

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ROTA DO OESTE
- **RODOVIA:** BR-163/MT
- **TRECHO:** BR-163 E MT-407, DA DIVISA MT/MS ATÉ O ENTRONCAMENTO COM A MT-220
- **EXTENSÃO:** 850,9 KM, SENDO 822,8 KM NA BR 163 E 28,1 KM NA MT 407

CUIABÁ – MT
JULHO DE 2016

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação.....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	5
2.1.	Descrição das Principais Obras	5
2.2.	Status das Principais Obras.....	6
3.	Frente de Serviço Operacional	7
3.1.	Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação	7
3.2.	Implantação das BSO's Definitivas	8
3.3.	Status dos Serviços Operacionais	9
4.	Relação de Equipamento e Pessoal	11
5.	Relatório Fotográfico	12
6.	Considerações Finais	18
7.	Termo de Encerramento.....	18

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão:

A Concessionária Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a concessão da BR-163/MT em 20 de março de 2014, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

Além da duplicação dos 453,6 km de pistas inicialmente sob a responsabilidade da Rota do Oeste, onde serão construídos novos trevos, pontes, viadutos e entroncamentos, a Concessionária também é responsável por conservação de 174,1 km (durante 9 meses) e recuperação de 108,2 km – os outros trechos de duplicação, conservação e manutenção são de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). A manutenção de toda a rodovia também será contínua durante o período de concessão.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	CRO - Concessionária Rota do Oeste S/A
Contrato número	003/2013
Escopo do contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço e cobrança de tarifa de pedágio
Data de assinatura do contrato	12/03/2014
Data de início da concessão	20/03/2014
Início da cobrança de pedágio	06/09/2015
Rodovia	BR-163/MT e MT-407/MT
Trecho	Início na divisa com o estado de Mato Grosso do Sul e término no entroncamento com a rodovia MT-220
Extensão (km)	850,9
Prazo	30 anos

1.3. Mapa de Situação

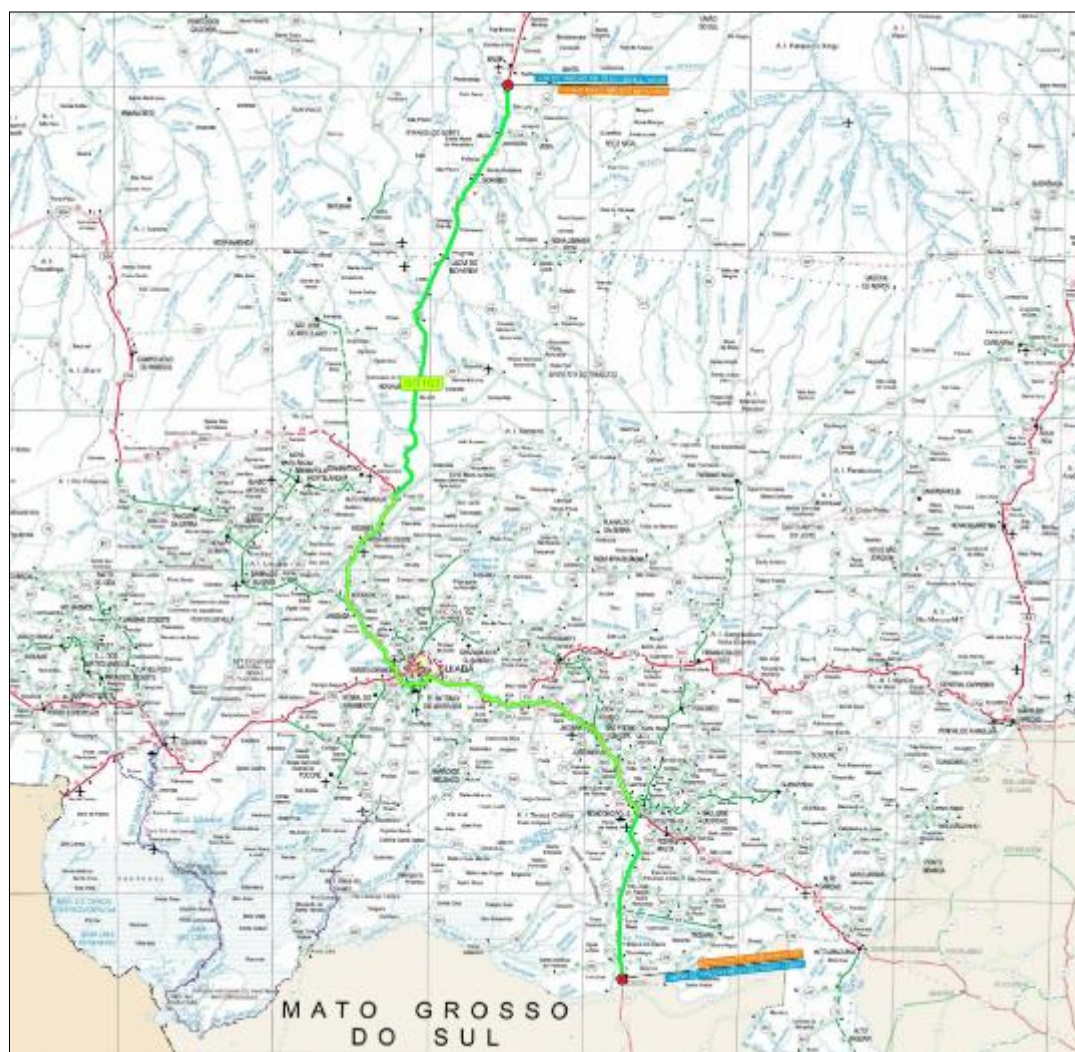


Figura 1 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- **Resumo descritivo das principais obras do período**

No período abrangido por este relatório deu-se continuidade às obras de manutenção e conservação da rodovia e serviços operacionais.

- **Descrição da etapa da obra que está em andamento**

Durante o período do relatório, deu-se continuidade aos serviços de conservação nos 453,6 km da rodovia, recuperação de pavimento nos segmentos do Km 108, além de contemplar o segmento EOD de Rondonópolis, Nova Mutum e Sorriso.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia:** não há previsão de impacto no tráfego.
- **Frentes de Atuação:** ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço.

2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MT									
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município		Período		
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)
3.2.1.1	Duplicação	0+000	54+100	54,100	Itiquira a Rondon.	MT	Mar/15	Mar/16	12
3.2.1.1	Duplicação	54+100	94+900	40,800	Rondonópolis	MT	Mar/15	Mar/16	12
3.2.1.1	Duplicação	94+900	117+600	22,700	Rondonópolis	MT	Mai/14	Abr/15	11
3.4.5	P01	33+600	33+600	-	Itiquira	MT	Jun/14	Jun/15	12
3.4.5	P02	133+300	133+300	-	Rondonópolis	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P03	235+450	235+450	-	Campo Verde	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P04	302+050	302+050	-	Cuiabá	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P05	398+000	398+000	-	Jangada	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P06	498+000	498+000	-	Nobres	MT	Fev/15	Set/15	7
3.4.5	P07	586+900	586+900	-	Nova Mutum	MT	Jul/14	Jun/15	11
3.4.5	P08	664+450	664+450	-	Lucas do Rio Verde	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.4.5	P09	766+700	766+700	-	Sorriso	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.2.1.1	Trombeta	102+000	102+000	-	Rondonópolis	MT	Nov/14	Jun/15	7
3.2.1.1	Trombeta	107+200	107+200	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jun/15	6
3.2.1.1	Diamante	13+800	13+800	-	Itiquira	MT	Jun/15	Nov/15	5
3.2.1.1	Diamante	47+700	47+700	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	Diamante	76+900	76+900	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Nov/15	7
3.2.1.1	Diamante	94+240	94+240	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Out/15	6
3.2.1.1	Diamante	111+000	111+000	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jul/15	7
3.2.1.1	OAE	0+000	0+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	OAE	24+300	24+300	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.1	OAE	29+900	29+900	-	Itiquira	MT	Mai/15	Set/15	4
3.2.1.1	OAE	34+358	34+358	-	Itiquira	MT	Abr/15	Set/15	5
3.2.1.1	OAE	44+790	44+790	-	Itiquira	MT	Mai/15	Ago/15	3
3.2.1.1	OAE	55+900	55+900	-	Rondonópolis	MT	Jun/15	Out/15	4
3.2.1.1	OAE	74+938	74+938	-	Rondonópolis	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	Retorno desnível	32+000	32+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.1	Retorno desnível	56+430	56+430	-	Rondonópolis	MT	Set/15	Dez/15	3
3.4.7	Postos de Pesagem 01	108+500	108+500	-	Rondonópolis	MT	Ago/15	Mar/16	7
3.4.7	Postos de Pesagem 04	471+300	471+300	-	Nobres	MT	Ago/15	Mar/16	7
3.4.7	Postos de Pesagem 05	502+200	502+200	-	Rosário Oeste	MT	Ago/15	Mar/16	7

3. Frente de Serviço Operacional

3.1. Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação

- **Resumo descritivo das principais atividades**

No período abrangido por este relatório, todas as nove praças de pedágio estavam concluídas e 117 km de rodovia implantados.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia**

Não há previsão de impacto no tráfego da rodovia.

3.2. Implantação das BSO's Definitivas

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- *Tabela 03 – Planejamento das BSO*

BSO	Previsão de Implantação	Data de Término	Localização
01	01/06/2015	20/03/2016	23+300
02	18/05/2015	20/09/2015	73+000
03	06/12/2014	20/09/2015	117+200
12	06/10/2014	20/09/2015	546+900
13	06/10/2014	20/09/2015	592+300
14	06/10/2014	20/09/2015	640+700
15	06/12/2014	20/09/2015	685+500
16	06/12/2015	20/09/2015	743+400
17	06/12/2014	20/09/2015	784+400
18	06/12/2014	20/09/2015	784+400

As BSO 01 a 03 e 12 a 18 foram concluídas e vistoriadas pela ANTT.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia;**

Nenhum impacto visto que as obras ocorrem às margens da rodovia.

3.3. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 04 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais				
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Prazo Atendimento
				Fase
3.4.1	Centro de Controle Operacional		1	12 meses
3.4.2	Equipamentos e Veículos da administração		78	12 meses
3.4.3.1	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	82	24 meses
3.4.3.2		Painéis fixos de mensagens variáveis	12	12 meses
3.4.3.3		Painéis móveis de mensagens variáveis	10	6 meses
3.4.3.4		Sistema de inspeção de tráfego	19	6 meses
3.4.3.5		Sistema de detecção de altura	6	24 meses
3.4.3.6		Sistema de Circuito Fechado de TV	499	24 meses
3.4.3.7		Sistema de controle de velocidade	12	12 meses
3.4.4.1	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	18	6 meses
3.4.4.2		Socorro mecânico	18	6 meses
3.4.4.3		Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio	5	6 meses
3.4.4.4		Sistema de informações aos usuários		6 meses
3.4.4.5		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários		6 meses
3.4.4.6		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários		9 meses
3.4.5	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		9	18 meses
3.4.6.2	Sistema de Comunicação	Cabo de fibra óptica		60 meses
3.4.7	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	6	24 meses
3.4.7		Postos existentes	0	12 meses
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial			6 meses
3.4.9	Posto de fiscalização da ANTT		1	6 meses
3.4.10	Veículos de fiscalização da ANTT		3	6 meses
3.4.11	Postos da PRF	Novos postos	0	24 meses
3.4.11		Reforma de postos existentes	7	12 meses

Na sequência será apresentada uma tabela com os atendimentos aos usuários realizados pela Concessionária neste mês.

Tabela 05 – Atendimentos Realizados ao Usuário

GERÊNCIA DE TRÁFEGO

ATENDIMENTOS REALIZADOS NO PERÍODO

EVENTOS	Total de eventos	Julho		Acumulado 2016	
		Total	M. Diária	Total	M. Diária
		10026	323,42	71201	334
ACIDENTES	Total	262	8,45	1804	8
VÍTIMAS	Total	707	22,81	4533	21
OCORRÊNCIAS	<i>Panes</i>	3700	119,35	24858	117
	<i>Objetos</i>	2562	82,65	16283	76
	<i>Atendimento Clínico</i>	265	8,55	1891	9
	<i>Monitoramento da fx. domínio</i>	561	18,10	2762	13
	<i>Incidente</i>	168	5,42	1758	8
	<i>Diversos</i>	2508	66,16	18682	88

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	180
1.2	Administração Local	
1.3	Operacional	1.387
Total		1.567
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	13
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	18
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Caminhão para apreensão de animais	5
Total		78

5. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Compactação de Massa (Reparo Localizado) – Km 123+000 ao km 123+500 Sul



Figura 2 – Compactação de área recuperada com CBUQ – Km 507+300 ao 507+600 Centro



Figura 3 – Limpeza de placas na pista de rolamento - Km 743+800 Sul



Figura 4 – Roçada manual e mecanizada na faixa de domínio- Km 524+600 Sul



Figura 5 – Limpeza na praça de pedágio 09 - Km 767+200 Norte.



Figura 6 – Aplicação de emulsão (RR-2C) e recomposição de CBUQ na área fresada - Km 444 + 770 Sul.



Figura 7 – Revitalização de sinalização horizontal na Praça de Pedágio 09 – Km 767+200 Norte.



Figura 8 – Revitalização de sinalização horizontal - Faixa de pedestre em nível-Km 690+050 Norte.



Figura 9 – Recomposição da camada de CBUQ - Km 637+200 Norte.



Figura 10 – Instalação de tubulação elétrica no município de Sorriso – Km 753 +000

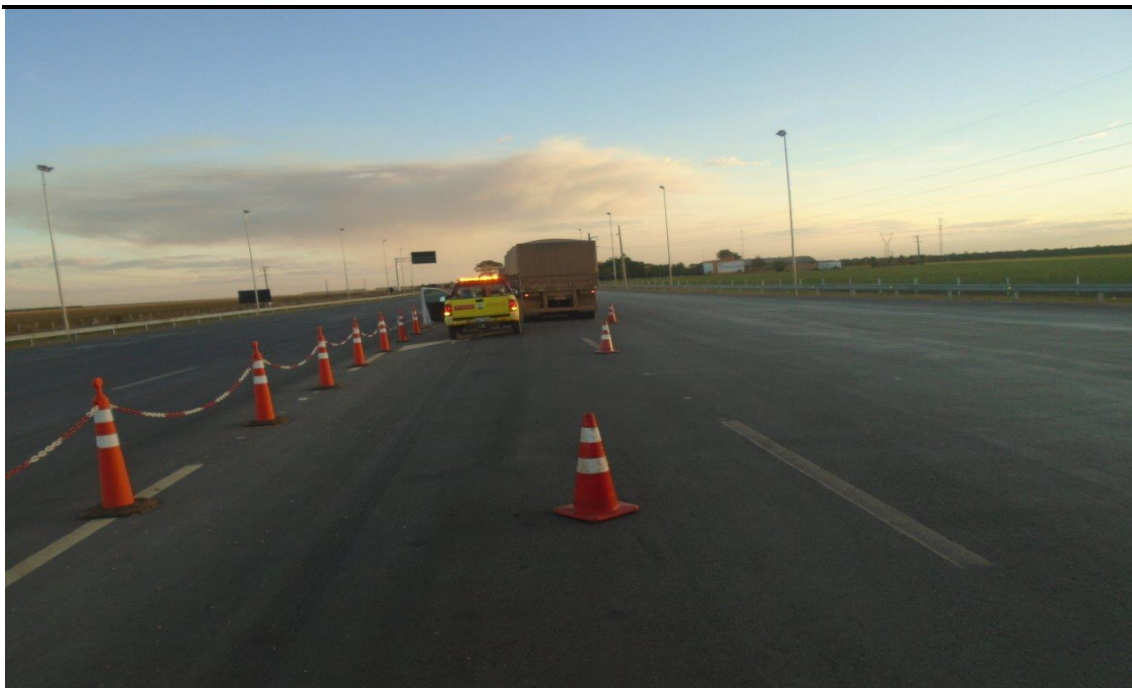


Figura 11 – Serviço de atendimento ao Usuário: Sinalização na praça de pedágio 02.

6. Considerações Finais

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 18 (dezoito) folhas devidamente identificadas e numeradas.