AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

Autopista Fernão Dias

arteris

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** **AUTOPISTA FERNÃO DIAS**
- **RODOVIA:** **BR-381/MG/SP**
- **TRECHO:** **BELO HORIZONTE-SÃO PAULO**
- **EXTENSÃO:** **570,23 KM**
  562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM

POUSO ALEGRE - MG

SETEMBRO DE 2017

– ÍNDICE –

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1.	Informação da Concessão	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais	5
1.3	Mapa de Situação	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	7
2.1	Descrição das Principais Obras	7
2.2	Localização das Obras	12
2.3	Marcos Contratuais	12
2.4	Relação de Equipamento e Pessoal	13
3.	Relatório Fotográfico	14
4.	Considerações Finais	29
5.	Termo de Encerramento	29

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa das obras que estão em andamento;

No presente momento as seis principais obras que se encontram em andamento na Rodovia Fernão Dias são:

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que foi concluída no mês em questão.

- EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 76+800 - PISTA SUL, que foi concluída no mês em questão.

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000, que se encontra na fase pós intermediária.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE NO KM 922+500, que foi concluída no mês em questão.

- READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIRROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA, que se encontra na fase intermediária.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700, que se encontra na fase intermediária.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Autopista Fernão Dias S/A
Contrato Nº	Edital 002/2007
Escopo do Contrato	Concessão da exploração da rodovia
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008
Data de Início da Concessão	18/02/2008
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008
Rodovia	BR-381/MG/SP
Trecho	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP
Extensão (km)	562,10
Prazo	25 anos

1.3. Mapa de Situação

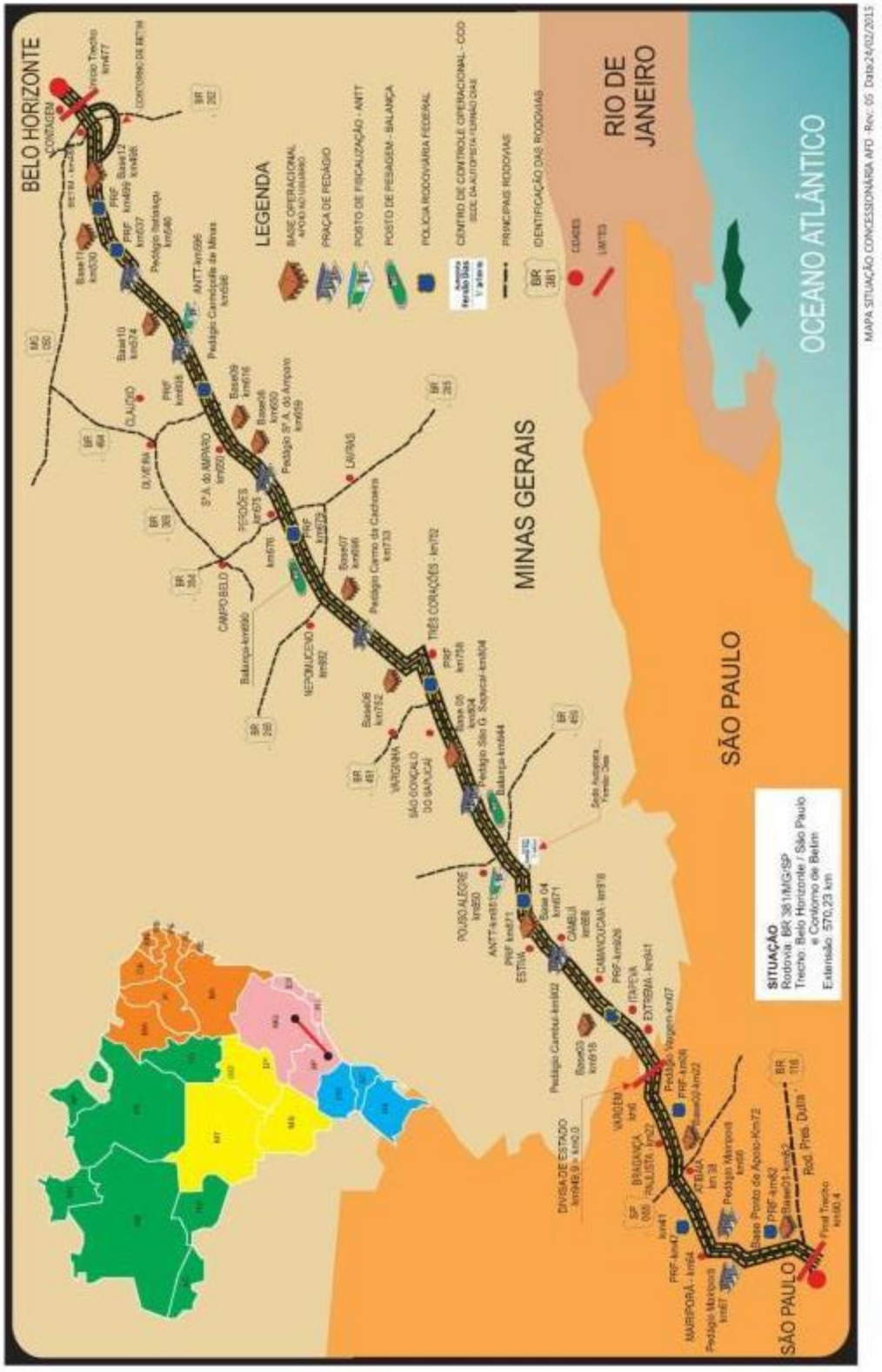

Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG.

- EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 76+800 - PISTA SUL.

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE NO KM 922+500.

- READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIRROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700.

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla no km 506+600 foi iniciada em agosto de 2014. Foram realizados trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, O.A.E, sinalização/segurança e obras complementares.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. Foi realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas, de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial foi executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra foi concluída no mês em questão.

- EXECUÇÃO DO REFORÇO DAS CORTINAS ATIRANTADAS - KM 76+800 - PISTA SUL.

Com o intuito de preservar a geometria existente da pista de rolamento e aumentar o nível de segurança daqueles que por ali trafegam, foi realizada a obras de reforço das cortinas atirantadas do km 76+800. No mês em questão, deu-se continuidade com à execução do plantio de grama armada e instalação de guias e canaletas, finalizando assim as atividades da referida obra.

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000.

A obra de adequação do sistema viário do km 949+000 teve continuidade no mês com a execução dos serviços de implantação de barreira de concreto e execução do muro de contenção. Estão previstos ainda os serviços de

pavimentação, implantação de dispositivos de segurança, execução de sinalização horizontal e vertical e iluminação.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE NO KM 922+500.

A obra de implantação da passarela no km 922+500 foi concluída no mês em questão, onde foram realizados os serviços de implantação de dispositivos de drenagens, instalação de tela anti-ofuscante, iluminação e limpeza.

- READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIRROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA.

A obra de readequação do trevo do km 25+800 teve continuidade no mês com a execução dos serviços de reforço da base e imprimação para aplicação de CAUQ. Estão previstos ainda os serviços de pavimentação, execução de calçadas, implantação de sinalização vertical, horizontal e dispositivos de segurança e instalação da iluminação.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700.

A obra de implantação de passagem inferior no Km 477+700 teve continuidade com os serviços de cravação de estacas metálicas, escavação de solo na pista sul e lançamento das vigas da laje. Está previsto à execução de terraplenagem, obra de arte especial (passagem inferior), dispositivos de drenagem, pavimentação, sinalização horizontal e vertical, dispositivos de segurança e iluminação viária.

- Especificidades das obras;

A obra do km 506+600 trata-se da implantação de um trevo, com alças, em pista dupla parcial. Foram realizados os trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e implantação de O.A.E. Os serviços de Terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de Drenagem foram: escoamento de água, instalação de bueiros, sarjetas, valetas, meio fio, etc. Nos serviços de Pavimentação foram realizados: tratamento das camadas de base do pavimento, e revestimento asfáltico. Na Sinalização Vertical foram implantadas placas indicativas e na sinalização Horizontal foi realizada a pintura no solo asfáltico. E ainda, foi implantada a Obra de Arte Especial com estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra de adequação do sistema viário do posto fiscal no km 949+000 tem como objetivo, o ajuste da geometria, pavimentação e melhorias no posto de fiscalização da Receita Estadual, onde prevê a eliminação de redutor de velocidade no eixo principal da pista norte da Rodovia Fernão Dias, existente em função da presença do Posto fiscal, bem como a criação de uma passarela para travessia dos funcionários do Posto e aumento do segmento de via marginal, destinado à parada de veículos pesados. A adequação proposta tem como objetivo dar fluidez à pista norte da Rodovia, adequando os acessos existentes na região, de forma que todos os movimentos sejam realizados com mais segurança e conforto para os usuários.

As obras de implantação de passarela têm como principal objetivo, facilitar a travessia de pedestres de um lado para o outro da rodovia, proporcionando mais segurança e conforto tanto para o pedestre quanto para os veículos que trafegam na rodovia.

A obra de readequação do trevo do km 25+800 tem como objetivo, o aumento da segurança dos usuários do segmento em questão, tendo em vista que, para diminuir percurso entre os bairros Chácaras Fernão Dias e Parque Caetê com o Bairro Esmeralda, muitos usuários desrespeitam a sinalização e realizam

movimentos proibidos, em contramão, colocando em risco a vida de usuários que utilizam o dispositivo de maneira regular.

E por fim, a obra de implantação de passagem inferior no Km 477+700, fará a ligação viária do bairro Inconfidentes e o bairro Industrial da cidade de Contagem/MG através de uma passagem inferior sob a BR-381. A trincheira será implantada sob a rodovia BR-381 interligando a Av. General David Sarnoff. Será necessário o rebaixamento do greide da Avenida com implantação de contenções laterais entre a pista central e as pistas marginais da avenida. A transposição sob a BR-381 será realizada através de passagem inferior. Esta intervenção faz parte do programa de melhoramentos de mobilidade urbana do município de Contagem.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, possui duas frentes de trabalho

- EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 76+800 -, possui uma frente de trabalho.

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000 - possui quatro frentes de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE NO KM 922+500 - possui uma frente de trabalho.

- READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIRROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA – possui duas frente de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700 – possui três frente de trabalho.

2.2 Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição das Obras	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	Km	Cidade	Estado
5.1.9	Trevo Parcial	506+600	506+600	-	São Joaquim de Bicas	MG
4.5	Reforço de Cortina Atirantada	76+800	76+800	-	São Paulo	SP
-	Adequação do Sistema Viário de Posto Fiscal da Receita Estadual	949+000	949+000	-	Extrema	MG
-	Implantação de Passarela de Pedestre	922+500	922+500	-	Camanducaia	MG
-	Readequação do Trevo km 25+800	25+800	25+800	-	Bragança Paulista	SP
5.1.23	Implantação da passagem inferior do tipo trincheira Km 477+700	477+700	477+700	-	Contagem	MG

2.3 Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

Marco	Descrição da Obra	Dias	Data

2.4 Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	**Descrição**	**Quantidade**
1	**Pessoal**	
1.1	Administração	57
1.2	Operacional	719
1.3		
1.4		
1.5		
Total		**776**
2	**Equipamentos**	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	14
2.7	Guincho Pesado	6
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Carretinha para apreensão de animais	3
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2
Total		**69**

3. Relatório Fotográfico

5.1 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG – OBRA PARALISADA

Figura 01 – Finalização de trevo

Figura 02 – Finalização de trevo

Figura 03 – Finalização de trevo

Figura 04 – Finalização de trevo

Figura 05 – Finalização de trevo

Figura 06 – Finalização de trevo

5.4 - EXECUÇÃO DO REFORÇO DA CORTINA ATIRANTADA - KM 76+800 - PISTA SUL.

Figura 01 – Vista da obra

Figura 02 – Vista da obra

Figura 03 – Vista da obra

Figura 04 – Vista da obra

Figura 05 – Vista da obra

Figura 06 – Vista da obra

5.10 - IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA DE PEDESTRE NO KM 922+500.

Figura 01 – Vista da passarela

Figura 02 – Execução de ala - Dispositivo de drenagem

Figura 03 – Execução de ala - Dispositivo de drenagem

Figura 04 – Execução de ala - Dispositivo de drenagem

Figura 05 – Execução de ala - Dispositivo de drenagem

Figura 06 – Execução de ala - Dispositivo de drenagem

5.12 - READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIRROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA

Figura 01 – Reforço de base e imprimação

Figura 02 – Reforço de base e imprimação

Figura 03 – Vista da obra em execução

Figura 04 – Vista da obra em execução

Figura 05 – Vista da obra em execução

Figura 06 – Vista da obra em execução

5.13 – IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700

Figura 01 – Cravamento de estaca

Figura 02 – Montagem de armação para barreira de concreto

Figura 03 – Montagem de armação para barreira de concreto

Figura 04 – Cravamento de estaca

Figura 05 – Montagem de armação para barreira de concreto

Figura 06 – Montagem de armação para barreira de concreto

4. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas 06 obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.*

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 29 (vinte e nove) folhas devidamente identificadas e numeradas.