



RELATÓRIO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	03/06/11
PNV:	2030	Início:	DIV BA/ES					
Ext(km):	16,445	Fim:	ENTR ES-209 (PEDRO CANÁRIO)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	0,004	0,008	0,004			BE		BID1
SRP	0,008	0,030	0,022			BE	CECD	BID1
SRP	0,030	0,099	0,069			BE	CECD	BD
SRP	0,099	0,253	0,154			BIE1	CECD	BID1
SRP	0,253	0,280	0,027			BE	CECD	BID1
SRP	0,280	0,340	0,060			BE	CECD	BD
SRP	0,340	0,367	0,027				CECD	BD
SRP	0,367	0,506	0,139			BIE1	CECD	BID1
SRP	0,506	0,659	0,153			BE	CECD	BD
SRP	0,659	0,910	0,251			BE	CEIE	BD
SRP	0,910	1,105	0,195			BE	CDIE	BD
SRP	1,105	1,306	0,201			BE	CEIE	BD
SRP	1,306	1,388	0,082			BE	CECD	BD
SRP	1,388	1,545	0,157			BE	CDIE	BD
SRP	1,545	1,750	0,205			BE	CEIE	BD
SRP	1,750	2,006	0,256			BE	CDIE	BD
SRP	2,006	2,287	0,281			BE	CECD	BD
SRP	2,287	2,520	0,233			BE	CEIE	BD
SRP	2,520	2,739	0,219			BE	IE1	BD
SRP	2,739	2,912	0,173			BE	IE3	BD
SRP	2,912	3,059	0,147			BE	IE1	BD
SRP	3,059	3,304	0,245			BE	CDIE	BD
SRP	3,304	3,419	0,115			BE	CECD	BD
SRP	3,419	3,653	0,234			BE	CEIE	BD
SRP	3,653	3,761	0,108			BE	IE1	BD
SRP	3,761	3,984	0,223			BE	CDIE	BD
SRP	3,984	4,070	0,086			BE	CECD	BD
SRP	4,070	4,314	0,244			BE	CEIE	BD
SRP	4,314	4,395	0,081			BE	IE1	BD
SRP	4,395	4,611	0,216			BE	CDIE	BD
SRP	4,611	4,844	0,233			BE	CECD	BD
SRP	4,844	5,087	0,243			BE	CEIE	BD
SRP	5,087	5,244	0,157			BE	IE1	BD
SRP	5,244	5,469	0,225			BE	CDIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	5,469	6,128	0,659			BE	CECD	BD
SRP	6,128	6,395	0,267			BE	CEIE	BD
SRP	6,395	6,495	0,100			BE	IE1	BD
SRP	6,495	6,752	0,257			BE	CDIE	BD
SRP	6,752	7,048	0,296			BE	CECD	BD
SRP	7,048	7,267	0,219			BE	CEIE	BD
SRP	7,267	7,358	0,091			BE	IE1	BD
SRP	7,358	7,609	0,251			BE	CDIE	BD
SRP	7,609	8,101	0,492			BE	CECD	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	8,101	8,401	0,300	3FE		BE	CECD	BD
SRP	8,401	8,572	0,171			BE	CEIE	BD
SRP	8,572	8,724	0,152			BE	IE1	BD
SRP	8,724	9,130	0,406			BE	IE3	BD
SRP	9,130	9,297	0,167			BE	IE1	BD
SRP	9,297	9,550	0,253			BE	CDIE	BD
SRP	9,550	10,942	1,392			BE	CECD	BD
SRP	10,942	11,125	0,183			BE	CDIE	BD
SRP	11,125	11,739	0,614		3FD	BE	CDIE	BD
SRP	11,739	12,068	0,329		3FD	BE	CECD	BD
SRP	12,068	12,161	0,093			BE	CECD	BD
SRP	12,161	12,241	0,080			BE	CECD	BID1
SRP	12,241	12,270	0,029			BE	CECD	BD
SRP	12,270	12,305	0,035			BE	CECD	
SRP	12,305	12,344	0,039			BE	CECD	BD
SRP	12,344	12,363	0,019			BE	CECD	
SRP	12,363	12,383	0,020			BE	CECD	BD
SRP	12,383	12,444	0,061			BE	CECD	
SRP	12,444	12,831	0,387			BE	CECD	BD
SRP	12,831	12,944	0,113	3FE		BE	CECD	BD
SRP	12,944	13,298	0,354	3FE		BE	CEIE	BD
SRP	13,298	14,085	0,787	3FE		BE	CECD	BD
SRP	14,085	14,646	0,561			BE	CECD	BD
SRP	14,646	15,217	0,571		3FD	BE	CECD	BD
SRP	15,217	15,243	0,026		3FD	BE	CECD	
SRP	15,243	15,361	0,118		3FD	BE	CECD	BD
SRP	15,361	15,500	0,139			BE	CECD	BD
SRP	15,500	15,591	0,091				CECD	BD
SRP	15,591	15,871	0,280				CECD	
SRP	15,871	16,176	0,305			BE	CECD	BD
SRP	16,176	16,189	0,013				CECD	BD
SRP	16,189	16,256	0,067				CECD	BID1
SRP	16,256	16,286	0,030				CECD	BD
SRP	16,286	16,380	0,094			BE	CECD	BD
SRP	16,380	16,444	0,064				CECD	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	03/06/11
PNV:	2050	Início:	ENTR ES-209 (PEDRO CANÁRIO)					
Ext(km):	15,965	Fim:	ENTR ES-416 (BRAÇO DO RIO)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	16,112	16,158	0,046			BE	CECD	BD
SRP	16,158	16,170	0,012				CECD	BD
SRP	16,170	16,345	0,175				CECD	
SRP	16,345	17,414	1,069	3FE		BE	CECD	BD
SRP	17,414	17,574	0,160				CECD	
SRP	17,777	18,603	0,826		3FD	BE	CECD	BD
SRP	18,603	18,666	0,063			BE	CECD	BD
SRP	18,666	18,987	0,321			BE	CEIE	BD
SRP	18,987	19,176	0,189			BE	CDIE	BD
SRP	19,176	19,442	0,266			BE	CECD	BD
SRP	19,442	19,697	0,255			BE	CEIE	BD
SRP	19,697	20,016	0,319			BE	IE1	BD
SRP	20,016	20,285	0,269			BE	CDIE	BD
SRP	20,285	20,436	0,151			BE	CECD	BD
SRP	20,436	20,473	0,037			BE		BD
SRP	20,473	20,601	0,128			BE	CEIE	BD
SRP	20,601	20,738	0,137			BE	IE1	BD
SRP	20,738	20,890	0,152			BE	IE3	BD
SRP	20,890	21,044	0,154			BE	IE1	BD
SRP	21,044	21,282	0,238			BE	CDIE	BD
SRP	21,282	21,808	0,526			BE	CECD	BD
SRP	21,808	22,051	0,243			BE	CEIE	BD
SRP	22,051	22,351	0,300			BE	IE1	BD
SRP	22,351	22,612	0,261			BE	CDIE	BD
SRP	22,612	23,015	0,403			BE	CECD	BD
SRP	23,015	23,265	0,250			BE	CEIE	BD
SRP	23,265	23,505	0,240			BE	IE1	BD
SRP	23,505	23,740	0,235			BE	CDIE	BD
SRP	23,740	23,811	0,071			BE	CECD	BD
SRP	23,811	24,056	0,245			BE	CEIE	BD
SRP	24,056	24,131	0,075			BE	IE1	BD
SRP	24,131	24,407	0,276			BE	CDIE	BD
SRP	24,407	24,466	0,059			BE	CECD	BD
SRP	24,466	24,681	0,215			BE	CEIE	BD
SRP	24,681	24,741	0,060			BE	IE1	BD
SRP	24,741	25,021	0,280			BE	CDIE	BD
SRP	25,021	25,066	0,045			BE	CECD	BD
SRP	25,066	25,174	0,108			BE	CECD	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SRP	25,174	25,189	0,015			BE	CECD	BD	
SRP	25,189	25,211	0,022			BE	CECD		
SRP	25,211	25,256	0,045			BE	CECD	BD	
SRP	25,256	25,278	0,022			BE	CECD		
SRP	25,278	25,334	0,056			BE	CECD	BD	
SRP	25,334	25,481	0,147			BE	CEIE	BD	
SRP	25,481	25,649	0,168			BE	IE1	BD	
SRP	25,649	26,413	0,764			BE	IE3	BD	
SRP	26,413	26,563	0,150			BE	IE1	BD	
SRP	26,563	26,819	0,256			BE	CDIE	BD	
SRP	26,819	27,067	0,248			BE	CECD	BD	
SRP	27,067	27,305	0,238			BE	CEIE	BD	
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SRP	27,305	27,435	0,130			BE	IE1	BD	
SRP	27,435	27,534	0,099			BE	IE3	BD	
SRP	27,534	27,631	0,097			BE	IE1	BD	
SRP	27,631	27,901	0,270			BE	CDIE	BD	
SRP	27,901	28,722	0,821			BE	CECD	BD	
SRP	28,722	28,878	0,156	3FE		BE	CECD	BD	
SRP	28,878	29,452	0,574	3FE		BE	CEIE	BD	
SRP	29,568	29,837	0,269			BE	CECD	BD	
SRP	29,837	29,900	0,063			BE	CEIE	BD	
SRP	29,900	29,955	0,055				IE1	BD	
SRP	30,316	30,572	0,256			BE	CDIE	BD	
SRP	30,572	30,615	0,043			BE	CECD	BD	
SRP	30,615	30,697	0,082			BE	CECD	BID1	
SRP	30,697	30,728	0,031			BE	CECD	BD	
SRP	30,728	30,747	0,019			BE	CECD		
SRP	30,747	30,815	0,068			BIE1	CECD		
SRP	30,815	30,921	0,106			BE	CECD	BD	
SRP	30,921	31,176	0,255			BE	CEIE	BD	
SRP	31,176	31,343	0,167			BE	IE1	BD	
SRP	31,343	31,594	0,251			BE	IE3	BD	
SRP	31,594	31,726	0,132			BE	IE1	BD	
SRP	31,726	31,953	0,227			BE	CDIE	BD	
SRP	31,953	31,983	0,030				CDIE	BD	
SRP	31,983	32,064	0,081				CDIE	BID1	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	03/06/11	
PNV:	2070	Início:	ENTR ES-416 (BRAÇO DO RIO)						
Ext(km):	5,308	Fim:	ENTR ES-313 (P/PINHEIROS)						
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SRO	32,254	32,280	0,026			BE	CECD	BD	
SRO	32,280	32,504	0,224			BE	CEIE	BD	
SRO	32,504	32,625	0,121			BE	IE1	BD	
SRO	32,625	32,813	0,188			BE	CDIE	BD	

Inventário de Bens Vol.1

SRO	32,813	32,912	0,099	BE	CECD	BD
SRO	32,912	32,968	0,056	BE	CECD	
SRO	32,968	33,191	0,223	BE	CEIE	BD
SRO	33,191	33,527	0,336	BE	IE1	BD
SRO	33,527	33,747	0,220	BE	CDIE	BD
SRO	33,747	33,914	0,167	BE	CEIE	BD
SRO	33,914	34,033	0,119	BE	IE1	BD
SRO	34,033	34,753	0,720	BE	IE3	BD
SRO	34,753	34,878	0,125	BE	IE1	BD
SRO	34,878	35,004	0,126	BE	CDIE	BD
SRO	35,004	35,151	0,147	BE	CECD	BD
SRO	35,151	35,196	0,045		CECD	BD
SRO	35,196	35,337	0,141	BE	CECD	BD
SRO	35,337	35,532	0,195	BE	CEIE	BD
SRO	35,532	35,645	0,113	BE	IE1	BD
SRO	35,645	35,740	0,095	BE	IE3	BD
SRO	35,740	35,880	0,140	BE		BD
SRO	35,880	36,135	0,255	BE	CDIE	BD
SRO	36,135	36,355	0,220	BE	CECD	BD
SRO	36,355	36,666	0,311	BE	CEIE	BD
SRO	36,666	36,835	0,169	BE	IE1	BD
SRO	36,835	37,005	0,170	BE	IE3	BD
SRO	37,005	37,096	0,091	BE	IE1	BD
SRO	37,096	37,248	0,152	BE	CDIE	BD
SRO	37,248	37,332	0,084		CDIE	BID1
SRO	37,332	37,374	0,042		CECD	BID1
SRO	37,374	37,393	0,019		CECD	BD
SRO	37,393	37,403	0,010		CECD	
SRO	37,403	37,454	0,051	BE	CECD	BD
SRO	37,454	37,507	0,053		CECD	

UF:		ES	Rodovia:		101 (+)		Data:		03/06/11	
PNV:		2075	Início:		ENTR ES-313 (P/PINHEIROS)					
Ext(km):		11,947	Fim:		ENTR ES-421 (P/CONCEIÇÃO DA BARRA)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.		
SRP	37,204	37,207	0,003			BIE1				
SRP	37,207	37,267	0,060			BIE1	CEIE			
SRP	37,267	37,273	0,006			BIE1	CEIE	BD		
SRP	37,273	37,413	0,140			BE	CEIE	BD		
SRP	37,413	37,843	0,430			BE	IE1	BD		
SRP	37,843	38,112	0,269			BE	CDIE	BD		
SRP	38,112	38,260	0,148			BE	CECD	BD		
SRP	38,260	38,295	0,035			BE	CECD			
SRP	38,295	38,362	0,067			BE	CECD	BD		
SRP	38,362	38,685	0,323			BE	CEIE	BD		
SRP	38,685	38,859	0,174			BE	CDIE	BD		
SRP	38,859	38,893	0,034			BIE1	CDIE	BD		

Inventário de Bens Vol.1

SRP	38,893	38,968	0,075			BIE1	CECD	BD
SRP	38,968	39,003	0,035			BE	CECD	BID1
SRP	39,003	39,028	0,025			BIE1	CECD	BD
SRP	39,028	39,101	0,073			BIE1	CECD	BID1
SRP	39,101	39,160	0,059			BIE1	CECD	BD
SRP	39,160	39,368	0,208			BE	CECD	BD
SRP	39,368	39,570	0,202			BE	CEIE	BD
SRP	39,570	39,632	0,062			BE	IE1	BD
SRP	39,632	39,911	0,279			BE	CDIE	BD
SRP	39,911	40,000	0,089			BE	CECD	BD
SRP	40,000	40,208	0,208			BE	CEIE	BD
SRP	40,208	40,299	0,091			BE	IE1	BD
SRP	40,299	40,467	0,168			BE	IE3	BD
SRP	40,467	40,641	0,174			BE	IE1	BD
SRP	40,641	40,876	0,235			BE	CDIE	BD
SRP	40,876	40,923	0,047			BE	CECD	BD
SRP	40,923	41,161	0,238			BE	CEIE	BD
SRP	41,161	41,605	0,444			BE	IE1	BD
SRP	41,605	41,784	0,179			BE	CDIE	BD
SRP	41,784	41,880	0,096			BE	CECD	BD
SRP	41,880	42,128	0,248			BE	CEIE	BD
SRP	42,128	42,172	0,044			BE	CECD	BD
SRP	42,172	42,358	0,186			BE	CDIE	BD
SRP	42,358	42,626	0,268			BE	CEIE	BD
SRP	42,626	42,937	0,311			BE	IE1	BD
SRP	42,937	43,170	0,233			BE	CDIE	BD
SRP	43,170	43,256	0,086			BE	CECD	BD
SRP	43,256	43,370	0,114			BE	CEIE	BD
SRP	43,370	43,448	0,078			BE	IE1	BD
SRP	43,448	43,680	0,232			BE	IE3	BD
SRP	43,680	43,843	0,163			BE	IE1	BD
SRP	43,843	44,062	0,219			BE	CDIE	BD
SRP	44,062	44,183	0,121			BE	CECD	BD
SRP	44,183	44,250	0,067			BE	IE1	BD
SRP	44,250	44,543	0,293			BE	IE3	BD
SRP	44,543	44,793	0,250			BE	CDIE	BD
SRP	44,793	45,080	0,287			BE	CEIE	BD
SRP	45,080	45,481	0,401			BE	IE3	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	45,481	45,586	0,105			BE	IE1	BD
SRP	45,586	45,846	0,260			BE	CDIE	BD
SRP	45,846	45,890	0,044			BE	CECD	BD
SRP	45,890	46,096	0,206			BE	CEIE	BD
SRP	46,096	46,232	0,136			BE	IE1	BD
SRP	46,232	47,165	0,933			BE	IE3	BD
SRP	47,165	47,416	0,251			BE	CDIE	BD
SRP	47,416	47,742	0,326			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	47,742	47,895	0,153	BE	CEIE	BD
SRP	47,895	48,177	0,282	BE	IE3	BD
SRP	48,177	48,267	0,090	BE	IE1	BD
SRP	48,267	48,471	0,204	BE	CDIE	BD
SRP	48,471	48,673	0,202	BE	CEIE	BD
SRP	48,673	48,868	0,195	BE	IE1	BD
SRP	48,868	48,934	0,066	BE	CDIE	BD
SRP	48,934	49,064	0,130	BIE1	CDIE	BID1
SRP	49,064	49,094	0,030	BIE1	CECD	BID1
SRP	49,094	49,146	0,052	BIE1	CECD	BD

UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 03/06/11 PNV: 2090 Início: ENTR ES-421 (P/CONCEIÇÃO DA BARRA) Ext(km): 10,926 Fim: ENTR ES-315(A)								
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	49,204	49,227	0,023			BE	CECD	BD
SRP	49,227	49,233	0,006			BE	CECD	
SRP	49,233	49,255	0,022			BE	CECD	BD
SRP	49,255	49,362	0,107			BIE1	CECD	BD
SRP	49,362	49,409	0,047			BIE1	CECD	BID1
SRP	49,409	49,434	0,025			BIE1	CEIE	BID1
SRP	49,434	49,569	0,135			BE	CEIE	BD
SRP	49,569	49,955	0,386			BE	IE1	BD
SRP	49,955	50,143	0,188			BE	CDIE	BD
SRP	50,143	50,346	0,203			BE	CECD	BD
SRP	50,346	50,632	0,286			BE	CEIE	BD
SRP	50,632	51,090	0,458			BE	IE1	BD
SRP	51,090	51,366	0,276			BE	CDIE	BD
SRP	51,366	51,501	0,135			BE	CECD	BD
SRP	51,501	51,731	0,230			BE	CEIE	BD
SRP	51,731	51,921	0,190			BE	IE1	BD
SRP	51,921	52,258	0,337			BE	CDIE	BD
SRP	52,258	52,551	0,293			BE	CEIE	BD
SRP	52,551	53,042	0,491			BE	IE1	BD
SRP	53,042	53,319	0,277			BE	CDIE	BD
SRP	53,319	53,563	0,244			BE	CEIE	BD
SRP	53,563	53,765	0,202			BE	IE1	BD
SRP	53,765	54,025	0,260			BE	CDIE	BD
SRP	54,025	54,204	0,179			BE	CECD	BD
SRP	54,204	54,415	0,211			BE	CEIE	BD
SRP	54,415	54,597	0,182			BE	IE1	BD
SRP	54,597	54,882	0,285			BE	CDIE	BD
SRP	54,882	55,037	0,155			BE	CEIE	BD
SRP	55,037	55,186	0,149			BE	IE1	BD
SRP	55,186	55,547	0,361			BE	IE3	BD
SRP	55,547	55,654	0,107			BE	IE1	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	55,654	55,927	0,273			BE	CDIE	BD
SRP	55,927	56,085	0,158			BE	CEIE	BD
SRP	56,085	56,464	0,379			BE	IE1	BD
SRP	56,464	56,732	0,268			BE	CDIE	BD
SRP	56,732	56,765	0,033			BIE1	CECD	BD
SRP	56,765	56,886	0,121			BIE1	CECD	BID1
SRP	56,815	56,815	0,000				LTP	
SRP	56,886	56,936	0,050			BIE1	CECD	BD
SRP	56,936	57,155	0,219			BE	CECD	BD
SRP	57,155	57,279	0,124			BE	CECD	BID1
SRP	57,279	57,320	0,041			BE	CECD	
SRP	57,320	57,447	0,127			BE	CECD	BD
SRP	57,447	57,494	0,047			BIE1	CECD	BID1
SRP	57,494	57,624	0,130			BIE1	CEIE	BID1
SRP	57,624	57,636	0,012			BE	CEIE	BD
SRP	57,636	57,850	0,214			BE	IE1	BD
SRP	57,850	58,122	0,272			BE	CDIE	BD
SRP	58,122	58,301	0,179			BE	CECD	BD
SRP	58,301	58,607	0,306			BE	CEIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	58,607	58,699	0,092			BE	IE1	BD
SRP	58,699	58,928	0,229			BE	CDIE	BD
SRP	58,928	59,156	0,228			BE	CEIE	BD
SRP	59,156	59,726	0,570			BE	IE1	BD
SRP	59,726	59,949	0,223			BE	CDIE	BD
SRP	59,949	60,033	0,084			BE	CECD	BD
SRP	60,033	60,046	0,013			BIE1	CECD	BD
SRP	60,046	60,125	0,079			BIE1	CECD	BID1
SRP	60,121	60,121	0,000				LTP	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)			Data:	03/06/11	
PNV:	2110	Início:	ENTR ES-315(A)					
Ext(km):	5,498	Fim:	ENTR BR-381/ES-315(B) (SÃO MATEUS)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	60,210	60,217	0,007			BE	CECD	BD
SRP	60,217	60,225	0,008				CECD	BD
SRP	60,225	60,236	0,011				CECD	
SRP	60,236	60,321	0,085			BE	CECD	BD
SRP	60,321	60,382	0,061			BIE1	CECD	
SRP	60,382	60,610	0,228			BIE1	CECD	BID1
SRP	60,610	60,610	0,000				AZ	
SRP	60,610	60,610	0,000				LC	
SRP	60,610	60,661	0,051			BE	CECD	BID1
SRP	60,661	60,693	0,032			BE	CECD	BD
SRP	60,693	60,704	0,011				CECD	
SRP	60,704	60,748	0,044			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	60,748	60,754	0,006			CECD	BD
SRP	60,754	60,756	0,002		BE	CECD	BD
SRP	60,756	60,763	0,007		BE	CECD	
SRP	60,763	60,818	0,055		BE	CECD	BD
SRP	60,787	60,787	0,000			AZ	
SRP	60,787	60,787	0,000			LC	
SRP	60,818	60,818	0,000			LTP	
SRP	60,818	60,926	0,108		BIE1	CECD	BID1
SRP	60,926	60,979	0,053		BE	CECD	BID1
SRP	60,979	61,074	0,095		BE	CECD	BD
SRP	61,074	61,136	0,062			CECD	BD
SRP	61,136	61,155	0,019			CECD	
SRP	61,155	61,212	0,057		BE	CECD	BD
SRP	61,212	61,383	0,171		BIE1	CECD	BD
SRP	61,383	62,148	0,765	3FD	BE	CECD	BD
SRP	62,148	62,226	0,078	3FD	BE	CEIE	BD
SRP	62,226	62,269	0,043		BIE1	CEIE	BD
SRP	62,269	62,305	0,036		BIE1	CEIE	BID1
SRP	62,305	62,342	0,037		BE	CEIE	BID1
SRP	62,342	62,388	0,046		BE	CEIE	BD
SRP	62,388	62,633	0,245		BE	IE1	BD
SRP	62,633	62,864	0,231		BE	CDIE	BD
SRP	62,864	63,423	0,559		BE	CECD	BD
SRP	63,423	63,684	0,261		BE	CEIE	BD
SRP	63,684	64,034	0,350		BE	CDIE	BD
SRP	64,034	65,073	1,039		BE	CECD	BD
SRP	65,073	65,131	0,058			CECD	BD
SRP	65,131	65,141	0,010		BE	CECD	BD
SRP	65,141	65,143	0,002		BE	CECD	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	03/06/11
PNV:	2130	Início:	ENTR BR-381/ES-315(B) (SÃO MATEUS)					
Ext(km):	28,245	Fim:	ENTR ES-430 (P/JAGUARÉ)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	65,640	65,640	0,000				LTP	
SUP	65,738	65,819	0,081				CECD	
SUP	65,819	65,827	0,008				CECD	BD
SUP	65,827	65,842	0,015				CECD	
SUP	65,842	66,008	0,166			BE	CECD	BD
SUP	66,008	66,055	0,047			BIE1	CECD	BD
SUP	66,055	66,114	0,059			BIE1	CECD	BID1
SUP	66,114	66,268	0,154			BE	CECD	BD
SUP	66,139	66,139	0,000				LTP	
SUP	66,268	66,330	0,062			BIE1	CECD	BD
SUP	66,330	66,382	0,052			BIE1	CECD	BID1
SUP	66,382	66,462	0,080			BE	CECD	BID1
SUP	66,462	66,852	0,390			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	66,781	66,781	0,000				LTP	
SUP	66,852	66,878	0,026			BE	CECD	
SUP	66,852	66,852	0,000				LTP	
SUP	66,878	66,924	0,046			BE	CECD	BD
SUP	66,924	66,952	0,028			BE	CECD	
SUP	66,952	66,976	0,024				CECD	
SUP	66,976	67,019	0,043			BE	CECD	
SUP	67,019	67,042	0,023				CECD	
SUP	67,042	67,126	0,084				CECD	BD
SUP	67,126	67,196	0,070				CECD	
SUP	67,196	67,292	0,096				CECD	BD
SUP	67,292	67,724	0,432			BE	CECD	
SUP	67,724	67,784	0,060				CECD	BID1
SUP	67,784	67,803	0,019			BE	CECD	BID1
SUP	67,803	67,813	0,010				CECD	BID1
SUP	67,813	67,825	0,012				CECD	BD
SUP	67,825	67,866	0,041			BE	CECD	BD
SUP	67,866	67,879	0,013				CECD	
SUP	67,879	67,896	0,017			BIE1	CECD	BD
SUP	67,880	67,880	0,000				LTP	
SUP	67,896	67,987	0,091			BIE1	CECD	BID1
SUP	67,987	68,114	0,127				CECD	BD
SUP	68,114	68,170	0,056			BE	CECD	BD
SUP	68,170	68,394	0,224			BE	CEIE	BD
SUP	68,394	68,431	0,037			BE	IE1	BD
SUP	68,431	68,604	0,173			BE	CDIE	BD
SUP	68,604	68,630	0,026				CDIE	BD
SUP	68,630	68,646	0,016				CDIE	
SUP	68,646	68,700	0,054			BE	CDIE	BD
SUP	68,700	68,842	0,142			BE	CECD	BD
SUP	68,842	68,867	0,025			BIE1	CECD	BD
SUP	68,867	68,920	0,053			BIE1	CECD	BID1
SUP	68,920	68,951	0,031			BIE1	CECD	BD
SUP	68,951	68,956	0,005			BIE1	CEIE	BD
SUP	68,956	69,212	0,256			BE	CEIE	BD
SUP	69,212	69,323	0,111			BE	IE1	BD
SUP	69,323	69,615	0,292			BE	CDIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	69,615	69,706	0,091			BE	CECD	BD
SUP	69,706	69,814	0,108			BE	CECD	BID1
SUP	69,814	70,022	0,208			BE	CECD	
SUP	70,022	70,087	0,065			BE	CECD	BD
SUP	70,087	70,091	0,004				CECD	BD
SUP	70,091	70,136	0,045				CECD	BID1
SUP	70,136	70,141	0,005			BE	CECD	
SUP	70,141	70,155	0,014			BE	CECD	BID1
SUP	70,155	70,171	0,016				CECD	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SUP	70,171	70,226	0,055			BE	CECD	BID1
SUP	70,226	70,253	0,027				CECD	BID1
SUP	70,253	70,275	0,022			BE	CECD	BID1
SUP	70,275	70,308	0,033			BIE1	CECD	BID1
SUP	70,308	70,371	0,063			BIE1	CECD	BD
SUP	70,371	70,626	0,255			BE	CECD	BD
SUP	70,626	70,891	0,265			BE	CEIE	BD
SUP	70,891	71,033	0,142			BE	IE1	BD
SUP	71,033	71,247	0,214			BE	CDIE	BD
SUP	71,247	71,273	0,026			BE	CDIE	BID1
SUP	71,273	71,284	0,011			BE	CECD	BID1
SUP	71,284	71,307	0,023			BE	CECD	BD
SUP	71,307	71,381	0,074			BE	CEIE	BD
SUP	71,381	71,412	0,031			BE	CEIE	BID1
SUP	71,412	71,541	0,129			BE	CEIE	BD
SUP	71,541	71,569	0,028			BE	CECD	BD
SUP	71,569	71,669	0,100			BE	CDIE	BD
SUP	71,669	71,680	0,011			BE	CDIE	
SUP	71,680	71,693	0,013			BE	CDIE	BD
SUP	71,693	71,710	0,017			BE	CDIE	
SUP	71,710	71,786	0,076			BE	CDIE	BD
SUP	71,786	71,864	0,078			BE	CECD	BD
SUP	71,864	72,184	0,320			BE	CEIE	BD
SUP	72,184	72,361	0,177			BE	CDIE	BD
SUP	72,361	72,403	0,042			BE	CDIE	
SUP	72,403	72,430	0,027			BE	CDIE	BD
SUP	72,430	72,483	0,053			BE	CEIE	BD
SUP	72,483	72,501	0,018			BIE1	CEIE	BD
SUP	72,501	72,567	0,066			BIE1	CEIE	BID1
SUP	72,567	72,674	0,107			BE	CEIE	BD
SUP	72,674	73,240	0,566			BE	IE1	BD
SUP	73,240	73,394	0,154			BE	CDIE	BD
SUP	73,394	73,430	0,036			BIE1	CDIE	BD
SUP	73,430	73,447	0,017			BIE1	CEIE	BD
SUP	73,447	73,653	0,206			BE	CEIE	BD
SUP	73,653	73,704	0,051			BE	CECD	BD
SUP	73,704	73,894	0,190			BE	CDIE	BD
SUP	73,894	74,004	0,110			BE	CECD	BD
SUP	74,004	74,231	0,227			BE	CEIE	BD
SUP	74,231	74,486	0,255			BE	IE1	BD
SUP	74,486	74,766	0,280			BE	CDIE	BD
SUP	74,766	74,808	0,042			BE	CECD	BD
SUP	74,808	75,034	0,226			BE	CDIE	BD
SUP	75,034	75,493	0,459			BE	IE1	BD
SUP	75,493	75,708	0,215			BE	CDIE	BD
SUP	75,708	75,753	0,045			BE	CECD	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.

Inventário de Bens Vol.1

SUP	75,753	76,001	0,248		BE	CEIE	BD
SUP	76,001	76,218	0,217		BE	IE1	BD
SUP	76,218	76,463	0,245		BE	CDIE	BD
SUP	76,463	76,980	0,517		BE	CECD	BD
SUP	76,980	77,201	0,221		BE	CEIE	BD
SUP	77,201	77,370	0,169		BE	CDIE	BD
SUP	77,370	77,425	0,055		BE	CDIE	BID1
SUP	77,425	77,521	0,096		BIE1	CDIE	BID1
SUP	77,521	77,632	0,111		BE	CECD	BD
SUP	77,632	77,666	0,034		BE	CECD	BID1
SUP	77,666	77,762	0,096		BIE1	CECD	BID1
SUP	77,762	77,795	0,033		BIE1	CECD	BD
SUP	77,795	79,033	1,238		BE	CECD	BD
SUP	79,033	79,221	0,188	3FD	BE	CECD	BD
SUP	79,221	79,297	0,076	3FD		CECD	BD
SUP	79,297	79,556	0,259	3FD	BE	CECD	BD
SUP	79,556	79,965	0,409	3FD	BE	CDIE	BD
SUP	79,965	80,000	0,035	3FD	BE	CEIE	BD
SUP	80,000	80,196	0,196		BE	CEIE	BD
SUP	80,196	80,539	0,343		BE	IE1	BD
SUP	80,539	80,801	0,262		BE	CDIE	BD
SUP	80,801	81,051	0,250		BE	CEIE	BD
SUP	81,051	81,280	0,229		BE	CDIE	BD
SUP	81,280	81,373	0,093		BE	CECD	BD
SUP	81,373	81,606	0,233		BE	CEIE	BD
SUP	81,606	81,822	0,216		BE	IE1	BD
SUP	81,822	82,073	0,251		BE	CDIE	BD
SUP	82,073	82,483	0,410		BE	CECD	BD
SUP	82,483	82,734	0,251		BE	CEIE	BD
SUP	82,734	82,964	0,230		BE	IE1	BD
SUP	82,964	83,203	0,239		BE	CDIE	BD
SUP	83,203	83,648	0,445		BE	CECD	BD
SUP	83,648	83,919	0,271		BE	CEIE	BD
SUP	83,919	84,110	0,191		BE	CECD	BD
SUP	84,110	84,195	0,085		BIE1	CECD	BID1
SUP	84,195	84,262	0,067		BIE1	CECD	BD
SUP	84,262	84,592	0,330		BE	CECD	BD
SUP	84,592	84,646	0,054		BE	CEIE	BD
SUP	84,646	84,702	0,056		BIE1	CEIE	BID1
SUP	84,702	84,743	0,041		BE	CEIE	BID1
SUP	84,743	84,853	0,110		BE	CEIE	BD
SUP	84,853	85,087	0,234		BE	IE1	BD
SUP	85,087	85,338	0,251		BE	CDIE	BD
SUP	85,338	85,360	0,022		BE	CECD	BD
SUP	85,360	85,610	0,250		BE	CEIE	BD
SUP	85,610	85,664	0,054		BE	IE1	BD
SUP	85,664	85,905	0,241		BE	CDIE	BD
SUP	85,905	86,045	0,140		BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	86,045	86,284	0,239			BE	CEIE	BD
SUP	86,284	86,568	0,284			BE	IE1	BD
SUP	86,568	86,686	0,118			BE	CDIE	BD
SUP	86,686	86,719	0,033			BE	CDIE	BID1
SUP	86,719	86,764	0,045			BIE1	CDIE	BID1
SUP	86,764	86,817	0,053			BIE1	CECD	BID1
SUP	86,817	86,862	0,045			BE	CECD	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	86,862	86,889	0,027			BE	CECD	BID1
SUP	86,889	86,992	0,103			BE	CEIE	BID1
SUP	86,992	87,150	0,158			BE	CEIE	BD
SUP	87,150	87,367	0,217			BE	CDIE	BD
SUP	87,367	87,645	0,278			BE	CEIE	BD
SUP	87,645	87,751	0,106			BE	CDIE	BD
SUP	87,751	87,776	0,025			BIE1	CDIE	BD
SUP	87,776	87,797	0,021			BE	CDIE	BD
SUP	87,797	87,812	0,015				CDIE	BD
SUP	87,812	87,827	0,015			BE	CDIE	BD
SUP	87,827	87,850	0,023			BIE1	CDIE	BD
SUP	87,850	88,029	0,179			BE	CDIE	BD
SUP	88,029	88,084	0,055			BE	CECD	BD
SUP	88,084	88,347	0,263			BE	CEIE	BD
SUP	88,347	88,454	0,107			BE	IE1	BD
SUP	88,454	88,703	0,249			BE	CDIE	BD
SUP	88,703	89,006	0,303			BE	CEIE	BD
SUP	89,006	89,329	0,323			BE	CDIE	BD
SUP	89,329	89,523	0,194			BE	CECD	BD
SUP	89,523	89,748	0,225			BE	CEIE	BD
SUP	89,748	89,808	0,060			BE	IE1	BD
SUP	89,808	89,876	0,068			BE	CDIE	BD
SUP	89,876	89,902	0,026			BE	CECD	BD
SUP	89,902	89,945	0,043			BE	CECD	BID1
SUP	89,945	90,016	0,071			BIE1	CECD	BID1
SUP	90,016	90,030	0,014			BE	CECD	BID1
SUP	90,016	90,016	0,000				AZ	
SUP	90,016	90,016	0,000				LC	
SUP	90,030	90,057	0,027			BE	CECD	BD
SUP	90,057	90,069	0,012			BE	CECD	
SUP	90,069	90,069	0,000				AZ	
SUP	90,069	90,841	0,772			BE	CECD	BD
SUP	90,484	90,484	0,000				AZ	
SUP	90,841	90,848	0,007				CECD	
SUP	90,848	90,870	0,022			BE	CECD	BD
SUP	90,870	90,882	0,012			BIE1	CECD	
SUP	90,882	91,018	0,136			BIE1	CECD	BID1
SUP	91,018	91,212	0,194			BE	CECD	BD
SUP	91,212	91,370	0,158			BE	CDIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	91,370	91,476	0,106	BE	CECD	BD
SUP	91,476	91,712	0,236	BE	CEIE	BD
SUP	91,712	91,876	0,164	BE	IE1	BD
SUP	91,876	91,993	0,117	BE	IE3	BD
SUP	91,993	92,104	0,111	BE	IE1	BD
SUP	92,104	92,408	0,304	BE	CDIE	BD
SUP	92,408	92,741	0,333	BE	IE1	BD
SUP	92,741	92,767	0,026	BIE1	CEIE	BD
SUP	92,767	92,796	0,029	BE	CEIE	BD
SUP	92,796	92,813	0,017	BE	CEIE	BID1
SUP	92,813	92,844	0,031	BE	CECD	BID1
SUP	92,844	92,990	0,146	BIE1	CECD	BID1
SUP	92,990	93,025	0,035	BE	CECD	BID1
SUP	93,025	93,044	0,019		CECD	BID1
SUP	93,044	93,072	0,028	BE	CECD	BID1
SUP	93,072	93,135	0,063		CECD	BID1
SUP	93,135	93,201	0,066	BIE1	CECD	BID1
SUP	93,201	93,733	0,532	BE	CECD	BD
SUP	93,733	93,784	0,051	BIE1	CECD	BID1
SUP	93,784	93,811	0,027		CECD	
SUP	93,811	93,844	0,033	BE	CECD	BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)			Data:	03/06/11	
PNV:	2135	Início:	ENTR ES-430 (P/JAGUARÉ)					
Ext(km):	32,868	Fim:	ENTR BR-342					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	93,210	93,239	0,029					BD
SUP	93,289	93,332	0,043			BIE1	CECD	BID1
SUP	93,332	93,607	0,275			BE	CECD	BD
SUP	93,607	93,635	0,028			BIE1	CECD	BID1
SUP	93,635	93,656	0,021			BIE1	CEIE	BID1
SUP	93,656	93,738	0,082			BIE1	CEIE	BD
SUP	93,738	93,826	0,088			BIE1	IE1	BD
SUP	93,826	94,018	0,192			BIE1	CDIE	BD
SUP	94,018	94,064	0,046			BIE1	CECD	BD
SUP	94,064	94,319	0,255			BIE1	CEIE	BD
SUP	94,319	94,621	0,302			BIE1	IE1	BD
SUP	94,621	94,871	0,250			BIE1	CDIE	BD
SUP	94,871	95,063	0,192			BIE1	CECD	BD
SUP	95,063	95,240	0,177			BIE1	CEIE	BD
SUP	95,240	95,449	0,209			BIE1	IE1	BD
SUP	95,449	95,697	0,248			BIE1	CDIE	BD
SUP	95,697	95,755	0,058			BIE1	CECD	BD
SUP	95,755	95,931	0,176			BIE1	CEIE	BD
SUP	95,931	96,091	0,160			BIE1	IE1	BD
SUP	96,091	96,312	0,221			BIE1	CDIE	BD
SUP	96,312	96,335	0,023			BIE1	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	96,335	96,359	0,024			BE	CECD	BD
SUP	96,359	96,597	0,238			BE	CEIE	BD
SUP	96,597	96,729	0,132			BE	IE1	BD
SUP	96,729	96,898	0,169			BE	IE3	BD
SUP	96,898	97,087	0,189			BE	IE1	BD
SUP	97,087	97,287	0,200			BE	CDIE	BD
SUP	97,287	97,312	0,025			BE	CEIE	BD
SUP	97,312	97,365	0,053			BE	CEIE	BID1
SUP	97,365	97,525	0,160			BE	CEIE	BD
SUP	97,525	97,697	0,172			BE	CDIE	BD
SUP	97,697	97,801	0,104			BE	CECD	BD
SUP	97,801	98,080	0,279			BE	CEIE	BD
SUP	98,080	98,327	0,247			BE	IE1	BD
SUP	98,327	98,559	0,232			BE	CDIE	BD
SUP	98,559	98,689	0,130			BE	CEIE	BD
SUP	98,689	98,768	0,079			BIE1	CEIE	BD
SUP	98,768	98,797	0,029			BE	CEIE	BD
SUP	98,797	98,987	0,190			BE	IE1	BD
SUP	98,987	99,070	0,083			BE	CDIE	BD
SUP	99,070	99,088	0,018			BIE1	CDIE	BD
SUP	99,088	99,123	0,035			BIE1	CDIE	BID1
SUP	99,123	99,180	0,057			BIE1	CECD	BID1
SUP	99,180	99,183	0,003			BIE1	CECD	BD
SUP	99,183	99,266	0,083			BE	CECD	BD
SUP	99,266	99,420	0,154			BIE1	CECD	BID1
SUP	99,420	99,430	0,010			BE	CECD	BID1
SUP	99,430	100,019	0,589			BE	CECD	BD
SUP	100,019	100,268	0,249			BE	CEIE	BD
SUP	100,268	100,321	0,053				IE1	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	100,321	100,363	0,042				IE1	BD
SUP	100,363	100,586	0,223			BE	IE1	BD
SUP	100,586	100,704	0,118			BE	CDIE	BD
SUP	100,704	101,013	0,309			BE	CECD	BD
SUP	101,013	101,398	0,385			BE	CDIE	BD
SUP	101,398	101,777	0,379			BE	CECD	BD
SUP	101,777	101,920	0,143			BIE1	CECD	BID1
SUP	101,920	101,941	0,021			BIE1	CECD	BD
SUP	101,941	105,845	3,904			BE	CECD	BD
SUP	105,845	106,036	0,191			BE	CEIE	BD
SUP	106,036	106,249	0,213			BE	IE1	BD
SUP	106,249	106,557	0,308			BE	CDIE	BD
SUP	106,557	106,955	0,398			BE	CECD	BD
SUP	106,955	107,163	0,208			BIE1	CECD	BD
SUP	107,163	107,219	0,056			BE	CECD	BD
SUP	107,219	107,341	0,122				CECD	BD
SUP	107,341	107,776	0,435			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	107,776	108,021	0,245			BE	CEIE	BD
SUP	108,021	108,049	0,028			BE	IE1	BD
SUP	108,049	108,311	0,262			BE	CDIE	BD
SUP	108,311	108,416	0,105			BE	CECD	BD
SUP	108,416	108,703	0,287			BE	CEIE	BD
SUP	108,703	108,861	0,158			BE	IE1	BD
SUP	108,861	109,134	0,273			BE	IE3	BD
SUP	109,134	109,365	0,231			BE	CDIE	BD
SUP	109,365	109,462	0,097			BE	CECD	BD
SUP	109,462	109,669	0,207			BE	CEIE	BD
SUP	109,669	109,913	0,244			BE	CDIE	BD
SUP	109,913	110,069	0,156			BE	CECD	BD
SUP	110,069	110,302	0,233			BE	CEIE	BD
SUP	110,302	110,423	0,121			BE	IE1	BD
SUP	110,423	110,706	0,283			BE	CDIE	BD
SUP	110,706	111,068	0,362			BE	CECD	BD
SUP	111,068	111,140	0,072				CECD	BID1
SUP	111,140	111,447	0,307			BE	CECD	BD
SUP	111,447	111,660	0,213			BE	CEIE	BD
SUP	111,660	111,685	0,025			BE	IE1	BD
SUP	111,685	111,947	0,262			BE	CDIE	BD
SUP	111,947	112,394	0,447			BE	CECD	BD
SUP	112,394	112,666	0,272			BE	CEIE	BD
SUP	112,666	112,811	0,145			BE	IE1	BD
SUP	112,811	113,288	0,477			BE	IE3	BD
SUP	113,288	113,346	0,058			BE	IE1	BD
SUP	113,346	113,596	0,250			BE	CDIE	BD
SUP	113,596	113,705	0,109			BE	CECD	BD
SUP	113,705	113,952	0,247			BE	CEIE	BD
SUP	113,952	114,109	0,157			BE	IE1	BD
SUP	114,109	114,332	0,223			BE	CDIE	BD
SUP	114,332	114,409	0,077			BE	CECD	BD
SUP	114,409	114,649	0,240			BE	CEIE	BD
SUP	114,649	114,809	0,160			BE	IE1	BD
SUP	114,809	115,642	0,833			BE	IE3	BD
SUP	115,642	115,783	0,141			BE	IE1	BD
SUP	115,783	115,830	0,047			BE	CDIE	BD
SUP	115,830	115,884	0,054			BE	CDIE	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	115,884	116,052	0,168			BE	CDIE	BD
SUP	116,052	116,330	0,278			BE	CECD	BD
SUP	116,330	116,634	0,304			BE	CEIE	BD
SUP	116,634	116,912	0,278			BE	CDIE	BD
SUP	116,912	117,239	0,327			BE	CEIE	BD
SUP	117,239	117,555	0,316			BE	CDIE	BD
SUP	117,555	117,969	0,414			BE	CECD	BD
SUP	117,969	118,290	0,321			BE	CEIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	118,290	118,650	0,360		BE	CDIE	BD
SUP	118,650	118,766	0,116		BE	CECD	BD
SUP	118,766	119,047	0,281		BE	CEIE	BD
SUP	119,047	119,202	0,155		BE	IE1	BD
SUP	119,202	119,488	0,286		BE	CDIE	BD
SUP	119,488	119,736	0,248		BE	CECD	BD
SUP	119,736	119,863	0,127		BE	CEIE	BD
SUP	119,863	119,897	0,034		BIE1	CEIE	BD
SUP	119,897	119,931	0,034		BIE1	IE1	BD
SUP	119,931	120,054	0,123		BE	IE1	BD
SUP	120,054	120,799	0,745		BE	IE3	BD
SUP	120,799	121,017	0,218		BE	IE1	BD
SUP	121,017	121,199	0,182		BE	CDIE	BD
SUP	121,199	121,268	0,069		BE	IE1	BD
SUP	121,268	121,520	0,252		BE	CEIE	BD
SUP	121,520	121,787	0,267		BE	CDIE	BD
SUP	121,787	121,828	0,041		BE	CECD	BD
SUP	121,828	122,233	0,405		BE	CEIE	BD
SUP	122,233	122,666	0,433		BE	CDIE	BD
SUP	122,666	122,928	0,262		BE	CEIE	BD
SUP	122,928	123,139	0,211		BE	CDIE	BD
SUP	123,139	123,458	0,319		BE	CEIE	BD
SUP	123,458	124,306	0,848		BE	CECD	BD
SUP	124,306	124,404	0,098		BIE1	CECD	BID1
SUP	124,404	124,443	0,039		BE	CECD	BD
SUP	124,443	124,546	0,103			CECD	BD
SUP	124,546	124,568	0,022			CECD	
SUP	124,546	124,546	0,000			LTP	
SUP	124,568	124,764	0,196		BE	CECD	BD
SUP	124,764	124,825	0,061		BIE1	CECD	BD
SUP	124,825	124,909	0,084		BE	CECD	BD
SUP	124,909	124,968	0,059			CECD	BD
SUP	124,968	124,990	0,022			CECD	
SUP	124,990	125,151	0,161		BE	CECD	BD
SUP	124,990	124,990	0,000			LTP	
SUP	125,151	125,221	0,070		BIE1	CECD	BID1
SUP	125,221	125,996	0,775		BE	CECD	BD
SUP	125,996	126,049	0,053		BIE1	CECD	BID1
SUP	126,049	126,067	0,018			CECD	

						CECD		
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)			Data:	03/06/11	
PNV:	2150	Início:	ENTR BR-342					
Ext(km):	11,651	Fim:	ENTR ES-358 (P/LAGOA)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	126,102	126,103	0,001				CECD	BID1
SUP	126,103	126,193	0,090			BIE1	CECD	BID1
SUP	126,193	126,466	0,273			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	126,466	126,489	0,023			BE	CECD	BID1
SUP	126,489	126,529	0,040			BE	CECD	BD
SUP	126,529	126,560	0,031			BE	CECD	BID1
SUP	126,560	126,594	0,034			BE	CECD	BD
SUP	126,594	126,619	0,025			BE	CECD	BID1
SUP	126,619	126,659	0,040			BE	CECD	BD
SUP	126,659	126,695	0,036			BE	CECD	BID1
SUP	126,695	126,700	0,005			BE	CECD	BD
SUP	126,700	126,907	0,207			BE	CEIE	BD
SUP	126,907	127,076	0,169			BE	IE1	BD
SUP	127,076	127,246	0,170			BE	IE3	BD
SUP	127,246	127,305	0,059			BE	IE3	BID1
SUP	127,305	127,432	0,127			BE	IE3	BD
SUP	127,432	127,451	0,019			BE	IE3	BID1
SUP	127,451	127,675	0,224			BE	IE3	BD
SUP	127,675	127,771	0,096			BE	IE1	BD
SUP	127,771	127,965	0,194			BE	CDIE	BD
SUP	127,965	128,367	0,402			BE	CECD	BD
SUP	128,367	128,429	0,062			BIE1	CECD	BD
SUP	128,429	128,471	0,042			BE	CECD	BID1
SUP	128,471	128,505	0,034			BE	CECD	BD
SUP	128,505	128,885	0,380		3FD	BE	CECD	BD
SUP	128,885	128,907	0,022		3FD	BE	CECD	BID1
SUP	128,907	128,911	0,004			BE	CECD	BID1
SUP	128,911	129,046	0,135			BE	CECD	BD
SUP	129,046	129,065	0,019	3FE		BE	CECD	BD
SUP	129,065	129,097	0,032	3FE		BE	CECD	BID1
SUP	129,097	129,732	0,635	3FE		BE	CECD	BD
SUP	129,732	129,829	0,097	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	129,829	130,370	0,541		3FD	BE	CECD	BD
SUP	130,370	130,389	0,019		3FD	BIE1	CECD	BID1
SUP	130,389	130,479	0,090		3FD	BE	CECD	BD
SUP	130,479	130,619	0,140			BE	CEIE	BD
SUP	130,619	130,714	0,095			BE	IE1	BD
SUP	130,714	131,015	0,301			BE	IE3	BD
SUP	131,015	131,098	0,083			BE	IE1	BD
SUP	131,098	131,115	0,017			BE	CDIE	BD
SUP	131,115	131,189	0,074				CDIE	BD
SUP	131,189	131,219	0,030			BE	CDIE	BD
SUP	131,219	131,268	0,049			BIE1	CDIE	BD
SUP	131,268	131,296	0,028				CDIE	BD
SUP	131,296	131,328	0,032			BE	CDIE	BID1
SUP	131,328	131,361	0,033			BE	CEIE	BID1
SUP	131,361	131,515	0,154			BE	CEIE	BD
SUP	131,515	131,689	0,174			BE	IE1	BD
SUP	131,689	131,922	0,233			BE	CDIE	BD
SUP	131,922	132,183	0,261			BE	CEIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo	Eixo	Bordo

Inventário de Bens Vol.1

				Esq.	Dir.
SUP	132,183	132,305	0,122	BE	IE1 BD
SUP	132,305	132,365	0,060	BE	IE3 BD
SUP	132,365	132,474	0,109	BE	IE1 BD
SUP	132,474	132,654	0,180	BE	CDIE BD
SUP	132,654	132,837	0,183	BE	CEIE BD
SUP	132,837	132,938	0,101	BE	IE1 BD
SUP	132,938	133,440	0,502	BE	IE3 BD
SUP	133,440	133,545	0,105	BE	IE1 BD
SUP	133,545	133,818	0,273	BE	CDIE BD
SUP	133,818	134,063	0,245	BE	CEIE BD
SUP	134,063	134,217	0,154	BE	IE1 BD
SUP	134,217	134,343	0,126	BE	CDIE BD
SUP	134,343	134,349	0,006		CDIE BD
SUP	134,349	134,472	0,123		CDIE BID1
SUP	134,472	134,478	0,006		CDIE BD
SUP	134,478	134,677	0,199		CECD BD
SUP	134,677	134,681	0,004	BE	CECD BD
SUP	134,681	134,733	0,052	BE	CECD BID1
SUP	134,733	134,811	0,078	BIE1	CECD BID1
SUP	134,811	134,956	0,145	BE	CECD BD
SUP	134,956	135,102	0,146	BIE1	CECD BID1
SUP	135,102	135,126	0,024	BIE1	CEIE BID1
SUP	135,126	135,234	0,108	BE	CEIE BD
SUP	135,234	135,314	0,080	BE	IE1 BD
SUP	135,314	135,418	0,104	BE	IE3 BD
SUP	135,418	135,503	0,085	BE	IE1 BD
SUP	135,503	135,830	0,327	BE	CDIE BD
SUP	135,830	136,166	0,336	BE	CECD BD
SUP	136,166	136,342	0,176	BIE1	CECD BID1
SUP	136,342	136,361	0,019	BIE1	CECD BD
SUP	136,361	136,593	0,232	BE	CECD BD
SUP	136,593	136,741	0,148	BE	CECD BID1
SUP	136,741	136,943	0,202	BE	CECD BD
SUP	136,943	137,092	0,149	BE	CECD BID1
SUP	137,092	137,152	0,060	BE	CECD BD
SUP	137,152	137,259	0,107	BE	CECD BID1
SUP	137,259	137,508	0,249	BE	CECD BD
SUP	137,508	137,526	0,018	BIE1	CECD BD
SUP	137,526	137,618	0,092	BIE1	CECD BID1
SUP	137,618	137,630	0,012	BE	CECD BID1
SUP	137,630	137,646	0,016	BE	CECD BD
SUP	137,646	137,657	0,011		CECD
SUP	137,657	137,692	0,035	BE	CECD BD
SUP	137,692	137,750	0,058	BE	CECD BID1
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2170	Início:	ENTR ES-358 (P/LAGOA)		

Ext(km):	10,633	Fim:	ENTR ES-245(A)/248 (LINHARES)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	135,716	135,777	0,061				CEIE	BID1
SUP	135,777	135,848	0,071				CEIE	BD
SUP	135,848	135,970	0,122			BE	CEIE	BD
SUP	135,970	136,013	0,043			BE	IE1	BD
SUP	136,013	136,264	0,251			BE	IE3	BD
SUP	136,264	136,335	0,071			BE	IE1	BD
SUP	136,335	136,484	0,149			BE	CEIE	BD
SUP	136,484	136,865	0,381			BE	CECD	BD
SUP	136,865	137,128	0,263				CECD	BD
SUP	137,128	137,883	0,755				CECD	
SUP	137,883	138,968	1,085				CECD	BD
SUP	138,968	139,491	0,523				CECD	
SUP	139,491	139,698	0,207				CDIE	
SUP	139,698	139,824	0,126				CEIE	
SUP	139,824	139,853	0,029				IE1	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	03/06/11
PNV:	2190	Início:	ENTR ES-245(A)/248 (LINHARES)					
Ext(km):	1,359	Fim:	ENTR ES-245(B)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	149,010	149,042	0,032			BIE1	CECD	BID1
SUP	149,042	149,144	0,102			BE	CECD	BD
SUP	149,144	149,144	0,000				LTP	
SUP	149,144	149,161	0,017				CECD	
SUP	149,161	149,263	0,102			BE	CECD	BD
SUP	149,161	149,161	0,000				LTP	
SUP	149,263	149,263	0,000				LTP	
SUP	149,263	149,283	0,020				CECD	
SUP	149,283	149,343	0,060			BE	CECD	BD
SUP	149,283	149,283	0,000				LTP	
SUP	149,343	149,386	0,043			BIE1	CECD	BD
SUP	149,386	149,936	0,550			BE	CECD	BD
SUP	149,936	149,956	0,020			BIE1	CECD	BID1
SUP	149,956	150,244	0,288			BE	CECD	BD
SUP	149,956	149,956	0,000				LC	
SUP	150,244	150,307	0,063			BIE1	CECD	BD
SUP	150,307	150,330	0,023			BIE1	CECD	
SUP	150,330	150,358	0,028			BIE1	CECD	BD
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	03/06/11
PNV:	2195	Início:	ENTR ES-245(B)					
Ext(km):	8,678	Fim:	ENTR ES-440					

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	150,212	151,318	1,106			BE	CECD	BD
SRP	151,318	151,340	0,022			BIE1	CECD	BD
SRP	151,340	151,376	0,036			BIE1	CECD	
SRP	151,376	151,559	0,183			BE	CECD	BD
SRP	151,559	151,805	0,246			BE	CEIE	BD
SRP	151,805	152,061	0,256			BE	IE1	BD
SRP	152,061	152,319	0,258			BE	CDIE	BD
SRP	152,319	152,346	0,027			BE	CECD	BD
SRP	152,346	152,437	0,091			BIE1	CECD	BD
SRP	152,437	152,617	0,180			BIE1	CECD	BID1
SRP	152,617	152,621	0,004			BE	CECD	BD
SRP	152,621	152,892	0,271			BE		BD
SRP	152,892	153,061	0,169			BE	IE1	BD
SRP	153,061	153,451	0,390			BE	IE3	BD
SRP	153,451	153,485	0,034			BE	IE3	BID1
SRP	153,485	153,515	0,030			BE	IE3	BD
SRP	153,515	153,542	0,027			BE	IE3	BID1
SRP	153,542	153,564	0,022			BE	IE3	BD
SRP	153,564	153,605	0,041			BE	IE3	BID1
SRP	153,605	158,287	4,682			BE	IE3	BD
SRP	158,287	158,472	0,185			BE	IE1	BD
SRP	158,472	158,701	0,229			BE	CDIE	BD
SRP	158,701	158,775	0,074			BE	CECD	BD
SRP	158,775	158,877	0,102				CECD	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)			Data:	04/06/11	
PNV:	2198	Início:	ENTR ES-440					
Ext(km):	31,41	Fim:	ENTR ES-124 (GUARANÁ)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	157,610	157,681	0,071				CECD	BID1
SRO	157,681	157,782	0,101				CECD	
SRO	157,782	158,023	0,241			BE	CECD	BD
SRO	158,023	158,092	0,069			BE	CECD	BID1
SRO	158,092	158,094	0,002				CECD	BD
SRO	158,094	158,111	0,017			BIE1	CECD	BD
SRO	158,111	158,130	0,019			BIE1	CECD	
SRO	158,130	158,203	0,073			BIE1	CECD	BD
SRO	158,203	158,218	0,015			BIE1	CECD	
SRO	158,218	158,229	0,011			BIE1	CECD	BD
SRO	158,229	158,285	0,056			BIE1	CECD	BID1
SRO	158,285	158,315	0,030			BIE1	CEIE	BID1
SRO	158,315	158,366	0,051				CEIE	
SRO	158,366	158,377	0,011				IE1	
SRO	158,377	158,404	0,027			BE	IE1	BID1
SRO	158,404	158,675	0,271			BE	IE1	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	158,675	158,924	0,249	BE	CDIE	BD
SRO	158,924	159,296	0,372	BE	CECD	BD
SRO	159,296	159,540	0,244	BE	CEIE	BD
SRO	159,540	159,827	0,287	BE	IE1	BD
SRO	159,827	160,062	0,235	BE	CDIE	BD
SRO	160,062	160,105	0,043	BE	CECD	BD
SRO	160,105	160,210	0,105	BIE1	CECD	BD
SRO	160,210	160,440	0,230	BE	CECD	BD
SRO	160,440	160,494	0,054	BE	CECD	BID1
SRO	160,494	160,509	0,015	BE	CECD	BD
SRO	160,509	160,537	0,028	BIE1	CECD	
SRO	160,537	160,587	0,050	BIE1	CECD	BD
SRO	160,587	160,610	0,023	BIE1	CECD	
SRO	160,610	160,625	0,015	BE	CECD	BD
SRO	160,625	160,753	0,128	BE	CECD	
SRO	160,753	161,260	0,507	BE	CECD	BD
SRO	161,260	161,459	0,199	BIE1	CECD	BID1
SRO	161,459	161,819	0,360	BE	CECD	BD
SRO	161,819	162,050	0,231	BE	CEIE	BD
SRO	162,050	162,276	0,226	BE	IE1	BD
SRO	162,276	162,379	0,103	BE	CDIE	BD
SRO	162,379	162,488	0,109	BE	CECD	BD
SRO	162,488	162,649	0,161	BIE1	CECD	BID1
SRO	162,649	162,676	0,027	BE	CECD	BD
SRO	162,676	162,827	0,151	BIE1	CECD	BID1
SRO	162,827	163,047	0,220	BE	CECD	BD
SRO	163,047	163,305	0,258	BE	CEIE	BD
SRO	163,305	163,434	0,129	BE	IE1	BD
SRO	163,434	163,726	0,292	BE	IE3	BD
SRO	163,726	163,827	0,101	BE	IE1	BD
SRO	163,827	164,047	0,220	BE	CDIE	BD
SRO	164,047	164,092	0,045	BE	IE1	BD
SRO	164,092	164,330	0,238	BE	CEIE	BD
SRO	164,330	164,526	0,196	BE	IE1	BD

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	164,526	164,638	0,112			BE	CDIE	BD
SRO	164,638	164,683	0,045				CECD	
SRO	164,683	164,848	0,165			BIE1	CECD	BID1
SRO	164,777	164,777	0,000				LTP	
SRO	164,848	164,947	0,099			BE	CECD	BD
SRO	164,947	164,955	0,008			BIE1	CECD	BD
SRO	164,947	164,947	0,000				LTP	
SRO	164,955	164,964	0,009			BIE1	CECD	
SRO	164,964	164,989	0,025			BIE1	CECD	BD
SRO	164,989	165,150	0,161			BIE1	CECD	BID1
SRO	165,150	165,161	0,011				CECD	

Inventário de Bens Vol.1

SRO	165,161	165,188	0,027			BE	CECD	
SRO	165,188	165,433	0,245			BE	CECD	BD
SRO	165,433	165,682	0,249			BE	CEIE	BD
SRO	165,682	165,844	0,162			BE	IE1	BD
SRO	165,844	165,907	0,063			BE	CDIE	BD
SRO	165,907	165,978	0,071			BE	CECD	BD
SRO	165,978	166,023	0,045			BE	CECD	BID1
SRO	166,023	166,051	0,028			BIE1	CECD	BID1
SRO	166,051	166,100	0,049				CECD	BID1
SRO	166,100	166,170	0,070			BE	CECD	BD
SRO	166,170	166,191	0,021			BE	CECD	BID1
SRO	166,191	166,284	0,093			BIE1	CECD	BID1
SRO	166,284	166,325	0,041			BIE1	CECD	BD
SRO	166,325	166,378	0,053			BE	CECD	BD
SRO	166,378	166,522	0,144			BE	CEIE	BD
SRO	166,522	166,718	0,196			BE	IE3	BD
SRO	166,718	166,755	0,037			BE	IE3	BID1
SRO	166,755	168,468	1,713			BE	IE3	BD
SRO	168,468	168,641	0,173			BE	IE1	BD
SRO	168,641	168,866	0,225			BE	CDIE	BD
SRO	168,866	169,214	0,348			BE	CECD	BD
SRO	169,214	169,264	0,050			BIE1	CECD	BID1
SRO	169,264	169,264	0,000				AZ	
SRO	169,264	169,264	0,000				LC	
SRO	169,264	169,264	0,000				LC	
SRO	169,264	169,313	0,049			BE	CECD	BD
SRO	169,313	169,319	0,006				CECD	
SRO	169,319	169,351	0,032			BE	CECD	BD
SRO	169,351	169,417	0,066			BIE1	CECD	BID1
SRO	169,417	169,446	0,029				CECD	BD
SRO	169,446	170,154	0,708			BE	CECD	BD
SRO	170,154	170,480	0,326			BE	CEIE	BD
SRO	170,480	170,644	0,164			BE	IE1	BD
SRO	170,644	171,133	0,489			BE	IE3	BD
SRO	171,133	171,236	0,103			BE	IE1	BD
SRO	171,236	171,466	0,230			BE	CDIE	BD
SRO	171,466	171,725	0,259			BE	CEIE	BD
SRO	171,725	171,857	0,132			BE	IE1	BD
SRO	171,857	172,356	0,499			BE	IE3	BD
SRO	172,356	172,359	0,003			BE	IE3	BID1
SRO	172,359	172,399	0,040			BE	IE1	BID1
SRO	172,399	172,548	0,149			BE	IE1	BD
SRO	172,548	172,768	0,220			BE	CDIE	BD
SRO	172,768	172,815	0,047				CDIE	
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	172,815	172,819	0,004				CECD	
SRO	172,819	172,850	0,031			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	172,850	172,876	0,026	BE	CECD	BID1
SRO	172,876	172,933	0,057	BIE1	CECD	BID1
SRO	172,933	172,933	0,000		AZ	
SRO	172,933	172,933	0,000		LC	
SRO	172,933	172,933	0,000		AZ	
SRO	172,933	172,933	0,000		LC	
SRO	172,933	172,942	0,009		CECD	
SRO	172,942	172,984	0,042	BE	CECD	BD
SRO	172,984	172,995	0,011		CECD	
SRO	172,995	173,015	0,020	BE	CECD	BD
SRO	173,015	173,027	0,012		CECD	
SRO	173,027	173,067	0,040	BE	CECD	BD
SRO	173,067	173,158	0,091	BIE1	CECD	BID1
SRO	173,158	173,213	0,055	BIE1	CECD	BD
SRO	173,213	173,267	0,054	BE	CECD	BD
SRO	173,267	173,271	0,004	BE	CEIE	BD
SRO	173,271	173,456	0,185	BE	CEIE	
SRO	173,456	173,609	0,153	BE	CEIE	BD
SRO	173,609	173,900	0,291	BE	IE1	BD
SRO	173,900	173,949	0,049	BE	CDIE	BD
SRO	173,949	174,025	0,076	BE	CDIE	BID1
SRO	174,025	174,072	0,047	BE	CDIE	BD
SRO	174,072	174,377	0,305	BE	CEIE	BD
SRO	174,377	174,551	0,174	BE	CDIE	BD
SRO	174,551	174,594	0,043	BE	CECD	BD
SRO	174,594	174,651	0,057	BIE1	CECD	BID1
SRO	174,651	174,651	0,000		LC	
SRO	174,651	174,686	0,035		CECD	BID1
SRO	174,686	174,707	0,021	BE	CECD	BD
SRO	174,707	174,723	0,016		CECD	
SRO	174,723	174,791	0,068	BE	CECD	BD
SRO	174,791	174,808	0,017		CECD	
SRO	174,808	174,826	0,018	BIE1	CECD	BD
SRO	174,826	174,910	0,084	BIE1	CECD	BID1
SRO	174,910	174,968	0,058	BIE1	CECD	BD
SRO	174,968	175,007	0,039	BE	CECD	BD
SRO	175,007	175,195	0,188	BE	CEIE	BD
SRO	175,195	175,362	0,167	BE	IE1	BD
SRO	175,362	175,402	0,040	BE	CDIE	BD
SRO	175,402	175,552	0,150	BIE1	CDIE	BD
SRO	175,552	175,649	0,097	BE	CDIE	BD
SRO	175,649	175,972	0,323	BE	CEIE	BD
SRO	175,972	176,243	0,271	BE	CDIE	BD
SRO	176,243	176,318	0,075	BE	CECD	BD
SRO	176,318	176,559	0,241	BE	CEIE	BD
SRO	176,559	176,811	0,252	BE	CDIE	BD
SRO	176,811	177,344	0,533	BE	CECD	BD
SRO	177,344	177,583	0,239	BE	CEIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	177,583	177,762	0,179			BE	IE1	BD
SRO	177,762	177,787	0,025			BE	IE3	BD
SRO	177,787	177,836	0,049			BE	IE3	BID1
SRO	177,836	177,883	0,047			BE	IE3	BD
SRO	177,883	177,932	0,049			BE	IE3	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	177,932	178,313	0,381			BE	IE3	BD
SRO	178,313	178,403	0,090			BE	IE1	BD
SRO	178,403	178,655	0,252			BE	CDIE	BD
SRO	178,655	178,928	0,273			BE	CEIE	BD
SRO	178,928	179,103	0,175			BE	IE1	BD
SRO	179,103	179,294	0,191			BE	CDIE	BD
SRO	179,294	179,301	0,007			BE	CECD	BD
SRO	179,301	179,339	0,038			BIE1	CECD	BD
SRO	179,339	179,561	0,222			BIE1	CECD	BID1
SRO	179,561	179,616	0,055			BIE1	CEIE	BID1
SRO	179,616	179,845	0,229			BE	CEIE	BD
SRO	179,845	179,995	0,150			BE	IE1	BD
SRO	179,995	180,464	0,469			BE	IE3	BD
SRO	180,464	180,522	0,058			BE	IE1	BD
SRO	180,522	180,795	0,273			BE	CDIE	BD
SRO	180,795	181,967	1,172			BE	CECD	BD
SRO	181,967	182,051	0,084			BE	CECD	
SRO	182,051	182,127	0,076			BE		BD
SRO	182,127	183,403	1,276			BE	CECD	BD
SRO	183,403	183,704	0,301			BE	CEIE	BD
SRO	183,704	183,963	0,259			BE	CDIE	BD
SRO	183,963	184,267	0,304	3FE		BE	CECD	BD
SRO	184,267	184,833	0,566	3FE		BE	CEIE	BD
SRO	184,833	185,300	0,467	3FE		BE	CECD	BD
SRO	185,300	185,615	0,315			BE	CECD	BD
SRO	185,615	185,805	0,190			BIE1	CECD	BID1
SRO	185,805	187,366	1,561			BE	CECD	BD
SRO	187,366	187,444	0,078				CECD	BID1
SRO	187,444	187,527	0,083			BE	CECD	BD
SRO	187,748	187,977	0,229				CECD	BD
SRO	187,977	188,227	0,250			BE	CECD	BD
SRO	188,227	188,473	0,246			BE	CEIE	BD
SRO	188,473	188,654	0,181			BE	CDIE	BD
SRO	188,654	188,685	0,031			BE	CDIE	BID1
SRO	188,685	188,743	0,058			BE	CDIE	BD
SRO	188,743	188,782	0,039			BE	CDIE	BID1
SRO	188,782	188,796	0,014			BE	CECD	BID1
SRO	188,796	188,901	0,105			BIE1	CECD	BID1
SRO	188,901	188,922	0,021			BE	CECD	BID1
SRO	188,901	188,901	0,000				AZ	
SRO	188,901	188,901	0,000				LC	

Inventário de Bens Vol.1

SRO	188,922	188,934	0,012	BE	CECD	BD
SRO	188,934	188,943	0,009		CECD	
SRO	188,943	188,943	0,000		AZ	
SRO	188,943	188,969	0,026	BE	CECD	BD
SRO	188,969	188,974	0,005	BIE1	CECD	
SRO	188,974	188,986	0,012	BIE1	CECD	BD
SRO	188,986	189,008	0,022	BIE1	CECD	BID1

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	04/06/11
PNV:	2210	Início:	ENTR ES-124 (GUARANÁ)		
Ext(km):	13,151	Fim:	ENTR BR-259 (JOÃO NEIVA)		

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	188,802	188,921	0,119			BIE1	CECD	BID1
SRO	188,921	188,947	0,026			BE	CECD	BD
SRO	188,947	189,034	0,087			BE	CEIE	BD
SRO	189,034	189,272	0,238			BE	CDIE	BD
SRO	189,272	189,400	0,128			BE	CECD	BD
SRO	189,400	189,621	0,221			BE	CEIE	BD
SRO	189,621	189,931	0,310			BE	IE1	BD
SRO	189,931	190,210	0,279			BE	CDIE	BD
SRO	190,210	190,451	0,241			BE	CEIE	BD
SRO	190,451	190,776	0,325			BE	IE1	BD
SRO	190,776	191,069	0,293			BE	CDIE	BD
SRO	191,069	191,329	0,260			BE	CEIE	BD
SRO	191,329	191,713	0,384			BE	IE1	BD
SRO	191,713	191,977	0,264			BE	CDIE	BD
SRO	191,977	192,210	0,233			BE	CECD	BD
SRO	192,210	192,473	0,263			BE	CEIE	BD
SRO	192,473	192,667	0,194			BE	IE1	BD
SRO	192,667	193,056	0,389			BE	IE3	BD
SRO	193,056	193,226	0,170			BE	IE1	BD
SRO	193,226	193,470	0,244			BE	CDIE	BD
SRO	193,470	193,517	0,047			BE	CECD	BD
SRO	193,517	193,582	0,065			BE	CEIE	BD
SRO	193,582	193,647	0,065			BE	CEIE	BID1
SRO	193,647	193,731	0,084			BE	CEIE	BD
SRO	193,731	193,911	0,180			BE	IE1	BD
SRO	193,911	194,143	0,232			BE	CDIE	BD
SRO	194,143	194,650	0,507			BE	CECD	BD
SRO	194,650	194,716	0,066			BE	CEIE	BD
SRO	194,716	194,747	0,031			BE	CEIE	BID1
SRO	194,747	194,961	0,214			BE	CEIE	BD
SRO	194,961	195,197	0,236			BE	CDIE	BD
SRO	195,197	195,314	0,117			BE	CECD	BD
SRO	195,314	195,587	0,273			BE	CEIE	BD
SRO	195,587	195,853	0,266			BE	CDIE	BD
SRO	195,853	196,082	0,229			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	196,082	196,276	0,194			BE	CEIE	BD
SRO	196,276	196,346	0,070			BE	CECD	BD
SRO	196,346	196,528	0,182			BE	CDIE	BD
SRO	196,528	197,221	0,693			BE	CECD	BD
SRO	197,221	197,455	0,234			BE	CEIE	BD
SRO	197,455	197,474	0,019			BE	IE1	BD
SRO	197,474	197,589	0,115			BE	IE1	BID1
SRO	197,589	197,819	0,230			BE	IE1	BD
SRO	197,819	198,084	0,265			BE	CDIE	BD
SRO	198,084	198,250	0,166			BE	CECD	BD
SRO	198,250	198,383	0,133			BE	CEIE	BD
SRO	198,383	198,424	0,041			BE		
SRO	198,424	198,473	0,049			BE		BD
SRO	198,473	198,526	0,053			BE	CEIE	BD
SRO	198,526	198,628	0,102			BE	IE1	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	198,628	198,885	0,257			BE	CDIE	BD
SRO	198,885	198,904	0,019				CDIE	BD
SRO	198,904	199,076	0,172				CECD	
SRO	199,076	199,294	0,218			BE	CECD	BD
SRO	199,294	199,372	0,078				CECD	
SRO	199,372	199,404	0,032			BE	CECD	BD
SRO	199,404	199,482	0,078				CECD	
SRO	199,482	199,499	0,017			BE	CECD	BD
SRO	199,499	199,663	0,164			BE	CEIE	BD
SRO	199,663	199,710	0,047			BIE1	CEIE	BD
SRO	199,710	199,739	0,029			BE	CEIE	BID1
SRO	199,739	199,768	0,029			BE	CEIE	BD
SRO	199,768	199,943	0,175			BE	IE1	BD
SRO	199,943	200,192	0,249			BE	CDIE	BD
SRO	200,192	200,470	0,278			BE	CECD	BD
SRO	200,470	200,620	0,150			BE		BD
SRO	200,620	200,692	0,072			BE	CECD	BD
SRO	200,692	200,740	0,048			BE	CECD	BID1
SRO	200,740	200,944	0,204			BE	CECD	BD
SRO	200,944	201,206	0,262			BE	CEIE	BD
SRO	201,206	201,442	0,236			BE	CDIE	BD
SRO	201,442	201,477	0,035			BE	CDIE	BID1
SRO	201,477	201,495	0,018			BE	CECD	BID1
SRO	201,495	201,518	0,023			BIE1	CECD	BD
SRO	201,518	201,532	0,014			BIE1	CECD	
SRO	201,532	201,545	0,013			BIE1	CECD	BD
SRO	201,545	201,559	0,014			BIE1	CECD	
SRO	201,559	201,576	0,017			BIE1	CECD	BD
SRO	201,576	201,631	0,055			BIE1	CECD	BID1
SRO	201,631	201,722	0,091			BE	CECD	BD
SRO	201,722	201,752	0,030				CECD	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SRO	201,752	201,805	0,053				CECD	BD
SRO	201,805	201,851	0,046			BE	CECD	BD
SRO	201,851	201,902	0,051			BE		BD
SRO	201,920	201,950	0,030			BE		BD
UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 06/06/11 PNV: 2230 Início: ENTR BR-259 (JOÃO NEIVA) Ext(km): 9,976 Fim: ENTR ES-257 (IBIRAÇU)								
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUO	203,315	203,406	0,091			BE		BD
SUO	203,384	203,384	0,000				AZ	
SUO	203,384	203,384	0,000				LC	
SUO	203,406	203,515	0,109			BE	CECD	BD
SUO	203,515	203,616	0,101				CECD	BD
SUO	203,616	203,702	0,086				CECD	BID1
SUO	203,702	203,715	0,013				CECD	BD
SUO	203,715	203,723	0,008				CECD	
SUO	203,723	203,728	0,005				CECD	BD
SUO	203,728	203,737	0,009				CECD	
SUO	203,737	203,764	0,027				CECD	BD
SUO	203,764	203,822	0,058				CECD	BID1
SUO	203,822	203,864	0,042				CECD	BD
SUO	203,864	203,908	0,044				CECD	
SUO	203,908	203,969	0,061				CECD	BID1
SUO	203,969	203,994	0,025				CECD	BD
SUO	203,994	204,001	0,007				CECD	
SUO	204,001	204,014	0,013				CECD	BD
SUO	204,014	204,023	0,009				CECD	
SUO	204,023	204,039	0,016				CECD	BD
SUO	204,039	204,044	0,005				CECD	
SUO	204,044	204,086	0,042				CECD	BID1
SUO	204,086	204,122	0,036				CECD	BD
SUO	204,122	204,148	0,026				CECD	BID1
SUO	204,148	204,219	0,071			BE	CECD	BD
SUO	204,219	204,267	0,048				CECD	BD
SUO	204,338	204,392	0,054				CECD	BD
SUO	204,392	204,417	0,025			BE	CECD	BD
SUO	204,417	204,424	0,007				CECD	
SUO	204,424	204,459	0,035			BE	CECD	BD
SUO	204,459	204,503	0,044				CECD	
SUO	204,503	204,554	0,051			BIE1	CECD	BID1
SUO	204,554	204,581	0,027			BIE1	CECD	BD
SUO	204,581	204,993	0,412			BE	CECD	BD
SUO	204,993	205,539	0,546		3FD	BE	CECD	BD
SUO	205,539	205,769	0,230			BE	CECD	BD
SUO	205,769	205,838	0,069			BE	CECD	BID1
SUO	205,838	205,889	0,051				CECD	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SUO	205,889	205,910	0,021			BE	CECD	BID1
SUO	205,910	205,931	0,021			BE	CECD	BD
SUO	205,931	205,949	0,018			BE	CECD	BID1
SUO	205,949	205,989	0,040			BIE1	CECD	BID1
SUO	205,989	205,998	0,009			BIE1	CECD	BD
SUO	205,998	206,063	0,065			BE	CECD	BD
SUO	206,063	206,675	0,612		3FD	BE	CECD	BD
SUO	206,675	206,885	0,210			BE	CECD	BD
SUO	206,885	207,153	0,268			BE	CEIE	BD
SUO	207,153	207,265	0,112			BE	CDIE	BD
SUO	207,265	207,286	0,021			BIE1	CDIE	BD
SUO	207,286	207,416	0,130			BIE1	CDIE	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUO	207,416	207,426	0,010			BE	CDIE	BID1
SUO	207,426	207,487	0,061			BE	CECD	BID1
SUO	207,487	207,533	0,046			BE	CECD	BD
SUO	207,533	207,574	0,041			BIE1	CECD	BD
SUO	207,574	207,597	0,023			BIE1	CECD	
SUO	207,597	207,672	0,075			BIE1	CECD	BID1
SUO	207,672	208,407	0,735			BE	CECD	BD
SUO	208,407	208,489	0,082			BIE1	CECD	BD
SUO	208,489	208,931	0,442			BE	CECD	BD
SUO	208,931	208,989	0,058	3FE		BE	CECD	BD
SUO	208,989	209,308	0,319	3FE		BE	CEIE	BD
SUO	209,308	209,432	0,124	3FE		BE	CECD	BD
SUO	209,432	209,504	0,072	3FE		BE	CEIE	BD
SUO	209,504	209,683	0,179			BE	CEIE	BD
SUO	209,683	209,770	0,087			BE	CECD	BD
SUO	209,770	210,014	0,244			BE	CDIE	BD
SUO	210,014	210,057	0,043	3FE		BE	CDIE	BD
SUO	210,057	210,344	0,287	3FE		BE	CECD	BD
SUO	210,344	210,400	0,056	3FE		BE	CECD	BID1
SUO	210,400	210,417	0,017	3FE		BE	CECD	BD
SUO	210,417	210,421	0,004	3FE		BE	CECD	
SUO	210,421	210,432	0,011	3FE		BE	CECD	BD
SUO	210,432	210,440	0,008	3FE		BE	CECD	
SUO	210,440	210,449	0,009	3FE		BE	CECD	BD
SUO	210,449	210,511	0,062	3FE		BE	CECD	BID1
SUO	210,511	211,101	0,590	3FE		BE	CECD	BD
SUO	211,101	211,137	0,036			BE	CECD	BD
SUO	211,137	211,194	0,057			BE	CECD	BID1
SUO	211,194	211,240	0,046			BE	CECD	BD
SUO	211,240	211,313	0,073			BIE1	CECD	BD
SUO	211,313	211,534	0,221			BE	CECD	BD
SUO	211,534	211,626	0,092				CECD	BD
SUO	211,626	211,663	0,037			BE	CECD	BD
SUO	211,663	211,780	0,117				CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUO	211,780	211,889	0,109				CECD	BID1
SUO	211,889	211,945	0,056			BE	CECD	BD
SUO	211,945	212,046	0,101			BIE1	CECD	BID1
SUO	212,046	212,058	0,012			BE	CECD	BID1
SUO	212,058	212,361	0,303			BE	CECD	BD
SUO	212,361	212,503	0,142				CECD	BID1
SUO	212,503	212,542	0,039				CECD	
SUO	212,690	212,767	0,077					BD
SUO	212,960	212,997	0,037				CECD	
SUO	212,997	213,117	0,120			BE	CECD	BD
SUO	213,117	213,234	0,117			BE		BD
SUO	213,234	213,272	0,038			BIE1		BD
SUO	213,272	213,275	0,003					BD
UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 06/06/11 PNV: 2250 Início: ENTR ES-257 (IBIRAÇU) Ext(km): 16,147 Fim: ENTR ES-261 (FUNDÃO)								
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUO	211,825	211,878	0,053			BE		BD
SUO	211,878	211,906	0,028					BD
SUO	211,970	212,016	0,046			BE		BD
SUO	212,016	212,140	0,124			BE	CECD	BD
SUO	212,016	212,016	0,000				AZ	
SUO	212,016	212,016	0,000				LC	
SUO	212,140	212,177	0,037			BE	CECD	BID1
SUO	212,177	212,178	0,001			BE	CECD	BD
SUO	212,178	212,261	0,083			BIE1	CECD	BD
SUO	212,261	212,314	0,053			BIE1	CECD	BID1
SUO	212,314	212,355	0,041			BE	CECD	BD
SUO	212,355	212,365	0,010				CECD	
SUO	212,365	212,392	0,027			BE	CECD	BD
SUO	212,392	212,401	0,009			BE	CECD	BID1
SUO	212,401	212,493	0,092			BIE1	CECD	BID1
SUO	212,493	212,720	0,227			BE	CECD	BD
SUO	212,720	212,776	0,056			BIE1	CECD	BD
SUO	212,776	213,032	0,256			BE	CECD	BD
SUO	213,032	213,357	0,325				CECD	
SUO	213,357	213,411	0,054				CECD	BD
SUO	213,411	214,282	0,871			BE	CECD	BD
SUO	214,282	216,508	2,226		3FD	BE	CECD	BD
SUO	216,508	216,812	0,304			BE	CECD	BD
SUO	216,812	216,931	0,119			BE		BD
SUO	216,931	217,002	0,071			BIE1		BID1
SUO	217,002	217,189	0,187			BE		BD
SUO	217,004	217,004	0,000				AZ	
SUO	217,004	217,004	0,000				LC	
SUO	217,037	217,037	0,000				AZ	

Inventário de Bens Vol.1

SUO	217,123	217,123	0,000				AZ	
SUO	217,123	217,123	0,000				LC	
SUO	217,189	217,822	0,633			BE	CECD	BD
SUO	217,822	217,912	0,090			BIE1	CECD	BD
SUO	217,912	217,988	0,076			BIE1	CECD	BID1
SUO	217,988	218,020	0,032			BIE1	CECD	BD
SUO	218,020	218,213	0,193			BE	CECD	BD
SUO	218,213	218,394	0,181			BE	CEIE	BD
SUO	218,394	218,425	0,031				CEIE	BD
SUO	218,425	218,435	0,010				IE1	BD
SUO	218,435	218,656	0,221			BE	IE1	BD
SUO	218,656	218,925	0,269			BE	CDIE	BD
SUO	218,925	219,187	0,262			BE	CEIE	BD
SUO	219,187	219,282	0,095			BE	IE1	BD
SUO	219,282	219,531	0,249			BE	CDIE	BD
SUO	219,531	219,603	0,072			BE	CECD	BD
SUO	219,603	219,679	0,076				CECD	BD
SUO	219,679	219,717	0,038				CECD	BID1
SUO	219,717	219,731	0,014				CECD	
SUO	219,731	219,744	0,013				CECD	BD
SUO	219,744	219,804	0,060			BE	CECD	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUO	219,804	220,865	1,061			BE	CECD	BD
SUO	220,865	220,868	0,003			BE	CECD	BID1
SUO	220,868	220,946	0,078			BE	CEIE	BID1
SUO	220,946	221,125	0,179			BE	CEIE	BD
SUO	221,125	221,333	0,208			BE	IE1	BD
SUO	221,333	221,576	0,243			BE	CDIE	BD
SUO	221,576	221,609	0,033			BE	CDIE	BID1
SUO	221,609	221,737	0,128			BE		BD
SUO	221,737	221,790	0,053			BE	CECD	BD
SUO	221,790	222,068	0,278			BE	CEIE	BD
SUO	222,068	222,322	0,254			BE	CDIE	BD
SUO	222,322	222,597	0,275			BE	CEIE	BD
SUO	222,597	222,768	0,171			BE	IE1	BD
SUO	222,768	223,007	0,239			BE	CDIE	BD
SUO	223,007	223,931	0,924			BE	CECD	BD
SUO	223,931	224,175	0,244			BE	CEIE	BD
SUO	224,175	224,286	0,111			BE	IE1	BD
SUO	224,286	224,535	0,249			BE	CDIE	BD
SUO	224,535	224,746	0,211			BE	CEIE	BD
SUO	224,746	224,782	0,036			BE	CECD	BD
SUO	224,782	224,999	0,217			BE	CDIE	BD
SUO	224,999	225,046	0,047			BE	CECD	BD
SUO	225,046	225,402	0,356			BE	CEIE	BD
SUO	225,402	225,664	0,262			BE	CDIE	BD
SUO	225,664	225,825	0,161			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUO	225,825	226,083	0,258			BE	CEIE	BD	
SUO	226,083	226,294	0,211			BE	IE1	BD	
SUO	226,294	226,540	0,246			BE	CDIE	BD	
SUO	226,540	226,937	0,397			BE	CECD	BD	
SUO	226,937	226,956	0,019			BE	CECD		
SUO	226,956	226,999	0,043			BIE1	CECD		
SUO	226,999	227,461	0,462			BE	CECD	BD	
SUO	227,461	227,484	0,023			BE		BD	
SUO	227,484	227,566	0,082			BE		BID1	
SUO	227,566	227,620	0,054			BE		BD	
SUO	227,620	227,685	0,065					BD	
SUO	227,685	227,762	0,077				CECD	BD	
SUO	227,762	227,834	0,072			BE		BD	
SUO	227,855	227,912	0,057			BE		BD	
SUO	227,881	227,881	0,000				LTP		
SUO	227,900	227,900	0,000				LTP		
SUO	227,925	227,946	0,021			BE		BD	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:					06/06/11
PNV:	2270	Início:	ENTR ES-261 (FUNDÃO)						
Ext(km):	17,649	Fim:	ENTR ES-264						
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SUP	229,302	229,399	0,097			BE		BD	
SUP	229,376	229,376	0,000				AZ		
SUP	229,376	229,376	0,000				LC		
SUP	229,417	229,442	0,025					BD	
SUP	229,464	229,646	0,182					BD	
SUP	229,646	229,661	0,015			BE		BD	
SUP	229,661	229,754	0,093			BE			
SUP	229,754	229,775	0,021			BE		BD	
SUP	229,775	229,865	0,090			BE	CECD	BD	
SUP	229,865	229,885	0,020			BE	CECD		
SUP	229,885	229,917	0,032			BE	CECD	BD	
SUP	229,917	229,964	0,047			BE	CECD	BID1	
SUP	229,964	230,228	0,264			BE	CECD	BD	
SUP	230,228	230,309	0,081			BIE1	CECD	BD	
SUP	230,309	230,572	0,263			BE	CECD	BD	
SUP	230,572	230,691	0,119			BE	CECD	BID1	
SUP	230,691	230,706	0,015			BE	CECD	BD	
SUP	230,706	230,716	0,010			BE	CECD		
SUP	230,716	230,721	0,005			BE	CECD	BD	
SUP	230,721	230,734	0,013			BE	CECD		
SUP	230,734	230,761	0,027			BE	CECD	BD	
SUP	230,761	230,823	0,062			BE	CECD		
SUP	230,823	231,106	0,283			BE	CECD	BD	
SUP	231,106	231,297	0,191			BE	CEIE	BD	
SUP	231,297	231,381	0,084			BE	IE1	BD	

Inventário de Bens Vol.1

SUP	231,381	231,637	0,256			BE	CDIE	BD
SUP	231,637	232,437	0,800			BE	CECD	BD
SUP	232,437	232,746	0,309	3FE		BE	CECD	BD
SUP	232,746	233,067	0,321	3FE		BE	CEIE	BD
SUP	233,067	233,138	0,071	3FE		BE	CECD	BD
SUP	233,138	233,189	0,051			BE	CECD	BD
SUP	233,189	233,432	0,243			BE	CEIE	BD
SUP	233,432	233,667	0,235			BE	CDIE	BD
SUP	233,667	233,815	0,148			BE	CECD	BD
SUP	233,815	234,065	0,250			BE	CEIE	BD
SUP	234,065	234,265	0,200			BE	CDIE	BD
SUP	234,265	235,347	1,082			BE	CECD	BD
SUP	235,347	235,546	0,199			BE	CEIE	BD
SUP	235,546	235,657	0,111			BE	IE1	BD
SUP	235,657	235,907	0,250			BE	CDIE	BD
SUP	235,907	236,146	0,239			BE	CECD	BD
SUP	236,146	236,367	0,221				CECD	
SUP	236,367	236,672	0,305			BE	CEIE	BD
SUP	236,672	236,892	0,220			BE	CDIE	BD
SUP	236,892	237,040	0,148			BE	CECD	BD
SUP	237,040	237,069	0,029			BE		BD
SUP	237,069	237,098	0,029			BE		BID1
SUP	237,098	237,116	0,018			BE		BD
SUP	237,116	237,142	0,026					BD
SUP	237,142	237,156	0,014			BE		BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	237,156	237,168	0,012			BE		
SUP	237,168	237,180	0,012			BE		BD
SUP	237,180	237,200	0,020			BIE1		BD
SUP	237,200	237,222	0,022			BIE1		
SUP	237,222	237,248	0,026			BIE1		BD
SUP	237,248	237,373	0,125			BE		BD
SUP	237,349	237,349	0,000				AZ	
SUP	237,349	237,349	0,000				LC	
SUP	237,373	237,492	0,119			BE	CECD	BD
SUP	237,492	237,662	0,170			BE	CEIE	BD
SUP	237,662	237,738	0,076			BE	CECD	BD
SUP	237,738	237,786	0,048			BE	CDIE	BD
SUP	237,786	237,909	0,123			BE	CDIE	
SUP	237,909	237,947	0,038			BE	CECD	
SUP	237,947	238,104	0,157			BE	CECD	BD
SUP	238,104	238,132	0,028			BIE1	CECD	BD
SUP	238,132	238,183	0,051			BIE1	CECD	
SUP	238,183	238,235	0,052			BE	CECD	
SUP	238,235	238,742	0,507			BE	CECD	BD
SUP	238,742	238,754	0,012			BIE1	CECD	BD
SUP	238,754	238,816	0,062			BIE1	CEIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	238,816	239,037	0,221			BE	CEIE	BD
SUP	239,037	239,147	0,110			BE	IE1	BD
SUP	239,147	239,192	0,045			BIE1	CDIE	BD
SUP	239,192	239,439	0,247			BE	CDIE	BD
SUP	239,439	239,474	0,035			BE	CECD	BD
SUP	239,474	239,512	0,038			BE	CECD	BID1
SUP	239,512	239,593	0,081			BE	CECD	BD
SUP	239,593	239,635	0,042			BE	CECD	
SUP	239,635	239,656	0,021			BE	CECD	BD
SUP	239,656	239,661	0,005			BIE1	CECD	BD
SUP	239,661	239,672	0,011			BIE1		BD
SUP	239,672	239,686	0,014			BIE1	CEIE	BD
SUP	239,686	239,701	0,015			BIE1	CEIE	BID1
SUP	239,701	239,738	0,037			BE	CEIE	BID1
SUP	239,738	239,944	0,206			BE	CEIE	BD
SUP	239,944	240,197	0,253			BE	CDIE	BD
SUP	240,197	240,210	0,013			BE	CECD	BD
SUP	240,210	240,908	0,698		3FD	BE	CECD	BD
SUP	240,908	240,945	0,037		3FD		CECD	BD
SUP	240,945	241,030	0,085		3FD		CECD	BID1
SUP	241,030	241,043	0,013		3FD	BE	CECD	BID1
SUP	241,043	241,072	0,029		3FD	BE	CECD	BD
SUP	241,072	241,088	0,016		3FD		CECD	
SUP	241,088	241,176	0,088			BE	CECD	BD
SUP	241,176	241,192	0,016				CECD	
SUP	241,192	241,207	0,015			BE	CECD	BD
SUP	241,207	241,313	0,106			BE	CECD	
SUP	241,313	241,412	0,099			BE	CECD	BD
SUP	241,412	241,695	0,283			BE	CEIE	BD
SUP	241,695	241,953	0,258			BE	CDIE	BD
SUP	241,953	242,251	0,298			BE	CECD	BD
SUP	242,251	242,411	0,160			BE	CEIE	BD
SUP	242,411	242,510	0,099			BE	CECD	BD
SUP	242,510	242,698	0,188			BE	CDIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	242,698	242,808	0,110			BE	CECD	BD
SUP	242,808	242,943	0,135			BE	CEIE	BD
SUP	242,943	242,961	0,018			BIE1	CEIE	BD
SUP	242,961	243,005	0,044			BIE1	CEIE	BID1
SUP	243,005	243,050	0,045			BE	CEIE	BD
SUP	243,050	243,281	0,231			BE	CDIE	BD
SUP	243,281	243,304	0,023			BE	CECD	BD
SUP	243,304	243,553	0,249			BE	CEIE	BD
SUP	243,553	243,775	0,222			BE	IE1	BD
SUP	243,775	244,031	0,256			BE	CDIE	BD
SUP	244,031	244,046	0,015			BIE1	CDIE	BID1
SUP	244,046	244,139	0,093			BIE1	CECD	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SUP	244,139	244,247	0,108			BE	CECD	BD
SUP	244,247	244,248	0,001			BE	CECD	BID1
SUP	244,248	244,267	0,019	3FE		BE	CECD	BID1
SUP	244,267	244,332	0,065	3FE		BIE1	CECD	BID1
SUP	244,332	244,343	0,011	3FE		BIE1	CECD	BD
SUP	244,343	244,380	0,037	3FE			CECD	BD
SUP	244,380	244,707	0,327	3FE		BE	CECD	BD
SUP	244,707	245,379	0,672			BE	IE1	BD
SUP	245,379	246,259	0,880	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	245,379	245,379	0,000				AZ	
SUP	245,379	245,379	0,000				LC	
SUP	246,259	246,646	0,387		3FD	BE	CECD	BD
SUP	246,646	246,694	0,048			BE	CECD	BD
SUP	246,694	246,760	0,066	3FE		BE	CECD	BD
SUP	246,760	246,922	0,162	3FE		BE	CECD	BID1
SUP	246,922	246,948	0,026	3FE		BE	CECD	BD
SUP	246,948	246,949	0,001	3FE				

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2290	Início:	ENTR ES-264		
Ext(km):	9,218	Fim:	ACESSO À SERRA		

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	245,104	245,125	0,021			BE	CECD	BD
SRP	245,125	245,143	0,018				CECD	
SRP	245,143	245,167	0,024			BE	CECD	BD
SRP	245,167	245,330	0,163			BIE1	CECD	BID1
SRP	245,330	245,457	0,127			BE	CECD	BD
SRP	245,457	245,484	0,027			BIE1	CECD	BD
SRP	245,484	245,804	0,320			BE	CECD	BD
SRP	245,804	246,074	0,270			BE	CEIE	BD
SRP	246,074	246,337	0,263			BE	CDIE	BD
SRP	246,337	246,694	0,357			BE	CECD	BD
SRP	246,694	248,267	1,573	3FE		BE	CECD	BD
SRP	248,267	248,558	0,291	3FE		BE	CEIE	BD
SRP	248,558	248,665	0,107			BE	CEIE	BD
SRP	248,665	248,737	0,072			BE	IE1	BD
SRP	248,737	248,986	0,249			BE	CDIE	BD
SRP	248,986	249,023	0,037				CDIE	BD
SRP	249,023	249,060	0,037				CECD	BD
SRP	249,060	249,096	0,036			BE	CECD	BD
SRP	249,096	249,179	0,083			BIE1	CECD	BD
SRP	249,179	249,263	0,084			BE	CECD	BD
SRP	249,263	249,370	0,107			BIE1	CECD	BD
SRP	249,370	249,485	0,115			BE	CECD	BID1
SRP	249,485	249,586	0,101			BE	CECD	BD
SRP	249,586	249,655	0,069			BIE1	CECD	BD
SRP	249,655	249,734	0,079			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	249,734	249,853	0,119			BE	CECD	BID1
SRP	249,853	249,921	0,068				CECD	BID1
SRP	249,921	249,989	0,068			BE	CECD	BID1
SRP	249,989	250,098	0,109			BE	CECD	BD
SRP	250,098	250,352	0,254			BE	CEIE	BD
SRP	250,352	250,534	0,182			BE	IE1	BD
SRP	250,534	250,790	0,256			BE	IE3	BD
SRP	250,790	250,885	0,095			BIE1	IE3	BD
SRP	250,885	251,115	0,230			BE	IE3	BD
SRP	251,115	251,157	0,042			BIE1	IE3	BD
SRP	251,157	251,522	0,365			BE	IE3	BD
SRP	251,522	251,718	0,196			BE	IE1	BD
SRP	251,718	251,732	0,014			BE	CDIE	BD
SRP	251,732	251,768	0,036			BE	CDIE	BID1
SRP	251,768	251,824	0,056			BE	CDIE	BD
SRP	251,824	251,858	0,034			BE	CDIE	BID1
SRP	251,858	251,881	0,023			BE	CDIE	BD
SRP	251,881	251,898	0,017			BIE1	CDIE	BD
SRP	251,898	251,925	0,027			BE	CDIE	BD
SRP	251,925	252,152	0,227			BE	CECD	BD
SRP	252,152	252,173	0,021			BIE1	CECD	BD
SRP	252,173	252,215	0,042			BIE1	CECD	BID1
SRP	252,215	252,255	0,040			BIE1	CECD	BD
SRP	252,255	253,167	0,912			BE	CECD	BD
SRP	253,167	253,273	0,106			BIE1	CECD	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	253,273	253,297	0,024				CECD	
SRP	253,297	253,358	0,061			BE	CECD	
SRP	253,358	253,405	0,047				CECD	
SRP	253,405	253,465	0,060			BIE1	CECD	BD
SRP	253,465	253,482	0,017			BIE1	CECD	
SRP	253,482	253,505	0,023			BIE1	CECD	BD
SRP	253,505	253,524	0,019			BIE1	CECD	BID1
SRP	253,524	253,587	0,063			BE	CECD	BID1
SRP	253,587	254,134	0,547			BE	CECD	BD
SRP	254,134	254,153	0,019			BE	CECD	BID1
SRP	254,153	254,217	0,064			BIE1	CECD	BID1
SRP	254,217	254,247	0,030			BE	CECD	BID1
SRP	254,217	254,217	0,000				AZ	
SRP	254,217	254,217	0,000				LC	
SRP	254,247	254,315	0,068			BE	CECD	BD
SRP	254,247	254,247	0,000				AZ	
SRP	254,247	254,247	0,000				LC	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)					
PNV:	2300	Início:	ACESSO À SERRA					
Ext(km):	12,504	Fim:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)					
						Data:	06/06/11	

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	254,610	254,610	0,000				AZ	
SUP	254,610	254,610	0,000				LC	
SUP	254,610	254,622	0,012					BD
SUP	254,622	254,756	0,134			BE	IE1	BD
SUP	254,756	254,823	0,067			BE	IE1	BID1
SUP	254,823	255,106	0,283			BE	IE1	BD
SUP	254,823	254,823	0,000				AZ	
SUP	254,823	254,823	0,000				LC	
SUP	254,998	254,998	0,000				AZ	
SUP	254,998	254,998	0,000				LC	
SUP	255,106	255,215	0,109				IE1	BD
SUP	255,215	255,234	0,019				IE1	BID1
SUP	255,234	255,273	0,039				IE1	BD
SUP	255,273	255,286	0,013				IE1	BID1
SUP	255,286	255,468	0,182				IE1	BD
SUP	255,468	255,482	0,014			BE	IE1	BID1
SUP	255,482	255,545	0,063			BE	IE1	BD
SUP	255,545	255,566	0,021				IE1	BD
SUP	255,566	255,606	0,040			BIE1	IE1	BID1
SUP	255,606	255,620	0,014			BIE1	IE1	BD
SUP	255,620	255,626	0,006			BE	IE1	BD
SUP	255,626	255,637	0,011			BE	IE1	
SUP	255,637	255,679	0,042			BE	IE1	BD
SUP	255,679	255,720	0,041			BE	IE1	BID1
SUP	255,720	256,297	0,577			BE	IE1	BD
SUP	256,297	256,443	0,146			BE	IE1	BID1
SUP	256,443	256,785	0,342			BE	IE1	BD
SUP	256,443	256,443	0,000				AZ	
SUP	256,443	256,443	0,000				LC	
SUP	256,785	256,873	0,088			BE	IE1	BID1
SUP	256,873	256,909	0,036			BE	IE1	BD
SUP	256,908	256,908	0,000				AZ	
SUP	256,908	256,908	0,000				LC	
SUP	256,909	257,529	0,620	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	257,529	257,738	0,209	3FE	3FD	BE	CECD	BID1
SUP	257,738	257,839	0,101	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	257,839	257,894	0,055	3FE	3FD	BE	CECD	BID1
SUP	257,894	260,066	2,172	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	260,066	260,098	0,032			BE	IE1	BD
SUP	260,098	260,138	0,040			BE	IE1	BID1
SUP	260,138	260,192	0,054			BE	IE1	BD
SUP	260,192	260,304	0,112			BE	IE1	BID1
SUP	260,304	260,354	0,050				IE1	BD
SUP	260,354	260,406	0,052			BE	IE1	BD
SUP	260,406	260,485	0,079			BIE1	IE1	BID1
SUP	260,406	260,406	0,000				AZ	

Inventário de Bens Vol.1

SUP	260,406	260,406	0,000				LC	
SUP	260,485	260,577	0,092			BE	IE1	BID1
SUP	260,485	260,485	0,000				AZ	
SUP	260,485	260,485	0,000				LC	
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	260,577	261,205	0,628			BE	IE1	BD
SUP	261,205	261,281	0,076			BE	IE1	BID1
SUP	261,281	261,337	0,056			BE	IE1	BD
SUP	261,337	261,569	0,232			BE	IE1	BID1
SUP	261,569	261,609	0,040			BE	IE1	BD
SUP	261,609	261,699	0,090			BE	IE1	BID1
SUP	261,699	261,801	0,102			BE	IE1	BD
SUP	261,801	261,906	0,105			BE	IE1	BID1
SUP	261,906	262,078	0,172			BE	IE1	BD
SUP	262,078	262,173	0,095			BE	IE1	BID1
SUP	262,173	262,173	0,000				AZ	
SUP	262,173	262,173	0,000				LC	
SUP	262,173	262,389	0,216			BE	IE1	BD
SUP	262,389	262,415	0,026			BE	IE1	BID1
SUP	262,415	262,415	0,000				AZ	
SUP	262,415	262,415	0,000				LC	
SUP	262,415	262,580	0,165			BE	IE1	BD
SUP	262,580	262,580	0,000				LTP	
SUP	262,605	262,757	0,152				IE1	BD
SUP	262,795	262,917	0,122			BE	IE1	BD
SUP	262,795	262,795	0,000				LTP	
SUP	262,917	263,256	0,339			BE	IE1	BID1
SUP	263,256	263,302	0,046			BE	IE1	BD
SUP	263,302	263,315	0,013			BE	IE1	BID1
SUP	263,315	263,375	0,060			BE	IE1	BD
SUP	263,375	263,416	0,041			BE	IE1	BID1
SUP	263,416	263,454	0,038			BE	IE1	BD
SUP	263,454	263,548	0,094			BE	IE1	BID1
SUP	263,548	263,736	0,188			BE	IE1	BD
SUP	263,736	263,821	0,085			BE	IE1	BID1
SUP	263,821	264,236	0,415			BE	IE1	BD
SUP	264,236	264,298	0,062			BE	IE1	BID1
SUP	264,298	264,419	0,121			BE	IE1	BD
SUP	264,298	264,298	0,000				AZ	
SUP	264,298	264,298	0,000				LC	
SUP	264,438	264,499	0,061					BD
SUP	264,499	264,499	0,000				LTP	
SUP	264,536	264,742	0,206				IE1	BD
SUP	264,761	264,922	0,161				IE1	BD
SUP	264,761	264,761	0,000				LTP	
SUP	264,922	264,934	0,012			BE	IE1	BD
SUP	264,934	265,014	0,080			BE	IE1	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SUP	265,014	265,755	0,741			BE	IE1		
SUP	265,755	265,794	0,039			BE	IE1	BID1	
SUP	265,794	265,888	0,094			BE	IE1	BD	
SUP	265,794	265,794	0,000				AZ		
SUP	265,794	265,794	0,000				LC		
SUP	265,888	265,913	0,025				IE1		
SUP	265,888	265,888	0,000				LTP		
SUP	265,913	266,018	0,105				IE1	BD	
SUP	266,034	266,062	0,028			BE	IE1	BID1	
SUP	266,034	266,034	0,000				LTP		
SUP	266,062	266,205	0,143			BE	IE1	BD	
SUP	266,062	266,062	0,000				AZ		
SUP	266,062	266,062	0,000				LC		
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SUP	266,205	266,276	0,071			BE	IE1	BID1	
SUP	266,276	266,276	0,000				AZ		
SUP	266,276	266,276	0,000				LC		
SUP	266,276	267,035	0,759			BE	IE1	BD	
SUP	266,656	266,656	0,000				LTP		
SUP	267,035	267,076	0,041			BE	IE1	BID1	
SUP	267,076	267,076	0,000				AZ		
SUP	267,076	267,076	0,000				LC		
SUP	267,076	267,103	0,027			BE	IE1	BD	
UF: ES		Rodovia:	101 (+)					Data:	06/06/11
PNV: 2310		Início:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)						
Ext(km): 2,046		Fim:	ENTR ES-010(B) (CARAPINA)						
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SUP	266,503	266,691	0,188			BE	IE1	BD	
SUP	266,691	266,764	0,073			BE	IE1	BID1	
SUP	266,691	266,691	0,000				AZ		
SUP	266,691	266,691	0,000				LC		
SUP	266,764	266,860	0,096			BE	IE1		
SUP	266,860	266,860	0,000				AZ		
SUP	266,860	266,860	0,000				LC		
SUP	266,860	267,046	0,186				IE1		
SUP	267,046	267,046	0,000				LTP		
SUP	267,076	267,198	0,122				IE1	BD	
SUP	267,235	267,433	0,198			BE	IE1	BD	
SUP	267,235	267,235	0,000				LTP		
SUP	267,433	267,461	0,028			BE	IE1	BID1	
SUP	267,461	267,803	0,342			BE	IE1	BD	
SUP	267,461	267,461	0,000				AZ		
SUP	267,461	267,461	0,000				LC		
SUP	267,803	267,878	0,075			BE	IE1	BID1	
SUP	267,878	267,895	0,017				IE1	BID1	
SUP	267,895	267,985	0,090				IE1	BD	

Inventário de Bens Vol.1

SUP	267,985	267,985	0,000		LTP	
SUP	268,014	268,104	0,090		IE1	BD
SUP	268,014	268,014	0,000		LTP	
SUP	268,104	268,104	0,000		LTP	
SUP	268,129	268,214	0,085		IE1	BD
SUP	268,214	268,251	0,037		IE1	BID1
SUP	268,251	268,314	0,063	BE	IE1	BID1
SUP	268,314	268,378	0,064	BE	IE1	BD
SUP	268,378	268,426	0,048	BE	IE1	BID1
SUP	268,426	268,545	0,119	BE	IE1	BD
SUP	268,426	268,426	0,000		AZ	
SUP	268,426	268,426	0,000		LC	

UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 06/06/11 PNV: 2330 Início: ENTR ES-080 (TABAJARA) Ext(km): 20,025 Fim: FINAL DE PISTA DUPLA(TABAJARA)								
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	289,403	289,441	0,038				IE1	BID1
SUP	289,441	289,501	0,060			BE	IE1	BID1
SUP	289,501	289,573	0,072			BE	IE1	BD
SUP	289,573	289,612	0,039			BE	IE1	BID1
SUP	289,612	289,635	0,023			BE	IE1	
SUP	289,635	289,713	0,078			BE		BD
SUP	289,713	289,810	0,097			BE		
SUP	290,610	290,976	0,366			BE	IE1	BID1
SUP	290,976	291,060	0,084			BE	IE1	BD
SUP	290,976	290,976	0,000				AZ	
SUP	290,976	290,976	0,000				LC	
SUP	291,060	291,289	0,229			BE	IE1	
SUP	291,289	291,323	0,034			BE	IE1	BD
SUP	291,317	291,317	0,000				SDB	
SUP	291,317	291,317	0,000				SDA	
SUP	291,323	291,519	0,196			BE	IE1	BID1
SUP	291,487	291,487	0,000				SDA	
SUP	291,487	291,487	0,000				SDA	
SUP	291,519	292,121	0,602			BE	IE1	BD
SUP	291,519	291,519	0,000				AZ	
SUP	291,519	291,519	0,000				LC	
SUP	292,121	292,901	0,780			BE	IE1	
SUP	292,901	292,996	0,095			BE	IE1	BID1
SUP	292,996	293,368	0,372			BE	IE1	BD
SUP	293,368	294,372	1,004				IE1	
SUP	295,040	295,078	0,038			BE	IE1	
SUP	295,078	295,108	0,030				IE1	
SUP	295,108	295,249	0,141			BE	IE1	BD
SUP	295,988	296,401	0,413			BE	IE1	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	296,401	296,779	0,378			BE	IE1	
SUP	296,582	296,582	0,000				SDA	
SUP	296,582	296,582	0,000				SDC	
SUP	296,754	296,754	0,000				SDA	
SUP	296,754	296,754	0,000				SDA	
SUP	296,779	296,913	0,134			BE	IE1	BD
SUP	296,913	297,031	0,118			BE	IE1	BID1
SUP	297,031	297,220	0,189			BE	IE1	BD
SUP	297,031	297,031	0,000				AZ	
SUP	297,031	297,031	0,000				LC	
SUP	297,220	297,315	0,095			BE	IE1	BID1
SUP	297,315	297,772	0,457			BE	IE1	BD
SUP	297,772	297,887	0,115			BE	IE1	BID1
SUP	297,887	297,969	0,082			BE	IE1	BD
SUP	297,887	297,887	0,000				AZ	
SUP	297,887	297,887	0,000				LC	
SUP	297,887	297,887	0,000				SDA	
SUP	297,887	297,887	0,000				SDA	
SUP	297,969	297,981	0,012				IE1	
SUP	297,981	298,126	0,145			BE	IE1	BD
SUP	298,126	298,332	0,206			BE	IE1	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	298,332	298,625	0,293			BE	IE1	BD
SUP	298,625	298,776	0,151			BE	IE1	
SUP	298,776	299,099	0,323				IE1	
SUP	299,320	299,513	0,193				IE1	
SUP	299,513	299,561	0,048			BE	IE1	BID1
SUP	299,588	299,708	0,120			BE	IE1	BD
SUP	299,708	299,768	0,060			BE	IE1	BID1
SUP	299,768	300,114	0,346			BE	IE1	
SUP	300,114	300,177	0,063				IE1	
SUP	300,177	300,302	0,125			BE	IE1	BD
SUP	300,302	301,042	0,740			BE	IE1	
SUP	301,042	301,128	0,086			BE	IE1	BD
SUP	301,128	301,279	0,151			BE	IE1	BID1
SUP	301,279	301,577	0,298				IE1	BD
SUP	301,577	301,759	0,182				IE1	
SUP	301,759	302,864	1,105			BE	IE1	BID1
SUP	301,841	301,841	0,000				SDA	
SUP	301,841	301,841	0,000				SDA	
SUP	302,864	303,253	0,389			BE	IE1	BD
SUP	303,253	303,753	0,500			BE	IE1	BID1
SUP	303,753	303,909	0,156			BE	IE1	BD
SUP	303,812	303,812	0,000				AZ	
SUP	303,909	303,934	0,025			BE	IE1	
SUP	303,934	303,934	0,000				AZ	
SUP	303,934	304,057	0,123			BE	IE1	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	303,974	303,974	0,000				SDA	
SUP	303,974	303,974	0,000				SDC	
SUP	304,057	304,084	0,027			BE	IE1	BID1
SUP	304,084	304,237	0,153			BIE1	IE1	BID1
SUP	304,237	304,280	0,043			BE	IE1	BID1
SUP	304,280	304,425	0,145			BE	IE1	BD
SUP	304,425	304,631	0,206			BE	IE1	BID1
SUP	304,631	304,667	0,036			BE	IE1	BD
SUP	304,667	304,827	0,160			BE	IE1	BID1
SUP	304,827	304,860	0,033			BE	IE1	BD
SUP	304,860	305,195	0,335			BE	IE1	BID1
SUP	305,195	305,658	0,463			BE	IE1	BD
SUP	305,658	305,776	0,118			BE	IE1	BID1
SUP	305,776	305,931	0,155			BE	IE1	
SUP	305,931	306,351	0,420				IE1	
SUP	306,351	306,454	0,103			BE	IE1	BD
SUP	306,454	306,779	0,325				CECD	BD
SUP	306,779	306,906	0,127			BE	CECD	BD
SUP	306,906	307,217	0,311			BE	CECD	
SUP	307,217	307,288	0,071			BE	CECD	BD
SUP	307,288	307,571	0,283				CECD	
SUP	307,571	307,698	0,127			BIE1	CECD	
SUP	307,698	307,740	0,042			BE	CECD	
SUP	307,698	307,698	0,000				AZ	
SUP	307,698	307,698	0,000				LC	
SUP	307,922	308,182	0,260			BE	CECD	
SUP	308,182	308,699	0,517			BE	CECD	BD
SUP	308,699	308,752	0,053			BE		
SUP	308,752	308,781	0,029			BE	IE1	
SUP	308,781	309,062	0,281			BE	IE1	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	309,062	309,258	0,196			BE	IE1	BD
SUP	309,258	309,344	0,086			BE	IE1	BID1
SUP	309,344	309,379	0,035			BE	IE1	
SUP	309,379	309,395	0,016				IE1	
SUP	309,395	309,407	0,012			BE	IE1	
SUP	309,407	309,423	0,016			BE	IE1	BD
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	06/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)					
Ext(km):	3,248	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	291,102	291,130	0,028			BE	IE1	
SRP	291,130	291,204	0,074			BE	IE1	BID1
SRP	291,204	291,292	0,088			BIE1	IE1	BID1
SRP	291,292	291,522	0,230			BE	IE1	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SRP	291,522	291,708	0,186		BE	IE1	BD
SRP	291,708	291,946	0,238		BE	IE1	BID1
SRP	291,946	292,265	0,319		BE	IE1	BD
SRP	292,265	292,468	0,203		BE	IE1	BID1
SRP	292,468	292,473	0,005			IE1	BD
SRP	292,473	292,510	0,037			IE1	
SRP	292,510	292,555	0,045		BE	IE1	BD
SRP	292,555	292,648	0,093		BE	IE1	BID1
SRP	292,648	292,718	0,070		BIE1	IE1	BID1
SRP	292,718	292,752	0,034		BE	IE1	BID1
SRP	292,752	292,806	0,054		BE	IE1	BD
SRP	292,806	292,872	0,066		BE	IE1	BID1
SRP	292,872	293,105	0,233		BE	IE1	BD
SRP	293,105	293,406	0,301		BE	IE1	BID1
SRP	293,406	293,487	0,081		BE	IE1	BD
SRP	293,487	293,526	0,039		BE	IE1	
SRP	293,560	293,812	0,252		BE	IE1	
SRP	293,826	294,036	0,210		BE	IE1	BD
SRP	294,036	294,117	0,081				BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	07/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(km):	2,567	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	294,391	294,851	0,460				CECD	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	07/06/11
PNV:	2370	Início:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Ext(km):	8,744	Fim:	ENTR BR-262(B)		

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	294,517	294,637	0,120			BE	IE1	BID1
SRO	294,637	295,543	0,906			BE	IE1	BD
SRO	295,543	295,588	0,045			BE	IE1	BID1
SRO	295,588	295,592	0,004			BE	IE1	
SRO	295,588	295,588	0,000				LTP	
SRO	295,592	295,623	0,031			BE	IE1	BD
SRO	295,623	295,655	0,032			BE	IE1	BID1
SRO	295,655	295,823	0,168			BE	IE1	BD
SRO	295,823	295,975	0,152			BE	IE1	BID1
SRO	295,975	296,059	0,084			BE	IE1	BD
SRO	296,044	296,044	0,000				LTP	
SRO	296,059	296,134	0,075			BE	IE1	BID1
SRO	296,074	296,074	0,000				LTP	
SRO	296,134	296,493	0,359			BE	IE1	BD
SRO	296,493	296,512	0,019			BE	IE1	

Inventário de Bens Vol.1

SRO	296,493	296,493	0,000				LTP	
SRO	296,512	296,586	0,074			BE	IE1	BD
SRO	296,586	296,726	0,140			BE	IE1	BID1
SRO	296,726	296,848	0,122			BE	IE1	BD
SRO	296,848	296,896	0,048			BE	IE1	BID1
SRO	296,896	296,953	0,057			BE	IE1	BD
SRO	296,953	297,004	0,051			BE	IE1	BID1
SRO	297,004	297,068	0,064			BE	IE1	BD
SRO	297,068	297,159	0,091			BE	IE1	BID1
SRO	297,159	297,261	0,102			BE	IE1	BD
SRO	297,261	297,351	0,090			BE	IE1	BID1
SRO	297,351	297,967	0,616			BE	IE1	BD
SRO	297,967	298,144	0,177			BE	IE1	BID1
SRO	298,144	298,881	0,737			BE	IE1	BD
SRO	298,881	298,947	0,066			BE	IE1	BID1
SRO	298,947	299,602	0,655			BE	IE1	BD
SRO	299,491	299,491	0,000				LTP	
SRO	299,602	299,731	0,129			BE	IE1	BID1
SRO	299,731	300,039	0,308			BE	IE1	BD
SRO	300,039	300,086	0,047			BE	IE1	BID1
SRO	300,086	300,126	0,040			BE	IE1	BD
SRO	300,126	300,183	0,057			BE	IE1	BID1
SRO	300,183	300,469	0,286			BE	IE1	BD
SRO	300,469	300,551	0,082			BE	IE1	BID1
SRO	300,551	300,661	0,110			BE	IE1	BD
SRO	300,661	300,736	0,075			BE	IE1	BID1
SRO	300,736	300,949	0,213			BE	IE1	BD
SRO	300,949	301,218	0,269			BE	IE1	BID1
SRO	301,024	301,024	0,000				SDB	
SRO	301,024	301,024	0,000				SDA	
SRO	301,175	301,175	0,000				SDA	
SRO	301,218	301,421	0,203			BE	IE1	BD
SRO	301,421	301,524	0,103			BE	IE1	BID1
SRO	301,524	301,873	0,349			BE	IE1	BD
SRO	301,873	302,103	0,230			BE	IE1	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	302,103	302,318	0,215			BE	IE1	BD
SRO	302,318	302,456	0,138			BE	IE1	BID1
SRO	302,456	302,501	0,045			BE	IE1	BD
SRO	302,501	302,778	0,277			BE	IE1	BID1
SRO	302,778	302,952	0,174			BE	IE1	BD
SRO	302,952	302,973	0,021				IE1	BD
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	08/06/11
PNV:	2390	Início:	ENTR BR-262(B)					
Ext(km):	16,106	Fim:	ENTR ES-388					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo	Eixo	Bordo

				Esq.	Dir.	
SRO	302,839	302,913	0,074	BE	CECD	BD
SRO	302,913	302,958	0,045	BE	CECD	
SRO	302,958	303,421	0,463	BE	CECD	BD
SRO	303,421	303,659	0,238	BE	CEIE	BD
SRO	303,659	303,845	0,186	BE	IE1	BD
SRO	303,845	304,131	0,286	BE	CDIE	BD
SRO	304,131	304,411	0,280	BE	CECD	BD
SRO	304,411	304,512	0,101	BE	CEIE	BD
SRO	304,512	304,572	0,060	BIE1	CEIE	BD
SRO	304,572	304,606	0,034	BE	CEIE	BD
SRO	304,606	304,818	0,212	BE	CDIE	BD
SRO	304,818	305,182	0,364	BE	CECD	BD
SRO	305,182	305,236	0,054	BE	CEIE	BD
SRO	305,236	305,282	0,046	BE	CEIE	BID1
SRO	305,282	305,523	0,241	BE	CEIE	BD
SRO	305,523	305,672	0,149	BE	IE1	BD
SRO	305,672	305,679	0,007	BIE1	IE1	BD
SRO	305,679	305,798	0,119	BIE1	IE1	BID1
SRO	305,798	305,801	0,003	BE	IE1	BID1
SRO	305,801	305,827	0,026	BE	IE1	BD
SRO	305,827	305,834	0,007		IE1	
SRO	305,834	305,838	0,004		CDIE	
SRO	305,838	305,892	0,054	BE	CDIE	BD
SRO	305,892	306,029	0,137	BIE1	CDIE	BID1
SRO	306,029	306,047	0,018	BE	CDIE	BID1
SRO	306,047	306,086	0,039	BE	CDIE	BD
SRO	306,086	306,284	0,198	BE	CEIE	BD
SRO	306,284	306,536	0,252	BE	CDIE	BD
SRO	306,536	306,954	0,418	BE	CECD	BD
SRO	306,954	307,027	0,073	BIE1	CECD	BID1
SRO	307,027	307,100	0,073	BE	CECD	BD
SRO	307,100	307,160	0,060	BE	CECD	BID1
SRO	307,160	307,768	0,608	BE	CECD	BD
SRO	307,768	307,795	0,027	BE	CECD	BID1
SRO	307,795	308,069	0,274	BE	CECD	BD
SRO	308,069	308,075	0,006	BIE1	CECD	BD
SRO	308,075	308,114	0,039	BIE1	CECD	BID1
SRO	308,114	308,561	0,447	BE	CECD	BD
SRO	308,561	308,580	0,019	BE	CEIE	BD
SRO	308,580	308,650	0,070	BIE1	CEIE	BD
SRO	308,650	308,884	0,234	BE	IE1	BD
SRO	308,884	309,019	0,135	BE	CDIE	BD
SRO	309,019	309,051	0,032	BIE1	CDIE	BD
SRO	309,051	309,150	0,099	BE	CDIE	BD
SRO	309,150	309,352	0,202	BE	CECD	BD
SRO	309,352	309,584	0,232	BE	CEIE	BD
SRO	309,584	310,085	0,501	BE	IE1	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	310,085	310,231	0,146			BE	CDIE	BD
SRO	310,231	310,277	0,046			BE	CDIE	BID1
SRO	310,277	310,357	0,080			BE	CDIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	310,357	311,419	1,062			BE	CECD	BD
SRO	311,419	312,224	0,805		3FD	BE	CECD	BD
SRO	312,224	312,724	0,500			BE	CECD	BD
SRO	312,724	312,755	0,031			BIE1	CECD	BD
SRO	312,755	312,798	0,043			BE	CECD	BID1
SRO	312,798	313,104	0,306			BE	CECD	BD
SRO	313,104	313,165	0,061			BIE1	CECD	BD
SRO	313,165	313,399	0,234			BE	CECD	BD
SRO	313,399	313,759	0,360	3FE		BE	CECD	BD
SRO	313,759	313,897	0,138			BE	CECD	BD
SRO	313,897	313,909	0,012			BE	CDIE	BD
SRO	313,909	314,441	0,532		3FD	BE	CDIE	BD
SRO	314,441	314,495	0,054		3FD	BE	CECD	BD
SRO	314,495	314,560	0,065			BE	CECD	BD
SRO	314,560	314,578	0,018			BE	CECD	BID1
SRO	314,578	315,010	0,432			BE	CECD	BD
SRO	315,010	315,098	0,088			BIE1	CECD	BD
SRO	315,098	315,108	0,010			BIE1	CECD	BID1
SRO	315,108	315,171	0,063			BE	CECD	BID1
SRO	315,171	315,400	0,229			BE	CECD	BD
SRO	315,400	315,463	0,063			BE	CECD	BID1
SRO	315,463	315,586	0,123			BE	CECD	BD
SRO	315,586	315,968	0,382	3FE		BE	CEIE	BD
SRO	315,968	316,044	0,076			BE	CEIE	BD
SRO	316,044	316,058	0,014			BIE1	CEIE	BD
SRO	316,058	316,076	0,018			BIE1	CEIE	BID1
SRO	316,076	316,089	0,013			BIE1	IE1	BID1
SRO	316,089	316,116	0,027			BE	IE1	BID1
SRO	316,116	316,280	0,164			BE	IE1	BD
SRO	316,280	316,520	0,240			BE	CDIE	BD
SRO	316,520	316,545	0,025			BIE1	CDIE	BD
SRO	316,545	316,553	0,008			BIE1	CDIE	BID1
SRO	316,553	316,562	0,009			BIE1	CECD	BID1
SRO	316,562	316,576	0,014			BE	CECD	BID1
SRO	316,576	317,061	0,485			BE	CECD	BD
SRO	317,061	317,118	0,057			BIE1	CECD	BD
SRO	317,118	318,714	1,596			BE	CECD	BD
SRO	318,714	318,744	0,030			BE	CECD	BID1
SRO	318,744	318,760	0,016			BE	CECD	BD
SRO	318,760	318,772	0,012			BE	CECD	
SRO	318,772	318,804	0,032			BE	CECD	BD
UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 08/06/11								

PNV:	2395	Início:	ENTR ES-388					
Ext(km):	0,329	Fim:	ENTR ES-477 (P/PRAIA DO SOL)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	318,805	318,856	0,051			BE	CECD	BD
SRO	318,856	318,898	0,042				CECD	BID1
SRO	318,898	318,980	0,082				CECD	BD
SRO	318,980	319,026	0,046			BIE1	CECD	BD
SRO	319,026	319,048	0,022			BIE1	CECD	BID1
SRO	319,048	319,063	0,015			BE	CECD	BID1
SRO	319,063	319,108	0,045			BE	CECD	BD
SRO	319,108	319,128	0,020			BE	CECD	BID1
SRO	319,128	319,129	0,001					BID1
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	08/06/11
PNV:	2397	Início:	ENTR ES-477 (P/PRAIA DO SOL)					
Ext(km):	13,752	Fim:	ENTR ES-480 (P/GUARAPARI)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	319,007	319,042	0,035			BE	CECD	BD
SRP	319,042	319,047	0,005			BIE1	CECD	BD
SRP	319,047	319,052	0,005			BIE1	CECD	BID1
SRP	319,052	319,106	0,054			BIE1	CEIE	BID1
SRP	319,106	319,247	0,141			BE	CEIE	BD
SRP	319,247	319,260	0,013			BE	CDIE	BD
SRP	319,260	319,279	0,019			BIE1	CDIE	BD
SRP	319,279	319,297	0,018			BIE1	CDIE	BID1
SRP	319,297	319,325	0,028			BE	CDIE	BID1
SRP	319,325	319,397	0,072			BE	CDIE	BD
SRP	319,397	319,438	0,041		3FD	BE	CDIE	BD
SRP	319,438	319,771	0,333		3FD	BE	CECD	BD
SRP	319,771	320,391	0,620			BE	CECD	BD
SRP	320,391	320,441	0,050		3FD	BE	CECD	BD
SRP	320,441	320,485	0,044		3FD	BE	CECD	BID1
SRP	320,485	320,746	0,261		3FD	BE	CECD	BD
SRP	320,746	320,886	0,140			BE	CECD	BD
SRP	320,886	321,129	0,243			BE	CEIE	BD
SRP	321,129	321,179	0,050			BE	IE1	BD
SRP	321,179	321,243	0,064			BE	IE1	BID1
SRP	321,243	321,476	0,233			BE	IE1	BD
SRP	321,476	321,737	0,261			BE	CDIE	BD
SRP	321,737	321,962	0,225			BE	CECD	BD
SRP	321,962	322,023	0,061			BE	CEIE	BD
SRP	322,023	322,049	0,026			BE	CEIE	BID1
SRP	322,049	322,240	0,191			BE	CEIE	BD
SRP	322,240	322,619	0,379			BE	IE1	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	322,619	322,656	0,037			BIE1	IE1	BD
SRP	322,656	322,727	0,071			BIE1	IE1	BID1
SRP	322,727	322,772	0,045			BIE1	IE1	BD
SRP	322,772	322,787	0,015			BIE1	IE1	
SRP	322,787	322,797	0,010			BIE1	IE1	BD
SRP	322,797	322,821	0,024			BE	IE1	BD
SRP	322,821	322,863	0,042			BIE1	IE1	BD
SRP	322,863	322,920	0,057			BE	IE1	BD
SRP	322,920	322,932	0,012			BIE1	IE1	BD
SRP	322,932	322,949	0,017			BIE1	IE1	
SRP	322,949	322,999	0,050			BIE1	CDIE	BD
SRP	322,999	323,065	0,066			BIE1	CDIE	BID1
SRP	323,065	323,105	0,040			BE	CDIE	BD
SRP	323,105	323,465	0,360			BE	CECD	BD
SRP	323,465	323,522	0,057			BIE1	CECD	BD
SRP	323,522	323,640	0,118			BE	CECD	BD
SRP	323,640	323,828	0,188			BE	CEIE	BD
SRP	323,828	323,850	0,022			BE	CEIE	BID1
SRP	323,850	324,010	0,160			BE	CEIE	BD
SRP	324,010	324,015	0,005			BIE1	CEIE	BD
SRP	324,015	324,054	0,039			BIE1	CEIE	BID1
SRP	324,054	324,241	0,187			BE	IE1	BD
SRP	324,241	324,322	0,081			BE	CDIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	324,322	324,333	0,011			BE	CDIE	BID1
SRP	324,333	324,365	0,032			BIE1	CDIE	BID1
SRP	324,365	324,393	0,028			BIE1	CDIE	BD
SRP	324,393	324,592	0,199			BE	CDIE	BD
SRP	324,592	324,659	0,067			BE	CECD	BD
SRP	324,659	324,895	0,236			BE	CEIE	BD
SRP	324,895	324,941	0,046			BE	IE1	BD
SRP	324,941	324,965	0,024			BIE1	IE1	BD
SRP	324,965	324,977	0,012			BIE1	IE1	BID1
SRP	324,977	325,001	0,024			BE	IE1	BID1
SRP	325,001	325,118	0,117			BE	IE1	BD
SRP	325,118	325,585	0,467			BE	IE3	BD
SRP	325,585	325,678	0,093			BIE1	IE3	BID1
SRP	325,678	325,744	0,066			BIE1	IE3	BD
SRP	325,744	325,758	0,014			BIE1	IE1	BD
SRP	325,758	325,799	0,041			BE	IE1	BD
SRP	325,799	325,872	0,073			BE	IE1	BID1
SRP	325,872	325,914	0,042				CDIE	BID1
SRP	325,914	325,918	0,004				CDIE	BD
SRP	325,918	326,115	0,197			BE	CDIE	BD
SRP	326,115	326,192	0,077			BE	CECD	BD
SRP	326,192	326,427	0,235			BE	CEIE	BD
SRP	326,427	326,583	0,156			BE	CDIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	326,583	326,603	0,020			BE	CDIE	BID1
SRP	326,603	326,643	0,040			BE	CDIE	BD
SRP	326,643	326,709	0,066			BE	CECD	BD
SRP	326,709	326,913	0,204			BE	CEIE	BD
SRP	326,913	326,964	0,051			BE	CDIE	BD
SRP	326,964	327,003	0,039			BE	CDIE	BID1
SRP	327,003	327,153	0,150			BE	CDIE	BD
SRP	327,153	327,197	0,044			BE	CECD	BD
SRP	327,197	327,446	0,249			BE	CEIE	BD
SRP	327,446	327,682	0,236			BE	CDIE	BD
SRP	327,682	327,717	0,035			BIE1	CDIE	BD
SRP	327,717	327,765	0,048			BIE1	CDIE	BID1
SRP	327,765	327,783	0,018			BIE1	CECD	BID1
SRP	327,783	327,882	0,099			BE	CECD	BID1
SRP	327,882	327,962	0,080			BE	CECD	BD
SRP	327,962	327,963	0,001				CECD	BD
SRP	327,963	328,006	0,043			BIE1	CECD	BID1
SRP	328,006	328,083	0,077			BIE1	CEIE	BID1
SRP	328,083	328,184	0,101			BE	CEIE	BD
SRP	328,184	328,293	0,109			BE	IE1	BD
SRP	328,293	328,376	0,083			BE	IE1	BID1
SRP	328,376	328,405	0,029			BIE1	IE1	BID1
SRP	328,405	328,426	0,021			BIE1	IE1	BD
SRP	328,426	328,443	0,017			BIE1	IE1	
SRP	328,443	328,445	0,002			BIE1	CDIE	
SRP	328,445	328,484	0,039			BIE1	CDIE	BD
SRP	328,484	328,496	0,012			BIE1	CDIE	
SRP	328,496	328,522	0,026			BIE1	CDIE	BD
SRP	328,522	328,596	0,074			BIE1	CDIE	BID1
SRP	328,596	328,598	0,002			BE	CDIE	BID1
SRP	328,598	328,616	0,018			BE	CDIE	
SRP	328,616	328,711	0,095			BE	CDIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	328,711	328,752	0,041			BIE1	CDIE	BD
SRP	328,752	328,767	0,015			BIE1	CECD	BD
SRP	328,767	328,939	0,172			BE	CECD	BD
SRP	328,939	328,951	0,012			BIE1	CECD	BID1
SRP	328,951	328,965	0,014			BIE1	CEIE	BID1
SRP	328,965	328,995	0,030			BIE1	CEIE	BD
SRP	328,995	329,099	0,104			BE	CEIE	BD
SRP	329,099	329,128	0,029			BE	CEIE	BID1
SRP	329,128	329,130	0,002			BE	CECD	BID1
SRP	329,130	329,197	0,067			BIE1	CECD	BD
SRP	329,197	329,277	0,080			BE	CECD	BD
SRP	329,277	329,407	0,130			BE	CEIE	BD
SRP	329,407	329,487	0,080			BE	CECD	BD
SRP	329,487	329,640	0,153			BE	CDIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	329,640	329,737	0,097	BE	CECD	BD
SRP	329,737	329,955	0,218	BE	CEIE	BD
SRP	329,955	330,167	0,212	BE	CDIE	BD
SRP	330,167	330,204	0,037	BE	CECD	BD
SRP	330,204	330,393	0,189	BE	CEIE	BD
SRP	330,393	330,421	0,028	BE	IE1	BD
SRP	330,421	330,449	0,028	BE	IE1	BID1
SRP	330,449	330,565	0,116	BE	IE1	BD
SRP	330,565	330,744	0,179	BE	IE3	BD
SRP	330,744	330,784	0,040	BE	IE3	BID1
SRP	330,784	330,796	0,012	BIE1	IE3	BID1
SRP	330,796	330,848	0,052	BIE1	IE1	BID1
SRP	330,848	331,018	0,170	BE	IE1	BD
SRP	331,018	331,183	0,165	BE	CDIE	BD
SRP	331,183	331,313	0,130	BE	CECD	BD
SRP	331,313	331,511	0,198	BE	CEIE	BD
SRP	331,511	331,757	0,246	BE	IE1	BD
SRP	331,757	331,758	0,001	BE		BD
SRP	331,758	331,998	0,240	BE	CDIE	BD
SRP	331,998	332,432	0,434	BE	CECD	BD
SRP	332,432	332,472	0,040	BE	CECD	BID1
SRP	332,472	332,559	0,087	BIE1	CECD	BID1
SRP	332,559	332,565	0,006	BIE1	CECD	BD
SRP	332,565	332,650	0,085	BE	CECD	BD
SRP	332,650	332,718	0,068	BE		BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	08/06/11
PNV:	2410	Início:	ENTR ES-480					
Ext(km):	8,541	Fim:	(P/GUARAPARI)					
			ENTR ES-481					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	333,125	333,236	0,111			BE		BD
SRO	333,193	333,193	0,000				AZ	
SRO	333,193	333,193	0,000				LC	
SRO	333,236	333,248	0,012			BE	CECD	BD
SRO	333,248	333,331	0,083			BIE1	CECD	BID1
SRO	333,331	333,366	0,035			BE	CECD	BID1
SRO	333,366	334,341	0,975			BE	CECD	BD
SRO	334,341	334,524	0,183	3FE		BE	CECD	BD
SRO	334,524	334,717	0,193	3FE		BE	CEIE	BD
SRO	334,717	334,964	0,247			BE	CEIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	334,964	335,031	0,067			BE	CECD	BD
SRO	335,031	335,040	0,009			BE	CECD	BID1
SRO	335,040	335,089	0,049			BIE1	CECD	BID1
SRO	335,089	335,100	0,011			BE	CECD	BID1
SRO	335,100	335,274	0,174			BE	CECD	BD
SRO	335,274	335,317	0,043			BE	CECD	BID1
SRO	335,317	335,339	0,022			BE	CECD	BD
SRO	335,339	335,390	0,051			BIE1	CECD	BD
SRO	335,390	335,552	0,162			BE	CECD	BD
SRO	335,552	335,598	0,046			BE	CECD	BID1
SRO	335,598	335,784	0,186			BE	CEIE	BD
SRO	335,784	335,814	0,030			BE	IE1	BD
SRO	335,814	335,863	0,049			BE	IE1	BID1
SRO	335,863	335,947	0,084			BE	IE1	BD
SRO	335,947	336,003	0,056			BIE1	IE1	BD
SRO	336,003	336,082	0,079			BE	IE1	BD
SRO	336,082	336,130	0,048			BE	IE1	BID1
SRO	336,130	336,132	0,002			BE	CDIE	BID1
SRO	336,132	336,368	0,236			BE	CDIE	BD
SRO	336,368	336,469	0,101			BE	CECD	BD
SRO	336,469	336,506	0,037			BE	CECD	BID1
SRO	336,506	336,601	0,095			BE	CECD	BD
SRO	336,601	336,647	0,046			BIE1	CECD	BD
SRO	336,647	337,034	0,387			BE	CECD	BD
SRO	337,034	337,096	0,062			BIE1	CECD	BD
SRO	337,096	337,672	0,576			BE	CECD	BD
SRO	337,672	337,814	0,142	3FD		BE	CECD	BD
SRO	337,814	338,120	0,306	3FD		BE	CDIE	BD
SRO	338,120	338,167	0,047	3FD		BIE1	CDIE	BD
SRO	338,167	338,199	0,032	3FD		BE	CDIE	BD
SRO	338,199	338,224	0,025	3FD		BE	CECD	BD
SRO	338,224	338,242	0,018	3FD		BE	CECD	BID1
SRO	338,242	338,280	0,038	3FD		BE	CECD	BD
SRO	338,280	338,816	0,536			BE	CECD	BD
SRO	338,816	339,043	0,227			BE	CEIE	BD
SRO	339,043	339,330	0,287			BE	CDIE	BD
SRO	339,330	339,392	0,062			BE	CECD	BD
SRO	339,392	339,669	0,277			BE	CEIE	BD
SRO	339,669	339,740	0,071			BE	IE1	BD
SRO	339,740	339,776	0,036			BE	IE1	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	339,776	339,894	0,118			BE	IE1	BD
SRO	339,894	340,181	0,287			BE	CDIE	BD
SRO	340,181	340,768	0,587			BE	CECD	BD
SRO	340,768	340,884	0,116			BE	CEIE	BD
SRO	340,884	340,924	0,040			BIE1	CEIE	BD
SRO	340,924	340,946	0,022			BE	CEIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	340,946	340,970	0,024	BE	CEIE	BID1
SRO	340,970	341,050	0,080	BE	CEIE	BD
SRO	341,050	341,131	0,081	BE	IE1	BD
SRO	341,131	341,383	0,252	BE	CDIE	BD
SRO	341,383	341,588	0,205	BE	CECD	BD
SRO	341,588	341,630	0,042	BIE1	CECD	BD
SRO	341,630	341,638	0,008	BE	CECD	BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	08/06/11
PNV:	2420	Início:	ENTR ES-481		
Ext(km):	10,86	Fim:	ENTR ES-146(A) (JABAQUARA)		

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	341,306	341,532	0,226			BE	CECD	BD
SRP	341,532	341,843	0,311			BE	CEIE	BD
SRP	341,843	342,055	0,212			BE	IE1	BD
SRP	342,055	342,609	0,554			BE	IE3	BD
SRP	342,609	342,763	0,154			BE	IE1	BD
SRP	342,763	342,872	0,109			BE	CDIE	BD
SRP	342,872	343,590	0,718			BE	CECD	BD
SRP	343,590	343,736	0,146			BIE1	CECD	BID1
SRP	343,736	343,750	0,014			BE	CECD	BID1
SRP	343,750	343,853	0,103			BIE1	CECD	BID1
SRP	343,853	343,867	0,014			BIE1	CEIE	BID1
SRP	343,867	343,890	0,023			BE	CEIE	BID1
SRP	343,890	344,098	0,208			BE	CEIE	BD
SRP	344,098	344,254	0,156			BE	IE1	BD
SRP	344,254	344,516	0,262			BE	CDIE	BD
SRP	344,516	344,866	0,350			BE	CEIE	BD
SRP	344,866	345,128	0,262			BE	IE1	BD
SRP	345,128	345,374	0,246			BE	CDIE	BD
SRP	345,374	345,655	0,281			BE	CECD	BD
SRP	345,655	345,742	0,087				CECD	BD
SRP	345,742	345,780	0,038			BE	CECD	BD
SRP	345,780	346,242	0,462			BE	CDIE	BD
SRP	346,242	346,302	0,060			BE	CECD	BD
SRP	346,302	346,376	0,074			BE	CECD	BID1
SRP	346,376	346,414	0,038				CECD	
SRP	346,414	346,556	0,142			BE	CECD	BD
SRP	346,556	346,698	0,142			BIE1	CECD	BID1
SRP	346,698	346,709	0,011			BE	CECD	
SRP	346,709	347,771	1,062			BE	CECD	BD
SRP	347,771	347,808	0,037			BIE1	CECD	BD
SRP	347,808	347,958	0,150			BE	CECD	BD
SRP	347,958	348,192	0,234			BE	CEIE	BD
SRP	348,192	348,505	0,313			BE	CDIE	BD
SRP	348,505	348,848	0,343			BE	CECD	BD
SRP	348,848	348,896	0,048			BIE1	CECD	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SRP	348,896	349,155	0,259		BE	CECD	BD
SRP	349,155	349,192	0,037		BE	CECD	BID1
SRP	349,192	349,507	0,315		BE	CECD	BD
SRP	349,507	349,775	0,268		BE	CEIE	BD
SRP	349,775	349,875	0,100		BE	CDIE	BD
SRP	349,875	349,917	0,042		BIE1	CDIE	BID1
SRP	349,917	349,987	0,070		BE	CDIE	BD
SRP	349,987	351,616	1,629		BE	CECD	BD
SRP	351,616	351,674	0,058		BIE1	CECD	BD
SRP	351,674	351,684	0,010		BE	CECD	BD
SRP	351,684	351,741	0,057		BE	CECD	BID1
SRP	351,741	352,013	0,272		BE	CECD	BD
SRP	352,013	352,132	0,119		BIE1	CECD	BID1
SRP	352,132	352,158	0,026		BE	CECD	BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2430	Início:	ENTR ES-146(A) (JABAQUARA)		
Ext(km):	3,281	Fim:	ENTR ES-146(B) (P/ALFREDO CHAVES)		

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	352,603	352,611	0,008			BIE1		BD
SRO	352,611	352,629	0,018			BIE1		
SRO	352,629	352,815	0,186			BIE1	CECD	BID1
SRO	352,815	353,218	0,403			BE	CECD	BD
SRO	353,218	353,403	0,185			BE	CEIE	BD
SRO	353,403	353,459	0,056			BIE1	CEIE	BD
SRO	353,459	353,469	0,010			BIE1	CEIE	BID1
SRO	353,469	353,658	0,189			BIE1	CDIE	BID1
SRO	353,658	353,693	0,035			BE	CDIE	BID1
SRO	353,693	353,724	0,031			BE	CDIE	BD
SRO	353,724	353,779	0,055			BE	CECD	BD
SRO	353,779	353,981	0,202			BE	CEIE	BD
SRO	353,981	354,089	0,108			BE	IE1	BD
SRO	354,089	354,360	0,271			BE	CDIE	BD
SRO	354,360	354,523	0,163			BE	CECD	BD
SRO	354,523	354,867	0,344			BE	CEIE	BD
SRO	354,867	355,112	0,245			BE	CDIE	BD
SRO	355,112	355,373	0,261			BE	CECD	BD
SRO	355,373	355,724	0,351		3FD	BE	CECD	BD
SRO	355,724	355,728	0,004			BE	CECD	BD
SRO	355,728	355,753	0,025			BE		BD
SRO	355,753	355,783	0,030			BE		BID1
SRO	355,783	355,839	0,056			BE	IE1	BID1
SRO	355,839	355,879	0,040			BE	IE1	BD
SRO	355,839	355,839	0,000				AZ	
SRO	355,839	355,839	0,000				LC	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	09/06/11
PNV:	2450	Início:	ENTR ES-146(B) (P/ALFREDO CHAVES)					
Ext(km):	13,078	Fim:	ENTR ES-375(A) (P/PIÚMA)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	355,807	355,864	0,057			BE	IE1	BD
SRO	355,864	355,990	0,126			BE	IE1	BID1
SRO	355,990	356,106	0,116			BIE1	IE1	BID1
SRO	356,106	356,131	0,025			BE	IE1	BID1
SRO	356,131	356,209	0,078			BE	IE1	BD
SRO	356,209	356,209	0,000				AZ	
SRO	356,209	356,209	0,000				LC	
SRO	356,209	356,252	0,043		3FD	BE		BD
SRO	356,252	356,701	0,449		3FD	BE	CECD	BD
SRO	356,701	356,982	0,281			BE	CECD	BD
SRO	356,982	357,420	0,438	3FE		BE	CECD	BD
SRO	357,420	357,570	0,150			BE	CECD	BD
SRO	357,570	357,624	0,054		3FD	BE	CECD	BD
SRO	357,624	357,678	0,054		3FD	BIE1	CECD	BD
SRO	357,678	357,730	0,052		3FD	BIE1	CECD	BID1
SRO	357,730	358,013	0,283		3FD	BE	CECD	BD
SRO	358,013	358,954	0,941			BE	CECD	BD
SRO	358,954	359,047	0,093			BE	CECD	BID1
SRO	359,047	359,107	0,060			BE	CECD	BD
SRO	359,107	359,380	0,273			BE	CEIE	BD
SRO	359,380	359,584	0,204			BE	IE1	BD
SRO	359,584	359,690	0,106			BE	IE3	BD
SRO	359,690	359,733	0,043			BE	IE3	BID1
SRO	359,733	359,814	0,081			BE	IE3	BD
SRO	359,814	359,999	0,185			BE	IE1	BD
SRO	359,999	360,288	0,289			BE	CDIE	BD
SRO	360,288	360,513	0,225			BE	CEIE	BD
SRO	360,513	360,530	0,017			BIE1	CEIE	BID1
SRO	360,530	360,553	0,023			BIE1	IE1	BID1
SRO	360,553	360,677	0,124			BE	IE1	BD
SRO	360,677	360,947	0,270			BE	CDIE	BD
SRO	360,947	361,355	0,408			BE	CECD	BD
SRO	361,355	361,474	0,119			BE	CEIE	BD
SRO	361,474	361,485	0,011			BE	CEIE	BID1
SRO	361,485	361,507	0,022			BE	IE1	BID1
SRO	361,507	361,511	0,004			BIE1	IE1	BID1
SRO	361,511	361,571	0,060			BIE1	IE1	BD
SRO	361,571	361,718	0,147			BE	IE1	BD
SRO	361,718	361,974	0,256			BE	CDIE	BD
SRO	361,974	362,023	0,049			BIE1	CDIE	BD
SRO	362,023	362,025	0,002			BIE1	CECD	BD
SRO	362,025	362,070	0,045			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	362,070	362,209	0,139			BE	CEIE	BD
SRO	362,209	362,261	0,052			BE	CEIE	BID1
SRO	362,261	362,390	0,129			BE	CEIE	BD
SRO	362,390	362,629	0,239			BE	IE1	BD
SRO	362,629	362,670	0,041			BE	CDIE	BD
SRO	362,670	362,767	0,097			BE	CDIE	BID1
SRO	362,767	362,896	0,129			BE	CDIE	BD
SRO	362,896	362,923	0,027			BIE1	CDIE	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	362,923	362,948	0,025			BE	CDIE	BD
SRO	362,948	362,973	0,025			BE	CDIE	BID1
SRO	362,973	362,976	0,003			BE	CDIE	BD
SRO	362,976	364,546	1,570			BE	CECD	BD
SRO	364,546	364,664	0,118			BE	CEIE	BD
SRO	364,664	364,716	0,052			BIE1	CEIE	BID1
SRO	364,716	364,737	0,021			BIE1	CEIE	BD
SRO	364,737	364,851	0,114			BE	CEIE	BD
SRO	364,851	365,134	0,283			BE	CDIE	BD
SRO	365,134	365,732	0,598			BE	CECD	BD
SRO	365,732	366,059	0,327			BE	CEIE	BD
SRO	366,059	366,098	0,039			BE	CEIE	BID1
SRO	366,098	366,131	0,033			BE	CEIE	BD
SRO	366,131	366,177	0,046			BE	CECD	BD
SRO	366,177	366,392	0,215			BE	CDIE	BD
SRO	366,392	366,935	0,543			BE	CECD	BD
SRO	366,935	366,979	0,044			BE	CEIE	BD
SRO	366,979	367,019	0,040			BE	CEIE	BID1
SRO	367,019	367,237	0,218			BE	CEIE	BD
SRO	367,237	367,342	0,105			BE	IE1	BD
SRO	367,342	367,384	0,042			BE	CDIE	BD
SRO	367,384	367,402	0,018			BIE1	CDIE	BD
SRO	367,402	367,426	0,024			BIE1	CDIE	BID1
SRO	367,426	367,542	0,116			BE	CDIE	BD
SRO	367,542	367,584	0,042			BE	CDIE	BID1
SRO	367,584	367,603	0,019			BE	CDIE	BD
SRO	367,603	367,962	0,359			BE	CECD	BD
SRO	367,962	367,982	0,020			BIE1	CECD	BD
SRO	367,982	368,012	0,030			BIE1	CECD	BID1
SRO	368,012	368,745	0,733			BE	CECD	BD
SRO	368,745	368,811	0,066			BIE1	CECD	BID1
SRO	368,811	368,819	0,008			BIE1	CECD	BD
SRO	368,811	368,811	0,000				AZ	
SRO	368,811	368,811	0,000				LC	
SRO	368,819	368,844	0,025			BE	CECD	BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)			Data:	09/06/11	
PNV:	2470	Início:	ENTR ES-375(A) (P/PIÚMA)					
Ext(km):	6,352	Fim:	ENTR ES-375(B) (ICONHA)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	368,602	368,606	0,004			BE		BD
SRO	368,606	368,613	0,007			BE	CECD	
SRO	368,613	368,650	0,037			BE	CECD	BD
SRO	368,650	368,759	0,109			BIE1	CECD	BID1
SRO	368,759	369,111	0,352			BE	CECD	BD
SRO	369,111	369,146	0,035			BIE1	CECD	BD
SRO	369,146	369,162	0,016			BE	CECD	BD
SRO	369,162	369,202	0,040			BE	CECD	BID1
SRO	369,202	369,546	0,344			BE	CECD	BD
SRO	369,546	369,828	0,282			BE	CEIE	BD
SRO	369,828	370,068	0,240			BE	CDIE	BD
SRO	370,068	370,324	0,256			BE	CECD	BD
SRO	370,324	370,362	0,038			BIE1	CECD	BD
SRO	370,362	370,461	0,099			BIE1	CECD	BID1
SRO	370,461	370,542	0,081			BE	CECD	BD
SRO	370,542	370,685	0,143			BIE1	CECD	BID1
SRO	370,685	370,724	0,039			BE	CECD	BID1
SRO	370,724	370,891	0,167			BE	CECD	BD
SRO	370,891	371,184	0,293			BE	CEIE	BD
SRO	371,184	371,226	0,042			BE	IE1	BD
SRO	371,226	371,264	0,038			BE	IE1	BID1
SRO	371,264	371,552	0,288			BE	IE1	BD
SRO	371,552	371,694	0,142			BE	CDIE	BD
SRO	371,694	371,749	0,055			BIE1	CDIE	BID1
SRO	371,749	371,828	0,079			BE	CDIE	BD
SRO	371,828	372,158	0,330			BE	CECD	BD
SRO	372,158	372,210	0,052			BIE1	CECD	BD
SRO	372,210	372,254	0,044			BE	CECD	BD
SRO	372,254	372,313	0,059			BE	CEIE	BD
SRO	372,313	372,359	0,046			BE	CEIE	BID1
SRO	372,359	372,482	0,123			BE	CEIE	BD
SRO	372,482	372,512	0,030			BIE1	CEIE	BD
SRO	372,512	372,516	0,004			BE	CEIE	BD
SRO	372,516	372,542	0,026			BE	CEIE	BID1
SRO	372,542	372,653	0,111			BE	CEIE	BD
SRO	372,653	372,784	0,131			BE	IE1	BD
SRO	372,784	372,816	0,032			BE	IE1	BID1
SRO	372,816	372,961	0,145			BE	IE1	BD
SRO	372,961	372,967	0,006			BIE1	IE1	BD
SRO	372,967	373,070	0,103			BIE1	CDIE	BD
SRO	373,070	373,208	0,138			BE	CDIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	373,208	373,435	0,227			BE	CECD	BD
SRO	373,435	373,471	0,036			BE	CECD	BID1
SRO	373,471	373,567	0,096			BIE1	CECD	BD
SRO	373,567	373,702	0,135			BE	CECD	BD
SRO	373,702	373,839	0,137			BE		BID1
SRO	373,839	373,850	0,011					BID1
SRO	373,850	373,858	0,008			BE		BD
SRO	373,871	373,914	0,043			BE		
SRO	373,914	373,987	0,073			BE		BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	373,987	374,265	0,278			BE	CECD	BD
SRO	373,987	373,987	0,000				AZ	
SRO	373,987	373,987	0,000				LC	
SRO	374,265	374,377	0,112			BE	CECD	BID1
SRO	374,377	374,447	0,070			BIE1	CECD	BID1
SRO	374,447	374,493	0,046			BE	CECD	BID1
SRO	374,493	374,565	0,072			BE	CECD	BD
SRO	374,565	374,639	0,074			BIE1	CECD	BD
SRO	374,639	374,794	0,155			BE	CECD	BD
SRO	374,794	374,923	0,129			BE	CECD	
SRO	374,923	374,944	0,021			BE		
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	09/06/11
PNV:	2490	Início:	ENTR ES-375(B) (ICONHA)					
Ext(km):	15,419	Fim:	ENTR ES-487 (RIO NOVO DO SUL)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	375,494	375,535	0,041				CECD	BD
SUP	375,561	375,672	0,111			BE		BD
SUP	375,672	376,087	0,415			BE	CECD	BD
SUP	376,087	376,208	0,121			BE	CECD	BID1
SUP	376,208	376,440	0,232			BE	CEIE	BD
SUP	376,440	376,464	0,024			BE	CECD	BD
SUP	376,464	376,518	0,054			BIE1	CECD	BD
SUP	376,518	376,678	0,160			BE	CECD	BD
SUP	376,678	376,730	0,052			BE	CECD	BID1
SUP	376,730	377,038	0,308			BE	CECD	BD
SUP	377,038	377,094	0,056			BE	CECD	BID1
SUP	377,094	377,297	0,203			BE	CECD	BD
SUP	377,297	377,469	0,172			BE	CEIE	BD
SUP	377,469	377,502	0,033			BE	CEIE	BID1
SUP	377,502	377,541	0,039			BIE1	CEIE	BID1
SUP	377,541	377,589	0,048			BE	CEIE	BD
SUP	377,589	377,847	0,258			BE	CDIE	BD
SUP	377,847	378,355	0,508			BE	CECD	BD
SUP	378,355	378,422	0,067			BE	CECD	BID1
SUP	378,422	378,475	0,053			BE	CECD	BD

SUP	378,475	378,561	0,086			BIE1	CECD	BD
SUP	378,561	378,584	0,023			BIE1	CECD	BID1
SUP	378,584	378,598	0,014			BE	CECD	BID1
SUP	378,598	378,606	0,008				CECD	BD
SUP	378,606	378,614	0,008			BE	CECD	BD
SUP	378,614	378,619	0,005			BE	CECD	
SUP	378,619	378,660	0,041			BE	CECD	BD
SUP	378,660	378,669	0,009			BIE1	CECD	
SUP	378,669	378,679	0,010			BIE1	CECD	BD
SUP	378,679	378,722	0,043			BIE1	CECD	BID1
SUP	378,722	378,781	0,059			BIE1	CECD	BD
SUP	378,781	379,168	0,387			BE	CECD	BD
SUP	379,168	379,233	0,065			BE	CECD	BID1
SUP	379,233	379,438	0,205			BE	CECD	BD
SUP	379,438	379,460	0,022			BIE1	CECD	BD
SUP	379,460	379,537	0,077			BIE1	CECD	BID1
SUP	379,537	380,101	0,564			BE	CECD	BD
SUP	380,101	380,171	0,070			BIE1	CECD	BD
SUP	380,171	380,787	0,616			BE	CECD	BD
SUP	380,787	380,840	0,053			BIE1	CECD	BD
SUP	380,840	380,882	0,042			BIE1	CECD	BID1
SUP	380,882	380,915	0,033			BE	CECD	BID1
SUP	380,915	380,960	0,045			BE	CECD	BD
SUP	380,960	380,987	0,027			BIE1	CECD	BID1
SUP	380,987	381,095	0,108			BIE1	CEIE	BID1
SUP	381,095	381,117	0,022			BE	CEIE	BID1
SUP	381,117	381,293	0,176			BE	CEIE	BD
SUP	381,293	382,146	0,853			BE	CECD	BD
SUP	382,146	382,194	0,048			BIE1	CECD	BID1
SUP	382,194	383,127	0,933			BE	CECD	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	383,127	383,342	0,215			BE	CEIE	BD
SUP	383,342	383,357	0,015			BE	CEIE	BID1
SUP	383,357	383,404	0,047			BIE1	CEIE	BID1
SUP	383,404	383,420	0,016			BIE1	CEIE	BD
SUP	383,420	383,437	0,017			BE	CEIE	BD
SUP	383,437	383,469	0,032			BE	CDIE	BID1
SUP	383,469	383,671	0,202			BE	CDIE	BD
SUP	383,671	384,197	0,526			BE	CECD	BD
SUP	384,197	384,277	0,080			BE	CECD	BID1
SUP	384,277	384,326	0,049			BE	CECD	BD
SUP	384,326	384,449	0,123			BIE1	CECD	BD
SUP	384,449	385,342	0,893			BE	CECD	BD
SUP	385,342	385,414	0,072			BE	CEIE	BD
SUP	385,414	385,482	0,068			BIE1	CEIE	BID1
SUP	385,482	385,547	0,065			BE	CEIE	BD
SUP	385,547	385,769	0,222			BE	CDIE	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	385,769	386,020	0,251	BE	CECD	BD
SUP	386,020	386,121	0,101	BE	CECD	BID1
SUP	386,121	386,332	0,211	BE	CECD	BD
SUP	386,332	386,542	0,210	BE	CDIE	BD
SUP	386,542	386,801	0,259	BE	CECD	BD
SUP	386,801	386,822	0,021	BE	CECD	BID1
SUP	386,822	386,864	0,042	BIE1	CECD	BID1
SUP	386,864	386,893	0,029	BIE1	CECD	BD
SUP	386,893	387,881	0,988	BE	CECD	BD
SUP	387,881	388,149	0,268	BE	CEIE	BD
SUP	388,149	388,214	0,065	BIE1	CDIE	BD
SUP	388,214	388,274	0,060	BIE1	CDIE	BID1
SUP	388,274	388,354	0,080	BE	CDIE	BD
SUP	388,354	388,851	0,497	BE	CECD	BD
SUP	388,851	388,921	0,070	BE	CECD	BID1
SUP	388,921	389,271	0,350	BE	CECD	BD
SUP	389,271	389,416	0,145	BE	CEIE	BD
SUP	389,416	389,456	0,040	BIE1	CEIE	BD
SUP	389,456	389,491	0,035	BIE1	CDIE	BD
SUP	389,491	389,685	0,194	BE	CDIE	BD
SUP	389,685	390,311	0,626	BE	CECD	BD
SUP	390,311	390,362	0,051	BE	CECD	BID1
SUP	390,362	390,441	0,079	BIE1	CECD	BID1
SUP	390,441	390,463	0,022	BE	CECD	BID1
SUP	390,463	390,488	0,025	BE	CECD	BD
SUP	390,488	390,517	0,029	BE	CECD	BID1

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data: 09/06/11				
PNV:	2510	Início:	ENTR ES-487 (RIO NOVO DO SUL)					
Ext(km):	10,092	Fim:	ENTR ES-289					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	390,109	390,133	0,024			BE	CECD	BD
SRP	390,133	390,194	0,061			BIE1	CECD	BID1
SRP	390,194	390,204	0,010			BIE1	CECD	BD
SRP	390,204	390,284	0,080			BE	CECD	BD
SRP	390,284	390,529	0,245			BIE1	CECD	BD
SRP	390,529	390,577	0,048			BE	CECD	BD
SRP	390,577	390,621	0,044			BIE1	CECD	BD
SRP	390,621	390,641	0,020			BIE1	CECD	BID1
SRP	390,641	390,641	0,000				AZ	
SRP	390,641	390,641	0,000				LC	
SRP	390,641	390,696	0,055				CECD	BD
SRP	390,696	390,945	0,249			BE	CECD	BD
SRP	390,945	390,962	0,017			BIE1	CECD	BD
SRP	390,962	391,049	0,087			BIE1	CECD	BID1
SRP	391,049	391,297	0,248			BE	CECD	BD
SRP	391,297	391,400	0,103			BE	CECD	

Inventário de Bens Vol.1

SRP	391,400	391,632	0,232			BE	CECD	BD
SRP	391,632	391,707	0,075			BE	CDIE	BD
SRP	391,707	392,039	0,332		3FD	BE	CDIE	BD
SRP	392,039	392,171	0,132		3FD	BE	CECD	BD
SRP	392,171	392,515	0,344			BE	CECD	BD
SRP	392,515	392,596	0,081				CECD	BD
SRP	392,596	392,759	0,163				CECD	
SRP	392,759	392,794	0,035				CECD	BID1
SRP	392,794	393,086	0,292				CECD	BD
SRP	393,086	393,212	0,126				CECD	
SRP	393,212	393,249	0,037				CECD	BD
SRP	393,249	393,322	0,073				CECD	
SRP	393,322	393,452	0,130			BE	CECD	BD
SRP	393,452	393,466	0,014			BIE1	CECD	BD
SRP	393,466	393,493	0,027			BIE1	CECD	BID1
SRP	393,493	393,668	0,175			BE	CECD	BD
SRP	393,668	393,818	0,150	3FE		BE	CECD	BD
SRP	393,818	394,136	0,318	3FE		BE	CECD	
SRP	394,136	394,268	0,132			BE	CECD	
SRP	394,268	394,323	0,055				CECD	
SRP	394,323	394,484	0,161				CEIE	
SRP	394,484	394,537	0,053				CDIE	
SRP	394,537	395,449	0,912				CECD	
SRP	395,449	395,761	0,312				CEIE	
SRP	395,761	396,005	0,244				CDIE	
SRP	396,005	396,419	0,414				CECD	
SRP	396,419	396,595	0,176				CEIE	
SRP	396,595	396,845	0,250				CDIE	
SRP	396,845	397,052	0,207				CECD	
SRP	397,052	397,381	0,329				CEIE	
SRP	397,381	397,677	0,296				CDIE	
SRP	397,677	400,190	2,513				CECD	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)			Data:	09/06/11	
PNV:	2530	Início:	ENTR ES-289					
Ext(km):	11,829	Fim:	ENTR BR-482/ES-490					
			(SAFRA)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	400,402	400,843	0,441				CECD	
SRO	400,843	401,149	0,306				CEIE	
SRO	401,149	401,407	0,258				CDIE	
SRO	401,407	401,670	0,263				CEIE	
SRO	401,670	401,878	0,208				IE1	
SRO	401,878	402,139	0,261				CDIE	
SRO	402,139	405,244	3,105				CECD	
SRO	405,244	405,461	0,217			BE	CEIE	
SRO	405,461	405,738	0,277			BE	CDIE	

Inventário de Bens Vol.1

SRO	405,738	405,960	0,222			BE	CECD	
SRO	405,960	406,184	0,224			BE	CEIE	
SRO	406,184	406,272	0,088			BE	CDIE	
SRO	406,272	406,451	0,179			BE	CDIE	BD
SRO	406,451	406,838	0,387				CEIE	
SRO	406,838	406,918	0,080				CECD	
SRO	406,918	407,151	0,233				CDIE	
SRO	407,151	407,633	0,482				CECD	
SRO	407,633	407,806	0,173				CEIE	
SRO	407,806	408,065	0,259				CDIE	
SRO	408,065	408,110	0,045			BE	CECD	BD
SRO	408,110	408,141	0,031			BIE1	CECD	BD
SRO	408,141	408,184	0,043			BIE1	CECD	BID1
SRO	408,184	408,223	0,039			BE	CECD	BID1
SRO	408,223	408,292	0,069			BE	CECD	BD
SRO	408,292	408,374	0,082			BE	CECD	BID1
SRO	408,374	408,437	0,063			BE	CECD	BD
SRO	408,437	408,499	0,062			BIE1	CECD	BID1
SRO	408,499	408,593	0,094			BE	CECD	
SRO	408,593	408,663	0,070			BE	CECD	BD
SRO	408,663	408,737	0,074			BE	CEIE	BD
SRO	408,737	408,840	0,103			BIE1	CEIE	BD
SRO	408,840	408,846	0,006			BE	CEIE	BD
SRO	408,846	408,882	0,036			BE	CECD	BD
SRO	408,882	408,918	0,036			BE	CECD	BID1
SRO	408,918	408,955	0,037			BE	CDIE	BID1
SRO	408,955	409,031	0,076			BE	CDIE	
SRO	409,031	409,141	0,110			BE	CDIE	BD
SRO	409,141	409,318	0,177			BE	CEIE	BD
SRO	409,318	409,324	0,006			BE	CEIE	BID1
SRO	409,324	409,352	0,028			BE	CECD	BID1
SRO	409,352	409,438	0,086			BE	CDIE	BID1
SRO	409,438	409,521	0,083			BE	CDIE	
SRO	409,521	409,614	0,093				CDIE	BD
SRO	409,614	409,982	0,368			BE	CECD	BD
SRO	409,982	410,025	0,043			BE	CECD	
SRO	410,025	410,087	0,062			BE	CECD	BID1
SRO	410,087	410,107	0,020			BE	CECD	
SRO	410,107	410,189	0,082			BIE1	CECD	
SRO	410,189	410,335	0,146			BE	CECD	BD
SRO	410,335	410,605	0,270			BE	CEIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	410,605	410,698	0,093			BE	IE1	BD
SRO	410,698	410,771	0,073			BE	IE1	BID1
SRO	410,771	410,859	0,088			BE	CDIE	BID1
SRO	410,859	410,939	0,080			BE	CDIE	BD
SRO	410,939	411,001	0,062			BIE1	CDIE	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SRO	411,001	411,025	0,024	BE	CDIE	BID1
SRO	411,025	411,053	0,028		CDIE	BD
SRO	411,053	411,074	0,021		CECD	BD
SRO	411,074	411,110	0,036	BIE1	CECD	BD
SRO	411,110	411,147	0,037	BIE1	CECD	BID1
SRO	411,147	411,184	0,037	BE	CECD	BID1
SRO	411,184	411,371	0,187	BE	CECD	BD
SRO	411,371	411,405	0,034		CECD	
SRO	411,405	411,454	0,049	BE	CECD	BID1
SRO	411,454	411,523	0,069	BIE1	CECD	BID1
SRO	411,523	411,531	0,008	BE	CECD	BID1
SRO	411,531	411,557	0,026	BE	CECD	BD
SRO	411,557	411,566	0,009		CECD	
SRO	411,566	411,579	0,013	BE	CECD	BD
SRO	411,579	411,587	0,008	BE	CECD	
SRO	411,587	411,616	0,029	BE	CECD	BD
SRO	411,616	411,715	0,099	BIE1	CECD	BID1
SRO	411,715	411,786	0,071	BE	CECD	BID1
SRO	411,786	411,970	0,184	BE	CECD	BD
SRO	411,970	412,020	0,050	BIE1	CECD	BD
SRO	412,020	412,104	0,084	BIE1	CECD	BID1
SRO	412,104	412,153	0,049	BE	CECD	BD
SRO	412,153	412,187	0,034	BE		BD
SRO	412,201	412,227	0,026	BE		BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (+) ENTR BR-482/ES-490	Data:	09/06/11
PNV:	2550	Início:	(SAFRA)		
Ext(km):	7,151	Fim:	ENTR ES-162 (P/PRESIDENTE KENNEDY)		

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	412,025	412,069	0,044			BE		BD
SRO	412,069	412,119	0,050			BE		BID1
SRO	412,069	412,069	0,000				AZ	
SRO	412,069	412,069	0,000				LC	
SRO	412,119	412,178	0,059			BIE1		BID1
SRO	412,178	412,246	0,068			BE		BID1
SRO	412,246	412,274	0,028			BE	CECD	BD
SRO	412,274	412,295	0,021			BE	CECD	
SRO	412,295	412,409	0,114			BE	CECD	BD
SRO	412,409	412,459	0,050			BE	CECD	BID1
SRO	412,459	412,505	0,046			BE	CECD	BD
SRO	412,505	412,532	0,027				CECD	
SRO	412,532	412,577	0,045			BE	CECD	BD
SRO	412,577	412,659	0,082			BIE1	CECD	BID1
SRO	412,659	412,728	0,069			BE	CECD	BD
SRO	412,728	412,788	0,060			BE	CECD	BID1
SRO	412,788	413,019	0,231			BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	413,019	413,288	0,269			BE	CEIE	BD	
SRO	413,288	413,326	0,038			BE	IE1	BD	
SRO	413,326	413,357	0,031			BE	CDIE	BD	
SRO	413,357	413,410	0,053			BIE1	CDIE	BID1	
SRO	413,410	413,470	0,060			BE	CDIE	BID1	
SRO	413,470	413,587	0,117			BE	CDIE	BD	
SRO	413,587	413,637	0,050			BE	CDIE	BID1	
SRO	413,637	413,719	0,082			BIE1	CDIE	BID1	
SRO	413,719	414,370	0,651			BE	CECD	BD	
SRO	414,370	414,428	0,058			BE	CEIE	BD	
SRO	414,428	414,507	0,079			BE	CEIE	BID1	
SRO	414,507	414,641	0,134			BE	CEIE	BD	
SRO	414,641	414,693	0,052			BE	IE1	BD	
SRO	414,693	414,923	0,230			BE	CDIE	BD	
SRO	414,923	415,563	0,640			BE	CECD	BD	
SRO	415,563	415,652	0,089			BE	CECD	BID1	
SRO	415,652	415,663	0,011			BE	CECD	BD	
SRO	415,663	415,675	0,012			BE	CECD		
SRO	415,675	415,717	0,042			BE	CECD	BD	
SRO	415,717	415,732	0,015				CECD		
SRO	415,732	415,764	0,032			BE	CECD	BD	
SRO	415,764	415,835	0,071			BIE1	CECD	BID1	
SRO	415,835	415,937	0,102			BE	CECD	BD	
SRO	415,937	416,017	0,080				CECD		
SRO	416,017	416,334	0,317				CEIE		
SRO	416,334	416,599	0,265				CDIE		
SRO	416,599	416,784	0,185				CECD		
SRO	416,784	416,871	0,087				CECD	BD	
SRO	416,871	416,906	0,035				CECD		
SRO	416,906	416,938	0,032				CECD	BD	
SRO	416,938	416,996	0,058				CECD		
SRO	416,996	417,180	0,184				CECD	BD	
SRO	417,180	417,331	0,151				CECD		
SRO	417,331	417,526	0,195				CEIE		
SRO	417,526	417,763	0,237				CDIE		
SRO	417,763	418,973	1,210				CECD		
SRO	418,973	419,019	0,046			BE	CECD		
SRO	419,019	419,108	0,089			BE	CECD	BD	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:					09/06/11
PNV:	2570	Início:	ENTR ES-162 (P/PRESIDENTE KENNEDY)						
Ext(km):	5,43	Fim:	ENTR ES-489 (P/ATILIO VIVACQUA)						
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SRO	419,015	419,159	0,144			BE	CECD		
SRO	419,159	419,183	0,024				CECD		
SRO	419,183	419,507	0,324				CEIE		
SRO	419,507	419,707	0,200				CDIE		

Inventário de Bens Vol.1

SRO	419,707	419,765	0,058			BE	CDIE		
SRO	419,765	419,791	0,026				CDIE		
SRO	419,791	420,965	1,174				CECD		
SRO	420,965	421,110	0,145			BE	CECD		
SRO	421,110	421,192	0,082				CECD		
SRO	421,192	421,270	0,078				CEIE		
SRO	421,270	421,366	0,096			BE	CEIE		
SRO	421,366	421,437	0,071			BIE1	CEIE		
SRO	421,437	421,533	0,096			BE	CEIE	BD	
SRO	421,533	421,723	0,190			BE	CEIE		
SRO	421,723	421,914	0,191				CDIE		
SRO	421,914	422,071	0,157				CECD		
SRO	422,071	422,182	0,111			BE	CECD		
SRO	422,182	422,196	0,014			BE	CEIE		
SRO	422,196	422,523	0,327			BE	IE1		
SRO	422,523	422,656	0,133				IE1		
SRO	422,656	423,132	0,476				IE3		
SRO	423,132	423,293	0,161				IE1		
SRO	423,293	423,555	0,262				CDIE		
SRO	423,555	423,583	0,028				CECD		
SRO	423,583	423,740	0,157			BE	CECD		
SRO	423,740	423,804	0,064			BE	CECD	BD	
SRO	423,804	423,969	0,165			BE	CECD		
SRO	423,969	424,056	0,087			BE	CECD	BD	
SRO	424,056	424,133	0,077			BE		BD	
SRO	424,133	424,312	0,179			BE		BID1	
SRO	424,312	424,428	0,116			BIE1		BID1	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	09/06/11	
PNV:	2590	Início:	ENTR ES-489 (P/ATILIO VIVACQUA)						
Ext(km):	21,341	Fim:	ENTR ES-391 (P/MIMOSO DO SUL)						
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SRO	424,502	424,662	0,160			BE			
SRO	424,662	424,770	0,108			BE	CECD	BID1	
SRO	424,770	424,837	0,067			BE	CECD	BD	
SRO	424,837	424,901	0,064				CECD		
SRO	424,901	424,995	0,094			BE	CECD	BD	
SRO	424,995	425,055	0,060			BIE1	CECD	BID1	
SRO	425,055	425,128	0,073			BE	CECD	BD	
SRO	425,128	425,541	0,413			BE	CECD		
SRO	425,541	425,686	0,145			BE	CEIE		
SRO	425,686	425,745	0,059				CEIE		
SRO	425,745	425,846	0,101			BE	CEIE		
SRO	425,846	425,967	0,121			BE	IE1		
SRO	425,967	426,070	0,103				CDIE		
SRO	426,070	426,261	0,191			BE	CDIE		
SRO	426,261	426,445	0,184			BE	CECD		

Inventário de Bens Vol.1

SRO	426,445	426,551	0,106			BIE1	CECD	BD
SRO	426,551	426,583	0,032			BE	CECD	BD
SRO	426,583	426,643	0,060			BIE1	CECD	BD
SRO	426,643	426,810	0,167			BE	CECD	BD
SRO	426,810	427,024	0,214			BE	CEIE	BD
SRO	427,024	427,256	0,232			BE	CDIE	BD
SRO	427,256	427,500	0,244			BE	CECD	BD
SRO	427,500	427,528	0,028			BIE1	CECD	BD
SRO	427,528	427,579	0,051			BIE1	CECD	BID1
SRO	427,579	427,593	0,014			BIE1	CECD	BD
SRO	427,593	427,608	0,015			BIE1	CECD	
SRO	427,608	427,647	0,039			BE	CECD	BD
SRO	427,647	427,658	0,011				CECD	
SRO	427,658	427,668	0,010			BE	CECD	BD
SRO	427,668	427,698	0,030			BE	CECD	BID1
SRO	427,698	427,772	0,074			BIE1	CECD	BID1
SRO	427,772	427,829	0,057			BE	CECD	BID1
SRO	427,829	428,270	0,441			BE	CECD	BD
SRO	428,270	428,381	0,111			BE	CEIE	BD
SRO	428,381	428,450	0,069			BE	CEIE	
SRO	428,450	428,478	0,028				CEIE	
SRO	428,478	428,811	0,333				CDIE	
SRO	428,811	428,913	0,102				CECD	
SRO	428,913	429,194	0,281				CEIE	
SRO	429,194	429,344	0,150				IE1	
SRO	429,344	429,486	0,142				CDIE	
SRO	429,486	429,617	0,131				CECD	
SRO	429,617	429,691	0,074				CECD	BID1
SRO	429,691	430,215	0,524				CECD	BD
SRO	430,215	430,306	0,091				CEIE	
SRO	430,306	430,357	0,051				CEIE	BD
SRO	430,357	430,517	0,160				CEIE	
SRO	430,517	430,659	0,142				IE1	BD
SRO	430,659	430,778	0,119			BE	IE1	BD
SRO	430,778	431,057	0,279			BE	CDIE	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRO	431,057	431,111	0,054			BE	CECD	BD
SRO	431,111	431,531	0,420		3FD	BE	CECD	BD
SRO	431,531	432,471	0,940			BE	CECD	BD
SRO	432,471	433,030	0,559				CECD	
SRO	433,030	433,532	0,502				CECD	BD
SRO	433,532	433,900	0,368	3FE		BE	CECD	BD
SRO	433,900	433,951	0,051			BE	CECD	BD
SRO	433,951	434,104	0,153			BE	CEIE	BD
SRO	434,104	434,286	0,182			BE	IE1	BD
SRO	434,286	434,637	0,351			BE	CDIE	BD
SRO	434,637	434,706	0,069			BE	IE1	BD
SRO	434,706	434,961	0,255			BE	CEIE	BD
SRO	434,961	435,289	0,328			BE	IE1	BD
SRO	435,289	435,572	0,283			BE	CDIE	BD
SRO	435,572	435,852	0,280			BE	CEIE	BD
SRO	435,852	436,334	0,482			BE	IE1	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRO	436,334	436,512	0,178		BE	CDIE	BD
SRO	436,512	436,561	0,049			CECD	BD
SRO	436,561	436,689	0,128			CECD	BID1
SRO	436,689	436,735	0,046			CECD	BD
SRO	436,735	436,795	0,060			CECD	BID1
SRO	436,795	436,824	0,029		BE	CECD	BID1
SRO	436,824	438,415	1,591		BE	CECD	BD
SRO	438,415	438,488	0,073			CECD	
SRO	438,488	439,363	0,875		BE	CECD	BD
SRO	439,363	439,616	0,253		BE	CEIE	BD
SRO	439,616	439,829	0,213		BE	IE1	BD
SRO	439,829	440,078	0,249		BE	CDIE	BD
SRO	440,078	440,105	0,027		BE	CDIE	BID1
SRO	440,105	440,209	0,104		BE	CECD	BID1
SRO	440,209	440,278	0,069		BE	CECD	BD
SRO	440,278	440,336	0,058			CECD	
SRO	440,336	440,386	0,050		BIE1	CECD	
SRO	440,386	440,551	0,165		BE	CECD	
SRO	440,551	441,180	0,629		BE	CECD	BD
SRO	441,180	441,207	0,027		BIE1	CECD	BD
SRO	441,207	441,390	0,183		BE	CECD	BD
SRO	441,390	441,556	0,166		BE	CECD	
SRO	441,556	441,592	0,036		BE	CEIE	
SRO	441,592	441,831	0,239		BE	CEIE	BD
SRO	441,831	442,117	0,286		BE	IE1	BD
SRO	442,117	442,385	0,268		BE	CDIE	BD
SRO	442,385	443,002	0,617		BE	CECD	BD
SRO	443,002	443,218	0,216		BE	CEIE	BD
SRO	443,218	443,280	0,062		BIE1	CEIE	BD
SRO	443,280	443,294	0,014		BIE1	IE1	BD
SRO	443,294	443,373	0,079		BIE1	IE1	BID1
SRO	443,373	443,439	0,066		BE	IE1	BD
SRO	443,439	443,447	0,008			IE1	BD
SRO	443,447	443,451	0,004		BE	IE1	BD
SRO	443,451	443,460	0,009		BE	IE1	
SRO	443,460	443,479	0,019		BE	IE1	BD
SRO	443,479	443,564	0,085		BIE1	IE1	BID1
SRO	443,564	443,568	0,004		BIE1	IE1	BD
SRO	443,568	443,577	0,009		BIE1	CDIE	BD
SRO	443,577	443,820	0,243		BE	CDIE	BD
SRO	443,820	443,973	0,153		BE	CECD	BD
SRO	443,973	444,001	0,028		BIE1	CECD	BD
SRO	444,001	444,286	0,285		BE	CECD	BD
SRO	444,286	444,817	0,531	3FD	BE	CECD	BD
SRO	444,817	445,327	0,510		BE	CECD	BD
SRO	445,327	445,738	0,411	3FE	BE	CECD	BD
SRO	445,738	445,775	0,037	3FE	BE	CECD	BID1
SRO	445,775	445,805	0,030		BE	CECD	BID1
SRO	445,805	445,819	0,014		BE	CECD	BD
SRO	445,819	445,821	0,002		BIE1	CECD	BD
SRO	445,821	445,839	0,018		BIE1	CECD	
SRO	445,839	445,841	0,002		BIE1		

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	09/06/11
PNV:	2610	Início:	ENTR ES-391 (P/MIMOSO DO SUL)					
Ext(km):	9,663	Fim:	ENTR ES-297					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	445,505	445,546	0,041			BE	CECD	
SRP	445,546	445,593	0,047			BIE1	CECD	
SRP	445,593	445,622	0,029			BIE1	CEIE	
SRP	445,622	445,804	0,182			BE	CEIE	BD
SRP	445,804	446,047	0,243			BE	CDIE	BD
SRP	446,047	446,310	0,263			BE	CECD	BD
SRP	446,310	446,441	0,131				CECD	
SRP	446,441	446,646	0,205			BE	CEIE	BD
SRP	446,646	447,017	0,371			BE	IE1	BD
SRP	447,017	447,228	0,211			BE	CDIE	BD
SRP	447,228	448,197	0,969			BE	CECD	BD
SRP	448,197	448,254	0,057			BE	CECD	
SRP	448,254	448,512	0,258			BE	CECD	BD
SRP	448,512	448,672	0,160			BE	CECD	
SRP	448,672	448,911	0,239				CEIE	
SRP	448,911	449,169	0,258				CDIE	
SRP	449,169	449,191	0,022				CEIE	
SRP	449,191	449,352	0,161			BE	CEIE	BD
SRP	449,352	449,603	0,251			BE	CDIE	BD
SRP	449,603	450,540	0,937			BE	CECD	BD
SRP	450,540	450,795	0,255			BE	CEIE	BD
SRP	450,795	451,014	0,219			BE	CDIE	BD
SRP	451,014	451,225	0,211			BE	CEIE	BD
SRP	451,225	451,371	0,146			BE	IE1	BD
SRP	451,371	451,587	0,216			BE	CDIE	BD
SRP	451,587	451,805	0,218			BE	CECD	BD
SRP	451,805	452,411	0,606				CECD	
SRP	452,411	452,449	0,038			BE	CECD	
SRP	452,449	452,694	0,245			BE	CEIE	
SRP	452,694	452,713	0,019			BE	IE1	
SRP	452,713	453,129	0,416			BE	IE1	BD
SRP	453,129	453,351	0,222			BE	CDIE	BD
SRP	453,351	453,425	0,074				CDIE	BD
SRP	453,425	453,445	0,020				CECD	BD
SRP	453,445	453,844	0,399				CECD	
SRP	453,844	454,123	0,279				CEIE	
SRP	454,123	454,273	0,150				IE1	
SRP	454,273	454,452	0,179				IE3	
SRP	454,452	454,647	0,195				IE1	
SRP	454,647	454,944	0,297				CDIE	
SRP	454,944	455,090	0,146				CECD	
SRP	455,090	455,160	0,070			BE	CECD	BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	09/06/11	
PNV:	2630	Início:	ENTR ES-297						
Ext(km):	3,392	Fim:	DIV ES/RJ						
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SRP	455,002	455,005	0,003				CECD		
SRP	455,005	455,076	0,071			BE	CECD		
SRP	455,076	455,106	0,030				CECD		
SRP	455,106	455,187	0,081				CECD	BID1	
SRP	455,187	455,279	0,092				CECD	BD	
SRP	455,279	455,858	0,579		3FD		CECD	BD	
SRP	455,858	455,933	0,075				CECD	BD	
SRP	455,933	455,959	0,026				CECD		
SRP	455,959	456,011	0,052			BE	CECD		
SRP	456,011	456,306	0,295				CECD		
SRP	456,306	456,580	0,274	3FE		BE	CECD	BD	
SRP	456,580	456,764	0,184	3FE		BE	CECD		
SRP	456,764	456,841	0,077	3FE		BE	CECD	BD	
SRP	456,841	456,893	0,052			BE	CECD	BD	
SRP	456,893	457,033	0,140			BE	CECD		
SRP	457,033	457,704	0,671	3FE		BE	CECD	BD	
SRP	457,704	457,997	0,293	3FE		BE	CECD		
SRP	457,997	458,142	0,145				CECD		
SRP	458,142	458,223	0,081			BIE1	CECD	BID1	
SRP	458,223	458,329	0,106			BE	CECD	BD	
SRP	458,329	458,365	0,036			BIE1	CECD	BID1	
SRP	458,365	458,390	0,025			BIE1	CECD	BD	
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)				Data:	06/06/11	
PNV:	9000	Início:	ENTR BR-101/ES-010						
Ext(km):	2,946	Fim:	(CARAPINA/AEROP.VITORIA)						
			ACS NORTE A VITÓRIA						
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.	
SUO	0,006	0,034	0,028			BE	IE1	BID1	
SUO	0,034	0,099	0,065			BE	IE1	BD	
SUO	0,099	0,226	0,127			BE	IE1	BID1	
SUO	0,226	0,293	0,067			BE	IE1	BD	
SUO	0,226	0,226	0,000				LC		
SUO	0,286	0,286	0,000				LTP		
SUO	0,316	0,429	0,113				IE1	BD	
SUO	0,316	0,316	0,000				LTP		
SUO	0,429	0,429	0,000				LTP		
SUO	0,459	0,509	0,050				IE1	BD	
SUO	0,459	0,459	0,000				LTP		
SUO	0,509	0,668	0,159			BE	IE1	BD	
SUO	0,668	0,727	0,059			BE	IE1		
SUO	0,727	0,857	0,130			BE	IE1	BD	
SUO	0,857	1,166	0,309			BE	IE1	BID1	
SUO	1,166	2,799	1,633			BE	IE1	BD	
SUO	2,799	2,944	0,145			BE	IE1	BID1	



RELATÓRIO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)				Data:	06/06/11
PNV:	2300	Início:	ACESSO À SERRA					
Ext(km):	12,457	Fim:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	267,055	266,859	0,196			BE	IE1	BD
SUP	266,953	266,953	0,000				AZ	
SUP	266,953	266,953	0,000				LC	
SUP	266,859	266,174	0,685			BE	IE1	
SUP	266,672	266,672	0,000				LTP	
SUP	266,174	266,079	0,095			BE	IE1	BD
SUP	266,174	266,174	0,000				AZ	
SUP	266,174	266,174	0,000				LC	
SUP	266,079	266,079	0,000				LTP	
SUP	266,059	265,952	0,107				IE1	BD
SUP	265,933	265,819	0,114			BE	IE1	BD
SUP	265,933	265,933	0,000				LTP	
SUP	265,819	265,769	0,050			BE	IE1	BID1
SUP	265,769	265,022	0,747			BE	IE1	BD
SUP	265,022	264,881	0,141			BE	IE1	BID1
SUP	264,881	264,814	0,067				IE1	BD
SUP	264,881	264,881	0,000				AZ	
SUP	264,881	264,881	0,000				LC	
SUP	264,814	264,814	0,000				LTP	
SUP	264,753	264,571	0,182				IE1	BD
SUP	264,544	264,479	0,065				IE1	BD
SUP	264,544	264,544	0,000				LTP	
SUP	264,443	264,403	0,040			BE	IE1	BD
SUP	264,403	264,403	0,000				AZ	
SUP	264,403	264,403	0,000				LC	
SUP	264,403	264,340	0,063			BE	IE1	BID1
SUP	264,340	263,927	0,413			BE	IE1	BD
SUP	263,927	263,870	0,057			BE	IE1	BID1
SUP	263,927	263,927	0,000				AZ	
SUP	263,927	263,927	0,000				LC	
SUP	263,870	263,526	0,344			BE	IE1	BD
SUP	263,526	263,411	0,115			BE	IE1	BID1
SUP	263,411	263,343	0,068			BE	IE1	BD
SUP	263,343	263,300	0,043			BE	IE1	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SUP	263,300	263,300	0,000				AZ	
SUP	263,300	263,300	0,000				LC	
SUP	263,300	263,199	0,101			BE	IE1	BD
SUP	263,199	263,102	0,097			BE	IE1	BID1
SUP	263,102	262,984	0,118			BE	IE1	BD
SUP	262,984	262,918	0,066			BE	IE1	BID1
SUP	262,918	262,843	0,075			BE	IE1	BD
SUP	262,918	262,918	0,000				AZ	
SUP	262,918	262,918	0,000				LC	
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	262,843	262,843	0,000				LTP	
SUP	262,817	262,734	0,083			BE	IE1	BD
SUP	262,734	262,647	0,087				IE1	BD
SUP	262,611	262,500	0,111			BE	IE1	BD
SUP	262,611	262,611	0,000				LTP	
SUP	262,500	262,454	0,046			BE	IE1	BID1
SUP	262,500	262,500	0,000				LC	
SUP	262,454	262,182	0,272			BE	IE1	BD
SUP	262,182	262,112	0,070			BE	IE1	BID1
SUP	262,182	262,182	0,000				AZ	
SUP	262,182	262,182	0,000				LC	
SUP	262,112	261,694	0,418			BE	IE1	BD
SUP	261,694	261,617	0,077			BE	IE1	BID1
SUP	261,617	261,420	0,197			BE	IE1	BD
SUP	261,420	261,363	0,057			BE	IE1	BID1
SUP	261,363	260,637	0,726			BE	IE1	BD
SUP	260,637	260,586	0,051			BE	IE1	BID1
SUP	260,586	260,555	0,031			BE	IE1	BD
SUP	260,540	260,516	0,024			BE	IE1	BD
SUP	260,516	260,490	0,026			BE	IE1	
SUP	260,490	260,472	0,018			BE	IE1	BD
SUP	260,472	260,394	0,078			BIE1	IE1	BD
SUP	260,394	260,337	0,057			BE	IE1	BD
SUP	260,337	260,210	0,127			BE	IE1	BID1
SUP	260,210	260,143	0,067			BE	IE1	BD
SUP	260,143	260,116	0,027		3FD	BE	CECD	BD
SUP	260,116	259,027	1,089	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	259,027	258,851	0,176	3FE	3FD	BE	CECD	BID1
SUP	258,851	258,086	0,765	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	258,086	258,012	0,074	3FE	3FD	BE	CECD	BID1
SUP	258,012	257,956	0,056	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	258,012	258,012	0,000				AZ	
SUP	258,012	258,012	0,000				LC	
SUP	257,956	257,900	0,056	3FE	3FD		CECD	BD
SUP	257,900	257,720	0,180	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	257,720	257,675	0,045	3FE	3FD	BE	CECD	BID1
SUP	257,675	257,082	0,593	3FE	3FD	BE	CECD	BD

Inventário de Bens Vol.1

SUP	257,082	256,976	0,106	3FE	3FD	BE	CECD	BID1
SUP	256,976	256,957	0,019	3FE	3FD	BE	CECD	BD
SUP	256,976	256,976	0,000				AZ	
SUP	256,976	256,976	0,000				LC	
SUP	256,957	256,400	0,557			BE	IE1	BD
SUP	256,400	256,340	0,060			BE	IE1	BID1
SUP	256,340	255,720	0,620			BE	IE1	BD
SUP	255,720	255,702	0,018			BE	IE1	BID1
SUP	255,702	255,668	0,034			BE	IE1	BD
SUP	255,668	255,622	0,046			BIE1	IE1	BD
SUP	255,622	255,530	0,092			BE	IE1	BD
SUP	255,530	255,107	0,423				IE1	BD
SUP	255,107	255,055	0,052			BE	IE1	BD
SUP	255,055	254,995	0,060			BE	IE1	BID1
SUP	254,995	254,963	0,032			BE	IE1	BD
SUP	254,963	254,897	0,066			BE	IE1	BID1
SUP	254,897	254,662	0,235			BE	IE1	BD
SUP	254,662	254,648	0,014			BE		BD
UF:	ES	Rodovia:	101 (-)					
PNV:	2310	Início:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)					
Ext(km):	2,044	Fim:	ENTR ES-010(B) (CARAPINA)					
						Data:	06/06/11	
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	254,648	254,601	0,047					BD
SUP	268,542	268,312	0,230			BE	IE1	BD
SUP	268,312	268,243	0,069			BE		BD
SUP	268,243	268,243	0,000				LTP	
SUP	268,221	268,113	0,108				IE1	BD
SUP	268,221	268,221	0,000				LTP	
SUP	268,113	268,113	0,000				LTP	
SUP	268,088	267,968	0,120				IE1	BD
SUP	268,088	268,088	0,000				LTP	
SUP	267,968	267,631	0,337			BE	IE1	BD
SUP	267,631	267,551	0,080			BE	IE1	BID1
SUP	267,551	267,326	0,225			BE	IE1	BD
SUP	267,551	267,551	0,000				AZ	
SUP	267,551	267,551	0,000				LC	
SUP	267,326	267,326	0,000				LTP	
SUP	267,301	267,169	0,132				IE1	BD
SUP	267,140	266,984	0,156				IE1	BD
SUP	267,140	267,140	0,000				LTP	
SUP	266,984	266,724	0,260			BE	IE1	BD
SUP	266,724	266,588	0,136			BE	IE1	BID1
SUP	266,588	266,501	0,087			BE	IE1	BD

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)				Data:	06/06/11
PNV:	2330	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)					
Ext(km):	19,986	Fim:	FINAL DE PISTA DUPLA(TABAJARA)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	309,156	308,840	0,316			BE	IE1	BD
SRP	308,840	308,650	0,190			BE	IE1	BID1
SRP	308,650	308,582	0,068			BE	IE1	BD
SRP	308,582	308,486	0,096			BE	IE1	BID1
SRP	308,486	307,797	0,689			BE	IE1	BD
SRP	307,797	307,704	0,093			BE		BD
SRP	307,684	307,684	0,000				AZ	
SRP	307,684	307,517	0,167			BE		BD
SRP	307,517	307,451	0,066			BE		BID1
SRP	307,451	307,224	0,227			BE	IE1	BID1
SRP	307,283	307,283	0,000				SDC	
SRP	307,268	307,268	0,000				SDA	
SRP	307,224	307,223	0,001			BE	IE1	BD
SRP	307,223	307,179	0,044			BIE1	IE1	BD
SRP	307,179	307,099	0,080			BIE1	IE1	BID1
SRP	307,102	307,102	0,000				SDA	
SRP	307,102	307,102	0,000				SDA	
SRP	307,099	306,999	0,100			BE	IE1	BID1
SRP	306,999	306,504	0,495			BE	IE1	BD
SRP	306,504	306,371	0,133			BE	IE1	
SRP	306,371	306,258	0,113			BE	IE1	BD
SRP	306,270	306,270	0,000				SDA	
SRP	306,270	306,270	0,000				SDC	
SRP	306,258	306,237	0,021			BE	IE1	BID1
SRP	306,237	305,850	0,387			BIE1	IE1	BID1
SRP	305,850	305,850	0,000				SDA	
SRP	305,850	305,850	0,000				SDA	
SRP	305,850	305,826	0,024			BE	IE1	BID1
SRP	305,826	305,561	0,265			BE	IE1	BD
SRP	305,775	305,775	0,000				AZ	
SRP	305,561	304,825	0,736			BE	IE1	
SRP	304,825	304,652	0,173			BE	IE1	BD
SRP	304,652	304,217	0,435			BE	IE1	
SRP	304,217	304,193	0,024				IE1	
SRP	304,193	304,026	0,167			BE	IE1	BD
SRP	304,026	303,924	0,102			BE	IE1	
SRP	303,924	303,883	0,041				IE1	
SRP	303,883	303,828	0,055			BE	IE1	
SRP	303,828	303,376	0,452			BE	IE1	BD
SRP	303,376	302,005	1,371			BE	IE1	
SRP	302,005	301,676	0,329			BE	IE1	BID1

Inventário de Bens Vol.1

SRP	301,685	301,685	0,000				SDA	
SRP	301,685	301,685	0,000				SDA	
SRP	301,676	301,495	0,181			BE	IE1	BD
SRP	301,604	301,604	0,000				AZ	
SRP	301,495	301,389	0,106			BE	IE1	BID1
SRP	301,389	301,179	0,210			BE	IE1	BD
SRP	301,236	301,236	0,000				SDB	
SRP	301,236	301,236	0,000				SDA	
SRP	301,179	301,097	0,082			BE	IE1	BID1
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	301,118	301,118	0,000				SDA	
SRP	301,118	301,118	0,000				SDA	
SRP	301,097	300,973	0,124			BE	IE1	BD
SRP	301,078	301,078	0,000				AZ	
SRP	300,973	300,819	0,154			BE	IE1	BID1
SRP	300,819	300,238	0,581			BE	IE1	BD
SRP	300,238	300,162	0,076			BE	IE1	BID1
SRP	300,162	300,140	0,022			BE	IE1	BD
SRP	300,140	300,123	0,017			BIE1	IE1	BID1
SRP	300,123	299,977	0,146			BE	IE1	BD
SRP	299,977	299,858	0,119			BE	IE1	BID1
SRP	299,858	299,752	0,106			BE	IE1	BD
SRP	299,752	299,662	0,090			BE	IE1	BID1
SRP	299,752	299,752	0,000				SDA	
SRP	299,752	299,752	0,000				SDC	
SRP	299,662	299,541	0,121			BIE1	IE1	BID1
SRP	299,556	299,556	0,000				SDA	
SRP	299,556	299,556	0,000				SDA	
SRP	299,541	299,420	0,121			BE	IE1	BID1
SRP	299,420	298,305	1,115			BE	IE1	BD
SRP	298,305	298,185	0,120			BE	IE1	BID1
SRP	298,185	298,007	0,178			BE	IE1	BD
SRP	298,182	298,182	0,000				SDA	
SRP	298,182	298,182	0,000				SDC	
SRP	298,007	297,986	0,021			BE	IE1	BID1
SRP	297,986	297,969	0,017			BIE1	IE1	BID1
SRP	297,986	297,986	0,000				SDA	
SRP	297,986	297,986	0,000				SDA	
SRP	297,969	297,797	0,172			BE	IE1	BID1
SRP	297,797	297,134	0,663			BE	IE1	BD
SRP	297,777	297,777	0,000				AZ	
SRP	297,134	297,062	0,072			BE	IE1	BID1
SRP	297,062	296,773	0,289			BE	IE1	BD
SRP	296,865	296,865	0,000				AZ	
SRP	296,773	296,745	0,028			BIE1	IE1	BID1
SRP	296,745	296,608	0,137			BE	IE1	BD
SRP	296,714	296,714	0,000				AZ	

Inventário de Bens Vol.1

SRP	296,608	296,119	0,489			BE	IE1	BID1
SRP	296,119	295,692	0,427			BE	IE1	BD
SRP	295,692	295,483	0,209			BE	IE1	BID1
SRP	295,483	295,354	0,129			BE	IE1	BD
SRP	295,354	295,242	0,112			BE	IE1	BID1
SRP	295,247	295,247	0,000					SDA
SRP	295,247	295,247	0,000					SDC
SRP	295,242	295,223	0,019			BE	IE1	BD
SRP	295,223	295,091	0,132			BIE1	IE1	BD
SRP	295,091	295,091	0,000					SDA
SRP	295,091	295,091	0,000					SDA
SRP	295,091	292,880	2,211			BE	IE1	BD
SRP	292,940	292,940	0,000					SDB
SRP	292,940	292,940	0,000					SDA
SRP	292,880	292,743	0,137			BE	IE1	BID1
SRP	292,766	292,766	0,000					SDA
SRP	292,766	292,766	0,000					SDA
SRP	292,743	290,817	1,926			BE	IE1	BD
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	292,743	292,743	0,000				AZ	
SRP	292,743	292,743	0,000				LC	
SRP	290,817	290,689	0,128			BE	IE1	BID1
SRP	290,689	290,437	0,252			BE	IE1	BD
SRP	290,437	290,303	0,134			BE	IE1	BID1
SRP	290,258	290,067	0,191			BE		
SRP	290,042	289,848	0,194			BE		
SRP	289,848	289,766	0,082			BE		BD
SRP	289,816	289,816	0,000					SDA
SRP	289,816	289,816	0,000					SDA
SRP	289,766	289,401	0,365			BE	IE1	BD
UF:	ES	Rodovia:	101 (-)				Data:	06/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)					
Ext(km):	3,235	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	294,333	294,257	0,076					BD
UF:	ES	Rodovia:	101 (-)				Data:	07/06/11
PNV:	2370	Início:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)					
Ext(km):	8,718	Fim:	ENTR BR-262(B)					
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	302,997	302,954	0,043			BE		
SRP	302,954	302,856	0,098			BE		BD
SRP	302,856	302,800	0,056			BE	IE1	BD

Inventário de Bens Vol.1

SRP	302,800	302,467	0,333	BE	IE1	BID1
SRP	302,467	302,360	0,107	BE	IE1	BD
SRP	302,360	302,210	0,150	BE	IE1	BID1
SRP	302,210	302,050	0,160	BE	IE1	BD
SRP	302,050	301,954	0,096	BE	IE1	BID1
SRP	301,954	301,484	0,470	BE	IE1	BD
SRP	301,484	301,392	0,092	BE	IE1	BID1
SRP	301,392	301,218	0,174	BE	IE1	BD
SRP	301,309	301,309	0,000		SDB	
SRP	301,309	301,309	0,000		SDA	
SRP	301,218	301,134	0,084	BE	IE1	BID1
SRP	301,134	300,784	0,350	BE	IE1	BD
SRP	300,784	300,725	0,059	BE	IE1	BID1
SRP	300,725	300,698	0,027	BE	IE1	BD
SRP	300,698	300,583	0,115	BE	IE1	BID1
SRP	300,583	300,490	0,093	BE	IE1	BD
SRP	300,490	300,419	0,071	BE	IE1	BID1
SRP	300,419	300,129	0,290	BE	IE1	BD
SRP	300,129	300,084	0,045	BE	IE1	BID1
SRP	300,084	299,765	0,319	BE	IE1	BD
SRP	299,765	299,574	0,191	BE	IE1	BID1
SRP	299,574	299,543	0,031	BE	IE1	BD
SRP	299,543	299,511	0,032		IE1	
SRP	299,511	299,453	0,058	BE	IE1	BD
SRP	299,485	299,485	0,000		LTP	
SRP	299,453	299,351	0,102	BE	IE1	BID1
SRP	299,351	299,304	0,047	BE	IE1	BD
SRP	299,304	299,210	0,094	BE	IE1	BID1
SRP	299,210	299,145	0,065	BE	IE1	BD
SRP	299,145	299,106	0,039	BE	IE1	BID1
SRP	299,106	298,987	0,119	BE	IE1	BD
SRP	298,987	298,922	0,065	BE	IE1	BID1
SRP	298,922	298,313	0,609	BE	IE1	BD
SRP	298,313	298,209	0,104	BE	IE1	BID1
SRP	298,209	297,604	0,605	BE	IE1	BD
SRP	297,604	297,363	0,241	BE	IE1	BID1
SRP	297,363	297,309	0,054	BE	IE1	BD
SRP	297,309	297,262	0,047	BE	IE1	BID1
SRP	297,262	297,179	0,083	BE	IE1	BD
SRP	297,179	297,115	0,064	BE	IE1	BID1
SRP	297,115	296,855	0,260	BE	IE1	BD
SRP	296,855	296,819	0,036	BE	IE1	BID1
SRP	296,819	296,762	0,057	BE	IE1	BD
SRP	296,762	296,609	0,153	BE	IE1	BID1
SRP	296,609	296,077	0,532	BE	IE1	BD
SRP	296,539	296,539	0,000		LTP	
SRP	296,077	296,040	0,037		IE1	

Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SRP	296,077	296,077	0,000				LTP	
SRP	296,040	295,942	0,098			BE	IE1	BD
SRP	295,942	295,868	0,074			BE	IE1	BID1
SRP	295,868	295,815	0,053			BE	IE1	BD
SRP	295,815	295,750	0,065			BE	IE1	BID1
SRP	295,750	295,669	0,081			BE	IE1	BD
SRP	295,669	295,593	0,076			BE	IE1	BID1
SRP	295,593	295,593	0,000				LTP	
SRP	295,593	295,593	0,000				LTP	
SRP	295,593	295,567	0,026			BE	IE1	
SRP	295,567	295,430	0,137			BE	IE1	BD
SRP	295,430	295,379	0,051			BE	IE1	BID1
SRP	295,379	295,199	0,180			BE	IE1	BD
SRP	295,199	295,114	0,085			BE	IE1	BID1
SRP	295,114	294,520	0,594			BE	IE1	BD
UF: ES Rodovia: 101 (-) Data: 06/06/11 ENTR BR-101/ES-010 PNV: 9000 Início: (CARAPINA/AEROP.VITORIA) Ext(km): 3,001 Fim: ACS NORTE A VITÓRIA								
Carac.	KmIni	KmFim	Ext (km)	3° FE	3° FD	Bordo Esq.	Eixo	Bordo Dir.
SUP	2,995	2,995	0,000				LTP	
SUP	2,863	0,716	2,147			BE	IE1	BD
SUP	0,716	0,594	0,122			BE	IE1	BID1
SUP	0,594	0,526	0,068				IE1	BID1
SUP	0,526	0,526	0,000				LTP	
SUP	0,497	0,391	0,106				IE1	BD
SUP	0,497	0,497	0,000				LTP	
SUP	0,391	0,391	0,000				LTP	
SUP	0,370	0,309	0,061				IE1	BD
SUP	0,370	0,370	0,000				LTP	
SUP	0,309	0,212	0,097			BE	IE1	BID1
SUP	0,212	0,196	0,016			BIE1	IE1	BID1
SUP	0,196	0,175	0,021			BIE1	IE1	BD
SUP	0,175	0,001	0,174			BE	IE1	BD



TOTALIZAÇÃO DE PINTURAS POR TRECHO

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2030	Início:	DIV BA/ES		
Ext(km):	16,445	Fim:	ENTR ES-209 (PEDRO CANÁRIO)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		15,575	15,575	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,293	0,147	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		3,933	2,622	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,311	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		17,876	8,938	
	Faixa contínua a Dir.			8,938	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		4,613	3,075	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,538	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,222	0,611	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,579	0,145	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		15,462	15,462	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,493	0,247	
			Total	58,607	

- ZUP 70,3%
+ ZUP 73,0%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2050	Início:	ENTR ES-209 (PEDRO CANÁRIO)		
Ext(km):	15,965	Fim:	ENTR ES-416 (BRAÇO DO RIO)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		14,691	14,691	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,068	0,034	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		4,401	2,934	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,467	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		11,966	5,983	
	Faixa contínua a Dir.			5,983	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		4,302	2,868	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,434	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		2,184	1,092	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		1,266	0,317	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		14,535	14,535	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,271	0,136	

Total 51,473
- ZUP 55,9%
+ ZUP 55,4%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2070	Início:	ENTR ES-416 (BRAÇO DO RIO)		
Ext(km):	5,308	Fim:	ENTR ES-313 (P/PINHEIROS)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		5,000	5,000	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		1,680	1,120	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,560	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		1,818	0,909	
	Faixa continua a Dir.			0,909	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		1,538	1,025	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,512	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,074	0,537	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,985	0,246	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		5,008	5,008	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,126	0,063	
			Total	15,890	
			- ZUP	38,2%	
			+ ZUP	36,4%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2075	Início:	ENTR ES-313 (P/PINHEIROS)		
Ext(km):	11,947	Fim:	ENTR ES-421 (P/CONCEIÇÃO DA BARRA)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		11,395	11,395	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,547	0,274	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		3,982	2,655	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,328	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		3,320	1,660	
	Faixa continua a Dir.			1,660	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		4,453	2,969	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,484	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		2,346	1,173	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		2,309	0,577	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		11,576	11,576	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,268	0,134	
			Total	36,885	
			- ZUP	36,1%	
			+ ZUP	38,7%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2090	Início:	ENTR ES-421 (P/CONCEIÇÃO DA BARRA)		
Ext(km):	10,926	Fim:	ENTR ES-315(A)		
Código	Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)		
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	10,269	10,269		
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	0,652	0,326		
CEIE	Faixa Contínua a Esq.	3,620	2,413		
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,207		
CECD	Faixa Contínua a Esq.	3,678	1,839		
	Faixa contínua a Dir.		1,839		
CDIE	Faixa Contínua a Dir.	4,332	2,888		
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,444		
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	3,420	1,710		
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3	0,361	0,090		
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	10,301	10,301		
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	0,573	0,287		

Total 34,612
- ZUP 38,9%
+ ZUP 43,3%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2110	Início:	ENTR ES-315(A)		
Ext(km):	5,498	Fim:	ENTR BR-381/ES-315(B) (SÃO MATEUS)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			4,111	4,111
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,647	0,324
CEIE	Faixa Contínua a Esq.			0,751	0,501
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1				0,250
CECD	Faixa Contínua a Esq.			7,212	3,606
	Faixa continua a Dir.				3,606
CDIE	Faixa Contínua a Dir.			0,872	0,581
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1				0,291
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,245	0,123
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			4,309	4,309
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			0,513	0,257
				Total	17,958
				- ZUP	74,7%
				+ ZUP	76,2%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+) ENTR BR-381/ES-315(B) (SÃO MATEUS)	Data:	03/06/11
PNV:	2130	Início:	MATEUS)		
Ext(km):	28,245	Fim:	ENTR ES-430 (P/JAGUARÉ)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		25,380	25,380	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		1,762	0,881	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		9,136	6,091	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			3,045	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		22,528	11,264	
	Faixa continua a Dir.			11,264	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		10,067	6,711	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			3,356	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		3,923	1,961	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,117	0,029	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		24,672	24,672	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		2,322	1,161	
			Total - ZUP	95,816 61,4%	

+ ZUP 63,6%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2135	Início:	ENTR ES-430 (P/JAGUARÉ)		
Ext(km):	32,868	Fim:	ENTR BR-342		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		28,426	28,426	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		3,839	1,920	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		10,080	6,720	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			3,360	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		26,204	13,102	
	Faixa continua a Dir.			13,102	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		10,229	6,819	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			3,410	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		3,640	1,820	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		2,497	0,624	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		31,801	31,801	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,944	0,472	
			Total	111,575	
			- ZUP	60,3%	
			+ ZUP	60,6%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2150	Início:	ENTR BR-342		
Ext(km):	11,651	Fim:	ENTR ES-358 (P/LAGOA)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		10,427	10,427	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,773	0,387	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		2,032	1,355	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,677	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		11,312	5,656	
	Faixa continua a Dir.			5,656	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		2,547	1,698	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,849	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,373	0,687	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		1,566	0,392	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		10,004	10,004	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		1,633	0,817	
			Total	38,603	
			- ZUP	60,2%	
			+ ZUP	63,1%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2170	Início:	ENTR ES-358 (P/LAGOA)		
Ext(km):	10,633	Fim:	ENTR ES-245(A)/248 (LINHARES)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		1,017	1,017	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		0,793	0,529	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,264	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		6,014	3,007	
	Faixa contínua a Dir.			3,007	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		0,310	0,207	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,103	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,143	0,072	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,251	0,063	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		2,436	2,436	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,061	0,030	
			Total	10,736	
			- ZUP	33,3%	
			+ ZUP	30,2%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2190	Início:	ENTR ES-245(A)/248 (LINHARES)		
Ext(km):	1,359	Fim:	ENTR ES-245(B)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		1,102	1,102	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,209	0,105	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		2,696	1,348	
	Faixa continua a Dir.			1,348	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		1,236	1,236	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,052	0,026	
			Total	5,165	
			- ZUP	99,2%	
			+ ZUP	99,2%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2195	Início:	ENTR ES-245(B)		
Ext(km):	8,678	Fim:	ENTR ES-440		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		8,234	8,234	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,329	0,164	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		0,369	0,246	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,123	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		3,650	1,825	
	Faixa continua a Dir.			1,825	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		0,730	0,487	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,243	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,610	0,305	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		5,226	1,307	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		8,245	8,245	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,282	0,141	
			Total	23,146	
			- ZUP	23,9%	
			+ ZUP	26,6%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	04/06/11
PNV:	2198	Início:	ENTR ES-440		
Ext(km):	31,41	Fim:	ENTR ES-124 (GUARANÁ)		
Código	Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)		
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	27,531	27,531		
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	2,803	1,402		
CEIE	Faixa Contínua a Esq.	8,007	5,338		
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		2,669		
CECD	Faixa Contínua a Esq.	28,088	14,044		
	Faixa contínua a Dir.		14,044		
CDIE	Faixa Contínua a Dir.	6,216	4,144		
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		2,072		
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	3,326	1,663		
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3	4,249	1,062		
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	27,427	27,427		
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	2,877	1,439		

Total 102,834
- ZUP 61,7%
+ ZUP 57,9%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	04/06/11
PNV:	2210	Início:	ENTR ES-124 (GUARANÁ)		
Ext(km):	13,151	Fim:	ENTR BR-259 (JOÃO NEIVA)		
Código	Descrição			Ext. (km)	Ext. Pint. (km)

BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	12,398	12,398
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	0,302	0,151
CEIE	Faixa Contínua a Esq.	4,523	3,015
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,508
CECD	Faixa Contínua a Esq.	7,812	3,906
	Faixa continua a Dir.		3,906
CDIE	Faixa Contínua a Dir.	4,943	3,295
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,648
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	2,204	1,102
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3	0,389	0,097
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	12,188	12,188
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	0,545	0,273

Total 43,486
- ZUP 52,6%
+ ZUP 54,8%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2230	Início:	ENTR BR-259 (JOÃO NEIVA)		
Ext(km):	9,976	Fim:	ENTR ES-257 (IBIRAÇU)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			7,384	7,384
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,711	0,355
CEIE	Faixa Contínua a Esq.			1,257	0,838
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1				0,419
CECD	Faixa Contínua a Esq.			15,648	7,824
	Faixa continua a Dir.				7,824
CDIE	Faixa Contínua a Dir.			0,840	0,560
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1				0,280
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			7,966	7,966
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			1,338	0,669
				Total	34,120
				- ZUP	86,8%
				+ ZUP	84,0%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2250	Início:	ENTR ES-257 (IBIRAÇU)		
Ext(km):	16,147	Fim:	ENTR ES-261 (FUNDÃO)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			14,686	14,686
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,596	0,298
CEIE	Faixa Contínua a Esq.			3,530	2,353
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1				1,177
CECD	Faixa Contínua a Esq.			18,752	9,376
	Faixa continua a Dir.				9,376
CDIE	Faixa Contínua a Dir.			3,391	2,261
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1				1,130
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,027	0,513
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			14,980	14,980
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			0,632	0,316
				Total	56,467
				- ZUP	72,6%
				+ ZUP	72,1%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2270	Início:	ENTR ES-261 (FUNDÃO)		
Ext(km):	17,649	Fim:	ENTR ES-264		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		16,323	16,323	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,638	0,319	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		4,752	3,168	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,584	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		19,274	9,637	
	Faixa contínua a Dir.			9,637	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		4,238	2,825	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,413	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,199	0,600	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		15,927	15,927	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,782	0,391	
			Total	61,823	
			- ZUP	72,6%	
			+ ZUP	70,6%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2290	Início:	ENTR ES-264		
Ext(km):	9,218	Fim:	ACESSO À SERRA		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		7,985	7,985	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,995	0,498	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		1,383	0,922	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,461	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		12,190	6,095	
	Faixa continua a Dir.			6,095	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		1,134	0,756	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,378	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,450	0,225	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,988	0,247	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		8,204	8,204	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,840	0,420	
			Total	32,285	
			- ZUP	76,1%	
			+ ZUP	74,3%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2300	Início:	ACESSO À SERRA		
Ext(km):	12,504	Fim:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			11,051	11,051
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,133	0,067
CECD	Faixa Contínua a Esq.			6,314	3,157
	Faixa continua a Dir.				3,157
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			9,109	4,554
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			9,030	9,030
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			2,532	1,266
				Total	32,282
				- ZUP	25,2%
				+ ZUP	25,2%

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	2300	Início:	ACESSO À SERRA		
Ext(km):	12,457	Fim:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			11,056	11,056
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,124	0,062
CECD	Faixa Contínua a Esq.			6,372	3,186
	Faixa continua a Dir.				3,186
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			8,967	4,483
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			9,838	9,838
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			1,665	0,833
				Total	32,644
				- ZUP	25,6%
				+ ZUP	25,6%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2310	Início:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)		
Ext(km):	2,046	Fim:	ENTR ES-010(B) (CARAPINA)		
Código	Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)		
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	1,294	1,294		
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	1,921	0,960		
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	1,298	1,298		
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	0,341	0,171		
		Total	3,723		
		- ZUP	0,0%		
		+ ZUP	0,0%		

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	2310	Início:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)		
Ext(km):	2,044	Fim:	ENTR ES-010(B) (CARAPINA)		
Código	Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)		
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	1,424	1,424		
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	1,871	0,935		
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	1,724	1,724		
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	0,216	0,108		
		Total	4,191		
		- ZUP	0,0%		
		+ ZUP	0,0%		

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2330	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(km):	20,025	Fim:	FINAL DE PISTA DUPLA(TABAJARA)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			13,916	13,916
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,280	0,140
CECD	Faixa Contínua a Esq.			4,126	2,063
	Faixa continua a Dir.				2,063
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			15,092	7,546
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			6,425	6,425
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			4,601	2,300
				Total	34,454
				- ZUP	10,3%
				+ ZUP	10,3%

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	2330	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(km):	19,986	Fim:	FINAL DE PISTA DUPLA(TABAJARA)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			18,774	18,774
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,826	0,413
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			18,872	9,436
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			12,338	12,338
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			4,045	2,022
				Total	42,984
				- ZUP	0,0%
				+ ZUP	0,0%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(km):	3,248	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			2,686	2,686
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,158	0,079
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			2,886	1,443
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			1,214	1,214
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			1,397	0,699
				Total	6,121
				- ZUP	0,0%
				+ ZUP	0,0%

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(km):	3,235	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Código	Descrição			Ext. (km)	Ext. Pint. (km)

BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	0,076	0,076
----	------------------------------	-------	-------

Total	0,076
- ZUP	0,0%
+ ZUP	0,0%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	07/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(km):	2,567	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Código	Descrição			Ext. (km)	Ext. Pint. (km)

	Faixa Contínua a Esq.				0,460
CECD				0,920	
	Faixa continua a Dir.				0,460

Total	0,920
- ZUP	17,9%
+ ZUP	17,9%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	07/06/11
PNV:	2370	Início:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Ext(km):	8,744	Fim:	ENTR BR-262(B)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			8,435	8,435
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			8,456	4,228
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			5,939	5,939
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			2,494	1,247
				Total	19,849
				- ZUP	0,0%
				+ ZUP	0,0%

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	07/06/11
PNV:	2370	Início:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Ext(km):	8,718	Fim:	ENTR BR-262(B)		
Código	Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)		
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	8,408	8,408		
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	8,336	4,168		
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	5,807	5,807		
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	2,532	1,266		
		Total	19,649		
		- ZUP	0,0%		
		+ ZUP	0,0%		

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	08/06/11
PNV:	2390	Início:	ENTR BR-262(B)		
Ext(km):	16,106	Fim:	ENTR ES-388		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		15,077	15,077	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,877	0,439	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		2,675	1,783	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,892	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		20,778	10,389	
	Faixa continua a Dir.			10,389	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		3,535	2,357	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,178	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,436	0,718	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		15,013	15,013	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,884	0,442	
			Total	58,676	
			- ZUP	75,6%	
			+ ZUP	79,1%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	08/06/11
PNV:	2395	Início:	ENTR ES-388		
Ext(km):	0,329	Fim:	ENTR ES-477 (P/PRAIA DO SOL)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			0,131	0,131
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,068	0,034
CECD	Faixa Contínua a Esq.			0,646	0,323
	Faixa continua a Dir.				0,323
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			0,224	0,224
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			0,100	0,050
				Total	1,085
				- ZUP	98,2%
				+ ZUP	98,2%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	08/06/11
PNV:	2397	Início:	ENTR ES-477 (P/PRAIA DO SOL)		
Ext(km):	13,752	Fim:	ENTR ES-480 (P/GUARAPARI)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		12,051	12,051	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		1,613	0,807	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		4,716	3,144	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,572	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		8,184	4,092	
	Faixa contínua a Dir.			4,092	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		4,584	3,056	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			1,528	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		2,493	1,246	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,857	0,214	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		12,058	12,058	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		1,572	0,786	

Total 44,646
- ZUP 52,6%
+ ZUP 52,0%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+) ENTR ES-480 (P/GUARAPARI)	Data:	08/06/11
PNV:	2410	Início:	ENTR ES-481		
Ext(km):	8,541	Fim:			
Código	Descrição			Ext. (km)	Ext. Pint. (km)

BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	8,037	8,037
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	0,476	0,238
CEIE	Faixa Contínua a Esq.	2,118	1,412
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,706
CECD	Faixa Contínua a Esq.	9,778	4,889
	Faixa continua a Dir.		4,889
CDIE	Faixa Contínua a Dir.	2,173	1,449
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,724
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	0,652	0,326
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	8,023	8,023
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	0,490	0,245

Total 30,939
- ZUP 73,8%
+ ZUP 74,2%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	08/06/11
PNV:	2420	Início:	ENTR ES-481		
Ext(km):	10,86	Fim:	ENTR ES-146(A) (JABAQUARA)		
Código	Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)		
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	10,018	10,018		
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	0,709	0,355		
CEIE	Faixa Contínua a Esq.	2,112	1,408		
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,704		
CECD	Faixa Contínua a Esq.	13,004	6,502		
	Faixa continua a Dir.		6,502		
CDIE	Faixa Contínua a Dir.	2,406	1,604		
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,802		
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	0,784	0,392		
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3	0,554	0,138		
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	9,984	9,984		
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	0,819	0,409		

Total 38,819
- ZUP 72,8%
+ ZUP 74,6%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2430	Início:	ENTR ES-146(A) (JABAQUARA)		
Ext(km):	3,281	Fim:	ENTR ES-146(B) (P/ALFREDO CHAVES)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		2,809	2,809	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,467	0,233	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		1,195	0,797	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,398	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		2,846	1,423	
	Faixa continua a Dir.			1,423	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		1,157	0,771	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,386	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,204	0,102	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		2,752	2,752	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,506	0,253	
			Total	11,348	
			- ZUP	67,7%	

+ ZUP 66,9%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2450	Início:	ENTR ES-146(B) (P/ALFREDO CHAVES)		
Ext(km):	13,078	Fim:	ENTR ES-375(A) (P/PIÚMA)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		12,394	12,394	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,643	0,322	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		2,956	1,971	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,985	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		14,616	7,308	
	Faixa continua a Dir.			7,308	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		2,955	1,970	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,985	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,515	0,758	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,230	0,058	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		12,011	12,011	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		1,026	0,513	

Total 46,582
- ZUP 71,0%
+ ZUP 70,9%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2470	Início:	ENTR ES-375(A) (P/PIÚMA)		
Ext(km):	6,352	Fim:	ENTR ES-375(B) (ICONHA)		
Código	Descrição			Ext. (km)	Ext. Pint. (km)

BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	5,408	5,408
----	------------------------------	-------	-------

BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	0,910	0,455
------	--	-------	-------

CEIE	Faixa Contínua a Esq.		0,974
		1,461	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,487

CECD	Faixa Contínua a Esq.		3,619
		7,238	
	Faixa continua a Dir.		3,619

CDIE	Faixa Contínua a Dir.		0,757
		1,136	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,379

IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	0,682	0,341
-----	--	-------	-------

BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	5,090	5,090
----	------------------------------	-------	-------

BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	1,039	0,520
------	--	-------	-------

Total 21,648
- ZUP 72,3%
+ ZUP 68,9%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2490	Início:	ENTR ES-375(B) (ICONHA)		
Ext(km):	15,419	Fim:	ENTR ES-487 (RIO NOVO DO SUL)		
Código	Descrição			Ext. (km)	Ext. Pint. (km)

BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	13,574	13,574
----	------------------------------	--------	--------

BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	1,374	0,687
------	--	-------	-------

CEIE	Faixa Contínua a Esq.		1,798
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	2,697	0,899

CECD	Faixa Contínua a Esq.		11,730
	Faixa continua a Dir.	23,460	11,730

CDIE	Faixa Contínua a Dir.		1,358
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	2,037	0,679

BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	13,396	13,396
----	------------------------------	--------	--------

BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	1,587	0,794
------	--	-------	-------

Total 56,645
- ZUP 87,7%
+ ZUP 84,9%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2510	Início:	ENTR ES-487 (RIO NOVO DO SUL)		
Ext(km):	10,092	Fim:	ENTR ES-289		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		2,772	2,772	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,525	0,263	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		1,467	0,978	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,489	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		15,706	7,853	
	Faixa continua a Dir.			7,853	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		1,875	1,250	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,625	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		3,014	3,014	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,230	0,115	
			Total	25,212	
			- ZUP	87,5%	
			+ ZUP	90,2%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2530	Início:	ENTR ES-289 ENTR BR-482/ES-490		
Ext(km):	11,829	Fim:	(SAFRA)		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			4,412	4,412
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,758	0,379
CEIE	Faixa Contínua a Esq.			3,309	2,206
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1				1,103
CECD	Faixa Contínua a Esq.			13,698	6,849
	Faixa continua a Dir.				6,849
CDIE	Faixa Contínua a Dir.			3,483	2,322
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1				1,161
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,374	0,187
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			2,696	2,696
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			1,182	0,591
				Total	28,755
				- ZUP	76,5%
				+ ZUP	77,5%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+) ENTR BR-482/ES-490	Data:	09/06/11
PNV:	2550	Início:	(SAFRA)		
Ext(km):	7,151	Fim:	ENTR ES-162 (P/PRESIDENTE KENNEDY)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		3,658	3,658	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,347	0,173	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		1,578	1,052	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,526	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		9,190	4,595	
	Faixa continua a Dir.			4,595	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		1,687	1,125	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,562	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,090	0,045	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		3,376	3,376	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,853	0,426	
			Total	20,135	
			- ZUP	79,0%	
			+ ZUP	80,0%	

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2570	Início:	ENTR ES-162 (P/PRESIDENTE KENNEDY)		
Ext(km):	5,43	Fim:	ENTR ES-489 (P/ATILIO VIVACQUA)		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		1,910	1,910	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,187	0,094	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		1,304	0,869	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,435	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		4,676	2,338	
	Faixa contínua a Dir.			2,338	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		1,105	0,737	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,368	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		0,621	0,310	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,476	0,119	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		0,324	0,324	
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1		0,295	0,148	

Total 9,990
- ZUP 59,1%
+ ZUP 56,6%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2590	Início:	ENTR ES-489 (P/ATILIO VIVACQUA)		
Ext(km):	21,341	Fim:	ENTR ES-391 (P/MIMOSO DO SUL)		
Código	Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)		
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	16,622	16,622		
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	0,788	0,394		
CEIE	Faixa Contínua a Esq.	4,206	2,804		
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,402		
CECD	Faixa Contínua a Esq.	26,210	13,105		
	Faixa continua a Dir.		13,105		
CDIE	Faixa Contínua a Dir.	4,332	2,888		
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,444		
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	2,380	1,190		
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	16,116	16,116		
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	1,033	0,517		
		Total	69,587		
		- ZUP	74,5%		
		+ ZUP	74,9%		

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2610	Início:	ENTR ES-391 (P/MIMOSO DO SUL)		
Ext(km):	9,663	Fim:	ENTR ES-297		
Código		Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.		6,584	6,584	
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1		0,076	0,038	
CEIE	Faixa Contínua a Esq.		2,742	1,828	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,914	
CECD	Faixa Contínua a Esq.		8,720	4,360	
	Faixa continua a Dir.			4,360	
CDIE	Faixa Contínua a Dir.		2,987	1,991	
	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			0,996	
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		1,297	0,648	
IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3		0,179	0,045	
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.		6,118	6,118	
			Total	27,882	
			- ZUP	64,0%	

+ ZUP 65,7%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2630	Início:	ENTR ES-297		
Ext(km):	3,392	Fim:	DIV ES/RJ		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			1,920	1,920
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,142	0,071
CECD	Faixa Contínua a Esq.				3,388
				6,776	
	Faixa continua a Dir.				3,388
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			1,951	1,951
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			0,198	0,099
				Total	10,817
				- ZUP	99,9%
				+ ZUP	99,9%

UF:	ES	Rodovia:	101 (+) ENTR BR-101/ES-010 (CARAPINA/AEROP.VITORIA)	Data:	06/06/11
PNV:	9000	Início:	(CARAPINA/AEROP.VITORIA)		
Ext(km):	2,946	Fim:	ACS NORTE A VITÓRIA		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			2,722	2,722
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			2,885	1,443
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			2,217	2,217
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			0,609	0,305
				Total	6,686
				- ZUP	0,0%
				+ ZUP	0,0%

UF:	ES	Rodovia:	101 (-) ENTR BR-101/ES-010 (CARAPINA/AEROP.VITORIA)	Data:	06/06/11
PNV:	9000	Início:	(CARAPINA/AEROP.VITORIA)		
Ext(km):	3,001	Fim:	ACS NORTE A VITÓRIA		
Código		Descrição		Ext. (km)	Ext. Pint. (km)
BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.			2,540	2,540
BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1			0,037	0,019
IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1			2,812	1,406
BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.			2,509	2,509
BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1			0,303	0,152
				Total	6,625
				- ZUP	0,0%
				+ ZUP	0,0%



TOTALIZAÇÃO DE PINTURAS POR RODOVIA

UF: ES		Rodovia: 101			
Figura	Código	Descrição	Ext. (km)	Ext. Pint. (km)	
	BE	Faixa Contínua de Bordo Esq.	421,617	421,617	
	BIE1	Faixa Interrompida de Bordo Esq. cad 1 pra 1	26,682	13,341	
	CEIE	Faixa Contínua a Esq.	98,766	65,844	
		Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		32,922	
	CECD	Faixa Contínua a Esq.	423,296	211,648	
		Faixa contínua a Dir.		211,648	
	CDIE	Faixa Contínua a Dir.	100,206	66,804	
		Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1		33,402	
	IE1	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 1	122,121	61,060	
	IE3	Faixa Interrompida de Eixo cad 1 pra 3	23,079	5,770	
	BD	Faixa Contínua de Bordo Dir.	396,838	396,838	
	BID1	Faixa Interrompida de Bordo Dir. cad 1 pra 1	47,101	23,551	



SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE PLACAS

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2030	Início:	DIV BA/ES		
Ext(Km):	16,445	Fim:	ENTR ES-209 (PEDRO CANÁRIO)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
0,010	MQ	KM 0			B
0,039	I3M	SEMI-PORTICO ESPIRITO SANTOS SEJA BEM VINDO			R
0,048	I5V	SAO MATEUS 65 KM LINHARES 150 KM ACESSO A COLATINA 201 KM IBIRACU 211 KM VOTIROA 280 KM			R
0,059	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
0,853	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
1,260	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
1,508	A2B	CURVA A DIR.			B
1,706	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
1,980	MQ	KM 2			B
2,660	A2A	CURVA A ESQ.			B
3,687	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
4,358	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
4,397	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
5,137	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
5,332	A2A	CURVA A ESQ.			B
6,035	A2A	CURVA A ESQ.			B
7,297	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
7,769	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
7,969	MQ	KM 8			B
8,094	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
9,268	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
9,710	A2A	CURVA A ESQ.			B
9,966	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
9,966	MQ	KM 10			B
10,620	A2A	CURVA A ESQ.			B
10,774	I3A	INICO DA 3º FAIXA A 100 M			B
11,115	I2A	INICO DA 3º FAIXA			B
11,856	I3A	FINAL DA 3º FAIXA A 300 M			B
11,941	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
12,656	A2A	CURVA A ESQ.			B
13,121	I4Z	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			B
13,229	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
13,541	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
13,565	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
13,991	MQ	KM 14			B
15,160	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			B
15,990	MQ	KM 16			B
16,307	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
16,354	I2A	QUEBRE MOLAS			B

Inventário de Bens Vol.1

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2050	Início:	ENTR ES-209 (PEDRO CANÁRIO)		
Ext(Km):	15,965	Fim:	ENTR ES-416 (BRAÇO DO RIO)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
17,611	I3A	INICO DA 3º FAIXA A 300 M			B
17,732	I2A	INICO DA 3º FAIXA			B
18,485	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			B
18,900	A2A	CURVA A ESQ.			B
19,229	I4V	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 300 M			B
21,493	A2A	CURVA A ESQ.			B
21,639	MQ	KM 22			B
22,095	A27	ÁREA COM DESMORONAMENTO			B
23,400	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
23,705	MQ	KM 24			B
24,143	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
24,963	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
24,969	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
25,706	MQ	KM 26			B
25,925	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
26,254	I4V	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 300 M			B
27,627	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
28,095	A2B	CURVA A DIR.			B
29,259	A27	ÁREA COM DESMORONAMENTO			B
29,388	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
30,221	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
30,427	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
31,669	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
31,801	A37	6.00 M			B
31,856	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
31,981	I1V	< BRACO DO RIO			B
31,981	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2070	Início:	ENTR ES-416 (BRAÇO DO RIO)		
Ext(Km):	5,308	Fim:	ENTR ES-313 (P/PINHEIROS)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
32,589	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
33,509	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
33,967	MQ	KM 4			B
34,797	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
35,013	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
35,891	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B

Inventário de Bens Vol.1

36,834	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
37,037	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
37,295	I2V	PINHEIRO > SAYONARA >	B

UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 03/06/11 PNV: 2075 Início: ENTR ES-313 (P/PINHEIROS) Ext(Km): 11,947 Fim: ENTR ES-421 (P/CONCEIÇÃO DA BARRA)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
37,450	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
37,787	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
37,799	MQ	KM 38	B
39,561	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
39,822	MQ	KM 40	B
40,554	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
41,141	I4A	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 100 M	B
41,453	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
41,781	MQ	KM 42	B
42,104	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
42,828	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
43,783	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
45,244	UNI	I3M CONCEICAO DA BARRA PRAIAS PATRIMONIO NATURAL I2B MATA DO VERDE E DAS AGUAS	B
45,515	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
45,776	MQ	KM 46	B
47,854	MQ	KM 48	B
48,027	I4Z	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT	B
48,837	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	R

UF: ES		Rodovia: 101 (+)		Data: 03/06/11	
PNV: 2090		Início: ENTR ES-421 (P/CONCEIÇÃO DA BARRA)			
Ext(Km): 10,926		Fim: ENTR ES-315(A)			
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
49,365	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
49,807	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
50,081	MQ	KM 50			B
50,980	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
51,707	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
52,133	MQ	KM 52			B
52,524	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
52,918	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
53,629	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
53,714	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
54,142	MQ	KM 54			B
54,484	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
55,376	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
55,615	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
56,142	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 300 M			B
56,175	MQ	KM 56			B
56,315	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
56,396	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
56,571	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
57,570	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
57,740	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
58,643	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
59,503	I5Z	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			B
59,676	I4A	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 500 M			B
59,700	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
59,778	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
59,822	I4A	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 300 M			B
59,822	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
59,886	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
60,015	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
60,084	I2V	BOA ESPERANCA PINHEIROS >			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2110	Início:	ENTR ES-315(A)		
Ext(Km):	5,498	Fim:	ENTR BR-381/ES-315(B) (SÃO MATEUS)		

Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
60,348	UNI	A6 I2A CRUZAMENTO A 200 M	B
60,392	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
60,567	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
60,608	I3V	RETORNO B. LITORANEA > ^SAO MATEUS	B
60,680	A33A	ÁREA ESCOLAR	B
60,753	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
60,881	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
60,929	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
60,949	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
60,949	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
60,949	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
61,012	UNI	S7 S2 S4 AGUARDE A DIREITA	B
61,345	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
61,428	A2B	CURVA A DIR.	B
62,486	A2B	CURVA A DIR.	B
62,651	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
63,675	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
64,257	A22	PONTE ESTREITA	B
64,325	MQ	KM 64	B
64,863	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
64,901	I2Z	ÉRIMETRO URBANO SAO MATEUS	B
64,930	I7M	VITORIA ^ SAIDA KM 66 GURIRI BARRA NOVA > SAIDA KM 65 CIR. DAS ORQUIDEAS >	B
64,930	I3A	ATENCAO REDUZA A VELOCIDADE	B
64,986	UNI	S4 S7 S8 >	B
65,085	I3V	SAO MATEUS NOVA VENECIA RETORNO >	B
65,139	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
65,376	I3A	ATENCAO REDUZA A VELOCIDADE	B
65,435	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
65,507	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
65,612	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B

Inventário de Bens Vol.1

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2130	Início:	ENTR BR-381/ES-315(B) (SÃO MATEUS)		
Ext(Km):	28,245	Fim:	ENTR ES-430 (P/JAGUARÉ)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
65,680	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
65,702	UNI	A14 I3A ATENCAO SEMAFORO A 100 M			B
65,724	UNI	A32A I3A ATENCAO PASSAGEM PEDESTRES			B
66,027	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
66,076	UNI	A32A I3A ATENCAO PASSAGEM PEDESTRES			B
66,105	A4B	CURVA ACENTUADA EM S A DIR.			B
66,152	UNI	I3M SITIO HISTORICO PORTO SAO MATEUS ACESSO 200 M TNA03			B
66,210	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
66,210	MQ	KM 66			B
66,284	UNI	I2V RETORNO CENTRO > P. DE GURIRI >			B
66,502	UNI	A14 I3A ATENCA SEMAFORO A 200 M			B
66,664	UNI	A14 I3A ARENCAO SEMAFORO A 100 M			B
66,722	UNI	A32A I3A ATENCAO PASSAGEM DEPESTRES			B
66,779	I3V	PORTO DE SAO MATEUS GURIRI >			B
66,827	R4B	PROIBIDO VIRAR A DIR.			B
67,065	A18	A 100 M			B
67,130	A18	A 100 M			B
67,141	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
67,169	A37	5.80 M			B
67,169	UNI	R196 I1V PISTA MOLHADA I2V CONDICÕES NORMAIS R198			B
67,191	A17	PISTA IRREGULAR			B
67,334	I2V	PETROBRAS A 500 M			B
67,360	UNI	R196 I3A ATENCAO RISCO DE ACIDENTES			B
67,397	UNI	A22 I4A ATENCAO PONTE ESTREITA A 150 M			B
67,421	I2V	CICLISTA PASSAGEM			B
67,618	UNI	I1VM ATENCAO I2A SAIDA DE CARRETAS A 200 M			B
67,634	I3M	MONTEIRO DE VIRGEM DE GUADALUPE ACESSO A 300 M			B
67,941	S6	TERMINAL RODOVIÁRIO			B
67,960	S18	ESTACIONAMENTO DE TRAILER			B
67,995	I3V	LINHARES 27 KM COLATINA 165 KM VITORIA 204 KM ^			B
68,142	UNI	I1VM ATENCAO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500 M			B
68,282	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
68,282	MQ	KM 68			B
68,338	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
68,443	UNI	I1VM ATENCAO I2A SAIDA DE CARRETAS A 200 M			B
69,238	I2V	SEST/ SENAT A 1 KM			R
69,261	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
69,400	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
69,604	I4V	ATENCAO VEICULOS LONGOS CRUZANDO A PISTA A 500 M			B
69,633	I3Z	INDICATIVAS/AUXILIARES			M
69,665	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
69,806	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B

Inventário de Bens Vol.1

69,835	I4V	ATENCAO CARRETAS CRUZANDO A PISTA A 200 M	R
70,321	MQ	KM 70	B
70,379	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
70,958	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
71,480	A2B	CURVA A DIR.	B
72,302	UNI	IVM ATENCAO I2B SAIDA DE CARRETAS A 200 M	R
72,321	MQ	KM 72	B
72,356	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
72,453	I2V	ESTACAO RSM-3 ESTACAO SM-8 <	B
73,168	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
73,584	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
74,431	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
75,406	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
76,040	UNI	PLACA UNIFICADA	M
76,093	UNI	I1VM I3A ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 100 M	R
76,176	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
76,356	MQ	KM 76	B
76,627	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
77,071	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
77,233	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
77,719	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
77,941	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
78,385	A22	PONTE ESTREITA	B
78,385	MQ	KM 78	B
78,462	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
78,828	UNI	I1VM ATENCAO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500 M	R
78,900	I2A	INICO DA 3º FAIXA	B
79,066	UNI	PLACA UNIFICADA	M
79,235	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
79,798	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M	B
80,133	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
80,178	I4V	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 200 M	B
80,731	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
81,330	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
81,766	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
82,377	MQ	KM 82	B
82,818	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
83,920	UNI	PLACA UNIFICADA	M
83,928	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
83,946	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
84,407	MQ	KM 84	B
84,737	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
85,183	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
85,569	A2A	CURVA A ESQ.	B
85,617	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
86,271	UNI	PLACA UNIFICADA	M
86,489	MQ	KM 86	B

Inventário de Bens Vol.1

86,543	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
86,546	UNI	I1VM ATENCAO I2A SAIDA DE CARRETAS A 200 M	B
86,692	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
86,699	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
87,099	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
87,603	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
87,925	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
88,443	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
88,502	MQ	KM 88	B
89,706	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
89,831	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
89,846	A33A	ÁREA ESCOLAR	B
89,846	UNI	I1VM ATENCAO I2A SAIDA DE CARRETAS A 200 M	R
89,904	I3V	PALMITO FAZENDA ALEGRE > ^LINHARES	R
90,095	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
90,102	UNI	I1VM ATENCAO I3A DEVAGAR AREA ESCOLAR A 200 M	R
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
90,353	A17	PISTA IRREGULAR	B
90,525	MQ	KM 90	B
91,095	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
91,216	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
92,279	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
92,363	I5Z	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT	B
92,700	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
92,744	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
92,843	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
92,909	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
93,157	I3V	JAGUARE ENTRADA A 200 M	B
93,160	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
93,342	A18	A 300 M	B
93,368	UNI	A6 I3V ATENCAO CRUZAMENTO PERIGOSO ADIANTE	B
93,640	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
93,716	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
93,751	UNI	I1M JAQUIRE ITI04	B
93,763	I2V	AGUA LIMPA > JAGUARE	B
93,788	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
93,813	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B

Inventário de Bens Vol.1

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2135	Início:	ENTR ES-430 (P/JAGUARÉ)		
Ext(Km):	32,868	Fim:	ENTR BR-342		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
93,550	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
93,742	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
94,016	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
94,016	MQ	KM 94			B
94,598	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
94,939	I2B	FISCALIZACAO ELETRONCIA			B
94,939	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
95,419	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
96,063	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
96,925	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
97,431	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
97,843	MQ	KM 98			B
98,288	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
98,510	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
98,884	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
98,939	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
99,117	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
99,993	MQ	KM 100			B
100,184	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
100,276	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
100,465	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
100,562	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
100,643	A22	PONTE ESTREITA			B
100,973	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
101,137	I3Z	RESERVA BIOLOGICA DE SOORETEME			B
101,548	I3V	REDUZA A VELOCIDADE PROTEJA OS ANIMAIS O RACIONAO AQUI E VOCE			B
101,589	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
101,716	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
102,036	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
102,434	I3V	CUIDADO TRAVESSIA DE ANIMAIS SILVESTRES			B
102,623	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
103,034	I3V	NAO JOGUE LIXO NA PISTA A RESERVA TAMBEM E SAU PRESERVE A			B
103,264	I3V	IBAMA DIREC DIRIJA COM ATENCAO TRAVESSIA DE ANIMAIS SILVERTRES			B
103,441	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
103,515	I3V	INDICATIVAS			M
103,891	I3V	CUIDADO ANIMAIS AMEACADOS DE EXTINCAO			B
104,056	MQ	KM 104			B
104,145	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
104,316	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
104,906	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
105,290	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
106,076	MQ	KM 106			B
106,256	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
106,808	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
106,961	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
107,667	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
108,017	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
108,133	MQ	KM 108			B
108,216	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
109,090	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição

Inventário de Bens Vol.1

109,575	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
110,133	MQ	KM 110	B
110,449	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
111,722	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
112,157	MQ	KM 112	B
112,915	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
113,284	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
114,067	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
114,178	MQ	KM 114	B
115,767	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
115,806	I1V	JUNCADO >	B
116,261	MQ	KM 116	B
116,536	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
117,098	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
118,473	I2V	INDICATIVAS	M
119,008	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
119,805	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
120,016	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
120,155	MQ	KM 120	B
121,132	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
121,427	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
121,623	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
122,198	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
122,311	MQ	KM 122	B
122,913	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
123,044	I5Z	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DARODOVIA CONSULTE O DNIT	B
123,224	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
123,389	I4A	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 100 M	B
123,403	A2A	CURVA A ESQ.	B
123,440	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
123,859	I4A	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 100 M	B
124,012	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
124,195	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
124,215	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
124,275	UNI	A14 I2AA SEMAFORO A 100 M	B
124,290	MQ	KM 124	B
124,325	I2V	PCA DA BIBLIA FUND. BIONATIVA >	B
124,436	A17	PISTA IRREGULAR	B
124,456	A33B	PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES	B
124,472	A33B	PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES	B
124,499	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
124,559	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
124,654	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
124,770	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 100 M	B
124,801	A18	A 100 M	B
124,806	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
124,835	A33B	A 50 M	B
124,868	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
124,892	A33B	PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES	B
124,946	A18	A 100 M	B
125,047	A17	PISTA IRREGULAR	B
125,143	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
125,603	A18	A 100 M	B
125,794	A17	PISTA IRREGULAR	B

Inventário de Bens Vol.1

125,794	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
125,814	A33A	ÁREA ESCOLAR	B
125,867	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2150	Início:	ENTR BR-342		
Ext(Km):	11,651	Fim:	ENTR ES-358 (P/LAGOA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
126,281	A17	PISTA IRREGULAR			B
126,347	MQ	KM 126.			B
126,403	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
126,428	A18	A 100 M			B
126,601	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
127,592	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
127,722	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
128,025	I3A	INICO DA 3º FAIXA A 100 M			B
128,358	MQ	KM 128			B
128,432	I2A	INICO DA 3º FAIXA			B
128,717	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			B
128,748	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
129,346	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
129,793	R28	MÃO DUPLA			B
130,240	I3A	FIM DA 3º FAICA A 100 M			B
130,310	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
130,697	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
131,078	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
131,618	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
132,406	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
132,406	MQ	KM 132			B
133,545	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
134,128	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
134,377	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
134,834	I4V	PESAGEM OBRIGATORIA DE CAMINHOS E ONIBUS MESMO VAZIOS			B
134,849	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
135,194	I3V	ATENCAO POSTO DE PESAGEM EM OPERACAO			B
135,347	I4A	CAMINHOS E ONIBUS PESAGEM OBRIGATORIA A 1 KM			B
135,484	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
135,563	I4V	COLETIVOS E CARGAS MANTENHAM-SE A DIREITA			B
135,667	I5Z	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			B
135,775	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
135,809	I3A	PESAGEM OBRIGATORIA A 500 M			B
135,904	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
136,019	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
136,281	I3A	PESAGEM OBRIGATORIA A 250 M			B
136,343	I4V	PPV 17-04 EQUEIPADA COM CAMERA FOTOGRAFICA DE FUCA			B
136,405	MQ	KM 136			B
136,454	I3B	FISCALIZACAO ELETRONICA DE VELOCIDADE			B

Inventário de Bens Vol.1

136,532	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
136,619	UNI	R24B I4B CAMINHOS E ONIBUS PESAGEM OBRIGATORIA	B
137,202	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
137,310	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
137,348	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
137,435	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
137,564	I2M	JUPARANA TRES PONTAS >	B
137,588	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B

UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 03/06/11 PNV: 2170 Início: ENTR ES-358 (P/LAGOA) Ext(Km): 10,633 Fim: ENTR ES-245(A)/248 (LINHARES)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
135,867	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
136,305	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
136,393	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
136,451	MQ	KM 138	B
136,603	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
136,763	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
136,973	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
137,244	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
137,338	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
137,406	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
137,555	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
137,639	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
137,766	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
137,967	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
138,389	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
138,531	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
138,531	MQ	KM 140	B
138,635	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
138,891	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
138,998	A18	A 100 M	B
139,121	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
139,160	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
139,660	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
139,973	A2B	CURVA A DIR.	B
140,613	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
140,818	I3A	REDUZA A VELOCIDADE	B
140,889	UNI	R196 I4B REDUZA A VELOCIDADE RODOVIA FISCALIZADA PELO RADAR NOS PROXIMOS 10 KM	B
140,955	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
141,058	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
141,223	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
141,291	I2V	BAIRRO MOLEVADE BAIRRO PLANALTO <	B
141,297	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
141,334	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B

Inventário de Bens Vol.1

141,533	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
141,680	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
141,758	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
141,770	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
141,831	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA	B
141,985	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
142,150	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
142,232	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
142,496	MQ	KM 144	B
142,725	UNI	R196 I2 FISCALIZACAO ELETRONICA	B
142,791	I3V	RUA LATERAL B. SAO JOSE II RETORNO >	B
142,799	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
143,259	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
143,499	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA	B
143,531	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
143,598	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
143,691	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
143,768	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
143,869	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
143,944	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
143,995	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA	B
144,214	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
144,306	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
144,332	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
144,365	R26	SIGA EM FRENTE	B
144,421	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
144,483	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
144,557	MQ	KM 146	B
144,938	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	M
145,013	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA	B
145,554	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
145,901	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
145,931	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
146,039	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
146,079	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA	B
146,210	A33B	PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	03/06/11
PNV:	2190	Início:	ENTR ES-245(A)/248 (LINHARES)		
Ext(Km):	1,359	Fim:	ENTR ES-245(B)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
149,009	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
149,036	A14	SEMÁFORO A FRENTE			B
149,083	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B

Inventário de Bens Vol.1

149,229	MQ	KM 148	B
149,459	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
149,478	I3V	FLORES NACIONAL DOS GOYTACAZES IBAM/ES A 5 KM	B
149,984	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
150,034	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
150,080	A37	5.20 M	B
150,186	A13B	CONFLUÊNCIA A DIR.	B
150,205	A22	PONTE ESTREITA	B
150,264	R5A	PROIBIDO RETORNAR À ESQ.	B
150,326	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B

UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 03/06/11 PNV: 2195 Início: ENTR ES-245(B) Ext(Km): 8,678 Fim: ENTR ES-440			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
150,208	I73	PONTE JOAQUIM CALMON EXT. 436 M	R
151,050	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
151,102	MQ	KM 150	B
151,141	A2B	CURVA A DIR.	B
151,879	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 300 M	B
151,916	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
152,009	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
152,271	A2A	CURVA A ESQ.	B
153,130	MQ	KM 152	B
153,361	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
153,667	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
157,134	MQ	KM 156	B
157,885	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
158,191	I3B	FISCALIZACAO ELETRONICA DE VELOCIDADE	B
158,486	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
158,494	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
158,544	I3A	ATENCAO CURVA COM ALTO INDICE DE ACIDENTES	B
158,596	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
158,616	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA	B
158,635	A18	A 200 M	B
158,635	UNI	I1VM ATENCAO I2A SAIDA DE CARRETAS A 200 M	B
158,649	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
158,677	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
158,730	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
158,797	I2V	BEBEDOURO > REGENCIA <	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	04/06/11
PNV:	2198	Início:	ENTR ES-440		
Ext(Km):	31,410	Fim:	ENTR ES-124 (GUARANÁ)		

Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
157,618	A2B	CURVA A DIR.	B
157,826	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
157,908	MQ	KM 158	B
158,432	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
158,604	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
158,678	A2B	CURVA A DIR.	B
159,271	A2A	CURVA A ESQ.	B
159,616	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
159,775	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
159,885	A2A	CURVA A ESQ.	B
159,972	MQ	KM 160	B
160,129	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
160,248	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
160,267	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
161,161	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
161,501	A2B	CURVA A DIR.	B
161,951	MQ	KM 162	B
162,158	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
162,382	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
162,517	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
162,946	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
163,732	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
163,895	A2B	CURVA A DIR.	B
163,926	MQ	KM 164	B
164,315	I3V	REDUZA A VELOCIDADE	B
164,328	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
164,458	A18	A 100 M	B
164,547	A18	A 50 M	B
164,632	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
164,709	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
164,750	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
164,765	I1V	RIO QUARTEL >	B
164,787	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
164,839	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
164,944	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
165,021	A18	A 100 M	B
165,135	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
165,505	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
165,813	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
165,869	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
166,384	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

Inventário de Bens Vol.1

166,725	A13B	CONFLUÊNCIA A DIR.	B
167,891	MQ	KM 168	B
168,610	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
168,912	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
168,955	A2A	CURVA A ESQ.	B
169,043	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
169,093	I4V	ATENCAO VEICULOS LENTO CRUZANDO A PISTA A 200 M	B
169,532	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
170,106	MQ	KM 170	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
171,051	A2A	CURVA A ESQ.	B
171,164	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
172,199	MQ	KM 172	B
172,546	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
172,566	A18	A 200 M	B
172,668	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
172,695	A18	A 100 M	B
172,726	A17	PISTA IRREGULAR	B
172,784	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
172,858	I1V	JACUPAMBA >	B
172,885	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
173,116	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
173,243	A17	PISTA IRREGULAR	B
173,584	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
173,892	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
174,268	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
174,268	MQ	KM 174	B
174,520	A2A	CURVA A ESQ.	B
175,357	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
175,467	A2B	CURVA A DIR.	B
175,637	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
176,218	MQ	KM 176	B
176,474	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
176,721	A2B	CURVA A DIR.	B
177,009	A2A	CURVA A ESQ.	B
177,408	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
177,519	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
178,228	MQ	KM 178	B
178,305	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
178,999	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
179,123	UNI	I7M SANTA TEREZINHA NOVA ALMEIDA PRAIA GRANDE SANTA CRUZ TNA02	B
179,142	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
179,173	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
179,705	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
180,243	MQ	KM 180	B
180,412	A2A	CURVA A ESQ.	B
180,513	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
180,712	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

Inventário de Bens Vol.1

180,967	I3B	EDUCATIVAS	M
181,150	A28	PISTA ESCORREGADIA	B
181,188	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
181,326	A2B	CURVA A DIR.	B
181,767	A2B	CURVA A DIR.	B
182,295	MQ	KM 182	B
182,476	A2B	CURVA A DIR.	B
183,641	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
184,262	MQ	KM 184	B
184,432	A2A	CURVA A ESQ.	B
184,828	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
184,935	A2A	CURVA A ESQ.	B
185,055	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
185,155	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
185,410	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
185,410	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
185,450	A2B	CURVA A DIR.	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
185,605	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
185,807	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
185,852	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
186,203	MQ	KM 186	B
186,527	A2B	CURVA A DIR.	B
186,832	A2A	CURVA A ESQ.	B
186,915	A22	PONTE ESTREITA	B
186,995	A2B	CURVA A DIR.	B
187,216	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
187,216	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
187,321	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
187,378	I2V	^ VITORIA > GUARANA	B
187,400	A18	A 100 M	B
187,518	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
187,664	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
187,802	A2B	CURVA A DIR.	B
188,165	MQ	KM 188	B
188,383	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
188,569	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
188,759	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
188,840	A2A	CURVA A ESQ.	B
188,857	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
189,005	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	04/06/11
PNV:	2210	Início:	ENTR ES-124 (GUARANÁ)		
Ext(Km):	13,151	Fim:	ENTR BR-259 (JOÃO NEIVA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
188,833	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
188,909	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
189,418	A2B	CURVA A DIR.			B
189,787	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
189,954	MQ	KM 190			B
190,725	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
191,679	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
191,797	A2B	CURVA A DIR.			B
192,018	MQ	KM 192			B
192,636	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
193,230	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
193,845	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
193,994	A2A	CURVA A ESQ.			B
194,117	MQ	KM 194			B
194,371	A2A	CURVA A ESQ.			B
194,876	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
195,566	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
195,734	A2B	CURVA A DIR.			B
196,245	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
196,313	MQ	KM 196			B
196,451	A2A	CURVA A ESQ.			B
197,225	I5Z	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			B
197,316	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
197,705	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
197,770	A2A	CURVA A ESQ.			B
197,846	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
198,279	MQ	KM 198			B
198,576	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
198,692	A33A	ÁREA ESCOLAR			B
198,692	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
198,825	A18	A 100 M			B
198,916	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
199,768	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
199,851	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
199,904	I3V	REDUZA A VELOCIDADE			B
200,010	A2A	CURVA A ESQ.			B
200,230	MQ	KM 200			B
200,293	UNI	A22 I3A CUIDADO ALTO RISCO DE ACIDENTE			B
200,302	A2B	CURVA A DIR.			B
200,350	A22	PONTE ESTREITA			B
201,151	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B

Inventário de Bens Vol.1

201,281	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
201,350	A2A	CURVA A ESQ.	B
201,582	UNI	A6 I4A ATENCAO CRUZAMENTO PERIGOSO A 100 M	B
201,756	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
201,803	I4V	COLATINA > BAIXO GUANDU > SAO GABRIEL > RETORNO >	B
201,820	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
201,917	I4V	COLATINA BAIXO GUANDU SAO GABRIEL RETORNO >	B

UF: ES		Rodovia: 101 (+)		Data: 06/06/11	
PNV: 2230		Início: ENTR BR-259 (JOÃO NEIVA)			
Ext(Km): 9,976		Fim: ENTR ES-257 (IBIRAÇU)			
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
203,445	I3V	CENTRO CULTURAL E MUSEU			R
203,560	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
203,629	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
203,691	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
203,741	A18	A 100 M			B
203,849	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
204,090	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
204,141	A18	A 100 M			B
204,226	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
204,268	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
204,324	I2V	CENTRO CULTURAL > MUSEU FERROVIARIO >			B
204,330	A33A	ÁREA ESCOLAR			B
204,401	A37	6.20 M			B
204,526	A2A	CURVA A ESQ.			B
204,676	I3A	INICO DA 3ª FAIXA A 100 M			B
204,757	A22	PONTE ESTREITA			B
204,811	I73	PONTE SOBRE RIO PIRAQUECI EXT. 55 M			B
204,946	I2A	INICO DA 3º FAIXA			B
205,414	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 300 M			B
205,538	MQ	KM 204			B
205,650	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
205,763	I3A	INICIODA 3º FAIXA A 100 M			B
205,891	A2B	CURVA A DIR.			B
205,965	I2A	INICO DA 3º FAIXA			B
206,047	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
206,500	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			B
206,631	A2A	CURVA A ESQ.			B
207,068	I4V	ATENCAO A 200 M ENTRAD E SAIDA DE VEICULOS			B
207,090	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
207,201	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
207,268	A2A	CURVA A ESQ.			B
207,546	A2B	CURVA A DIR.			B
207,614	MQ	KM 206			B

Inventário de Bens Vol.1

207,801	A2A	CURVA A ESQ.	B
207,849	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
207,937	A2B	CURVA A DIR.	B
208,035	I3A	ENTRADA E SAIDA DE VEICULOS A 400 M	B
208,056	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
208,196	I3A	ENTRADA E SAIDA DE VEICULOS A 200 M	B
208,340	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
208,633	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
208,698	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
208,747	I3V	GAS NATURAL VEICULAR A 5 KM	B
208,844	A20A	DECLIVE ACENTUADO	B
209,114	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
209,598	MQ	KM 208	B
209,819	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
210,264	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
210,620	A2A	CURVA A ESQ.	B
210,890	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
211,096	A2B	CURVA A DIR.	B
211,430	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
211,670	MQ	KM 210	B
211,679	A2A	CURVA A ESQ.	B
211,720	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
211,871	I1V	> RETORNO	B
212,006	A2B	CURVA A DIR.	B
212,250	I2V	IBIRACU PERIMETRO URBANO	B
212,275	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
212,303	A2A	CURVA A ESQ.	B
212,724	A18	A 100 M	B
212,936	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
213,156	A17	PISTA IRREGULAR	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2250	Início:	ENTR ES-257 (IBIRAÇU)		
Ext(Km):	16,147	Fim:	ENTR ES-261 (FUNDÃO)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
211,898	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
211,912	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES			B
211,991	I4M	POSTE DE INFORMACOES TURISTICAS A 1 KM			B
212,031	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO			M
212,039	UNI	I1V ^VITORIA I3M ARACRUZ > BARRA DO SAHY SANTA CRUZ >			B
212,150	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
212,294	I4V	^VITORIA ARACRUZ BARRA SARY RETORNO >			B

Inventário de Bens Vol.1

212,544	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
212,625	A2A	CURVA A ESQ.	B
212,952	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
213,212	A2A	CURVA A ESQ.	B
213,477	A2B	CURVA A DIR.	B
213,583	I3A	INICIO DA 3Z FAIXA A 100 M	B
214,084	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
214,199	I2A	INICIO 3º FAIXA	B
214,199	MQ	KM 214	B
214,244	A2A	CURVA A ESQ.	B
215,211	A2B	CURVA A DIR.	B
215,629	A2A	CURVA A ESQ.	B
216,142	A2A	CURVA A ESQ.	B
216,238	MQ	KM 216	B
216,324	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M	B
216,450	A2B	CURVA A DIR.	B
216,535	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
216,743	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
216,822	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
216,894	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
217,037	A2B	CURVA A DIR.	B
217,157	A42B	FINAL DE PISTA DUPLA	B
217,565	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
217,658	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
217,731	A2B	CURVA A DIR.	B
218,098	A2A	CURVA A ESQ.	B
218,272	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
218,272	MQ	KM 218	B
218,393	A10A	ENTRONCAMENTO OBLICO A ESQ.	B
218,570	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
218,600	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
218,671	A2B	CURVA A DIR.	B
219,212	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
219,517	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
219,569	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
219,881	A2A	CURVA A ESQ.	B
220,137	A2B	CURVA A DIR.	B
220,295	MQ	KM 220	B
220,319	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
220,454	A22	PONTE ESTREITA	B
220,696	I3V	PERIGO ENTRAD E SAIDA DE VEICULOS A 100 M	B
221,149	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
221,407	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
221,978	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
222,278	MQ	KM 222	B
222,629	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
222,786	A2B	CURVA A DIR.	B

Inventário de Bens Vol.1

223,460	A2A	CURVA A ESQ.	B
224,045	UNI	SANTA TEREZA RESERVA NATURIAS TNA02 I2B ROTA CAMINHO DOS IMGRANTES	B
224,162	MQ	KM 224	B
224,231	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
224,702	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
225,242	A2A	CURVA A ESQ.	B
225,342	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
225,658	A2B	CURVA A DIR.	B
226,110	I5Z	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT	B
226,194	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
226,363	A2B	CURVA A DIR.	B
226,363	MQ	KM 226	B
226,679	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
226,748	I2V	BEM VINDO A FUNDAO	B
226,768	A2A	CURVA A ESQ.	B
226,821	I3A	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE VEICULOS A 200 M	B
227,025	I3A	ATENCAO CURVA COM ALTO INDICE DE ACIDENTES	B
227,103	A2B	CURVA A DIR.	B
227,149	UNI	I3M SANTA TEREZA SANTA MARIA DE JETIBA TNA03 >	B
227,341	UNI	A22 I3V PERIGO PONTES ESTREITA APOS A CURVA	B
227,370	A22	PONTE ESTREITA	B
227,432	UNI	A6 I3V CRUZAMENTO PERIGOSO A 100 M	B
227,668	UNI	A32 I3A TRAVESSIA DE PEDESTRES	B
227,689	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
227,736	I3V	^VITORIA FUNDAO RETORNO >	B
227,738	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
227,835	A12	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	B

Inventário de Bens Vol.1

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2270	Início:	ENTR ES-261 (FUNDÃO)		
Ext(Km):	17,649	Fim:	ENTR ES-264		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
229,408	A22	PONTE ESTREITA			B
229,716	MQ	KM 228			B
230,055	I4V	INDICATIVAS			M
230,155	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			R
230,618	A2A	CURVA A ESQ.			B
230,825	A2A	CURVA A ESQ.			B
231,351	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
231,742	MQ	KM 230			B
232,184	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
233,403	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
233,484	A2A	CURVA A ESQ.			B
233,954	A2B	CURVA A DIR.			B
234,007	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
234,388	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
234,441	A2B	CURVA A DIR.			B
234,991	A2A	CURVA A ESQ.			B
235,041	A2A	CURVA A ESQ.			B
235,539	I3Z	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			R
235,600	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
235,699	MQ	KM 234			B
235,754	A2A	CURVA A ESQ.			B
236,085	A2B	CURVA A DIR.			B
236,294	A2A	CURVA A ESQ.			B
236,548	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
236,780	A2A	CURVA A ESQ.			B
236,844	I2V	ATENCAO TREVO A 200 M			R
236,883	A13B	CONFLUÊNCIA A DIR.			R
236,883	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
236,952	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
236,972	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
236,989	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA			B
237,208	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR			B
237,365	A42B	FINAL DE PISTA DUPLA			B
237,485	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
237,533	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
237,679	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			M
237,679	MQ	KM 236			B
238,131	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
238,342	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
238,885	A2A	CURVA A ESQ.			B
239,104	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
239,226	A2B	CURVA A DIR.			B

Inventário de Bens Vol.1

239,367	A22	PONTE ESTREITA	B
239,420	I3V	LIMITE DE MUNICIPIOS SERRA FUNDAO	B
239,611	I3Z	SEMI-PORTICO BEM VINDO A SERRA	B
239,690	UNI	PORTICO I2M SERRA - ES TURISMO E NEGOCIOS TNA01 THC01 THC03	B
239,740	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
239,740	MQ	KM 238	B
239,844	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
239,844	I3A	INICO DA 3ª FAIXA A 100 M	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
239,865	A2A	CURVA A ESQ.	B
240,468	A2B	CURVA A DIR.	B
240,803	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M	B
240,845	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
241,150	A2A	CURVA A ESQ.	B
241,474	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
241,698	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
241,698	MQ	KM 240	B
241,823	A2B	CURVA A DIR.	B
242,361	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
242,947	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
243,076	A2B	CURVA A DIR.	B
243,702	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
243,702	MQ	KM 242	B
243,885	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
244,015	A2A	CURVA A ESQ.	B
244,165	I5M	AGROTURISMO DA SERRA PITANGA > GUARANHUNS MURIBECA >	B
244,320	I3A	INICO DA 3º FAIXA A 100 M	B
244,357	A2B	CURVA A DIR.	B
244,396	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
244,659	I2A	INICO DA 3ª FAIXA	B
244,740	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
245,162	A2B	CURVA A DIR.	B
245,718	MQ	KM 244	B
245,874	A2A	CURVA A ESQ.	B
246,614	I3A	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	M
246,665	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
246,931	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2290	Início:	ENTR ES-264		
Ext(Km):	9,218	Fim:	ACESSO À SERRA		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
245,426	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
245,523	A2B	CURVA A DIR.			B
245,859	MQ	KM 246			B
246,135	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
246,389	I3B	ENTRADA E SAIDA DE VEICULOS A 200 M			R
246,461	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
246,614	A2B	CURVA A DIR.			B
246,983	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
247,182	A2A	CURVA A ESQ.			B
247,810	A2B	CURVA A DIR.			R
247,838	MQ	KM 248			B
248,723	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
248,892	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
249,213	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
249,477	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 300 M			B
249,549	UNI	R193 I3B SUJEITO A FISCALIZACAO POR RADAR			B
250,836	UNI	SEMI-PORTICO AGROTURISMO CIRCUITO MURIBECA > S7			B
250,928	I3A	REDUZAA A VELOCIDADE FISCALIZACAO ELETRONICA A 100 M			B
250,975	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
251,588	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
251,697	I3B	FISCALIZACAO ELETRONICA DE VELOCIDADE			B
251,854	R195	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
252,000	UNI	R195 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA			B
252,496	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
252,976	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
252,997	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
253,074	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
253,205	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
253,750	UNI	SEMI-PORTICO AGROTURISMO CIRCUITO MURIBECA > S7			B
254,120	UNI	SEMI-PORTICO I1V SERRA-SEDE> I1Z PREFEITURA > I2M GOLF C. GUARANHUNS >			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2300	Início:	ACESSO À SERRA		
Ext(Km):	12,504	Fim:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
255,165	I4V	BR-101 ES VIADUTO SOBRE A PISTA			B
255,284	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
255,338	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
255,410	A12	INTERSEÇÃO EM CIRCULO			B
255,549	UNI	SEMI-PORTICO I3M OGR. MATRIZ GINASIO GOLFE > I1Z FORUM >			B
255,549	I2M	FORMIGAS BORGAEIRAS >			B
256,987	A2A	CURVA A ESQ.			B
257,530	A2A	CURVA A ESQ.			B
257,644	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
257,678	S6	TERMINAL RODOVIÁRIO			B
258,041	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
258,117	I2B	NAO DANIFIQUE A SINALIZACAO			B
258,168	I3A	ATENCAO REDUZA A VELOCIDADE			B
258,168	MQ	KM 258			B
258,201	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
258,241	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
258,266	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
258,291	A2B	CURVA A DIR.			B
258,315	I4A	ATENCAO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS PESADOS A 200 M			B
258,461	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
259,102	R28	MÃO DUPLA			B
259,299	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
259,445	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
259,478	I4V	RETORNO A 300 M MANTENHA-SE A ESQUERDA			B
259,499	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
259,557	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA			B
259,719	UNI	A4 I2A SEMAFORO A 500 M			B
259,735	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
259,790	A30A	TRANSITO DE CICLISTA			B
259,858	I4A	ATENCAO REDUZA A VELOCIDADE A 300 M			B
259,894	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 300 M			B
259,912	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
259,957	A30A	A 100 M			R
259,967	I3V	^VIROTIRA < NOVA CARAPINA RETORNO			B
260,034	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA			B

Inventário de Bens Vol.1

260,034	I4V	RETORNO A 100 M MANTENHA-SE A ESQUERDA	B
260,048	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
260,096	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 100 M	B
260,164	MQ	KM 260	B
260,589	A2A	CURVA A ESQ.	B
260,728	UNI	SEMI-PORTICO S7 I3M AGROTURISMO CIRCUITO PITANGA >	B
261,143	UNI	SEMI-PORTICO I1M C. PITANGA > I2Z CIVIT I CONTORNO/BR 101 ^ I1V VITORIA	B
261,418	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
262,041	UNI	SEMI-PORTICO S11 I3Z AERORPORTO CIVIT I > CONTORNO/ BR 101 ^	B
262,221	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
262,257	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 300 M	B
262,316	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
262,378	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 200 M	B
262,429	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
263,038	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
263,302	A2A	CURVA A ESQ.	B
263,552	UNI	SEMI-PORTICO I2Z FURNAS HOSPITAIS > S5 I2M JACARAPE NOVA ALMEIDA >	B
263,976	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
264,134	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
264,134	MQ	KM 264	B
264,160	I3V	RUA LATERAL > LARANJEIRAS REOTRON >	B
264,212	I2V	RETORNO RAU LATERAL >	B
264,292	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
264,365	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
264,456	I3B	PASSAGEM DE PEDESTRES	M
264,465	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
264,572	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
264,607	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
264,649	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
265,526	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
265,526	UNI	R196 I3B VELCOIDADE MAXIMA PERMITIDA	B
265,663	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
265,673	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 150 M	B
265,803	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
266,104	MQ	KM 266	B
UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 06/06/11 PNV: 2310 Início: ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS) Ext(Km): 2,046 Fim: ENTR ES-010(B) (CARAPINA)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
266,708	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
266,738	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 300 M	B
266,762	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 200M	B
266,816	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
266,864	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

Inventário de Bens Vol.1

267,062	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
267,107	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
267,166	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
267,315	UNI	SEMI-PORTICO I1M IGR. SÃO JOAO > I1V B. CARAPINA >	B
267,473	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA	B
267,497	MQ	KM 268	B
268,042	UNI	PLACA UNIFICADA	M
268,221	R24A	SENTIDO OBRIGATÓRIO	B
268,391	UNI	PORTICO I1M PQ. DE EXPOSICOES I1Z CONTORNO/ TMS I2V BELO HORIZONTE RIO DE JANEIRO >	B
268,391	UNI	PORTICO I2Z HOSPITAL AEROPORTO I2V B. DE FATIMA VITORIA <	B

UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 06/06/11 PNV: 2330 Início: ENTR ES-080 (TABAJARA) Ext(Km): 20,025 Fim: FINAL DE PISTA DUPLA(TABAJARA)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
289,432	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
289,575	UNI	PORTICO I2Z HOSPITAL AEROPORTO S5 I2V B. DE FATIMA VITORIA <	B
289,575	UNI	PORTICO I1M PQ. DA EXPOSICOES > I1Z CONTORNO / TMS > I2B BELO HORIZONTE RIO DE JANEIRO >	B
289,883	UNI	SEMI-PORTICO I1M PQ. DE EXPOSICOES > I3V RETORNO > ^ CARIACICA RIO DE JANEIRO ^	B
289,890	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	R
289,934	I3A	ATENCAO SEMAFORO A 100 M	B
289,956	I2Z	POLICIA MILITAR 6º BPM <	R
289,956	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
290,019	I3A	PASSAGEM DE PEDESTRES	B
290,077	I3B	USE O CINTO DE SEGURANCA	B
290,237	R26	SIGA EM FRENTE	B
290,322	I3B	OBEDECA A SINALIZACAO	B
290,582	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
290,690	MQ	KM 270	B
290,841	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
291,283	I2Z	RODOVIA DO CONTORNO	B
291,388	UNI	S4 S3 >	B
291,750	MQ	KM 271	B
291,848	I2V	RIO DE JAENRO 527 KM BELO HORIZONTE 526 KM	B
291,928	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
291,963	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
292,616	A13A	CONFLUÊNCIA A EQUERDA	B
292,734	MQ	KM 272	B
292,897	A2A	CURVA A ESQ.	B
293,061	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
293,602	I2V	RETORNO 3 KM	B
293,737	MQ	KM 723	B
293,838	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
293,890	A2A	CURVA A ESQ.	B
294,018	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

Inventário de Bens Vol.1

294,627	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
294,653	MQ	KM 274	B
294,816	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
295,071	A13A	CONFLUÊNCIA A EQUERDA	B
295,504	A22	PONTE ESTREITA	B
295,721	MQ	KM 275	B
295,817	I73	PONTE SOBRE O CANAL DOS ESCRAVOS EXT. 30 M	B
295,905	I3V	< RETORNO MANTENHA A ESQUERDA	B
295,996	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
296,069	A2B	CURVA A DIR.	B
296,229	I2V	RETORNO A 500 M <	B
296,366	I3V	RETORNO AGUARDO NO CANTEIRO CENTRAL	B
296,456	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
296,770	MQ	KM 276	B
296,923	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
296,993	I3A	CUIDADO EDUZA A VELOCIDADE	B
297,102	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
297,284	I1V	CARIACICA >	B
297,469	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
297,603	I3V	RETORNO MATENHA A ESQUERDA <	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
297,625	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
297,914	I3V	RETORNO AGUARDE NO CANTEIRO CENTRAL	B
297,980	I2V	RETORNO 500 M	B
298,248	I3V	RETORNO AGAURDE NO CANTEIRO CENTRAL	B
298,581	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
298,772	MQ]KM 278	B
298,855	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
298,972	A2A	CURVA A ESQ.	B
299,375	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
299,503	R5A	PROIBIDO RETORNAR À ESQ.	B
299,562	I2V	RETORNO 500 M	B
299,740	I3V	RETORNO AGUARDE NO CANTEIRO CENTRAL	B
299,795	MQ	KM 279	B
300,016	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
300,167	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
300,270	A2B	CURVA A DIR.	B
300,365	I4Z	PROXIMOS 3 KM ESTACAO ADUANEIROS DE INTERIOR	B
300,424	A22	PONTE ESTREITA	B
300,492	I2V	RETORNO 500 M	B
300,542	I3Z	LIMITE DE MUNICIPIOS SERRA CARIACICA	B
300,586	I3Z	PONTE SOBRE O RIO RANTA MARIA EXT. 200 M	B
300,590	MQ	KM 280	B
300,903	I1V	RETORNO >	B
301,039	A22	PONTE ESTREITA	B
301,130	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
301,197	I2V	RIO DE JANEIRO BELO HORIZONTE ^	B
301,240	I73	VIADUTO SOBRE A EFVM EXT. 70 M	B

Inventário de Bens Vol.1

301,453	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
301,555	I2V	RETORNO 300 M >	B
301,638	A2A	CURVA A ESQ.	B
301,744	I1V	RETORNO >	B
301,806	MQ	KM 281	B
301,858	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
302,122	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
302,164	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
302,795	MQ	KM 282	B
302,809	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
302,870	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
302,963	A2B	CURVA A DIR.	B
303,124	I2V	RETORNO 1 KM	B
303,457	I3V	RETORNO MANTENHA A ESQUERDA	B
303,570	UNI	S4 S5	B
303,806	MQ	KM 283	B
303,871	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
304,010	UNI	I1V RETORNO A14	B
304,074	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
304,330	A5A	CURVA EM S A ESQ.	B
304,573	UNI	R196 I3A ZONA URBANA REDUZA A VELOCIDADE	B
304,594	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
304,640	S14	PONTO DE PARADA	B
304,687	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
304,803	MQ	KM 284	B
304,835	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
304,900	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
305,183	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
305,326	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
305,437	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
305,561	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
305,626	I2V	RETORNO 500 M	B
305,691	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
305,823	R5A	PROIBIDO RETORNAR À ESQ.	B
305,823	MQ	KM 285	B
305,977	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
306,093	I3V	RETORNO AGUARDE CANTEIRO CENTRAL	B
306,802	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
306,854	MQ	K M 286	B
306,913	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
307,012	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
307,106	I3V	RETORNO AGUARDE CANTEIRO CENTRAL	B
307,439	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
307,650	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
307,789	A22	PONTE ESTREITA	B
307,831	MQ	KM 287	B
307,885	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B

Inventário de Bens Vol.1

308,013	I73	PONTE SOBRE RIO BUBU EXT. 50 M	B
308,840	MQ	KM 288	B
308,936	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
309,032	I3V	CARIACICA STO. LEOPOLDINA STA. MARIA JETIBA >	R
309,053	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
309,165	A13A	CONFLUÊNCIA A EQUERDA	B
309,312	UNI	I4M PQ. MONTE MOCHUARA IGREJA MATRIZ RESERVA DIAS BOCAS CACHOEIRA MARICARA > TNA02	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	06/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(Km):	3,248	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
291,122	I3V	CARAPINA SALVADOR < BR- 262 ^			B
291,342	A2A	CURVA A ESQ.			B
291,467	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
291,625	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
291,944	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
292,005	R195	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
292,091	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
292,118	I2B	OBEDECA A SINALIZACAO			B
292,250	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
292,330	I3V	RETORNO SANTANA < BUBU >			B
292,394	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
292,790	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
292,791	MQ	KM 230			R
292,997	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES			B
293,547	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
293,676	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES			B
293,763	A2A	CURVA A ESQ.			B
293,830	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
293,992	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
294,207	A2B	CURVA A DIR.			M
294,224	A42B	FINAL DE PISTA DUPLA			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	07/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(Km):	2,567	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
294,728	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
294,904	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
295,160	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
295,790	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
295,974	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
296,233	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
296,687	I5V	GUARAPARI > PIUMA DOMINGO MARTINS V. NOVA DO IMIGRANTE >			B
296,879	I2V	BELO HORIZONTE RIO DE JANEIRO >			M

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	07/06/11
PNV:	2370	Início:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Ext(Km):	8,744	Fim:	ENTR BR-262(B)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
294,713	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
294,949	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
295,144	A22	PONTE ESTREITA			B
295,222	I3Z	LIMITE DE MUNICIPIOS CARIACICA VIANA			B
295,248	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 300 M			B
295,411	UNI	A32A I3A DEVAGAR TRAVESSIA DE PEDESTRES			B
295,629	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
295,750	I2V	ACESSO A VILA BETHANIA >			B
295,896	I3A	ATENCAO SEMAFORO A 100 M			B
296,333	I3A	PASSAGEM DE PEDESTRES			B
296,340	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
296,370	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
297,170	A21A	ESTREITAMENTO DE PISTA AO CENTRO			B
298,104	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
298,289	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
298,403	A2B	CURVA A DIR.			B
299,016	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA			B
299,082	I3A	ATENCAO DEVAGAR CRUZAMENTO			B
299,161	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B

Inventário de Bens Vol.1

299,314	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
299,352	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
299,383	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
299,415	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
299,518	MQ	KM 300	B
299,616	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
299,841	I3A	ATENCAO POSTO DE PESAGEM A OPERACAO	B
300,333	I5V	PESAGEM OBRIGATORIA DE CAMINHOS E ONIBUS MESMO VAZIOS	B
301,123	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
301,315	I4A	CAMINHOS E ONIBUS PESAGEM OBRIGATORIA A 1 KM	B
301,783	I3A	PESAGEM OBRIGATORIA A 500 M	B
301,901	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
301,948	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
301,984	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
302,039	I3B	FISCALIZACAO ELETRONICA DE FUGA	B
302,064	UNI	R24BB I4B CAMINHOS E ONIBUS PESAGEM OBRIGATORIA	B
302,342	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
302,407	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
302,470	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
302,769	I3V	INDICATIVAS	M
302,809	UNI	TNA02 I5V GUARAPARI D. MARTINS PEDRA AZUL VENDA NOVA DO IMIGRANTE >	B
302,862	UNI	TIT04 I2M CASA DO ARTESAO	B
302,923	I3V	INDICATIVAS	M

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	08/06/11
PNV:	2390	Início:	ENTR BR-262(B)		
Ext(Km):	16,106	Fim:	ENTR ES-388		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
302,813	I2B	OBEDECA A SINALIZACAO			B
303,118	I3B	SO ULTRAPASSE COM SEGURANCA			B
303,243	I2V	RODOVIA CONTROLADA POR RADAR			B
303,292	A2A	CURVA A ESQ.			B
303,643	UNI	R198 I3Z CONTROLE POR RADAR			B
303,788	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
303,868	A2A	CURVA A ESQ.			B
304,031	I2B	OBEDECA A SINALIZACAO			B
304,031	MQ	KM 304			B
304,121	A2B	CURVA A DIR.			B
304,514	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
304,595	A2B	CURVA A DIR.			B
304,628	UNI	S4 S7 S9 S8 A 1 KM			B
306,266	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
306,361	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
306,391	A2A	CURVA A ESQ.			B
306,696	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B

Inventário de Bens Vol.1

306,876	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
306,914	I3V	ACESSO A JUCU NOVA BELEM >	R
306,963	I2V	RODOVIA CONTROLADA POR RADAR	B
307,100	I4B	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT	B
307,635	A2A	CURVA A ESQ.	B
308,031	A2B	CURVA A DIR.	B
308,062	MQ	KM 308	B
309,189	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
309,910	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
310,047	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
310,114	I3V	INDICATIVAS	M
311,205	A2A	CURVA A ESQ.	B
311,289	R28	MÃO DUPLA	M
312,098	MQ	KM 312	B
312,137	A2B	CURVA A DIR.	B
312,207	I2V	TERMINO FAIXA AUXILIAR	B
312,469	A2B	CURVA A DIR.	B
313,263	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
313,517	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
313,562	UNI	R196 I3A REDUZA A VELOCIDADE	B
313,953	R28	MÃO DUPLA	B
314,092	MQ	KM 314	B
314,299	A2A	CURVA A ESQ.	B
314,803	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
314,852	A2A	CURVA A ESQ.	B
314,857	I3V	ACESSO A FAZENDO GILEADE >	B
314,915	A7A	VIA LATERAL A ESQ.	B
315,310	A2A	CURVA A ESQ.	B
316,099	MQ	KM 316	B
316,240	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
316,563	A2B	CURVA A DIR.	B
317,043	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
317,061	I3V	DIVISA DE MUNICIPIOS GUARAPARI VILA VELHA	B

Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
318,110	MQ	KM 318	B
318,351	I4A	REDUZA A VELOCIDADE TRAVESSIA DE PEDESTRES	B
318,487	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
318,530	I3V	ATENCAO TRECHO COM ALTO INDICE DE ACIDENTES	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	08/06/11
PNV:	2397	Início:	ENTR ES-477 (P/PRAIA DO SOL)		
Ext(Km):	13,752	Fim:	ENTR ES-480 (P/GUARAPARI)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
319,766	I3A	ATENCAO FIM DA 3 FAIXA			R
320,466	I3A	ATENCAO FINAL DA 3º FAIXA A 100 M			B
320,680	A2B	CURVA A DIR.			B
320,808	I2V	3º FAIXA FINAL			B
321,381	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
323,070	A2B	CURVA A DIR.			B
323,568	I4A	INDICATIVA DE ADVERTENCIA			M
324,009	MQ	KM 324			B
324,335	A2B	CURVA A DIR.			B
325,157	A48	COMPRIMENTO LIMITADO			B
325,200	A2A	CURVA A ESQ.			B
325,303	I2V	RODOVIA CONTROLADA POR RADAR			B
325,352	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
325,951	A2B	CURVA A DIR.			B
326,003	MQ	KM 326			B
326,157	S6	TERMINAL RODOVIÁRIO			B
326,320	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA			B
326,343	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
326,478	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
326,847	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
326,899	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
326,987	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
327,371	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
327,548	A2A	CURVA A ESQ.			B
328,018	MQ	KM 328			B
328,268	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
328,285	I2V	RODOVIA CONTROLA POR RADAR			B
328,475	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
329,092	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
329,202	A2B	CURVA A DIR.			R
329,362	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
329,471	A2A	CURVA A ESQ.			B
329,842	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA			B
329,859	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
329,901	I3A	NAO INSISTA REDUZA A VELOCIDADE			B
330,003	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
330,028	MQ	KM 330			B
330,385	I3A	REDUZA VELOCIDADE SONORIZADORES A 2000 M			B
330,825	A2A	CURVA A ESQ.			R
330,920	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B

Inventário de Bens Vol.1

331,043	A2B	CURVA A DIR.	M
331,499	A2B	CURVA A DIR.	B
331,586	I3A	REDUZA VELOCIDADE SONORIZADOR A 3000 M	B
331,649	I4A	ATENCAO VELOCIDADE MAXIMA TREVO DE CRUZAMENTO A 40 KM	R
331,817	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
331,918	A2A	CURVA A ESQ.	B
332,033	MQ	KM 332	B
332,130	A17	PISTA IRREGULAR	B
332,251	I4A	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	M
332,279	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
332,384	I2Z	BUENOS AIRES > ACESO A 100 M	B
332,398	A17	PISTA IRREGULAR	B
332,420	I3V	CORPO DE BOMBEIROS A 6 KM	M
332,442	A28	PISTA ESCORREGADIA	B
332,485	A12	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	B
332,499	I3A	CUIDADO CRUZAMENTO PERIGOSO	B
332,515	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
332,537	A17	PISTA IRREGULAR	B
332,576	UNI	I2V GUARAPARI ANCHIETA > TNA01	R
332,619	UNI	I4V GUARAPARI SETIBA P. DO MORRO MEAIPE > TNA01	B
332,667	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
332,684	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
332,727	R4A	PROIBIDO VIRAR A ESQ.	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	08/06/11
PNV:	2410	Início:	ENTR ES-480 (P/GUARAPARI)		
Ext(Km):	8,541	Fim:	ENTR ES-481		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
333,346	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
333,427	A17	PISTA IRREGULAR			B
333,613	A2A	CURVA A ESQ.			B
333,734	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
334,003	A2A	CURVA A ESQ.			B
334,384	MQ	KM 334			B
334,505	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
334,814	I5A	INICIO DO TRECHO FISCALIZADO POR RADAR MOVEL VELOCIDADE MAXIMA 60 KM H			B
335,099	I73	PONTE SOBRE RIO CONCEICAO EXT. 18 M			B
335,238	A2B	CURVA A DIR.			B
335,309	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
335,845	I4B	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			B
336,093	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
336,250	A2A	CURVA A ESQ.			B
336,287	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
336,304	I2B	FISCALIZACAO ELETRONICA			B

Inventário de Bens Vol.1

336,427	A2B	CURVA A DIR.	B
336,908	A2A	CURVA A ESQ.	B
337,122	A22	PONTE ESTREITA	B
337,196	I73	PONTE SOBRE RIO JABOTI EXT. 69.9 M	B
337,787	I3B	VEICULOS LENTO USE FAUXA DA DIREITA	B
337,917	R28	MÃO DUPLA	B
338,228	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M	B
338,368	A21C	ESTREITAMENTO DE PISTA A DIR.	B
338,455	MQ	KM 338	B
338,989	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
339,295	A2B	CURVA A DIR.	B
339,786	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
339,932	A2B	CURVA A DIR.	B
340,285	A2A	CURVA A ESQ.	B
340,418	MQ	KM 340	B
340,713	A2B	CURVA A DIR.	B
340,823	I3A	FINAL DO TRECHO FISCALIZANDO POR RADAR	B
341,001	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
341,061	I4A	REDUZA A VELOCIDADE CURVA PERIGOSA A 200 M	B
341,183	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
341,269	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
341,624	I1V	< LAMEIRAO	B

UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 08/06/11 PNV: 2420 Início: ENTR ES-481 Ext(Km): 10,860 Fim: ENTR ES-146(A) (JABAQUARA)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
341,360	A2B	CURVA A DIR.	B
342,083	A2A	CURVA A ESQ.	B
342,111	MQ	KM 342	B
342,690	A2B	CURVA A DIR.	B
342,753	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 500 M	B
342,782	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
343,110	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 200 M	B
343,412	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
344,101	MQ	KM 344	B
344,191	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
345,139	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
345,270	A2A	CURVA A ESQ.	B
345,467	I73	PONTE SOBRE RIO GRANDE EXT. 12.8 M	B
345,515	A2B	CURVA A DIR.	B
345,931	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
346,081	A2A	CURVA A ESQ.	B
346,133	MQ	KM 346	B
346,702	A3B	PISTA SINUOSA A DIR.	B
346,934	A2A	CURVA A ESQ.	B

Inventário de Bens Vol.1

347,334	A2B	CURVA A DIR.	B
347,536	I3Z	LIMITE DE MUNICIPIOS ANCHIETA GUARAPARI	B
347,721	A17	PISTA IRREGULAR	R
347,799	A2A	CURVA A ESQ.	B
348,099	A28	PISTA ESCORREGADIA	B
348,147	MQ	KM 348	B
348,317	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
348,355	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
348,452	I3A	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	M
349,010	A2A	CURVA A ESQ.	B
349,255	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
349,629	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
349,783	A2B	CURVA A DIR.	B
350,032	A2A	CURVA A ESQ.	B
350,138	MQ	KM 350	B
351,025	A3A	PISTA SINUOSA A ESQ.	B
351,689	I3A	JABAQUARA ANCHIERA RETORNO >	B
351,931	UNI	I3M UBU MEAIBE IRIRI TNA01	B
351,974	I4V	ANCHIETA UBU PARATI CASTELHAMOS >	B
352,143	MQ	KM 352	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2430	Início:	ENTR ES-146(A) (JABAQUARA)		
Ext(Km):	3,281	Fim:	ENTR ES-146(B) (P/ALFREDO CHAVES)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
352,829	I73	PONTE SOBRE RIO BENEVENTE EXT. 85 M			B
352,951	A2A	CURVA A ESQ.			B
353,399	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
353,633	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
354,016	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
354,315	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
354,677	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
354,795	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
354,980	A2A	CURVA A ESQ.			B
355,302	I3V	ACESSO A ALFREDO CHAVES A 500 M			B
355,452	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
355,579	I3V	ACESSO A ALFREDO CHAVES A 250 M			B
355,618	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
355,767	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA			B
355,812	I1V	ALFREDO CHAVEZ >			B

Inventário de Bens Vol.1

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2450	Início:	ENTR ES-146(B) (P/ALFREDO CHAVES)		
Ext(Km):	13,078	Fim:	ENTR ES-375(A) (P/PIÚMA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
355,857	R28	MÃO DUPLA			B
355,981	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
356,104	R1	PARADA OBRIGATÓRIA			B
356,180	R28	MÃO DUPLA			B
356,302	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
356,541	MQ	KM 356			B
357,315	A2A	CURVA A ESQ.			B
357,500	I3V	VEICULO LENTO USE A FAIXA DA DIREITA			B
357,898	A2B	CURVA A DIR.			B
358,106	I3V	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 300 M			B
358,232	I3A	CURVA PERIGOSA A 200 M			B
358,410	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
358,468	I2A	CUIDADO PERIGO			B
358,506	A3A	PISTA SINUOSA A ESQ.			B
358,549	MQ	KM 358			B
359,938	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
360,052	A2B	CURVA A DIR.			B
360,539	MQ	KM 360			B
360,575	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
360,736	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
361,613	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
361,765	A2B	CURVA A DIR.			B
362,516	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
362,627	MQ	KM 362			B
363,143	A2B	CURVA A DIR.			B
363,694	A2A	CURVA A ESQ.			B
363,973	UNI	R196 I3A REDUZA A VELOCIDADE			B
364,012	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			B
364,060	I3A	CUIDADO CURVA PERIGOSA A 100 M			B
364,125	I3A	NAO INSISTA REDUZA A VELOCIDADE			B
364,168	I2A	CUIDDO PERIGO			B
364,194	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
364,560	MQ	KM 364			B
364,635	I2V	ACESSO A ALTO PONGAL >			B
365,274	A22	PONTE ESTREITA			B
365,498	I73	PONTE SOBRE RIO ITAPERORAMA EXT. 35 M			B
365,920	A2A	CURVA A ESQ.			B
366,173	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA			B
366,209	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
366,272	UNI	R196 I3A REDUZA A VELOCIDADE			B

Inventário de Bens Vol.1

366,404	I3A	CURVA PERIGOSA A 200 M	B
366,510	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
367,113	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
367,321	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
367,744	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
367,896	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
368,004	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
368,348	I4V	^RIO DE JANERO PIUMA IRIRI ANCHIETA >	B
368,349	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
368,378	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
368,438	UNI	I4M RODOVIA DO SOL PIUMA ANCHIETA ACESSO A 500 M TNA01	B
368,624	MQ	KM 368	B
368,690	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2470	Início:	ENTR ES-375(A) (P/PIÚMA)		
Ext(Km):	6,352	Fim:	ENTR ES-375(B) (ICONHA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
369,270	A2A	CURVA A ESQ.			B
369,931	A2A	CURVA A ESQ.			B
370,319	MQ	KM 370			B
370,602	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
371,039	A2B	CURVA A DIR.			B
371,241	I4B	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			B
371,490	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA			B
371,592	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			B
371,620	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
372,279	MQ	KM 372			B
372,637	I3V	ICONHA INICIO PERIMETRO URBANO			B
372,904	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
372,942	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA			B
373,007	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			B
373,116	A4B	CURVA ACENTUADA EM S A DIR.			B
373,502	I3V	REDUZA A VELOCIDA ENTRADA E SAIDA DE VEICULOS			B
373,502	I2V	BEM VINDO A ICONHA			B
373,546	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
373,665	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA			B
373,893	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
374,217	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			R
374,217	MQ	KM 374			B
374,536	I4V	ATENCAO NOVOV FLUXO DE VEICULOS NO CENTRO DE ICINHA			B
374,722	I4V	ATENCAO CAMINHOS ACESSO AO CENTRO PELO ROD. DO CONTORNO			B
374,939	I2V	VARGEM ALTA >			B

Inventário de Bens Vol.1

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2490	Início:	ENTR ES-375(B) (ICONHA)		
Ext(Km):	15,419	Fim:	ENTR ES-487 (RIO NOVO DO SUL)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
375,163	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
375,456	R4B	PROIBIDO VIRAR A DIR.			B
375,664	A3A	PISTA SINUOSA A ESQ.			B
375,879	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
376,177	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
376,370	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
376,491	MQ	KM 376			B
376,558	A2A	CURVA A ESQ.			B
376,928	A2B	CURVA A DIR.			B
377,207	A2A	CURVA A ESQ.			B
377,482	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
377,644	A2A	CURVA A ESQ.			B
377,798	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			B
378,162	A2A	CURVA A ESQ.			B
378,255	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
378,846	A2A	CURVA A ESQ.			B
379,274	I73	RIO ITAPOAMA			B
379,514	A2B	CURVA A DIR.			B
380,160	A2A	CURVA A ESQ.			B
380,307	A2B	CURVA A DIR.			B
380,706	A2A	CURVA A ESQ.			B
380,902	I5A	INICIO DO TRECHO FISCALIZADO POR RADAR MOVEL VELOCIDADE MAXIMA 80 KM H			B
381,187	A2A	CURVA A ESQ.			B
381,418	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
381,504	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			B
381,568	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
381,568	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA			B
381,647	I2A	CUIDADO PERIGO			B
381,823	A2A	CURVA A ESQ.			B
382,183	R28	MÃO DUPLA			B
382,401	A2B	CURVA A DIR.			B
382,456	A2B	CURVA A DIR.			B
382,517	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
382,670	A2A	CURVA A ESQ.			B
382,852	A2A	CURVA A ESQ.			B
383,326	I3B	SO ULTRAPASSE COM SEGURANCA			B
383,327	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
383,556	I3A	CURVA PERIGOSA A 200 M			B
383,735	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
383,763	I3A	PERIGO REDUZA A VELOCIDADE			B

Inventário de Bens Vol.1

383,815	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
383,857	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
384,127	A2B	CURVA A DIR.	B
384,410	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
384,522	MQ	KM 384	R
384,797	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
384,958	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
384,983	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
385,631	A22	PONTE ESTREITA	B
386,030	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
386,067	I3A	CURVA PERIGOSA A 200 M	B
386,260	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
386,315	I3A	NAO INSISTA REDUZA A VELOCIDADE	B
386,353	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
386,442	I4A	CURVA PERIGOSA COM FREQUENCIA DE TOMBAMENTO COM CAMINHOS COM CARGAS	B
386,504	I2A	CUIDADO PERIGO	B
386,504	MQ	KM 386	B
386,525	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
386,836	A2A	CURVA A ESQ.	B
387,185	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
387,692	A2A	CURVA A ESQ.	B
388,168	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
388,402	A2B	CURVA A DIR.	B
388,549	MQ	KM 388	B
388,732	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
389,851	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
389,936	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
390,291	A7A	VIA LATERAL A ESQ.	B
390,450	UNI	PLACA UNIFICADA	M
390,517	I2B	FISCALIZACAO ELETRONICA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2510	Início:	ENTR ES-487 (RIO NOVO DO SUL)		
Ext(Km):	10,092	Fim:	ENTR ES-289		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
390,102	I2B	FISCALIZACAO ELETRONICA			B
392,206	MQ	KM 392			B
392,331	R28	MÃO DUPLA			B
392,387	I4B	ANTES DE CONSTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA			B
392,474	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
392,549	A12	INTERSEÇÃO EM CIRCULO			B
392,564	I3B	GRUTA MARIA DRUMOND >			B
392,631	I3V	C. DO ITAPEMIRIM RIO DE JANEIRO ^ RIO NOVO DO SUL >			B
392.733	S6	TERMINAL RODOVIÁRIO			B

Inventário de Bens Vol.1

394,415	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
395,010	A2B	CURVA A DIR.	B
395,683	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
396,542	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
396,743	A19	DEPRESSÃO	B
397,265	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
397,377	A2B	CURVA A DIR.	B
397,695	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
398,360	A2B	CURVA A DIR.	B
398,446	R28	MÃO DUPLA	B
398,737	I3V	FIM DA FAIXA AUXILIAR A 100 M	B
398,900	R28	MÃO DUPLA	B
398,903	I2V	TERMINO FAIXA AUXILIAR	B
398,990	A2B	CURVA A DIR.	B
399,351	I4V	ACESSO A CACHOEIRA ITAPEMIRIM A 500 M	B
399,482	A2A	CURVA A ESQ.	B
399,854	I2V	^RIO DE JANEIRO C. DE ITAPEMIRIM >	B
400,038	I4V	ACESSO A CACHOEIRA ITAPEMIRIM A 100 M	B
400,104	MQ	KM 400	B
400,104	I3V	CACHOEIRA ITAPEMIRIM > ^ DIVISA ES/RJ	B

UF: ES Rodovia: 101 (+) Data: 09/06/11 PNV: 2530 Início: ENTR ES-289 Ext(Km): 11,829 Fim: ENTR BR-482/ES-490 (SAFRA)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
400,469	I73	VIADUTO SOBRE A ES-289	B
400,695	I2B	EDUCATIVAS	M
400,772	A2B	CURVA A DIR.	B
400,841	I2B	EDUCATIVAS	M
401,559	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
401,815	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
401,886	A2A	CURVA A ESQ.	B
402,416	MQ	KM 402	B
402,679	A2B	CURVA A DIR.	B
402,814	I3V	VEICULO LENTO MANTENHA SUA DIREITA	B
403,132	A2B	CURVA A DIR.	B
403,653	A2B	CURVA A DIR.	B
404,020	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
404,313	I2V	INDICATIVAS	M
404,389	MQ	KM 404	B
404,399	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
404,769	A2B	CURVA A DIR.	B
405,346	UNI	R196 I3A REDUZA A VELOCIDADE	B
405,349	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
405,388	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B

Inventário de Bens Vol.1

405,437	I3A	NAO INSISTA REDUZA A VELOCIDADE	B
405,500	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
405,565	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
405,644	I2A	CUIDADO PERIGO	B
406,049	A2B	CURVA A DIR.	B
406,889	A2B	CURVA A DIR.	B
407,138	I73	CORREOF BARRA DO FRADE	B
407,211	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
407,316	A2A	CURVA A ESQ.	B
407,715	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
407,810	A2B	CURVA A DIR.	B
408,431	MQ	KM 408	B
408,464	A2B	CURVA A DIR.	B
408,828	I73	CORREGO SAFRA II	B
408,862	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
408,919	A2A	CURVA A ESQ.	B
409,710	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
409,737	I3A	DEVAGAR CURVA A 100 M	B
410,101	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
410,719	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	R
410,770	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
410,865	UNI	I4M MARATAIZES C. DE ITAPEMIRIM PRAIAS PATRIMONIO CULTURAL I2B ROTA DOS VALES E DO CAFE TNA01 TNA03	B
411,186	I73	NOME DE RIO	M
411,413	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
411,505	A2A	CURVA A ESQ.	B
411,760	I3A	PISTA CENTRAL BLOQUEADA A 200 M	B
411,818	UNI	R194 I3B VELOCIDADE MAXIMA PEREMITIDA	B
411,897	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
411,947	A12	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	B
412,103	UNI	SEMI-PORTICO I3M ITAPEMIRIM ITAOCA ITAIPAVA > TNA03 >	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
412,118	I2V	C. DO ITAPEMIRIM A 1 KM	B
412,119	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
412,176	UNI	I3M ITAPEMIRIM ITAOCA ITAIPAVA TNA03 TNA01	B
412,195	I4V	^RIO DE JANEIRO < MARATAIZES ITAPEMIRIM CACHOEIRO >	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2550	Início:	ENTR BR-482/ES-490 (SAFRA)		
Ext(Km):	7,151	Fim:	ENTR ES-162 (P/PRESIDENTE KENNEDY)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
412,256	MQ	KM 412			B
412,317	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
412,655	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
412,696	I3A	DEVAGAR TRAVESSIA DE PEDESTRES			B
412,878	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B

Inventário de Bens Vol.1

413,183	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
413,302	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
413,560	A2B	CURVA A DIR.	B
414,014	A2A	CURVA A ESQ.	B
414,188	A2A	CURVA A ESQ.	B
414,252	MQ	KM 414	B
414,612	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
415,036	A2B	CURVA A DIR.	B
415,824	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
416,268	MQ	KM 416	B
416,284	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
416,799	A2A	CURVA A ESQ.	B
417,487	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
417,487	S7	RESTAURANTE	B
418,152	A2A	CURVA A ESQ.	B
418,371	MQ	KM 418	B
418,796	I2V	PRO. KENNEDY > ^RIO DE JANEIRO	B
418,891	A2B	CURVA A DIR.	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2570	Início:	ENTR ES-162 (P/PRESIDENTE KENNEDY)		
Ext(Km):	5,430	Fim:	ENTR ES-489 (P/ATILIO VIVACQUA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
419,359	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
419,634	A2A	CURVA A ESQ.			B
419,717	I2Z	INDICATIVAS/AUXILIARES			M
420,158	A2B	CURVA A DIR.			B
420,945	A2A	CURVA A ESQ.			B
422,133	MQ	KM 422			B
422,252	I3B	VELOCIDADE CONTROLADA POR RADAR			M
422,485	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
423,332	A2B	CURVA A DIR.			B
423,772	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
424,069	R34	CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS			B
424,155	MQ	KM 424			B
424,189	I3V	RIO DE JANEIRO ^ ATILIO VIVACQUA > < RETORNO			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2590	Início:	ENTR ES-489 (P/ATILIO VIVACQUA)		
Ext(Km):	21,341	Fim:	ENTR ES-391 (P/MIMOSO DO SUL)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
425,127	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
425,896	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
426,201	A2A	CURVA A ESQ.			B

Inventário de Bens Vol.1

426,253	MQ	KM 426	B
426,359	I4V	PRES. KENNEDY SANTA LUCIA > AGUARDE NO ACOSTAMENTO	B
426,936	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
426,984	UNI	PLACA UNIFICADA	M
427,087	A2B	CURVA A DIR.	B
427,323	S7	RESTAURANTE	B
427,397	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
427,857	A2A	CURVA A ESQ.	B
427,978	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
428,373	A33A	ÁREA ESCOLAR	B
428,476	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
428,482	I3A	CURVA PERIGOSA A 200 M	B
428,671	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
429,764	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
430,051	A2A	CURVA A ESQ.	B
430,106	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	M
430,342	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
430,924	I3V	VEICULO LENTO MANTENHA SUA DIREITA	B
431,212	A2B	CURVA A DIR.	B
431,814	A2B	CURVA A DIR.	B
432,118	MQ	KM 432	B
432,430	A21C	ESTREITAMENTO DE PISTA A DIR.	B
432,556	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
432,665	I3V	LIMITE DE MUNICIPIOS MIMOSO DO SUL ATILIO VIVACQUA	B
432,829	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
432,864	I4V	DEVAGAR REDUZA A VELOCIDADE DEPRESSAO NA PISTA A 200 M	B
434,528	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
435,216	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
435,435	A2A	CURVA A ESQ.	B
435,965	UNI	A32A I3B ATENCAO TRAVESSIA DE PEDESTRES	B
436,205	MQ	KM 436	B
436,321	A2A	CURVA A ESQ.	B
436,495	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	R
436,781	A2B	CURVA A DIR.	B
436,880	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
437,154	A2A	CURVA A ESQ.	B
437,361	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
438,274	MQ	KM 438	B
439,139	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
439,666	UNI	S4 S7 S8 A 500 M	B
440,423	MQ	KM 440	B
440,448	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
440,765	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
440,787	A2A	CURVA A ESQ.	B
440,822	A33A	ÁREA ESCOLAR	B
441,151	A2B	CURVA A DIR.	B
441,781	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição

Inventário de Bens Vol.1

442,248	A2A	CURVA A ESQ.	B
442,302	MQ	KM 442	B
442,815	A2B	CURVA A DIR.	B
443,105	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	R
443,556	I3V	CAMPOS MACAE ^	M
444,090	I2V	INICIO FAIXA AUXILIAR	B
444,275	MQ	KM 444	B
444,578	UNI	I4M MIMOSO DO SUL MUQI PATRIMONIO HISTORICO I2A ROTA DOS VALES E DO CAFE	B
444,665	A2A	CURVA A ESQ.	B
445,250	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
445,337	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2610	Início:	ENTR ES-391 (P/MIMOSO DO SUL)		
Ext(Km):	9,663	Fim:	ENTR ES-297		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
445,638	I3V	CAMPOS MACARE A RIO DE JANEIRO ^			B
445,830	A2B	CURVA A DIR.			B
445,830	MQ	KM 446			B
446,159	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA			B
446,900	I5A	INICIO DO TRECHO FISCALIZADO POR RADAR MOVEL VELOCIDADE MAXIMA 80 KM H			B
446,968	A2B	CURVA A DIR.			B
447,094	A2B	CURVA A DIR.			B
447,874	MQ	KM 448			B
448,935	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
449,038	A2B	CURVA A DIR.			B
449,467	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
449,865	MQ	KM 450			B
451,870	MQ	KM 452			B
452,409	I2B	FISCALIZACAO ELETRONICA			B
452,435	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
453,888	MQ	KM 454			B
454,623	I4A	REDUZA VELOCIDADE CRUZAMENTO PERIGOSO A 200 M			B
454,926	I3A	FINAL DO TRECHO FISCALIZADO POR RADAR MOVEL			B
455,100	I4V	^ RIO DE JANEIRO APIACA B. JESUS DO NORTE S. JOSE DO CALCADO >			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data:	09/06/11
PNV:	2630	Início:	ENTR ES-297		
Ext(Km):	3,392	Fim:	DIV ES/RJ		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
455,793	A21A	ESTREITAMENTO DE PISTA AO CENTRO			B
455,867	A3A	PISTA SINUOSA A ESQ.			B
458,378	I3Z	PORTICO DIVISA DE ESTADO RIO DE JANEIRO ESPIRITO SANTO			B

Inventário de Bens Vol.1

458,378	I3V	PORTICO CAMPOS 61 KM NITEROI 321 KM RIO DE JANEIRO 341 KM		B
UF:	ES	Rodovia:	101 (+)	Data: 06/06/11
PNV:	9000	Início:	ENTR BR-101/ES-010 (CARAPINA/AEROP.VITORIA)	
Ext(Km):	2,946	Fim:	ACS NORTE A VITÓRIA	
Kilômetro	Placa	Descrição		Condição
0,355	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA		B
0,391	I2Z	NORTE SUL SHOPPING <		B
0,663	I3M	PORTICO SOMOS GRATOS POR SUA VISITA VOLTE SEMPRE		B
2,531	I4M	SEMI-PORTICO INFORMCOES TURISTICAS AEROPORTO RDODVIARIA		B
2,624	I2V	SEMI-PORTICO AEROPORTO RETORNO >		B
2,691	UNI	SEMI-PORTICO R9 I4B PBT MAIOR 23T 2º A 6º 6-10H 16-20H SABADO 6-10H		R
2,768	I4Z	SEMI-PORTICO TERMINAO DE CARGAS INTERNACIONAL VEICULOS DE CAGA RETONRO A 500 M^		B



SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE PLACAS

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2030	Início:	DIV BA/ES		
Ext(Km):	16,445	Fim:	ENTR ES-209 (PEDRO CANÁRIO)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
15,173	A2A	CURVA A ESQ.			B
14,669	A2B	CURVA A DIR.			M
14,144	I2A	INICIO DA 3º FAIXA			B
13,139	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			B
12,550	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
11,010	MQ	KM 11			B
10,960	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
10,581	A2A	CURVA A ESQ.			B
10,166	A2B	CURVA A DIR.			B
10,111	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			M
9,701	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			R
8,559	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
8,424	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M			R
8,329	I2A	INICO DA 3º FAIXA			M
8,220	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			B
8,149	A2B	CURVA A DIR.			B
7,267	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
7,097	A2A	CURVA A ESQ.			B
7,009	MQ	KM 7			B
6,432	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
6,411	A2B	CURVA A DIR.			B
5,123	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
5,007	MQ	KM 5			R
4,984	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
4,875	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
3,917	A2A	CURVA A ESQ.			B
3,670	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
3,198	A2B	CURVA A DIR.			B
2,573	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
2,241	A2A	CURVA A ESQ.			B
1,757	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			M
1,395	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R
1,097	A2B	CURVA A DIR.			B
1,027	MQ	KM 1			B
0,997	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R

0,539	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
0,092	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2050	Início:	ENTR ES-209 (PEDRO CANÁRIO)		
Ext(Km):	15,965	Fim:	ENTR ES-416 (BRAÇO DO RIO)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
32,022	A37	ALTURA LIMITADA			R
31,250	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
31,021	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			R
31,003	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			M
30,602	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			R
30,353	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
29,872	I3A	.INICIO DA 3º FAIXA A 100 M			R
29,652	I2A	INICIO DA 3º FAIXA			M
28,809	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			M
27,378	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
26,766	I4A	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 100 M			B
25,051	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
24,087	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
22,224	A2B	CURVA A DIR.			M
22,000	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R
20,626	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			M
20,046	I4A	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 500 M			R
19,647	A2B	CURVA A DIR.			B
18,973	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
18,780	MQ	KM 1			M
18,627	UNI	A1A I3A PERIGO RISCO DE ACIDENTE			R
18,541	A27	ÁREA COM DESMORONAMENTO			B
17,828	A22	PONTE ESTREITA			B
17,816	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
17,399	I2A	INICIO DA 3º FAIXA			R
16,799	A27	ÁREA COM DESMORONAMENTO			R
16,783	MQ	KM 17			R
16,544	A2A	CURVA A ESQ.			B
16,375	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			R

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2070	Início:	ENTR ES-416 (BRAÇO DO RIO)		
Ext(Km):	5,308	Fim:	ENTR ES-313 (P/PINHEIROS)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
37,050	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
36,589	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			M
36,120	A2B	CURVA A DIR.			B
35,687	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
35,569	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
35,061	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
33,262	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R
33,094	I5V	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT /ES TEL (27) 3264-1185			R
32,567	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
32,384	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
32,332	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2075	Início:	ENTR ES-313 (P/PINHEIROS)		
Ext(Km):	11,947	Fim:	ENTR ES-421 (P/CONCEIÇÃO DA BARRA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
49,043	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
48,974	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
48,952	MQ	KM 49			B
48,707	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
46,834	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
44,165	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
43,413	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
42,656	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R
42,192	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
41,651	I4A	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 300 M			B
41,219	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
40,884	MQ	KM 41			B
40,377	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
40,076	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
39,630	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
38,993	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
38,896	MQ	KM 39			B

Inventário de Bens Vol.1

38,691	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
37,851	I3V	ESTAÇÃO EZPERIMENTAL UFRRJ	B
37,756	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
37,449	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	R
37,372	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B

UF: ES Rodovia: 101 (-) Data: 03/06/11 PNV: 2090 Início: ENTR ES-421 (P/CONCEIÇÃO DA BARRA) Ext(Km): 10,926 Fim: ENTR ES-315(A)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
60,061	I2V	^ PEDRO CANARIO SALVADOR	R
60,025	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
59,239	MQ	KM 59	B
59,209	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
58,586	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
58,164	UNI	S4 S2 S7 I1Z A 200 M	B
57,943	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
57,640	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
57,469	UNI	S4 S2 S7 I2Z POSTO 24 HORAS I1Z ENTRADA	R
57,356	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
57,226	MQ	KM 57	B
57,211	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
57,056	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
56,557	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
56,102	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
55,204	MQ	KM 55	B
54,985	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
54,451	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
53,551	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
52,533	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
52,297	UNI	I4V CONCEIÇÃO DA BARRA TNA-01 PRAIAS PATRIMONIO TNA-03 NATURAL I2B ROTA DO VERDE E DAS AGUAS	R
51,777	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
50,661	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
49,826	I5Z	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT/ES TEL (27) 3264-1185	B
49,541	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
49,493	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2110	Início:	ENTR ES-315(A)		
Ext(Km):	5,498	Fim:	ENTR BR-381/ES-315(B) (SÃO MATEUS)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
65,614	UNI	A18 I2A ONDULAÇÃO A 100 M			R
65,560	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
65,370	MQ	KM 65			B
65,203	A37	ALTURA LIMITADA			B
65,163	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
65,076	I3A	ATENÇÃO REDUZA A VELOCIDADE			B
64,953	UNI	A20A I3A ATENÇÃO LONGO TRECHO EM DECLIVE			R
64,923	UNI	R196 I3V PEDESTRES SOBRE A PONTE			B
64,831	I3A	ATENÇÃO REDUZA A VELOCIDADE			B
64,296	A2B	CURVA A DIR.			B
63,772	A2A	CURVA A ESQ.			B
62,621	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M			B
62,508	A2B	CURVA A DIR.			B
62,217	I2A	INICIO DA 3º FAIXA			R
61,625	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			R
61,440	UNI	A6 I2A CRUZAMENTO A 200 M			R
61,385	UNI	S7 S4 S2 I1Z ENTRADA >			B
61,321	MQ	KM 61			B
61,124	I3A	PERIMETRO URBANO DIRIJA COM MAIS ATENÇÃO			R
61,055	I3V	RETORNO B. LITORANEO > ^ PEDRO CARIO			B
61,040	I4A	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 500 M			R
60,997	UNI	A33A I1A A 100 M			B
60,957	UNI	I4A RESPEITE A CRIANÇA A33A ÁREA ESCOLAR A 150 M			B
60,906	S14	PONTO DE PARADA			B
60,899	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
60,725	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
60,627	I3A	ENTRADA E SAIDA DE CAMINHOS A 100 M			R
60,613	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
60,597	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
60,490	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
60,460	I3V	^ PEDRO CANARIO BOA ESPERANÇA RETORNO			B
60,388	I2V	< BOA ESPERANÇA PINHEIROS			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2130	Início:	ENTR BR-381/ES-315(B) (SÃO MATEUS)		
Ext(Km):	28,245	Fim:	ENTR ES-430 (P/JAGUARÉ)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
93,802	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
93,628	MQ	KM 93			B
92,885	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
92,803	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
91,770	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
91,528	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500			R
91,457	UNI	TNA-01 I4V URUSSUQUARA TNA-01 BARRA SECA TNA-01 BARRA NOVA ACESSO A 1 KM			B
91,218	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
91,169	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
90,961	I1V	PALMITO >			B
90,853	UNI	I1VM ATENÇÃO PERIGO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500 M			M
90,596	UNI	I1VM I3A DEVAGAR AREA ESCOLAR A 200 M			B
90,487	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
90,412	UNI	I1VM ATENÇÃO SAIDA DE CARRETAS A 200 M			B
90,387	A33A	ÁREA ESCOLAR			B
90,131	R1	PARADA OBRIGATÓRIA			B
90,101	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
89,881	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
89,679	MQ	KM 89			B
89,539	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
88,970	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
88,363	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
87,935	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
87,684	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
87,452	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500 M			B
87,178	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
87,068	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 200 M			R
87,018	I1V	FAZENDA CEDRO >			R
86,963	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
86,877	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
86,584	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
86,363	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
85,658	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
85,459	MQ	KM 85			B
84,903	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
84,839	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
84,698	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500 M			R

84,425	UNI	I1VM ATENÇÃO I3A DEVAGAR AREA ESCOLAR A 200 M	R
84,365	UNI	I1VM ATENÇÃO I3A SAIDA DE CARRETAS A 200 M	B
84,325	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
84,072	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
83,858	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
83,504	MQ	KM 83	B
82,808	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
81,635	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
81,430	MQ	KM 81	B
81,108	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
80,792	I4V	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 300 M	B
80,741	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
80,563	I4V	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 100 M	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
80,227	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
80,105	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
79,842	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500 M	R
79,547	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 200 M	R
79,435	MQ	KM 79	B
78,995	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
78,930	A22	PONTE ESTREITA	B
78,642	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
78,047	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
77,877	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
77,672	I1Z	< ENTRADA	B
77,410	MQ	KM 77	B
77,393	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
77,219	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
76,535	I3A	ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 200 M	B
76,353	UNI	I1VM ATENÇÃO I3A ENTRDA E SAIDA DE CARRETAS A 100 M	R
76,069	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
75,403	MQ	KM 75	B
75,051	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
74,215	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
73,786	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
73,423	MQ	KM 73	B
73,271	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
72,802	UNI	I1VM ATENCAO I2A SAIDA DE CAMINHOES A 200 M	B
72,505	UNI	I4M SAO MATEUS PRAIAS SITIO HISTORICO I2B ROTA DO VERDE E DAS AGUAS	B
72,502	UNI	I4V SAO MATEUS TNA-01 SITIO HISTORICO I2B ROTA DO VERDE A DAS AGUAS	B
72,189	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
72,189	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
72,084	A2A	CURVA A ESQ.	B
72,067	A2A	CURVA A ESQ.	B
70,882	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
70,596	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
70,545	I2V	SEST/SENAT A 1 KM	B

70,545	I2V	SEST/SENAT A 1 KM	R
70,498	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
70,342	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
70,160	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
70,008	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
69,934	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
69,645	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
69,468	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500 M	R
69,343	MQ	KM 69	B
69,210	I4V	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA PERIGOSA DE VEICULOS A 200 M	M
69,194	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 200 M	B
69,166	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
69,159	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
69,100	I3V	PATIO DA PETROBAS ACESSO A 200 M RETORNO A 1000 M	B
68,995	I1V	PARQUE DE TUBOS >	B
68,572	I2V	PETROBAS A 500 M	B
68,319	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
68,275	UNI	A6 I3A ATENÇÃO CRUZAMENTO VIAS 400 M	B
68,212	I2A	DEVAGAR PERIMETRO URBANO	B
68,207	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
68,207	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
68,187	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
68,169	I3M	MOSTEIRO DA VARGEM DE GUADALUPE ACESSO A 300 M	B
68,144	I5M	PRAIAS ^ GURIRI 12 KM MELEIRA 12 KM B. NOVA 33 KM NATIVO 33 KM	B
68,141	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
68,124	I2A	ATENÇÃO AREA ESCOLAR	B
68,093	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
68,076	I3A	ATENÇÃO SAIDA DE CARRETAS A 200 M	B
68,056	A33A	ÁREA ESCOLAR	B
68,045	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
67,980	S14	PONTO DE PARADA	B
67,954	I1V	PETROBAS >	B
67,896	UNI	I1M MOSTEIRO > I1V PETROBAS >	B
67,836	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
67,781	UNI	I1VM ATENÇÃO I1A PONTE ESTREITA	M
67,764	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
67,714	A2A	CURVA A ESQ.	B
67,656	I73	PONTE SOBRE CORR. ABISSINIA EXTENSAO 40 M	B
67,590	A19	DEPRESSÃO	B
67,450	I2V	SAO MATEUS GURIRI >	B
67,260	MQ	KM 67	B
67,188	R6A	PROIBIDO ESTACIONAR	B
67,172	I2V	SAO MATEUS GURIRI >	R
67,094	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
67,060	I1V	FORUM >	B
67,025	UNI	A6 I3A CRUZAMENTO PERIGOSO ADIANTE	M
66,922	UNI	A32A I3A ATENÇÃO PASSAGEM PEDETTES	R

66,908	R4B	PROIBIDO VIRAR A DIR.	B
66,858	UNI	A32A I3A ATENÇÃO PASSAGEM PEDESTRES	R
66,232	UNI	A32A I3A ATENÇÃO PASSAGEM PEDESTRES	R
66,169	R4B	PROIBIDO VIRAR A DIR.	B
66,161	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
66,140	I3V	RETORNO CENTRO > NOVA VENESIA	M
66,119	UNI	A14 I3A ATENÇÃO SEMAFORO A 200 M	R
66,004	I3V	NOVA VENECIA SAO MATEUS ECOPORANGA >	B
65,968	UNI	A14 I3A ATENÇÃO SEMAFORO A 100 M	B
65,921	UNI	A32A I3A ATENÇÃO PASSAGEM PEDESTRES	R
65,897	R4B	PROIBIDO VIRAR A DIR.	B
65,798	UNI	SEMI PORTICO I2M SITIO HISTORICO CIR.ORQUIDEAS > I1V CENTRO > I1Z PREFEITURA	R
65,692	I3V	CONCEIÇÃO DA BARRA ACESSO A 164 KM	B

UF: ES		Rodovia: 101 (-)		Data: 03/06/11	
PNV: 2135		Início: ENTR ES-430 (P/JAGUARÉ)			
Ext(Km): 32,868		Fim: ENTR BR-342			
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
126,068	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
125,880	A17	PISTA IRREGULAR			B
125,820	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
125,663	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
125,528	S14	PONTO DE PARADA			B
125,394	I3V	^ SAO MATEUS SOCRETAMA RETORNO >			B
125,372	MQ	KM 125			B
125,316	UNI	S8 S4 S7 >			B
125,294	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
125,268	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
125,191	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
125,155	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 100 M			B
125,150	A17	PISTA IRREGULAR			B
125,112	UNI	A33B I1A A 50 M			B
125,110	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
125,036	A33B	PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES			B
125,026	UNI	I2M PÇA. DA BIBLIA TAR-01 FUND.BIONATIVA TNA-03			B
124,984	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
124,918	UNI	S8 S4 S7 >			B
124,896	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
124,858	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
124,761	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 100 M			B
124,706	UNI	A33B I1A A 50 M			B
124,659	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
124,642	A33B	PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES			B
124,514	A17	PISTA IRREGULAR			B
124,345	I4A	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 200 M			B
124,219	I4A	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 100 M			B

124,203	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
123,910	A2B	CURVA A DIR.	B
123,520	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
123,370	MQ	KM 123	B
123,275	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
123,038	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
122,835	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
122,320	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
121,688	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
121,327	MQ	KM 121	B
121,220	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
120,436	I1V	ACESSO A 500 M	B
120,050	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
120,016	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
119,823	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
119,291	MQ	KM 119	B
119,073	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
118,379	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
117,304	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
115,263	MQ	KM 115	B
114,665	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
114,504	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
113,948	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
113,230	MQ	KM 113	R
113,037	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
112,655	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
112,194	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
111,821	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
111,295	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
111,195	MQ	KM 111	B
111,003	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
110,309	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
110,036	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
109,727	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
109,168	MQ	KM 109	B
108,693	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
108,316	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
108,028	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
107,734	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
107,449	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
107,125	MQ	KM 107	B
107,001	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
106,881	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
106,321	I1V	JUERAMA >	B
106,170	I3Z	RESERVA BIOLOGICA DE SOCRETAMA	B
106,090	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
106,090	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B

Inventário de Bens Vol.1

105,333	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
105,031	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
104,621	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
103,853	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
103,095	MQ	KM 103	B
103,095	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
102,255	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
102,074	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
102,019	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
101,680	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
101,087	A22	PONTE ESTREITA	B
100,520	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
100,480	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
100,387	I1V	BARRA SECA >	B
100,353	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
99,643	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
99,486	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
99,275	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
99,032	MQ	KM 99	B
98,836	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
98,615	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
98,170	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
97,589	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
97,111	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
96,666	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
95,951	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
95,328	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
94,994	MQ	KM 95	B
94,434	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
94,093	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
94,070	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
93,900	I3V	JAGUARE EENTRADA A 500 M	R
93,864	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
93,790	I5Z	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT/ES TEL (27) 3264-1185	B
93,758	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
93,720	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
93,589	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
93,564	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
93,488	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
93,460	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	R
93,430	I4V	^ SAO MATEUS AGUA LIMPA JAGUARE RETORNO >	B
93,412	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
93,390	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
93,348	UNI	TIT-10 TIT-04 I1M JAGUARE >	B
93,325	I2V	AGUA LIMPA JAGUARA >	B
93,238	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	M
93,227	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2150	Início:	ENTR BR-342		
Ext(Km):	11,651	Fim:	ENTR ES-358 (P/LAGOA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
137,549	MQ	KM 137			B
137,518	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
137,320	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
137,041	S14	PONTO DE PARADA			B
136,577	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
136,325	S14	PONTO DE PARADA			M
136,171	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
135,315	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
135,246	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
134,973	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
134,832	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
134,264	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
134,042	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
133,448	MQ	KM 133			B
132,931	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
132,245	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
131,558	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
131,418	MQ	KM 131			B
130,715	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
130,660	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
130,383	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M			B
130,344	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
129,901	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
129,751	I2A	INICIO DA 3º FAIXA			B
129,699	R27	VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIR.			B
129,624	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			B
129,429	MQ	KM 129			B
129,302	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
128,843	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
128,356	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
127,713	I5Z	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT/ES TEL (27) 3264-1185			B
127,667	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
127,395	MQ	KM 127			B
126,948	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
126,848	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
126,761	UNI	A32A I4V TRAVESSIA DE PEDETE A 100 M			B
126,665	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
126,665	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
126,653	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
126,639	S14	PONTO DE PARADA			B
126,490	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B

Inventário de Bens Vol.1

126,376	A17	PISTA IRREGULAR	B
126,263	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2170	Início:	ENTR ES-358 (P/LAGOA)		
Ext(Km):	10,633	Fim:	ENTR ES-245(A)/248 (LINHARES)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
146,261	I2M	< LAGOA NOVA			B
146,194	A37	ALTURA LIMITADA			B
146,136	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA			R
146,117	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
146,026	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES			B
145,905	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
145,626	MQ	KM 147			B
145,407	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA			B
145,384	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
145,170	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
145,076	I4V	CICLISTA PARA SUA SEGURANÇA NAO TRANSITE NA PISTA CENTRAL			R
145,040	UNI	A14 I2V SEMAFORO A 500 M			B
144,843	UNI	A14 I2V SEMAFORO A 300 M			B
144,778	UNI	A14 I2A SEMAFORA A 150 M			B
144,661	UNI	A14 I2V SEMAFORO A 100 M			B
144,615	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
144,547	R26	SIGA EM FRENTE			B
144,473	I3V	PENITENCIARIA REGIONAL DE LINHARES ENTRADA A 1 KM			B
144,464	R26	SIGA EM FRENTE			B
144,425	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA			B
144,402	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			R
144,126	UNI	A18 I1V A 100 M			B
144,088	I2V	^ SAO MATEUS LAGOA DO MEIO >			B
144,034	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA			B
144,013	A14	SEMÁFORO A FRENTE			B
143,997	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
143,971	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
143,889	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
143,560	I3V	RUA LATERAL ACESSO A 200 M			B
143,455	I3V	^ SAO MATEUS B. SAO JOSE II RETORNO >			B
143,388	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA			B
143,267	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
142,939	I3V	RUA LATERAL ACESSO A 200 M			B
142,851	I2V	^ SAO MATEUS B. SAO JOSE II >			B
142,650	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
142,379	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA			B
142,274	I4V	^ SAO MATEUS ACESSO A MOVELAR RETORNO >			B
142,245	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
141,826	UNI	R196 I3V PERIGO RISCO DE ACIDENTE			R

Inventário de Bens Vol.1

141,798	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
141,720	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
141,631	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
141,594	UNI	S9 I1Z 200 M	B
141,592	MQ	KM 143	B
141,454	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
141,405	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
141,356	S9	HOTEL	B
141,197	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
140,248	A2A	CURVA A ESQ.	B
139,929	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
139,886	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
139,752	A2A	CURVA A ESQ.	B
139,666	A33A	ÁREA ESCOLAR	B
139,522	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
139,411	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
139,199	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
138,869	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
138,607	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
138,528	UNI	A18 I3V ONDULAÇÃO A 300 M	B
138,303	UNI	A18 I3V ONDULAÇÃO A 200 M	R
138,027	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
137,815	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
137,790	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
137,755	I1V	CANIVETE >	B
137,755	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
137,677	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
137,642	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
137,589	MQ	KM 139	B
137,520	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
137,437	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
137,407	I3V	ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS LENTOS NOS PRÓXIMOS 500 M	B
137,383	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
137,138	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
136,776	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
136,671	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
136,322	S8	BORRACHEIRO	R
135,991	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
135,950	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
135,865	UNI	I2M LAGOA JUPARANA TRÊS PONTAS TNA-01 >	B
135,804	S14	PONTO DE PARADA	B
135,804	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2190	Início:	ENTR ES-245(A)/248 (LINHARES)		
Ext(Km):	1,359	Fim:	ENTR ES-245(B)		

Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
150,352	A10B	ENTRONCAMENTO OBLICO A DIR.	B
150,307	UNI	SEMI PORTICO PONTAL DA IPIRANGA TNA-01 BARRA SECA TNA-01 > ^ LAGOA NOVA LAGOA JUPARANA	B
150,277	I5V	CENTRO I AYISO PRAIAS > CENTRO II SAO MATEUS ^	B
150,265	MQ	KM 149	B
150,253	I1V	^ POLICIA MILITAR A 4 KM	B
150,058	UNI	S8 S4 S7 >	B
150,006	S4	ABASTECIMENTO	R
149,913	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
149,585	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA	B
149,497	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
149,438	I4V	BAIRRO ARAIÇA > BAIRRO INTERLAGOS > CENTRO > RUA LATERAL >	B
149,409	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA	B
149,355	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
149,338	A37	ALTURA LIMITADA	B
149,154	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
149,114	UNI	I2V CENTRO II > ARAÇA > DNIT > C. BOMBEIRO >	B
149,108	I2M	LAGOA NOVA >	B
149,090	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
149,054	I4V	SHELL > INTERLAGOS > RIO BANANAL >	B
149,034	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	03/06/11
PNV:	2195	Início:	ENTR ES-245(B)		
Ext(Km):	8,678	Fim:	ENTR ES-440		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
158,636	UNI	R198 I3V RODOVIA FISCALIZADA PELO RADAR			R
158,575	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
156,205	MQ	KM 155			B
154,994	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
154,208	MQ	KM 153			B
153,710	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
153,611	UNI	^ TNA-01 I4M PONTAL DO IPIRANGA TNA-01 BARRA SECA LAGOA NOVA LAGOA JUPARANA			B
153,386	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
153,023	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 300 M			B
152,946	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
152,820	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
152,796	A2B	CURVA A DIR.			B
152,741	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
152,424	I3V	INCAPER CENTRO REGIONAL DE DESENVOLVIMENTO			B
152,355	MQ	KM 151			B
151,832	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
151,576	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
151,344	UNI	I4B REDUZA A VELOCIDADE R196 RODOVIA FISCALIZADA PELO RADAR NOS PROXIMOS 10 KM			B

Inventário de Bens Vol.1

151,304	I2Z	RIO BANANAL ACESO A 2 KM	B
151,239	I3V	ALCOOLICOS ANONIMOS EM LINHARES MERCADO MUNICIPAL -CENTRO	B
151,189	UNI	S4 S8 S3 S7	R
150,913	I73	PONTE JOAQUIM CALMON EXT 436 M	R
150,252	A37	ALTURA LIMITADA	B
150,226	A37	ALTURA LIMITADA	B

UF: ES		Rodovia: 101 (-)		Data: 04/06/11	
PNV: 2198		Início: ENTR ES-440			
Ext(Km): 31,410		Fim: ENTR ES-124 (GUARANÁ)			
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
188,989	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
188,785	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
188,525	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
188,410	A2A	CURVA A ESQ.			B
187,803	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
187,773	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
187,742	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
187,477	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
187,327	A2A	CURVA A ESQ.			B
187,231	MQ	KM 187			B
187,056	A2B	CURVA A DIR.			B
186,661	A2B	CURVA A DIR.			B
186,316	A2A	CURVA A ESQ.			B
186,047	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
186,012	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
185,873	I1V	< DESENGANO			B
185,844	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
185,828	I1V	GUARANA >			B
185,797	R1	PARADA OBRIGATÓRIA			B
185,629	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M			B
185,507	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
185,358	I2A	INICIO DA 3ª FAIXA			B
185,310	MQ	KM 185			R
185,197	A2B	CURVA A DIR.			B
184,875	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
184,775	A2B	CURVA A DIR.			B
184,402	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M			B
183,779	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
183,337	A2B	CURVA A DIR.			B
183,280	MQ	KM 183			B
183,036	A17	PISTA IRREGULAR			R
182,275	A2A	CURVA A ESQ.			B
181,757	A2A	CURVA A ESQ.			B
181,430	A2B	CURVA A DIR.			B

Inventário de Bens Vol.1

181,309	MQ	KM 181	R
181,120	A2B	CURVA A DIR.	R
180,745	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
180,069	I4B	ATENÇÃO VEICULO LONGO CRUZAMENTO A PISTA A 500 M	R
179,907	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
179,815	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
179,674	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
179,271	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
178,990	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
178,065	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
178,031	R1	PARADA OBRIGATÓRIA	B
177,748	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
177,719	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
177,273	MQ	KM 177	B
177,138	A2A	CURVA A ESQ.	B
176,614	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
176,542	I3V	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE CARRETAS A 200 M	M
176,006	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
175,329	UNI	A33A I3B DEVAGAR RISCO DE ATROPELAMENTO	R
175,254	MQ	KM 175	B
175,231	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
175,134	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
175,106	A2B	CURVA A DIR.	B
174,988	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
174,629	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
174,423	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
174,383	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
174,087	S8	BORRACHEIRO	R
173,957	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
173,740	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
173,710	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
173,363	A17	PISTA IRREGULAR	B
173,255	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
172,979	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
172,949	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
172,842	A17	PISTA IRREGULAR	B
172,501	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
171,741	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
171,154	MQ	KM 171	R
170,471	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
170,242	A2A	CURVA A ESQ.	B
169,795	A2A	CURVA A ESQ.	B
169,503	S2	SERVIÇO TELEFÔNICO	R
169,459	I4V	ATENÇÃO VEICULO LENTO CRUZANDO A PISTA A 100 M	R
169,304	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
169,030	MQ	KM 169	B
168,973	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

166,944	MQ	KM 167	B
166,557	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
166,427	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
166,108	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
165,888	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
165,735	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
165,688	A2B	CURVA A DIR.	B
165,523	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
165,347	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
165,313	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
165,221	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
165,181	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
164,981	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
164,970	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	B
164,802	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	B
164,715	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
164,448	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
164,426	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
164,263	A2A	CURVA A ESQ.	B
163,338	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
162,993	MQ	KM 163	R
162,437	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
162,136	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
161,994	A2A	CURVA A ESQ.	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
161,508	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
161,332	A2B	CURVA A DIR.	B
160,863	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
160,313	A2B	CURVA A DIR.	R
160,283	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
160,079	I2V	RETORNO A 500 M	B
160,021	I5V	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT/ES TEL (27) 3264-1185	R
159,687	A2B	CURVA A DIR.	B
159,670	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
158,482	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
158,420	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
158,152	UNI	I1VM ATENÇÃO I2A SAIDA DE CARRETAS A 500 M	R
158,130	UNI	^ TNA--02 I2 LINHARES REGENCIA TNA-02 >	R
158,011	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	R
157,962	I3A	ATENÇÃO CURVA COM ALTO INDICE DE ACIDENTE	R
157,938	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
157,919	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	R
157,894	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
157,872	I4V	SAIDA E ENTRDA DE VEICULOS PESADOS PATIO DE ARMAZENAMENTO DE TUBOS	R
157,838	I3B	FISCALIZAÇÃO ELETRONICA DE VELOCIDADE	B
157,833	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
157,827	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B

157,787	UNI	R196 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA	B
157,749	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	04/06/11
PNV:	2210	Início:	ENTR ES-124 (GUARANÁ)		
Ext(Km):	13,151	Fim:	ENTR BR-259 (JOÃO NEIVA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
201,804	A2B	CURVA A DIR.			B
201,765	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
201,392	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
201,336	MQ	KM 201			B
201,287	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
201,174	A2A	CURVA A ESQ.			B
200,826	A22	PONTE ESTREITA			B
200,807	A2A	CURVA A ESQ.			B
200,347	A2B	CURVA A DIR.			B
199,829	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
199,798	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
199,671	I4B	ATENÇÃO CAMINHOS LONGOS CRUZANDO A PISTA A 200 M			B
199,525	S8	BORRACHEIRO			B
199,411	I5Z	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT TEL (27) 3264-1185			B
199,276	MQ	KM 199			B
199,195	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
199,159	A33A	ÁREA ESCOLAR			B
199,117	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			R
199,113	I1V	< CRISTAL			B
198,757	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
198,567	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
198,406	A2B	CURVA A DIR.			B
197,882	I4B	ATENÇÃO CUIDADO AO ULTRAPASSAR TRÁNSITO INTENSO DE VEÍCULOS LONGOS			B
197,724	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
197,493	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
197,374	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
197,329	MQ	KM 197			B
196,385	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
196,292	A2A	CURVA A ESQ.			B
195,653	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
195,031	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
194,926	A2B	CURVA A DIR.			B
193,797	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
193,074	MQ	KM 193			B
192,556	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
192,124	A2A	CURVA A ESQ.			B

191,347	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	R
191,194	I4B	ATENÇÃO CUIDADO AO ULTRAPASSAR TRANSITO INTENSO DE VEICULOS LONGOS	B
191,016	MQ	KM 191	R
190,536	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
189,899	A2A	CURVA A ESQ.	B
189,663	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
189,144	A2B	CURVA A DIR.	B
189,112	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
189,050	MQ	KM 189	B
189,011	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
188,973	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
188,834	I1V	ARACRUZ >	B

UF: ES		Rodovia: 101 (-)		Data: 06/06/11	
PNV: 2230		Início: ENTR BR-259 (JOÃO NEIVA)			
Ext(Km): 9,976		Fim: ENTR ES-257 (IBIRAÇU)			
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
213,100	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
212,951	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA			B
212,931	I3V	POSTO DE ABASTECIMENTO ENTRADA A 100 M			R
212,899	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
212,526	I4V	ATENÇÃO ENTRADA E SAIDA DE VEICULOS A 100 M			M
212,208	A2A	CURVA A ESQ.			B
212,133	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
212,129	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
211,986	I1V	RETORNO >			B
211,894	R1	PARADA OBRIGATÓRIA			B
211,860	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
211,199	I2A	INICIO DA 3º FAIXA			M
211,162	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
210,868	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
210,389	I3A	FIM 3º FAIXA FAIXA			M
209,877	A2B	CURVA A DIR.			M
209,834	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M			B
209,799	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
209,593	I2A	INICIO DA 3º FAIXA			B
208,764	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
208,715	I3A	ENTRADA E SAIDA DE VEICULOS A 200 M			B
208,567	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
208,527	A2A	CURVA A ESQ.			B
208,393	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
208,210	A2B	CURVA A DIR.			B
207,685	A2B	CURVA A DIR.			B
205,654	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
205,465	I4V	CENTRO CULTURAL E MUSEU FERROVIARIA A 1 KM			B

205,438	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
205,144	A22	PONTE ESTREITA	B
204,883	A37	ALTURA LIMITADA	B
204,806	I3V	DEVAGAR PERIEMTRO URBANO DE JOAO	R
204,770	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
204,705	MQ	KM 203	B
204,680	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
204,638	R1	PARADA OBRIGATÓRIA	B
204,613	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
204,594	A37	ALTURA LIMITADA	B
204,425	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	R
204,345	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
204,321	UNI	S7 I1Z A 100 M	R
204,002	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B
203,997	UNI	S7 S4 S14 I1Z A 1 KM	B
203,611	S7	RESTAURANTE	B
203,588	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
203,522	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
203,487	I4V	^ LINHARES RESERVA NATURAL DO RIO DOCE A 83 KM	R
203,468	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
203,443	I2V	MARILANDIA 80 KM >	B
203,421	I4V	COLATINA > BAIXO GUANDU > SAO GABRIEL > RETORNO >	R
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
203,400	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
UF: ES Rodovia: 101 (-) Data: 06/06/11 PNV: 2250 Início: ENTR ES-257 (IBIRAÇU) Ext(Km): 16,147 Fim: ENTR ES-261 (FUNDÃO)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
227,418	A2A	CURVA A ESQ.	B
227,074	A2B	CURVA A DIR.	B
226,096	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
224,766	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
223,997	A2A	CURVA A ESQ.	B
223,408	MQ	KM 223	B
222,669	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
222,077	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
221,875	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
221,158	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
221,124	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
220,975	A22	PONTE ESTREITA	R
220,698	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
220,628	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
220,408	A2A	CURVA A ESQ.	B
220,360	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
220,206	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	R
219,969	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

219,576	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
219,377	I5Z	EM CASO DE EMERGENCIA POL.RODO FEDERAL TEL 191 C. DE BOMBEIROS TEL; 192 AMB SAMU TEL 192 DEFESA CIVIL TEL 199	R
219,326	MQ	KM 219	B
219,295	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
218,599	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
218,490	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
218,366	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
218,028	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
217,604	A2A	CURVA A ESQ.	B
217,118	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
216,773	A2A	CURVA A ESQ.	B
216,540	I3B	PERIGO TRECHO COM ALTO INDICE DE ACIDENTE	M
215,598	A2A	CURVA A ESQ.	M
215,343	I3Z	GAS NATURAL VEICULAR A 1 KM	B
214,199	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
214,148	UNI	S15 I4Z POSTO DE INFORMAÇÕES TURISTICAS A 1 KM	B
214,078	UNI	S3 S4 S7 S2	R
213,913	A2A	CURVA A ESQ.	B
213,584	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
213,458	I1V	POSTO >	B
213,372	S15	INFORMAÇÃO TURÍSTICA	B
213,051	A2B	CURVA A DIR.	B
212,639	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
212,511	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
212,394	I2V	ARACRUZ > BARRA SAHY >	B
212,145	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
212,091	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
211,978	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	2270	Início:	ENTR ES-261 (FUNDÃO)		
Ext(Km):	17,649	Fim:	ENTR ES-264		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
246,760	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
246,693	MQ	KM 245			B
246,394	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M			B
246,325	A2B	CURVA A DIR.			B
246,249	I2A	INICIO DA 3º FAIXA			R
245,376	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA			B
244,441	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
243,934	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
243,547	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
243,079	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B

242,971	A2B	CURVA A DIR.	B
242,426	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
241,722	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
241,682	A2B	CURVA A DIR.	B
241,419	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
241,244	I1V	ENTRADA >	B
240,869	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
240,331	A2B	CURVA A DIR.	R
239,991	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
239,814	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
239,793	I3B	PORTICO SOMOS GRATOS A SUA VISITA VOLTE SEMPRE	B
239,077	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
238,260	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
238,227	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
237,681	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
237,626	I2V	ATENÇÃO TREVO A 200 M	M
237,574	A7B	VIA LATERAL A DIR.	B
237,546	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
237,368	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
235,577	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	R
234,955	A2A	CURVA A ESQ.	B
234,506	A2A	CURVA A ESQ.	B
234,071	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
233,564	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M	R
233,078	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
232,606	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M	R
231,250	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
231,243	UNI	I3V SANTA TERESA TNA-03 RESERVAS NATURAIS	R
231,000	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
230,824	MQ	KM 229	B
230,660	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
230,536	UNI	TNA-03 I4V SANTA TERESA TNA-03 SANTA MARIA DE JETIBA ACESSO A 1 KM	R
230,186	A2B	CURVA A DIR.	R
229,965	A22	PONTE ESTREITA	B
229,505	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	2290	Início:	ENTR ES-264		
Ext(Km):	9,218	Fim:	ACESSO À SERRA		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
254,268	A2A	CURVA A ESQ.			B
253,994	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
253,771	I3A	REDUZA A VELOCIDADE			M
253,751	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
253,646	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
253,543	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B

253,506	I3V	PARA CRUZAR A PISTA AGUARDE NO ACOSTAMENTO	B
253,379	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
253,146	I4B	RODOVIA FEDERAL CINTO DE SEGURANÇA USO OBRIGATORIO	B
252,786	R195	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
252,417	UNI	R195 I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA	B
252,358	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
252,263	R195	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
252,224	A2B	CURVA A DIR.	B
251,284	I4A	CAMINHOS E ONIBUS PESAGEM OBRIGATORIA A 1 KM	R
250,986	UNI	SEMI PORTICO TIT-01 I3M AGROTURISMO S7 < CIRCUITO MURIBECA	B
250,775	I3V	ATENÇÃO POSTO DE PESAGEM EM OPERAÇÃO	B
250,359	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
250,319	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
250,220	I3V	PESAGEM OBRIGATORIA CAMINHOS /ONIBUS MESMO VAZIO	R
250,147	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 300 M	B
250,060	I3B	FISCALIZAÇÃO ELETRONICA DE FUGA	B
249,959	S14	PONTO DE PARADA	R
249,931	I3A	PESAGEM OBRIGATORIA 250 M	R
249,671	UNI	R24BB I4B CAMINHOS E ONIBUS PESAGEM OBRIGATORIA	B
249,550	UNI	R196 I3B VELOCIDADE MAXIMA DE PESAGEM	R
249,386	R1910	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
249,066	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
249,041	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M	R
248,812	MQ	KM 249	B
248,737	I2A	INICIO DA 3º FAIXA	R
248,318	A2A	CURVA A ESQ.	B
247,168	A2A	CURVA A ESQ.	R
247,042	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
246,937	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M	R
246,473	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
246,089	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
245,400	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
UF: ES Rodovia: 101 (-) Data: 06/06/11 PNV: 2300 Início: ACESSO À SERRA Ext(Km): 12,457 Fim: ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
266,266	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 100 M	B
266,266	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
266,148	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
266,035	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
265,560	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
265,218	I2V	INSPECAO VEICULAR	B
265,058	I4V	RUA LATERAL > LARANJEIRAS RETORNO > CORREIO >	B
265,024	UNI	I1V B. LARANJEIRAS > I1Z HOSPITAL > I2M JACARAPE IG. REIS MAGOS >	B
265,024	UNI	PORTICO I1M AGROTURISMO ^ I3V SERRA-SEDE LINHARES SALVADOR ^	B
264,868	S6	TERMINAL RODOVIÁRIO	B

264,811	R26	SIGA EM FRENTE	B
264,666	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
264,162	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
264,055	A2B	CURVA A DIR.	B
263,188	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 300 M	B
263,011	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
262,977	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
262,836	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
262,754	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
261,619	I3A	ATENCAO REDUZA A VELOCIDADE	B
261,591	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
261,227	I3A	ATENCAO REDUZA A VELOCIDADE	B
261,204	R28	MÃO DUPLA	B
261,170	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA	B
261,157	UNI	SEMI-PORTICO I3M C. PITANGA C. GUARANHUNA C. MURIBECA ^ I1V SERRA-SEDE ^	B
261,106	I4V	RETORNO A 300 M MANTENHA-SE A ESQUERDA	B
261,064	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 300 M	B
261,008	I4A	ATENCAO REDUZA A VELOCIDADE A 300 M	B
260,967	A2B	CURVA A DIR.	B
260,933	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
260,893	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 300 M	B
260,856	A30A	TRANSITO DE CICLISTA	B
260,843	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
260,796	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
260,740	A30A	TRANSITO DE CICLISTA	B
260,733	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 100 M	B
260,686	I4V	RETORNO A 100 M MANTENHA-SE A ESQUERDA	B
260,588	I3Z	BAIRRO NOVA CARAPINA I	B
260,524	UNI	SEMI-PORTICO S7 I3M CIRCUITO PITANGA AGROTURISMO	B
259,910	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
259,656	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
259,269	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
259,044	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
258,656	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
258,439	A2B	CURVA A DIR.	B
258,006	I3Z	BAIRRO CAMPINHO DA SERRA I	B
257,608	A2B	CURVA A DIR.	B
257,114	A2A	CURVA A ESQ.	B
257,042	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
255,876	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
255,663	UNI	SEMI-PORTICO I3M IGR. MATRIZ GINASIO GOLFE < I1Z FORUM	B
255,363	UNI	SEMI-PORTICO I3M AGROTURISMO CIRCUITO GUARANHUNS S7	B
255,188	UNI	SEMI-PORTICO I1V SERRA-SEDE > I1Z PREFEITURA > I2M GOLFE C. GUARANHUNS >	B
254,909	I3A	TERMINO FILA DUPLA A 100 M	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	2310	Início:	ENTR ES-010(A) (LARANJEIRAS)		
Ext(Km):	2,044	Fim:	ENTR ES-010(B) (CARAPINA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
268,435	R8A	PROIBIDO MUDAR DE FAIXA DE TRÂNSITO			B
268,374	I3B	USE CINTO DE SEGURANCA			B
268,320	UNI	A14 I2V SEMAFORO ADIANTE			B
268,275	R26	SIGA EM FRENTE			B
268,175	I3V	CEASA/VIANA RIO DE JANEIRO RETORNO <			B
268,152	I1V	RETORNO<			B
267,844	UNI	R196 I3B FISCALIZACAO ELETORNICA DE VELOCIDADE			B
267,664	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
267,612	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 200 M			B
267,499	I3	ESCUDO RODOVIA NACIONAL			B
267,493	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
267,437	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 200 M			B
267,395	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
267,243	A14	SEMÁFORO A FRENTE			B
267,224	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
267,215	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES			B
266,934	UNI	SEMI-PORTICO I1M PRAIAS > I2Z HOSPITAL SHOPPING I1V B. LARANJEIRAS >			B
266,584	I3B	OBEDECA A SINALIZACAO			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	2330	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(Km):	19,986	Fim:	FINAL DE PISTA DUPLA(TABAJARA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
309,154	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
308,843	MQ	KM 288			B
308,614	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
308,523	I2Z	RODOVIA DO CONTORNO			B
308,381	I3V	SERRA LINHARES SALVADOR ^			B
308,273	UNI	R196 I3A ZONA URBANA REDUZA A VELOCIDADE			B
308,178	I73	PONTE SOBRE RIO BUBU EXT. 50 M			B
308,027	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
307,922	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA			B
307,889	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			B
307,857	MQ	KM 287			B
307,740	I2V	RETORNO 500 M			B
307,687	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
307,355	I3V	RETORNO AGUARDE CANTEIRO CENTRAL			B
307,124	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA			B

307,089	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
306,867	A2B	CURVA A DIR.	B
306,867	MQ	KM 286	B
306,726	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
306,658	I2V	RETORNO 500 M	B
306,591	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
306,412	I3V	RETORNO AGUARDE NO CANTEIRO CENTRAL	B
306,165	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
305,839	MQ	KM 285	B
305,280	A5A	CURVA EM S A ESQ.	B
305,240	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
305,083	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
304,823	MQ	KM 284	B
304,785	I2V	RETORNO 500 M	B
304,527	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
304,368	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
304,313	I4Z	PROXIMOS 3 KM ESTACOES ADUANEIRAS DE INTERIOR	B
304,284	I3V	RETORNO AGUARDE CANTEIRO CENTRAL	B
304,248	R5A	PROIBIDO RETORNAR À ESQ.	B
303,818	MQ	KM 283	B
303,652	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
303,559	MQ	KM 283	B
303,498	A4A	CURVA ACENTUADA EM S A ESQ.	B
302,804	MQ	KM 282	B
302,749	I4V	BALANCA RODOVIARIA ELETRONICA CAP. 80 TON	B
302,677	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
302,496	A2B	CURVA A DIR.	B
302,450	I2A	SIGA COM ATENCAO	B
302,173	I2V	RETORNO 500 >	B
302,032	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
301,937	S6	TERMINAL RODOVIÁRIO	B
301,825	MQ	KM 281	B
301,802	I1V	RETORNO >	B
301,630	A22	PONTE ESTREITA	B
301,521	I2V	RETORNO A 500 M	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
301,426	I2V	RETORNO A 300 M >	B
301,377	I73	VIADUTO SOBRE A EFVM EXT. 70 M	B
301,210	I1V	RETORNO >	B
301,120	A22	PONTE ESTREITA	B
300,971	I3Z	LIMITE DE MUNICIPIOS CARIACICA SERRA	B
300,900	I73	PONTE SOBRE RIO SANTA MARIA EXT. 200 M	B
300,658	A2A	CURVA A ESQ.	B
300,627	MQ	KM 280	B
300,574	I2V	RETORNO 1 KM	B
300,524	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
300,419	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
300,178	R5A	PROIBIDO RETORNAR À ESQ.	B

300,089	I2V	RETORNO 500 M	B
299,813	MQ	KM 279	B
299,706	A2B	CURVA A DIR.	B
299,677	I3V	RETORNO AGUARDE NO CANTEIRO CENTRAL	B
299,076	I2V	RETORNO 1 KM	B
298,803	MQ	KM 278	B
298,714	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
298,570	I3V	RETORNO AGUARDE NO CANTEIRO CENTRAL	B
298,446	I2V	RETORNO A 500 M	B
298,001	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B
297,799	MQ	KM 277	B
297,680	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
297,116	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
297,084	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
296,795	MQ	KM 276	B
296,203	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
296,117	I3V	RETORNO MANTENHA A ESQUERDA	B
295,938	I73	NOME DE RIO	M
295,855	I2V	RETORNO A 500 M	B
295,793	MQ	KM 275	B
295,504	I3V	RETORNO CANTEIRO CENTRAL	B
295,098	A2B	CURVA A DIR.	B
294,800	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
294,797	MQ	KM 274	B
293,846	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
293,794	MQ	KM 273	B
293,563	A2B	CURVA A DIR.	B
293,480	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
293,058	I2V	RETORNO RUA LATERAL >	B
292,953	I1V	RETORNO >	B
292,842	I1V	RETORNO >	B
292,796	MQ	KM 272	B
292,666	I4B	PROIBIDO JOGAR LIXO NAS MARGENS DA RODOVIA	B
292,489	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
291,983	I3V	VITORIA LINHARES SALVADOR	B
291,790	MQ	KM 271	B
291,111	I1V	RETORNO >	B
290,882	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
290,791	MQ	KM 270	B
290,644	UNI	I1V VITORIA > I1Z AERORPORTO S11 >	B
290,625	A14	SEMÁFORO A FRENTE	B
290,469	I3V	RETORNO RUA LATERAL VITORIA >	B
290,337	I3V	INDICATIVAS	M
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
290,335	I1V	RETORN >	B
290,315	I3A	PASSAGEM DE PEDESTRES	B
290,277	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
290,214	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B

290,049	I3B	OBEDECA A SINALIZACAO	B
290,010	I3A	SEMI-PORTICO ESTREITAMENTO DE PISTA A ESQUERDA	R
289,959	UNI	SEMI-PORTICO I3V VITORIA > SERRA-SEDE SALVADOR ^ I1M PRAIAS	B
289,959	I3V	SALVADOR LINHARES VITORIA ^	B
289,892	I3B	USE O CINTO DE SEGURANCA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	07/06/11
PNV:	2350	Início:	ENTR ES-080 (TABAJARA)		
Ext(Km):	2,567	Fim:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
296,251	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
295,443	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
295,087	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
294,825	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
294,746	A2A	CURVA A ESQ.			B
294,694	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
294,343	A42A	INICIO DE PISTA DUPLA			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	07/06/11
PNV:	2370	Início:	ENTR BR-262(A) (P/CAMPO GRANDE)		
Ext(Km):	8,718	Fim:	ENTR BR-262(B)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
302,894	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
301,338	A10B	ENTRONCAMENTO OBLICO A DIR.			B
300,565	MQ	KM 301			B
300,012	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA			B
299,847	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR			B
299,694	A14	SEMÁFORO A FRENTE			B
299,612	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
298,183	A2B	CURVA A DIR.			B
297,063	UNI	R196 I2B FISCALIZACAO ELETRONICA			B
296,420	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
296,283	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
296,177	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
295,935	UNI	A14 I2A SEMAFORO A 300 M			B
295,744	I2V	^VITORIA VILA BETHANIA >			B
295,433	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
295,039	I3V	< SALVADOR ^VITORIA B.S FRANCISCO>			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	08/06/11
PNV:	2390	Início:	ENTR BR-262(B)		
Ext(Km):	16,106	Fim:	ENTR ES-388		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
317,154	MQ	KM 317			B
317,117	S14	PONTO DE PARADA			B
317,109	I3V	DIVISA DE MUNICÍPIO ^ VILA VELHA V GUARAPARI			B
315,377	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			R
315,314	I3V	ACESSO A FAZENDA GILEADE >			R
315,287	A2B	CURVA A DIR.			B
315,246	A7B	VIA LATERAL A DIR.			B
315,165	MQ	KM 315			M
315,024	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
314,847	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			M
314,037	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
313,941	I3A	NAO INSISTA REDUZA A VELOCIDADE			B
313,116	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
312,762	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
312,449	I3A	CUIDADO DEFEITO NA PISTA PROXIMOS 400 M			M
312,096	A2A	CURVA A ESQ.			B
311,675	A2B	CURVA A DIR.			B
311,118	MQ	KM 311			R
309,169	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
309,118	MQ	KM 309			B
308,685	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
308,549	A22	PONTE ESTREITA			M
308,361	A2A	CURVA A ESQ.			R
308,112	I2V	RODOVIA CONTROLADA PELO RADAR			B
307,325	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
307,206	I4V	CENTRO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DE JUCUABA INCAPER A 100 M JUCU A 100 M			R
307,171	I3V	ACESSO A JUCU NOVA BELEM ARACATIBA			M
307,141	I4B	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			B
307,108	MQ	KM 307			B
306,237	UNI	S4 S7 S9 S8 I1Z A 200 M			M
305,359	A2A	CURVA A ESQ.			R
305,284	UNI	I5V D.MARTINS VENDA NOVA DO IMIGRANTE TNA-02 MONTANHAS AGROTURISMO			B
305,098	MQ	KM 305			B
304,591	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
304,147	A2B	CURVA A DIR.			R
303,802	UNI	I5V VITORIA TNA-01 TNA-02 D. MARTINS < PEDRA AZUL VENDA NOVA DO IMIGRANTE			R
303,731	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R
303,598	A2B	CURVA A DIR.			R
303,355	A2B	CURVA A DIR.			R
303,026	I3V	SEMI PORTICO < BELO HORIZONTE VITORIA ^			R

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	08/06/11
PNV:	2395	Início:	ENTR ES-388		
Ext(Km):	0,329	Fim:	ENTR ES-477 (P/PRAIA DO SOL)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
319,115	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	08/06/11
PNV:	2397	Início:	ENTR ES-477 (P/PRAIA DO SOL)		
Ext(Km):	13,752	Fim:	ENTR ES-480 (P/GUARAPARI)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
332,623	A17	PISTA IRREGULAR			B
332,623	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			B
332,443	A17	PISTA IRREGULAR			B
332,404	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
331,903	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
331,873	I3V	ATENÇÃO TRECHO COM ALTO ÍNDICE DE ACIDENTE			B
331,784	A2A	CURVA A ESQ.			B
331,498	A2A	CURVA A ESQ.			B
331,074	MQ	KM 331			B
330,531	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
330,461	I3A	NAO INSISTA REDUZA A VELOCIDADE			B
330,385	I2A	CUIDADO PERIGO			B
329,971	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
329,451	I4A	ATENÇÃO ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS PESADOS A 500 METROS			R
329,430	A2A	CURVA A ESQ.			B
329,149	A2A	CURVA A ESQ.			B
329,056	MQ	KM 329			B
328,250	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
327,531	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
327,032	S14	PONTO DE PARADA			B
326,463	A2A	CURVA A ESQ.			B
325,970	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
325,683	S14	PONTO DE PARADA			B
325,496	A2B	CURVA A DIR.			B
325,388	I2V	RODOVIA CONTROLADA PELO RADAR			B
325,052	MQ	KM 325			B
324,984	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
323,887	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R
323,347	A2A	CURVA A ESQ.			B
323,071	MQ	KM 323			B
322,978	UNI	S4 S8 S7			R
322,280	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R
320,939	A2A	CURVA A ESQ.			R

320,551	S14	PONTO DE PARADA	B
320,099	UNI	I4M ACQUAMANIA S9 HOTEL FAZENDA FLAMBOYANT A 1 KM	R
319,083	UNI	I3V ACQUAMANIA > HOTEL FAZENDA FLAMBOYANT S9	B
319,021	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	08/06/11
PNV:	2410	Início:	ENTR ES-480 (P/GUARAPARI)		
Ext(Km):	8,541	Fim:	ENTR ES-481		

Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
341,061	R7	.	B
340,867	I5A	INICIO DO TRECHO FISCALIZADO POR RADAR MOVEL VELOCIDADE MAXIMA 80 KM/H	R
340,685	A2B	CURVA A DIR.	B
339,868	UNI	I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA R198	B
339,742	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
339,512	MQ	KM 339	B
339,490	A2A	CURVA A ESQ.	B
339,086	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
337,928	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
337,767	A2B	CURVA A DIR.	B
337,468	MQ	KM 337	B
337,448	A2B	CURVA A DIR.	B
337,172	I3V	< JABUTI SAO JOAO BOA ESPERANÇA	B
337,026	A2A	CURVA A ESQ.	B
336,859	UNI	I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA R198	R
336,504	A2B	CURVA A DIR.	B
336,107	A2A	CURVA A ESQ.	B
335,893	I4B	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT	B
335,872	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
335,846	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
335,820	A2A	CURVA A ESQ.	B
335,649	I3A	REDUZA VELOCIDADE SONORIZADOR A 2000 M	R
335,440	MQ	KM 3385	B
335,422	A22	PONTE ESTREITA	B
335,394	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
335,296	I3Z	PONTE SOBRE RIO CONCEIÇÃO EXTENSAO 18 M	B
335,282	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
335,029	I3Z	VEICULO LENTO USE A FAIXA DA DIREITA	M
334,948	I3A	INICIO DA 3º FAIXA A 100 M	R
334,714	A2A	CURVA A ESQ.	B
334,505	I3A	FIM DA 3º FAIXA A 100 M	R
334,439	I3A	REDUZA VELOCIDADE SONORIZADOR A 1000 M	R
334,409	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
334,378	A2B	CURVA A DIR.	B
334,180	A17	PISTA IRREGULAR	B
333,768	I4A	REDUZA VELOCIDADE BLOQUEIO CENTRAL NO TREVO DE GUARAPARI A 500 M	B

Inventário de Bens Vol.1

333,750	A17	PISTA IRREGULAR	B
333,626	I3A	CUIDADO CRUZAMENTO PERIGOSO	B
333,514	I2Z	CORPO DE BOMBEIROS DISQUE 192	B
333,489	I2Z	BUENOS AIRES > ACESSO A 100 M	B
333,452	MQ	KM 333	B
333,435	A12	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	B
333,347	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
333,321	UNI	I4V GUARAPARI TNA-01 SETIBA TNA-01 P.DO MORRO TNA.01 MERIPE >	R
333,298	A17	PISTA IRREGULAR	B

UF: ES		Rodovia: 101 (-)		Data: 08/06/11	
PNV: 2420		Início: ENTR ES-481			
Ext(Km): 10,860		Fim: ENTR ES-146(A) (JABAQUARA)			
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
351,568	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
351,181	MQ	KM 351			R
351,016	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
350,541	A4A	CURVA ACENTUADA EM S A ESQ.			B
350,105	A2A	CURVA A ESQ.			B
349,851	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
349,783	I3A	VEICULOS ALTO COM RISCO DE TONBAMENTO			R
349,719	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			R
349,203	MQ	KM 349			B
349,066	A28	PISTA ESCORREGADIA			B
348,926	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			B
348,859	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
348,782	I3A	DEVAGAR CURVAC PERIGOSA			B
348,733	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
348,530	A2A	CURVA A ESQ.			B
348,135	A2B	CURVA A DIR.			B
347,846	A17	PISTA IRREGULAR			R
347,825	A2A	CURVA A ESQ.			B
347,596	I3Z	LIMITE DE MUNICIPIOS GUARAPARI ANCHIETA			B
347,170	MQ	KM 347			B
346,733	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
346,710	A2B	CURVA A DIR.			B
345,962	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
345,759	A22	PONTE ESTREITA			B
345,516	I3A	DEVAGAR AREA ESCOLAR A 200 M			B
345,366	A33A	ÁREA ESCOLAR			B
345,260	A2A	CURVA A ESQ.			B
344,868	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
344,729	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
344,389	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
344,142	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B

Inventário de Bens Vol.1

343,834	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
343,819	A33A	ÁREA ESCOLAR	R
343,642	I3V	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 200 M	R
343,506	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 300 M	B
343,415	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
343,402	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 100 M	B
343,143	MQ	KM 343	B
342,664	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
342,395	A2B	CURVA A DIR.	B
341,878	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	R
341,778	A2A	CURVA A ESQ.	B
341,408	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
341,388	I1V	LAMEIRAO >	B
341,361	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	09/06/11
PNV:	2430	Início:	ENTR ES-146(A) (JABAQUARA)		
Ext(Km):	3,281	Fim:	ENTR ES-146(B) (P/ALFREDO CHAVES)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
355,595	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			B
355,571	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
354,944	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
354,731	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
354,649	UNI	I5M ANCHIETA GUARAPARI TNA-01 PRAIAS TNA-03 PATRIMONIO CULTURAL I2B ROTA DO SOL E DA MOQUECA			B
353,955	A2A	CURVA A ESQ.			B
353,568	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
353,057	I73	PONTE SOBRE RIO BENEVENTE EXTENSAO 85 M			B
352,875	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
352,807	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			R
352,651	I3V	JABAQUARA ANCHIETA RETORNO >			B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	09/06/11
PNV:	2450	Início:	ENTR ES-146(B) (P/ALFREDO CHAVES)		
Ext(Km):	13,078	Fim:	ENTR ES-375(A) (P/PIÚMA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
368,863	R2	DÊ A PREFERÊNCIA			R
368,347	A2A	CURVA A ESQ.			B
368,024	A2B	CURVA A DIR.			B
367,615	MQ	KM 367			B
367,460	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA			R
367,311	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
367,114	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			B

Inventário de Bens Vol.1

367,035	I3A	CUIDADO PERIGO	B
366,338	A2B	CURVA A DIR.	B
366,317	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
366,193	I1V	< COR DA PRATA	B
365,804	A22	PONTE ESTREITA	B
365,650	I73	PONTE SOBRE RIO ITAPERORAMA EXTENSAO 35 M	B
365,554	MQ	KM 365	B
364,904	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
364,852	I2V	< ACESSO A ALTO PONGAL	B
364,661	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
364,553	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
363,581	MQ	KM 363	B
362,416	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
362,283	A2A	CURVA A ESQ.	B
361,637	MQ	KM 361	B
361,468	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
361,346	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
361,099	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
360,662	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
360,557	A2A	CURVA A ESQ.	B
359,592	MQ	KM 359	B
359,292	A2B	CURVA A DIR.	B
359,096	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
359,070	A3A	PISTA SINUOSA A ESQ.	B
358,475	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
357,865	A2B	CURVA A DIR.	B
357,712	S14	PONTO DE PARADA	B
357,566	MQ	KM 357	B
356,381	I3V	ACESSO A ALFREDO CHAVES A 500 M	B
356,247	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B
355,853	R1	PARADA OBRIGATÓRIA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	09/06/11
PNV:	2470	Início:	ENTR ES-375(A) (P/PIÚMA)		
Ext(Km):	6,352	Fim:	ENTR ES-375(B) (ICONHA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
374,902	I3B	DEVGAR TRECHO URBANO			M
374,675	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
374,667	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
374,543	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			M
374,010	A42A	INICIO DE PISTA DUPLA			R
373,711	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			R
373,208	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR			B
373,148	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR			B

Inventário de Bens Vol.1

372,311	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
372,206	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
372,154	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
371,356	MQ	KM 371	B
371,262	I4B	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT	B
370,345	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
369,981	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
369,905	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
369,770	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	M
369,703	A4B	CURVA ACENTUADA EM S A DIR.	B
369,319	MQ	KM 369	B
368,994	UNI	TNA-01 I2M PRAIA DOS CASTELHANOS	B
368,787	S14	PONTO DE PARADA	B
368,697	UNI	I4V RODOVIA DO SOL PIUMA TNA-01 ANCHIETA TNA-01 GUARAPARI TNA-01	B
368,602	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	R

UF: ES Rodovia: 101 (-) Data: 09/06/11 PNV: 2490 Início: ENTR ES-375(B) (ICONHA) Ext(Km): 15,419 Fim: ENTR ES-487 (RIO NOVO DO SUL)			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
390,391	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
390,327	I2A	CUIDADO PERIGO	B
390,262	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
389,730	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
389,563	MQ	KM 389	B
389,556	I3A	CURVA PERIGOSA REDUZA A VELOCIDADE	R
389,541	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
389,495	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
389,040	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
389,010	I2B	FISCALIZAÇÃO ELETRONICA	B
388,782	I2V	^ ICONHA VITORIA	B
388,752	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
388,182	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
388,154	A2B	CURVA A DIR.	B
387,705	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
387,606	MQ	KM 387	B
387,209	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
387,145	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 200 M	M
387,047	I3A	CURVA PERIGOSA A 200 M	B
386,981	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
386,924	I2A	CUIDADO PERIGO	B
386,905	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
386,397	A2A	CURVA A ESQ.	B
386,100	A22	PONTE ESTREITA	B
385,772	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B

385,617	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
385,495	A2B	CURVA A DIR.	B
385,368	I3A	DEVAGR CURVA PERIGOSA A 100 M	R
384,909	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA	B
384,860	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
384,426	A2A	CURVA A ESQ.	B
384,305	UNI	I2B FISCALIZAÇÃO ELETRONICA R196	B
384,189	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
384,139	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
383,714	A33A	ÁREA ESCOLAR	B
383,704	R28	.	B
383,675	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
383,576	MQ	KM 383	B
383,424	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
383,125	A2B	CURVA A DIR.	B
382,751	A2A	CURVA A ESQ.	B
382,406	A3A	PISTA SINUOSA A ESQ.	B
382,137	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	R
382,069	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
381,920	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
381,118	A3B	PISTA SINUOSA A DIR.	B
380,951	I3A	FINAL DO TRECHO FISCALIZAÇÃO POR RADAR	B
380,796	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
380,744	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	M
380,662	A2A	CURVA A ESQ.	B
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
380,406	A2B	CURVA A DIR.	B
380,223	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
380,204	A2A	CURVA A ESQ.	B
379,284	MQ	KM 379	B
379,256	A2B	CURVA A DIR.	B
379,098	A2A	CURVA A ESQ.	B
378,895	I3A	REDUZA VELOCIDADE ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULO A 200 M	R
378,544	A2B	CURVA A DIR.	B
378,233	A2A	CURVA A ESQ.	B
377,926	A2B	CURVA A DIR.	B
377,632	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
377,562	MQ	KM 377	B
377,257	A2A	CURVA A ESQ.	B
376,953	A2B	CURVA A DIR.	B
376,870	I3V	ICONHA INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO	B
376,736	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
376,715	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
376,642	R28	MÃO DUPLA	R
376,578	I2V	BEM VINDO A INCONHA	B
376,052	UNI	A14 I2V SEMAFORO A 300 M	R
375,840	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	B
375,801	UNI	I1V INCONHA I2A TRECHO URBANO	B

375,683	I4V	ATENÇÃO CAMINHOES ACESSO AO CENTRO DE INCONHA PELA ROD. DO CONTORNO			B
375,582	R4A	PROIBIDO VIRAR A ESQ.			B
375,536	I1V	INCONHA			B
375,513	R4A	PROIBIDO VIRAR A ESQ.			B
375,163	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
375,163	UNI	< TIT-10 I3M PARQUE DE EXPOSIÇÕES			B
375,163	I3V	ATENÇÃO RODOVIA DOP CONTORNO < .			B
UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	09/06/11
PNV:	2510	Início:	ENTR ES-487 (RIO NOVO DO SUL)		
Ext(Km):	10,092	Fim:	ENTR ES-289		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
400,110	S14	PONTO DE PARADA			B
399,539	S14	PONTO DE PARADA			B
399,223	MQ	KM 399			B
399,132	S14	PONTO DE PARADA			B
399,050	A2A	CURVA A ESQ.			B
398,402	A2B	CURVA A DIR.			B
398,080	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
397,746	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.			B
397,419	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
397,201	A19	DEPRESSÃO			M
397,177	A2A	CURVA A ESQ.			B
396,991	S14	PONTO DE PARADA			B
396,617	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			R
396,294	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
395,558	A2A	CURVA A ESQ.			B
395,195	MQ	KM 395			B
395,169	S14	PONTO DE PARADA			B
395,004	UNI	I1V RIO NOVO DO SUL I2A DEVAGAR PERIMETRO URBANO			B
394,613	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
394,569	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
394,139	R27	VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIR.			R
393,960	A2A	CURVA A ESQ.			B
393,780	S14	PONTO DE PARADA			R
393,692	R27	VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIR.			B
393,550	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
393,409	R28	MÃO DUPLA			R
393,090	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			R
393,062	A2B	CURVA A DIR.			B
392,804	I3M	GRUTA MARIA DRUMOND >			B
392,503	I4B	ANTES DE CONTRUIR AS MARGENS DA RODOVIA CONSULTE O DNIT			B
392,493	A2B	CURVA A DIR.			B
391,578	I5A	INICI DO TRECHO FISCALIZAÇÃO POR RADAR MOVEL VELOCIDADE MAXIMA 60 KM/H			B
391,159	MQ	KM 391			B
391,056	UNI	R24B I4B CAMINHOES E ONIBUS PESAGEM OBRIGATORIA			B

Inventário de Bens Vol.1

390,893	UNI	R196 I3B VELOCIDADE MAXIMA DE PESAGEM	R
390,810	R1910	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
390,763	R1	PARADA OBRIGATÓRIA	B
390,760	I1V	SEMI PORTICO < SAIDA	B
390,760	I1V	SEMI PORTICO PESAGEM	B
390,715	UNI	R1910 I3B VELOCIDADE MAXIMA DE PESAGEM	B
390,638	I3A	ATENÇÃO CURVAS PERIGOSAS NOS PROXIMOS 15 KM	B
390,427	I2V	ITAPEMIRIM ACESSO A 500 M	B
390,328	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
390,282	I5A	BR-101 TRECHO FISCALIZADO POR RADAR MOVEL VELOCIDADE MAXIMA 60 KM/H	R
390,226	UNI	TNA-03 I4M ITAPEMIRIM ITAOCA ITAIPAVA A 18 KM	B

UF: ES		Rodovia: 101 (-)		Data: 09/06/11	
PNV: 2530		Início: ENTR ES-289			
Ext(Km): 11,829		Fim: ENTR BR-482/ES-490 (SAFRA)			
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
412,152	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
411,787	I2V	VITORIA A 115 KM			B
411,759	S14	PONTO DE PARADA			B
411,731	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
411,418	I2V	RIO ITAPEMIRIM EXT 10 M			B
410,927	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			R
410,653	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
410,135	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
409,697	A2A	CURVA A ESQ.			B
409,411	S14	PONTO DE PARADA			B
409,378	A2B	CURVA A DIR.			B
409,047	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
408,818	A2A	CURVA A ESQ.			B
408,633	I2B	REDUZA A VELOCIDADE			R
408,495	S14	PONTO DE PARADA			B
408,449	A2B	CURVA A DIR.			B
408,285	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE			B
408,215	S14	PONTO DE PARADA			B
408,212	A2A	CURVA A ESQ.			B
407,446	MQ	KM 407			B
407,000	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
406,907	A2A	CURVA A ESQ.			B
406,199	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			M
406,107	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M			R
406,028	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.			B
405,625	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
405,243	S14	PONTO DE PARADA			B
404,784	S14	PONTO DE PARADA			B
404,780	A2B	CURVA A DIR.			B

Inventário de Bens Vol.1

403,742	A2B	CURVA A DIR.	B
402,405	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
402,300	A2B	CURVA A DIR.	B
401,696	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
401,449	MQ	KM 401	B
401,221	I2V	C.DO ITAPEMIRIM ACESSO A 700 M	B
401,221	S14	PONTO DE PARADA	B
401,125	I4V	ACESSO A CACHOEIRA DE ITAPIMIRIM A 500 M	B
401,038	A2A	CURVA A ESQ.	B
400,932	I4V	ACESSO A CACHOEIRO DO ITAPIMIRIM A 100 M	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	09/06/11
PNV:	2550	Início:	ENTR BR-482/ES-490 (SAFRA)		
Ext(Km):	7,151	Fim:	ENTR ES-162 (P/PRESIDENTE KENNEDY)		

Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
419,031	S7	RESTAURANTE	B
418,742	A2B	CURVA A DIR.	M
417,942	A2B	CURVA A DIR.	B
417,485	A2A	CURVA A ESQ.	B
417,112	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
416,777	A2A	CURVA A ESQ.	B
416,435	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
415,729	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
415,707	S14	PONTO DE PARADA	B
415,268	MQ	KM 415	B
415,181	A2B	CURVA A DIR.	B
414,661	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
414,389	A2B	CURVA A DIR.	B
413,156	A2A	CURVA A ESQ.	B
412,770	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	B
412,712	UNI	S4 S7 S2 I1Z A 100 M	B
412,689	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
412,433	I4A	REDUZA A VELOCIDADE INTERSEÇÃO EM NIVEL A 300 M	R
412,405	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
412,341	I4V	^ VITORIA CACH DE ITAPEMIRIM MARATAIZES ITAPEMIRIM >	R
412,265	A12	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	B
412,229	I3A	PISTA CENTRAL BLOQUEADA A 100 M	B
412,205	I3Z	POLICIA RODOVIARIA FEDERAL A 300 M	B
412,191	UNI	R194 I3B VELOCIDADE MAXIMA PERMITIDA	R
412,133	I7M	BR-101-SUL FORNO GRANDE PEDRA AZUL CAPARAO < TNA-01 MARATAIZES PUMA IRIRI >	B
412,104	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B

UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	09/06/11
PNV:	2570	Início:	ENTR ES-162 (P/PRESIDENTE KENNEDY)		
Ext(Km):	5,430	Fim:	ENTR ES-489 (P/ATILIO VIVACQUA)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
424,317	R3	SENTIDO PROIBIDO			B
423,720	A2A	CURVA A ESQ.			B
423,215	S14	PONTO DE PARADA			B
423,215	MQ	KM 423			B
422,937	I3B	LUZ BAIXA AO CRUZAR VEICULOS			R
422,480	I3B	SO ULTRAPASSE COM SEGURANÇA			R
422,273	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
421,326	A2B	CURVA A DIR.			B
421,193	MQ	KM 421			B
421,077	A2A	CURVA A ESQ.			B
420,468	A2A	CURVA A ESQ.			B
419,544	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
419,399	I2V	^ VITORIA PRES. KENNEDY			B
419,344	A2A	CURVA A ESQ.			B
419,195	MQ	KM 419			B
419,154	UNI	I3V PRESIDENTE KENNEDY TNA-01 MAROBA TNA-01 P.DAS NEVES >			R
419,089	UNI	TNA-01 TNA-03 TNA-02 I2M PRESIDENTE KENNEDY ACESSO AS PRAIAS			B
UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	09/06/11
PNV:	2590	Início:	ENTR ES-489 (P/ATILIO VIVACQUA)		
Ext(Km):	21,341	Fim:	ENTR ES-391 (P/MIMOSO DO SUL)		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
443,959	A2A	CURVA A ESQ.			R
443,556	UNI	TIT-04 I5M AREA PARA DESCANSO S7 LANCHONETE ALIMENTAÇÃO APICULTURA ARTES			R
443,335	MQ	KM 442			B
442,008	I3A	CURVA PERIGOSA A 200 M			B
440,768	UNI	S4 S8 S7 I1Z A 300 M			B
439,341	MQ	KM 439			B
439,152	S14	PONTO DE PARADA			B
437,459	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
437,229	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR			B
437,027	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
437,006	I3V	JOSE DAS TORRES ACESO A 200 M			M
436,343	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			R
435,811	A2B	CURVA A DIR.			B
435,175	MQ	KM 435			B
434,038	A2B	CURVA A DIR.			R
433,536	A2A	CURVA A ESQ.			B
433,160	MQ	KM 433			R
432,829	A21C	ESTREITAMENTO DE PISTA A DIR.			B

Inventário de Bens Vol.1

431,525	A2A	CURVA A ESQ.	B
431,165	MQ	KM 431	R
430,443	A2B	CURVA A DIR.	B
429,856	A7B	VIA LATERAL A DIR.	B
429,775	I1V	FLEXEIRA >	B
429,198	I3A	DEVAGAR CURVA PERIGOSA A 100 M	B
429,151	MQ	KM 429	R
429,114	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	B
428,544	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
428,287	S7	RESTAURANTE	B
428,211	A2B	CURVA A DIR.	B
427,976	UNI	A7 I1Z 200 M	B
427,945	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
427,912	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
427,889	R4B	PROIBIDO VIRAR A DIR.	B
427,673	R1	PARADA OBRIGATÓRIA	B
427,633	A2A	CURVA A ESQ.	B
427,141	MQ	KM 427	B
427,119	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
426,982	A2A	CURVA A ESQ.	B
426,511	A2B	CURVA A DIR.	B
425,515	A2A	CURVA A ESQ.	B
425,290	MQ	KM 425	B
424,972	A2B	CURVA A DIR.	B
424,935	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	B
424,879	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	B
424,709	R24B	PASSAGEM OBRIGATÓRIA	B

UF: ES Rodovia: 101 (-) Data: 09/06/11 PNV: 2610 Início: ENTR ES-391 (P/MIMOSO DO SUL) Ext(Km): 9,663 Fim: ENTR ES-297			
Kilômetro	Placa	Descrição	Condição
455,151	MQ	KM 455	B
454,024	A2A	CURVA A ESQ.	B
453,074	I2B	FISCALIZAÇÃO ELETRONICA	R
453,074	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	R
452,698	A2B	CURVA A DIR.	B
451,306	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	B
450,917	MQ	KM 451	B
449,235	A2A	CURVA A ESQ.	B
449,050	I2B	FISCALIZAÇÃO ELETRONICA	B
448,935	MQ	KM 449	B
446,948	I3A	FINAL DO TRECHO FISCALIZADO POR RADAR MOVEL	R
446,899	MQ	KM 447	B
446,681	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	M







446,599	A2B	CURVA A DIR.	R
445,771	I3V	^ VITORIA MIMOSO DO SUL MUQUI >	B
445,554	I3V	^ VITORIA MIMOSO DO SUL MUQUI >	M











UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	09/06/11
PNV:	2630	Início:	ENTR ES-297		
Ext(Km):	3,392	Fim:	DIV ES/RJ		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
457,715	I3V	VEICULOS LENTO MANTENHA SUA DIREITA			B
457,275	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA			B
456,753	A3A	PISTA SINUOSA A ESQ.			B
456,532	R27	VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIR.			B
456,074	I3A	CRUZAMENTO PERIGOSO A 1000 M			B
455,565	I3A	REDUZA A VELOCIDADE CRZAMENTO PERIGOSO A 500 M			B
455,361	I4V	^ VITORIA APIACA B.JESUS DO NORTE S.JOSE DO CALÇADO >			B
455,171	A6	CRUZAMENTO DE VIAS			M










UF:	ES	Rodovia:	101 (-)	Data:	06/06/11
PNV:	9000	Início:	ENTR BR-101/ES-010 (CARAPINA/AEROP.VITORIA)		
Ext(Km):	3,001	Fim:	ACS NORTE A VITÓRIA		
Kilômetro	Placa	Descrição			Condição
0,824	UNI	SEMI-PORTICO I2M SERRA-ES TURISMO R NEGOCIO TNA01 THC03			R
0,675	UNI	SEMI-PORTICO I2V B. DE FATIMA B. JD CAMBURI > I2Z AV. NORTE SUL VALE/ CST >			B
0,501	UNI	SEMI-PORTICO I2V SERRA-SEDE SALVADOR I2M PRAIAS AGROTURISMO			B
0,186	UNI	SEMI-PORTICO I2V SERRA-SEDE SALVADOR ^ I2M AGROTURISMO PRAIAS ^			B
0,094	A21C	ESTREITAMENTO DE PISTA A DIR.			B














TOTALIZAÇÃO DE PLACAS

UF:		ES		Rodovia: 101		
Placa	Código	Descrição	Total	Bom	Regular	Má
	A10A	ENTRONCAMENTO OBLICO A ESQ.	1	1	0	0
	A10B	ENTRONCAMENTO OBLICO A DIR.	2	2	0	0
	A12	INTERSEÇÃO EM CÍRCULO	7	7	0	0
	A13A	CONFLUÊNCIA A EQUERDA	3	3	0	0
	A13B	CONFLUÊNCIA A DIR.	3	2	1	0
	A14	SEMÁFORO A FRENTE	15	15	0	0


	A17	PISTA IRREGULAR	27	24	3	0
	A18	SALIÊNCIA OU LOMBADA	81	77	3	1
	A19	DEPRESSÃO	3	2	0	1
	A1A	CURVA ACENTUADA A ESQ.	35	34	0	1
Placa	Código	Descrição	Total	Bom	Regular	Má
	A1B	CURVA ACENTUADA A DIR.	42	40	2	0
	A20A	DECLIVE ACENTUADO	1	1	0	0
	A21A	ESTREITAMENTO DE PISTA AO CENTRO	2	2	0	0
	A21C	ESTREITAMENTO DE PISTA A DIR.	4	4	0	0
	A22	PONTE ESTREITA	33	31	1	1
	A27	ÁREA COM DESMORONAMENTO	4	3	1	0


	A28	PISTA ESCORREGADIA	4	4	0	0
	A2A	CURVA A ESQ.	234	227	6	1
	A2B	CURVA A DIR.	219	202	11	6
	A30A	TRANSITO DE CICLISTA	4	3	1	0
	A32A	TRÂNSITO DE PEDESTRE	77	73	4	0
	A32B	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	15	15	0	0
	A33A	ÁREA ESCOLAR	14	13	1	0
Placa	Código	Descrição	Total	Bom	Regular	Má
	A33B	PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES	7	7	0	0
	A37	ALTURA LIMITADA	12	11	1	0


	A3A	PISTA SINUOSA A ESQ.	7	7	0	0
	A3B	PISTA SINUOSA A DIR.	2	2	0	0
	A42A	INICIO DE PISTA DUPLA	2	1	1	0
	A42B	FINAL DE PISTA DUPLA	3	3	0	0
	A48	COMPRIMENTO LIMITADO	1	1	0	0
	A4A	CURVA ACENTUADA EM S A ESQ.	2	2	0	0
	A4B	CURVA ACENTUADA EM S A DIR.	3	3	0	0
	A5A	CURVA EM S A ESQ.	2	2	0	0
	A6	CRUZAMENTO DE VIAS	117	109	6	2
	A7A	VIA LATERAL A ESQ.	2	2	0	0


	A7B	VIA LATERAL A DIR.	3	3	0	0
---	-----	--------------------	---	---	---	---


Placa	Código	Descrição	Total	Bom	Regular	Má
-------	--------	-----------	-------	-----	---------	----


	R1	PARADA OBRIGATÓRIA	9	9	0	0
---	----	--------------------	---	---	---	---


	R194	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	103	98	4	1
---	------	-----------------------------	-----	----	---	---


	R195	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	4	4	0	0
--	------	-----------------------------	---	---	---	---

	R196	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	300	290	7	3
---	------	-----------------------------	-----	-----	---	---

	R198	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	157	151	6	0
---	------	-----------------------------	-----	-----	---	---

	R1910	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	2	2	0	0
---	-------	-----------------------------	---	---	---	---

	R2	DÊ A PREFERÊNCIA	43	40	3	0
---	----	------------------	----	----	---	---

	R24A	SENTIDO OBRIGATÓRIO	1	1	0	0
---	------	---------------------	---	---	---	---



R24B

PASSAGEM OBRIGATÓRIA

18

18

0

0



R26

SIGA EM FRENTE

6

6

0

0



R27

VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIR.

4

3

1

0



R28

MÃO DUPLA

15

12

2

1



R3

SENTIDO PROIBIDO

1

1

0

0

Placa	Código	Descrição	Total	Bom	Regular	Má
-------	--------	-----------	-------	-----	---------	----



R4A

PROIBIDO VIRAR A ESQ.

3

3

0

0



R4B

PROIBIDO VIRAR A DIR.

6

6

0

0



R5A

PROIBIDO RETORNAR À ESQ.

5

5

0

0



R6A












PROIBIDO ESTACIONAR











1












1

0







0

	R6C	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	14	14	0	0
	R7	PROIBIDO ULTRAPASSAR	495	473	15	7
	R8A	PROIBIDO MUDAR DE FAIXA DE TRÂNSITO	1	1	0	0
	R34	CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS	1	1	0	0
	S2	SERVIÇO TELEFÔNICO	1	0	1	0
	S4	ABASTECIMENTO	1	0	1	0
	S7	RESTAURANTE	5	5	0	0
	S9	HOTEL	1	1	0	0
	S18	ESTACIONAMENTO DE TRAILER	1	1	0	0
	Código	Descrição	Total	Bom	Regular	Má
	S14	PONTO DE PARADA	31	28	2	1

	S6	TERMINAL RODOVIÁRIO	6	6	0	0
	S8	BORRACHEIRO	3	1	2	0
	S15	INFORMAÇÃO TURÍSTICA	1	1	0	0
	I3	ESCUDO RODOVIA NACIONAL	1	1	0	0
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	325	306	15	4
	I1V	INDICATIVAS	40	39	1	0
	I2V	INDICATIVAS	83	74	5	4
	I3V	INDICATIVAS	111	88	11	12
	I5V	INDICATIVAS	6	3	3	0
	I2B	EDUCATIVAS	15	11	2	2

	I3B	EDUCATIVAS	25	17	3	5
	I4B	EDUCATIVAS	37	36	1	0
	I1Z	INDICATIVAS/AUXILIARES	1	1	0	0
	I2Z	INDICATIVAS/AUXILIARES	10	8	1	1
	I3Z	INDICATIVAS/AUXILIARES	27	24	1	2
	I4Z	INDICATIVAS/AUXILIARES	5	5	0	0
	I5Z	INDICATIVAS/AUXILIARES	11	10	1	0
	I3A	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	161	127	27	7
	I4A	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	27	19	6	2
	I5A	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	6	4	2	0
	I2M	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	4	4	0	0

Inventário de Bens Vol.1

	I3M	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	5	4	1	0
	I4M	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	2	2	0	0
Placa	Código	Descrição	Total	Bom	Regular	Má
	I5M	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	2	2	0	0
	I7M	INDICATIVA DE ADVERTENCIA	2	2	0	0
	UNI	PLACA UNIFICADA	255	193	51	11
	I73	NOME DE RIO	23	19	2	2