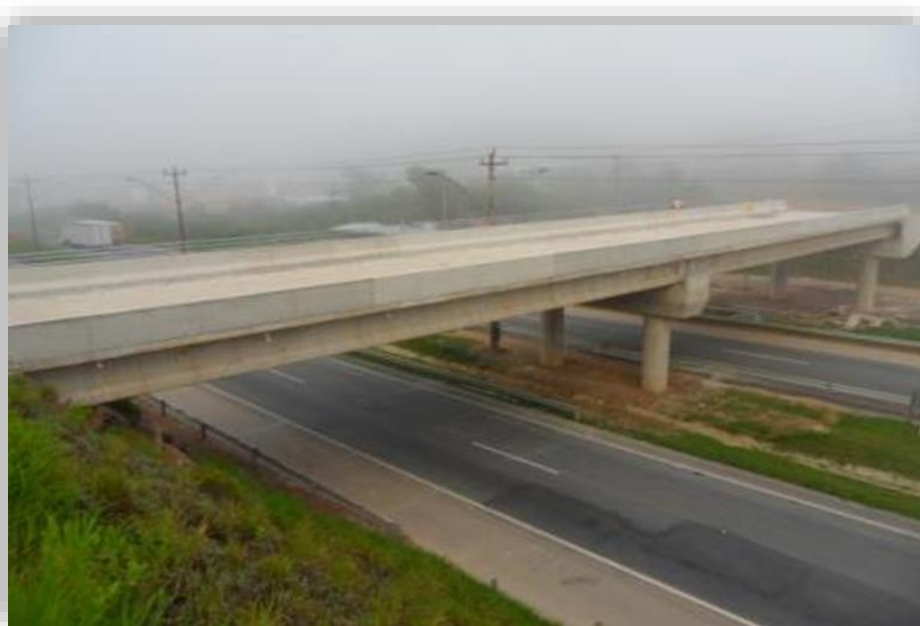
 <b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b>		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central e Operacional	543
<b>Total</b>		<b>543</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de Tráfego	11
2.3	Ambulâncias Tipo C	9
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	12
2.6	Guincho Pesado	7
2.7	Caminhão Pipa	6
2.8	Caminhão Operacional	1
2.9	Veículo Operacional	6
2.10	Motocicleta de inspeção de tráfego	2
<b>Total</b>		<b>59</b>

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 5.1 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD



*Figura 1 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - km 277+600 Embu das Artes.*



*Figura 2 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 312+200 São Lourenço da Serra.*



*Figura 3 – OBRA PARALISADA O.A.E – Trevo em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 332+000 Juquitiba.*

---

## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

## **7. TERMO DE ENCERRAMENTO**

O presente relatório mensal se completa com 13 (treze) folhas devidamente identificadas e numeradas.