

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- **RODOVIA:** BR-381/MG/SP
- **TRECHO:** BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- **EXTENSÃO:** 570,23 KM
562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM

POUSO ALEGRE - MG
MARÇO DE 2016

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1.	Introdução	3
1.2.	Informações Contratuais.....	5
1.3.	Mapa de Situação	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	7
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2.	Localização das Obras.....	12
2.3.	Marcos Contratuais.....	13
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	14
3.	Relatório Fotográfico	15
4.	Considerações Finais.....	27
5.	Termo de Encerramento.....	28

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa da obra que esta em andamento;

No presente momento as quatro principais obras que encontram-se em andamento na Rodovia Fernão Dias são:

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que se encontra na etapa final.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km, que se encontra na etapa final.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS - KM 493+221 – BETIM/MG, que se encontra na etapa intermediária.

- EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 75+950 - PISTA SUL, que se encontra na etapa pré-intermediária.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		<small>Autopista Fernão Dias</small> 
Concessionária	Autopista Fernão Dias S/A	
Contrato Nº	Edital 002/2007	
Escopo do Contrato	Concessão da exploração da rodovia	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	
Rodovia	BR-381/MG/SP	
Trecho	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
Extensão (km)	562,10	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação



MAPA SITUAÇÃO CONCESSIONÁRIA AFD - Rev.: 05 - Data: 24/02/2015

Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km

- IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS - KM 493+221 – BETIM/MG, PISTA NORTE E SUL.

- EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 75+950 - PISTA SUL.

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla no km 506+600 foi iniciada em agosto de 2014. Estão sendo realizados trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, O.A.E, sinalização/segurança e obras complementares.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial será executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de São Joaquim de Bicas – MG, com previsão de conclusão para maio de 2016, em função da desapropriação que ainda tramita no Ministério Público.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km

A obra de 3ª Faixa do km 477+200 ao km 490+000 das pistas Sul e Norte (MG), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez ao tráfego que na região possui um fluxo urbano diário intenso e segurança na Rodovia, organizando as entradas e saídas da pista principal. Iniciada em fevereiro/2015, estão sendo executados os serviços de limpeza e destocamento, terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e segurança, além de obras complementares. A extensão total da obra é de 25,600 quilômetros nos municípios de Contagem e Betim - MG, e sua conclusão está prevista para maio de 2016.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS - KM 493+221 – BETIM/MG, PISTA NORTE E SUL.

Passarelas de pedestres são pontes destinadas para o tráfego exclusivo de pedestres com a finalidade de facilitar a travessia de pessoas em locais com significativo volume de trânsito de veículos automotores na área urbana. Portanto a obra tem o objetivo de aumentar a segurança daqueles que trafegam nas intermediações do km 493+221. Para subsidiar o projeto de implantação desta passarela, foram levados em consideração vários aspectos, dentre o que mais se destaca o grande volume de travessias realizadas nesta região. A obra foi iniciada em fevereiro de 2016 e sua conclusão está prevista para novembro de 2016.

- EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 75+950 - PISTA SUL.

Com o intuito de preservar a geometria existente da pista de rolamento e aumentar o nível de segurança daqueles que por ali trafegam, começou a ser reforçada a cortina atirantada do km 75+950. Serão realizados trabalhos de terraplenagem e drenagem, além da parte de contenção: execução de tirantes protendidos, estaca raiz em solo e em rocha, execução de concreto estrutural e projetado. A obra foi iniciada em fevereiro de 2016 e sua conclusão está prevista para maio de 2016.

- Especificidades da obra;

A obra do km 506+600 trata-se de uma obra de implantação de trevo, com alças, em pista dupla. Estão previstos trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem sinalização e O.A.E. Terraplenagem: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Drenagem: escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Pavimentação: Revestimento asfáltico. Sinalização: Vertical - Placas indicativas e Horizontal pintura no solo asfáltico. Obra de Arte Especial: estrutura de concreto armado com alta resistência.

Já as obras de 3ª Faixa são obras de ampliação da capacidade da Rodovia, com a implantação de mais uma faixa de rolamento. Serão implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, além de execução da sinalização horizontal e vertical.

A passarela do km 493+221 possui no seu escopo a instalação de rampas de concreto e gradil metálico sobre fundações de concreto e aço. Possui apenas uma frente de trabalho.

Por fim, o reforço da cortina atirantada contará com trabalhos de terraplenagem, obras de contenção e drenagem.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, possui 1 frente de atuação.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km, possui 2 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento para a execução dos serviços.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS - KM 493+221 – BETIM/MG, PISTA NORTE E SUL, possui uma frente de trabalho.

- EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 75+950 -
PISTA SUL, possui uma frente de trabalho.

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	108
1.2	Operacional	749
1.3		
1.4		
1.5		
Total		857
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	14
2.7	Guincho Pesado	6
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Carretinha para apreensão de animais	3
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2
Total		69

Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

3. Relatório Fotográfico

5.1 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG



Figura 01 – Execução de drenagem superficial



Figura 02 – Aplicação de CBUQ



Figura 03 – Execução de passeio de concreto



Figura 04 – Boca de bueiro com dissipador de energia



Figura 05 – Execução de junta jeene



Figura 06 – Implantação de sinalização vertical

5.2 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA – KM 477+200 AO KM 490+000 - PISTA NORTE E SUL - 25,600 km



Figura 01 – Escavação e assentamento de Meio-fio pré-moldado



Figura 02 – Escavação para execução de muro de arrimo



Figura 03 – Execução de pintura manual



Figura 04 – Aplicação de CBUQ faixa de alargamento



Figura 05 – Montagem de forma para concretagem de barreira new jersey



Figura 06 – Aplicação de microrevestimento

5.3 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS - KM 493+221 – BETIM/MG, PISTA NORTE E SUL



Figura 01 – Montagem de forma



Figura 02 – Retirada de formas dos pilares pista sul



Figura 03 – Arrasamentos de estacas strauss



Figura 04 – Reaterro



Figura 05 – Concretagem de pilares pista norte



Figura 06 – Retirada de formas dos pilares pista norte

5.4 - EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 75+950
- PISTA SUL.



Figura 01 – Montagem do canteiro de obras



Figura 02 – Montagem do canteiro de obras



Figura 03 – Execução das estacas



Figura 04 – Execução das estacas



Figura 05 – Execução das estacas

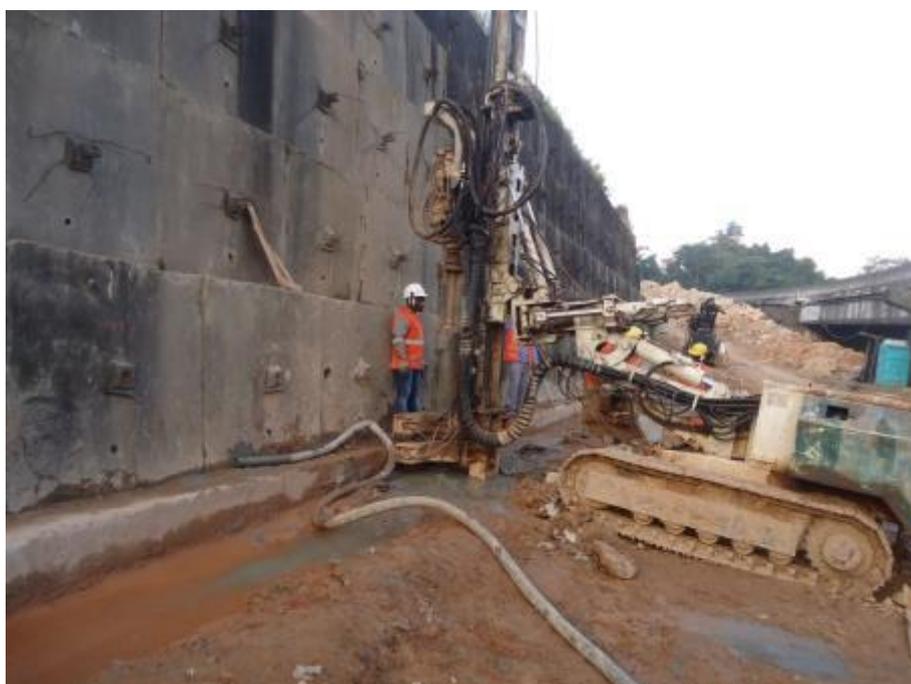


Figura 06 – Execução das estacas

4. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas 04 obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.*

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 28 (*vinete e oito*) folhas devidamente identificadas e numeradas.