
RELATÓRIO MENSAL

CONCESSIONÁRIA: Concessionária de Rodovias Minas Gerais Goiás S.A.

RODOVIA: BR-050/GO/MG – BR-365

TRECHO: Desde o entroncamento com a BR-040 no município de Cristalina, em Goiás, até o município de Delta na divisa de Minas Gerais com o Estado de São Paulo.

EXTENSÃO: 436,6 km

Uberlândia - MG

Fevereiro de 2016

Sumário

1.	Informações da Concessionária.....	3
1.1.	Introdução	3
1.2.	Informações Contratuais.....	6
1.3.	Mapa da Situação	7
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	8
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	8
2.2.	Localização das Obras.....	9
2.3.	Marcos Contratuais.....	10
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	11
3.	Relatório Fotográfico	12
3.1.	Obras	12
3.2.	Serviços	14
4.	Considerações Finais.....	26
5.	Termo de Encerramento.....	27

1. Informações da Concessionária

1.1. Introdução

- **Descrição resumida da Concessão**

A Concessionária de Rodovias Minas Gerais Goiás S.A. – MGO Rodovias foi constituída em 28 de outubro de 2013, com o propósito de explorar o lote que compreende o trecho de 436,6 quilômetros da BR-050, desde o entroncamento com a BR-040, em Cristalina, no Estado de Goiás, até Delta (MG), município na divisa de Minas Gerais com o Estado de São Paulo.

A Concessão consiste na exploração da infraestrutura rodoviária e da prestação de serviço público de recuperação, conservação, manutenção, operação, implantação de melhorias e ampliação da capacidade do trecho concedido, mediante arrecadação do pedágio.

A MGO Rodovias e a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT assinou o Contrato de Concessão “Nº 001/2013 - Parte VII” em 05 de dezembro de 2013, o qual prevê o prazo de duração da Concessão fixado em 30 (trinta) anos, contado a partir do dia 08 de janeiro de 2014, data em que o Termo de Arrolamento e Transferência de Bens foi assinado (assunção da rodovia).

Vale ressaltar que ao longo dos 436,6 quilômetros do lote concessionado existem obras em fase de execução pelo Dnit, as quais não foram concluídas no momento da assunção da rodovia, e por isso não foram transferidas à Concessionária. Elas foram listadas no termo de arrolamento para futura alteração:

- Duplicação do sub-trecho localizado entre o km 0+000 e o km 65+200, entre os municípios de Araguari e Uberlândia – MG.
- Obras de travessia urbana localizadas no sub-trecho localizado entre o km 174+000 e o km 180+000, no município de Uberaba – MG.

As obras de implantação das nove bases do Sistema de Atendimento ao Usuário (SAU) foram finalizadas, e a operação das mesmas já está ocorrendo de forma definitiva nas localizações listadas abaixo:

- BSO 1 no km 118+050 no município de Ipameri – GO
- BSO 2 no km 163+450 no município de Campo Alegre – GO
- BSO 3 no km 204+555 no município de Campo Alegre – GO
- BSO 4 no km 266+650 no município de Catalão – GO
- BSO 5 no km 312+300 no município de Cumari – GO
- BSO 6 no km 43+750 no município de Araguari – MG
- BSO 7 no km 86+720 no município de Uberlândia – MG
- BSO 8 no km 138+130 no município de Uberaba – MG
- BSO 9 no km 173+280 no município de Uberaba – MG

As obras de implantação e recuperação das edificações e instalações operacionais dos postos da PRF também foram concluídas, e estão localizadas nos seguintes pontos:

- PRF (posto) no km 286+340 no município de Catalão – GO
- PRF (delegacia) no km 286+300 no município de Catalão – GO
- PRF (base de apoio) no km 163+700 no município de Campo Alegre – GO
- PRF (posto) km 42+200 no município de Araguari – MG
- PRF (posto) km 195+000 no município de Uberaba – MG
- PRF (delegacia e posto de fiscalização) no km 166+300 no município de Uberaba – MG

Para o início da cobrança da tarifa de pedágio, a MGO Rodovias concluiu a fase de Trabalhos Iniciais em 07 de janeiro de 2015, cujo recebimento foi atestado pela ANTT por meio do ofício nº 351/2015/SUINF.

Além disso, as obras das seis praças de pedágio previstas para serem implantadas ao longo do trecho concessionado já foram finalizadas, e o início da operação foi autorizado por esta ANTT por meio da Resolução nº 4.652, de 01 de abril de 2015.

Seguem abaixo a localização das praças de pedágio:

-
- Praça de Pedágio 01 no km 143+985 no município de Ipameri – GO
 - Praça de Pedágio 02 no km 226+000 no município de Campo Alegre – GO
 - Praça de Pedágio 03 no km 13+730 no município de Araguari I – MG
 - Praça de Pedágio 04 no km 51+475 no município de Araguari II – MG
 - Praça de Pedágio 05 no km 104+900 no município de Uberlândia – MG
 - Praça de Pedágio 06 no km 198+060 no município de Delta – MG

A reforma e adequação das edificações e instalações operacionais dos Postos de Pesagem Veicular existentes no trecho de Minas Gerais, localizados nos km 84+900 e km 161+800, já foram concluídas e sua operação iniciada nos dias 25 e 27 de janeiro de 2016, respectivamente.

Com relação à implantação de dois novos postos de pesagem no estado de Goiás, somente as obras referentes ao PPV localizado no km 136+500 foi concluída. Já as obras referentes à construção do posto localizado no km 127+600 serão finalizadas em abril deste ano.

Ainda não há previsão para o início da operação desses dois últimos PPV's.

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS

CONCESSIONÁRIA MGO Rodovias - Concessionária de Rodovias Minas Gerais Goiás S.A.

CONTRATO Nº	Nº 001/2013
ESCOPO DO CONTRATO	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e a Exploração da Rodovia e Respectivos Acessos, Mediante Cobrança de Pedágio
DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO	05/12/2013
DATA DE INICIO DA CONCESSÃO	08/01/2014
INÍCIO DA COBRANÇA DE PEDÁGIO	12/04/2015
RODOVIA	BR-050/GO/MG e BR-365
TRECHO	Desde o entroncamento com a BR-040 no município de Cristalina, em Goiás, até o município de Delta na divisa de Minas Gerais com o Estado de São Paulo.
EXTENSÃO (km)	436,60
PRAZO	30 anos

Tabela 01

1.3. Mapa da Situação

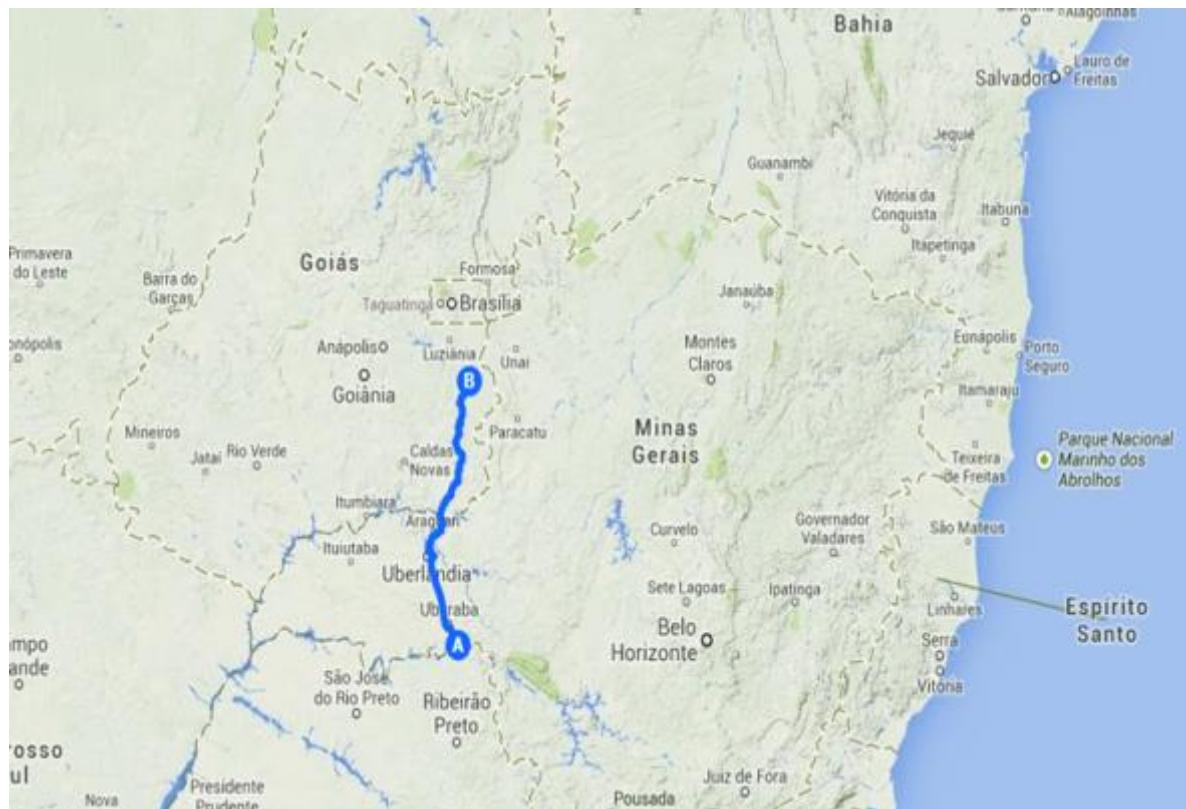


Figura 01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- **Resumo descritivo das principais obras do período**

Conforme apresentado no quadro referente ao item 2.2 – Localização das Principais Obras.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia**

Ainda não foi realizado o levantamento dos impactos ocasionados pela execução das obras na rodovia. No entanto, por meio do envio mensal da programação de obras e serviços na rodovia, as áreas responsáveis na Agência estão sendo informadas sobre os casos de interrupções que possam causar transtornos aos usuários.

Além disso, toda segunda-feira, em atendimento ao ofício circular nº 42/2014/GEFOR/SUINF, desde o dia 15 de setembro de 2014, a MGO Rodovias está encaminhando o relatório de comunicação de interrupções de pista (programadas e não programadas).

- **Frentes de atuação**

As principais obras e serviços em andamento se referem às frentes de: Ampliação de Capacidade e Manutenção do Nível de Serviço, de Conservação, de Recuperação e Manutenção, bem como de Serviços Operacionais.

2.2. Localização das Obras

ITEM PER	DESCRÍÇÃO DA OBRA	LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO (km)	MUNICÍPIO	ESTADO
		KM INICIAL	KM FINAL			
3.2.1	Duplicação - Segmento nº 4	134+900	140+600	5+200	Ipameri	GO
3.2.1	Duplicação - Segmento nº 5	143+647	150+875	7+228	Ipameri / Campo Alegre	GO
3.2.1	Interconexão Trombeta	125+300		-	Ipameri	GO
3.4.7	Construção do Posto de Pesagem	127+600 - Sul		-	Ipameri	GO

2.3. Marcos Contratuais

MARCO	DESCRÍÇÃO DA OBRA	PRAZO CONTRATUAL	DATA DE TÉRMINO
1	BSO 1 no km 118+050 no município de Ipameri - GO	18 meses	30/04/2015
2	BSO 2 no km 163+450 no município de Campo Alegre - GO	18 meses	30/04/2015
3	BSO 3 no km 204+555 no município de Campo Alegre - GO	18 meses	25/06/2015
4	BSO 4 no km 266+650 no município de Catalão - GO	18 meses	30/04/2015
5	BSO 5 no km 312+300 no município de Cumari - GO	18 meses	30/04/2015
6	BSO 6 no km 43+750 no município de Araguari - MG	18 meses	30/04/2015
7	BSO 7 no km 86+720 no município de Uberlândia - MG	18 meses	31/03/2015
8	BSO 8 no km 138+130 no município de Uberaba - MG	18 meses	31/03/2015
9	BSO 9 no km 173+280 no município de Uberaba - MG	18 meses	31/03/2015
10	Praça de Pedágio no km 143+985 em Ipameri - GO	18 meses	10/04/2015
11	Praça de Pedágio no km 226+000 em Campo Alegre - GO	18 meses	23/03/2015
12	Praça de Pedágio no km 13+730 em Cascalho Rico - MG	18 meses	18/02/2015
13	Praça de Pedágio no km 51+475 em Araguari - MG	18 meses	06/03/2015
14	Praça de Pedágio no km 104+900 em Uberlândia - MG	18 meses	18/02/2015
15	Praça de Pedágio no km 198+060 em Delta - MG	18 meses	23/03/2015
16	Duplicação no trecho km 099+400 ao 110+700 em Cristalina - GO (Seg 1)	16% em 12 meses	02/02/2015
17	Duplicação no trecho km 119+500 ao 134+850 em Ipameri - GO (Seg 2)	16% em 12 meses	02/02/2015
18	Reforma do Posto de Pesagem - 84+900 - Sul em Uberlândia / MG	18 meses	19/10/2015
19	Reforma do Posto de Pesagem - 161+800 - Norte - Uberaba MG	18 meses	23/12/2015
20	Construção de Base de Apoio PRF - 163+700 - Norte - Campo Alegre GO	24 meses	04/01/2016
21	Construção de Delegacia da PRF - 286+340 - Sul - Catalão GO	24 meses	04/01/2016
22	Construção de Posto de Fiscalização e Delegacia - PRF - 163+300 - Norte - I	24 meses	04/01/2016
23	Construção de Posto de Pesagem - 136+500 - Norte - Ipameri / GO	18 meses	04/01/2016

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

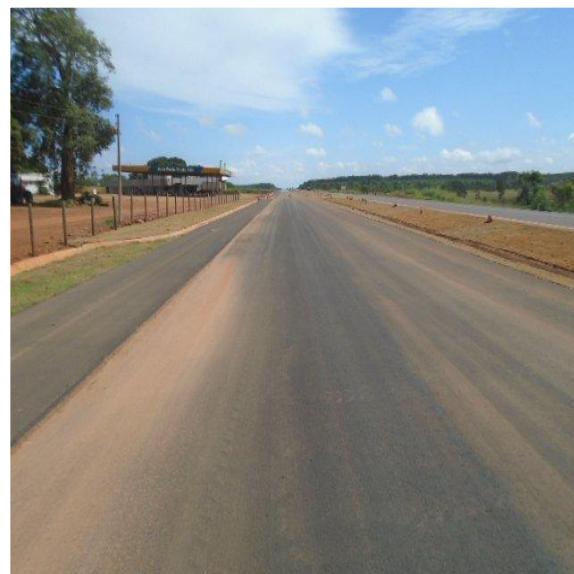
ITEM	DESCRÍÇÃO	QUANTIDADE
1	PESSOAL	
1.1	Administração	128
1.2	Operacional	533
		TOTAL 661
2	VEÍCULOS	
2.1	Administração	14
2.2	Guinchos Pesados	5
2.3	Guinchos Leves	13
2.4	Caminhão Pipa	4
2.5	Caminhões Boiadeiros	3
2.6	Ambulancias - Tipo C	6
2.7	Ambulancias - Tipo D	3
2.8	Inspeção de Trafego	13
2.9	Coordenação/Gerencia Operacional	7
3.0	Manutenção/Arrecadação	8
3.1	Conservação	6
3.2	Engenharia	9
3.3	Fiscalização	2
		TOTAL 93

3. Relatório Fotográfico

3.1. Obras



*Duplicação do km 134+900 ao 140+600
Ipameri/GO (Segmento 4)*



*Duplicação do km 143+647 ao
150+875 Ipameri/GO (Segmento 5)*



*Interconexão Trombeta - km 125+300
Ipameri/GO*



*Construção de Posto de Pesagem -
km 127+600 Ipameri/GO*

3.2. Serviços



*Tapa Buracos Emergencial KM 278+600
- GO*



*Tapa Buracos Emergencial KM
309+300 - GO*



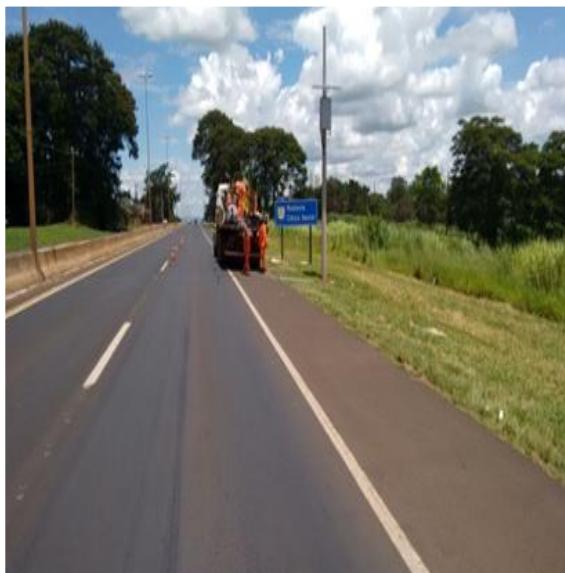
*Tapa Buracos Emergencial KM 102+900
Norte - MG*



*Manutenção de Defensa Metálica KM
118+060 Sul MG*



*Manutenção de Defensa KM 130+900
Sul – MG*



*Implantação de Defesa Metálica KM
180+740 Sul – MG*



*Implantação de Defesa Metálica KM
174+300 Sul - MG*



Pintura de faixas do km 135 ao 140 - GO



*Implantação de Sinalização Vertical KM
144+500 Sul e Norte - GO*



*Implantação de Sinalização Vertical KM
130 e 140 - GO*



*Manutenção em Cerca e Aceiro KM 86
Norte MG*



Coleta de Lixo PP2 KM 226 Sul - GO



*Roçada Manual KM 210 ao 213 Norte –
GO*



*Roçada Manual KM 102 ao 103 Canteiro
Central – GO*



Limpeza de Bueiro KM 51 Norte – MG (TRECHO DNIT)



Recuperação de Canaleta KM 251+380 Norte – GO



Recuperação de Meio Fio KM 192 Sul – GO



*Recuperação de Meio Fio KM 137+600
ao 137+700 Norte - GO*



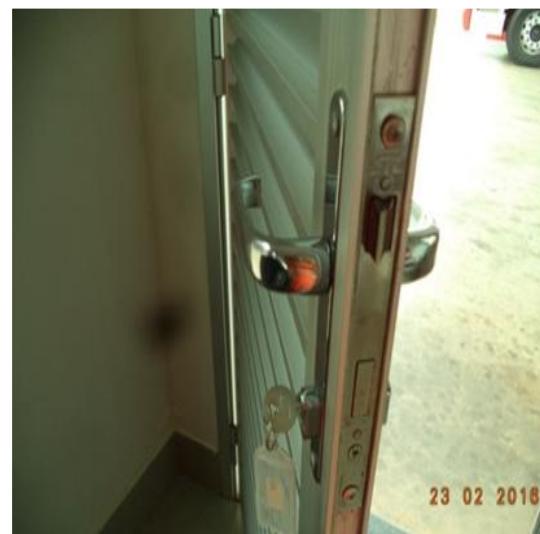
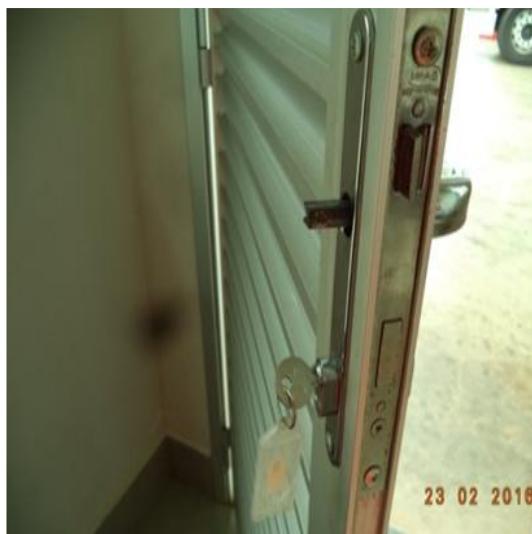
*Instalação de Tampa de Bueiro KM 10 Sul
Contorno MG*



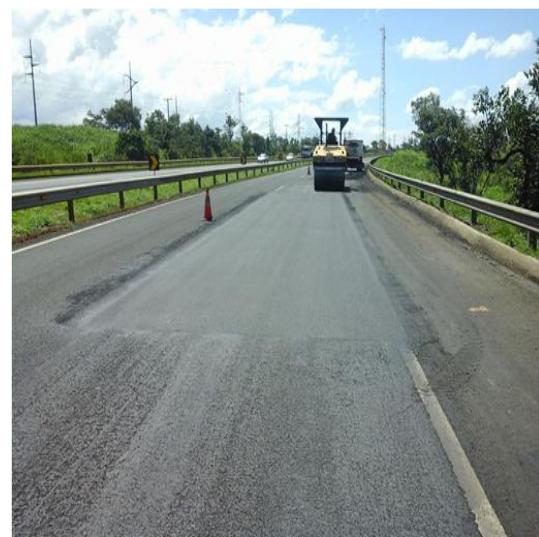
*Limpeza e Construção de Caixa Coletora
KM 277+800 Sul – GO*



*Conserto na parede da casa de torre KM 43
Sul MG*



*Manutenção Porte Banheiro Interno
SAU08 KM 138+130 Norte – MG*



*Recuperação Funcional de Pavimento
com Fresagem Descontinua –Km
125.500 Faixa 2 Pista Norte - BR 050 –
MG*

4. Considerações Finais

- **Comentários**

A MGO apresentou de forma resumida as informações de acordo com o escopo solicitado, e se coloca à disposição para esclarecimentos pontuais, e complementação dos dados.

- **Conclusão**

O acompanhamento pontual das áreas da ANTT foi de extrema importância para que a MGO Rodovias atingisse o estágio atual conforme apresentado no conteúdo deste relatório.

- **Referência**

Ofício Circular nº 011/2015/SUINF de 20/02/2015.



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 27 (vinte e sete) folhas (contando com esta) devidamente identificadas e numeradas, exceto a capa.