Relatório Mensal Principais Obras em Execução

- **Concessionária:** **ECO 101**
- **Rodovia:** **BR-101 BA/ES**
- **Trecho:** **Divisa ES/RJ – Entre BA-698**
- **Extensão:** **475,9Km**

Serra/ES.

Ref.: Outubro /2014

ÍNDICE

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1.	Informações da Concessão	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais	3
1.3	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	5
2.1	Descrição das Principais Obras	5
2.2	*Status* das Principais Obras	6
2.3	Cronograma Físico	8
3.	Frente de Serviço Operacional	9
3.1	*Status* dos Serviços Operacionais	9
4.	Relação de Equipamentos e Pessoal	10
5.	Relatório Fotográfico	11

1. Informações da Concessão

1.1 Introdução

A ECO101 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 001/2011, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodoviária - PER.

O Programa de Exploração da RODOVIA (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

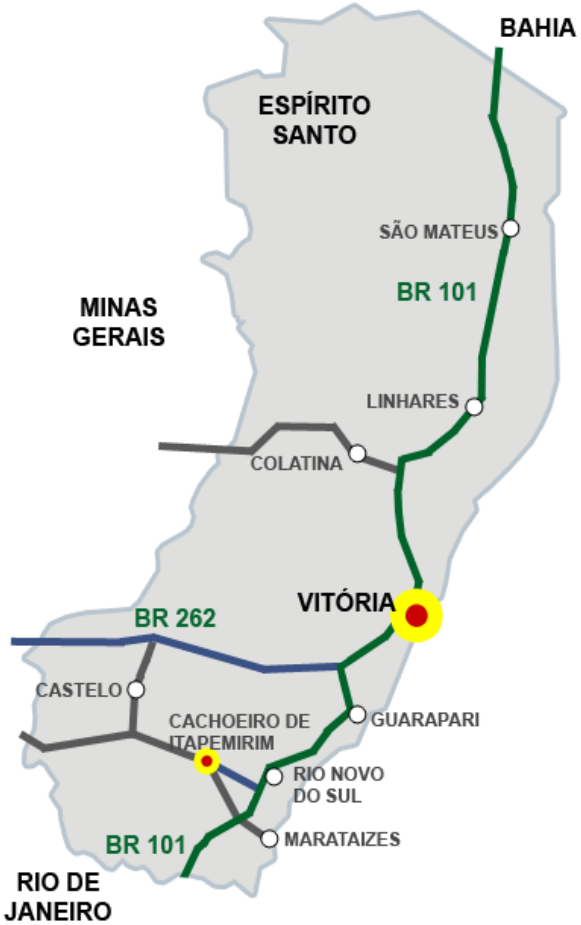
O Contrato encontra-se na fase de Recuperação, a qual teve início em Maio/2014 estendendo-se até o 5º ano do prazo da Concessão, Maio/2018. Nessa fase, considerando que a Concessão encontra-se no 2º ano, de acordo com o PER, dentre os serviços descritos deverão ser implantadas 05 passarelas, aproximadamente 9,45Km de vias locais, implantação do contorno viário na cidade de Iconha, retificação de alguns traçados dentre outros.

1.2 Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	ECO101 Concessionária de Rodovias S.A.
Contrato Nº	Edital de Concessão nº 001/2011
Escopo do Contrato	Recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário.
Data assinatura do Contrato	14/04/2013
Data Início da Concessão	10/05/2013
Início da Cobrança de Pedágio	17/05/2014
Rodovia	BR-101
Trecho	Divisa ES/RJ – Entr. BA-698 (acesso a Mucuri)
Extensão	475,9
Prazo	25 anos

1.3 Mapa de Situação



2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1 Descrições das Principais Obras

Recuperação de obras de artes especiais – emergenciais

Operações que se destinam a recompor, reconstruir ou restaurar trechos e obras de arte especiais que tenham sido seccionados, obstruídos ou danificados por evento extraordinário ou catastrófico, que ocasiona a interrupção do tráfego ou coloca em flagrante risco seu desenvolvimento. Serão recuperadas 09 pontes ao longo da BR-101 e dentre o escopo dos serviços temos a implantação e recuperação das juntas de dilatação, tratamento e proteção no concreto, injeção de fissuras, remoção de detritos e vegetação, remoção de formas remanescentes, prolongamento de buzinotes, recuperação e proteção dos taludes, reforço da viga longarina VL2, preenchimento de vazios sob a laje de aproximação, instalação de pingadeiras, preenchimento do solo com bentonita cimentícia, dentre outros. Nas tabelas 02 e 03 abaixo, temos os Status dessas obras e o cronograma físico.

Ponte - Rio Capim Angola - km 385+200 **–** Serviços desenvolvidos com 01 (uma) frente de trabalho e sem previsão de impacto no tráfego da Rodovia, pois essa ponte está interditada e foi feito desvio para o tráfego da Rodovia.

Ponte - Rio São Mateus - km 064+030 **–** Serviços desenvolvidos com 01 (uma) frente de trabalho e com sistema de pare e siga na Rodovia apenas na fase inicial, para a recuperação das juntas de dilatação. Após o término desses serviços não haverá impacto no tráfego.

Ponte - Rio Paraíso - km 438+150 **–** Serviços desenvolvidos com 01 (uma) frente de trabalho e com sistema de pare e siga na Rodovia apenas na fase inicial, para a recuperação das juntas de dilatação. Após o término desses serviços não haverá impacto no tráfego.

Implantação de Passarelas

Serviços que tem como objetivo os melhoramentos nos trechos urbanos de forma a segregar o tráfego rodoviário do tráfego urbano. Os inícios das obras de implantação das passarelas ocorrerão de acordo com a tabela 02 – Status das Principais Obras. Atualmente a implantação das passarelas encontra-se em fase de Estudo e Aprovação de Projetos.

Implantação de Vias Locais

Serviços que tem como objetivo os melhoramentos nos trechos urbanos. Deverão ser implantadas as vias locais nos pontos da rodovia onde há trafego urbano excessivo, que cause acidentes, lentidão, e diminuição pontual no nível de serviço da via. Os inícios das obras de implantação das vias locais ocorrerão de acordo com a tabela 02 – Status das Principais Obras. Atualmente a implantação das vias locais encontram-se em fase de Estudo e Aprovação de Projetos.

2.2 *Status* das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

Acompanhamento das Principais Obras - BR-101										
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	Período			Acompanhamento	
		Km inicial	Km final	Km	Cidade	Data Inicial	Data Final	Prazo	Status	Realizado
3.1.1.1	Adequações Pavimento	939+400	461+100	478,7	Diversos	jul-14	mai-14	300 dias	Concluído	100%
3.1.1.2	Adequações EPS	939+400	461+100	478,7	Diversos	jul-14	mai-14	300 dias	Concluído	100%
3.1.6	OAE - Ponte	387+100	387+134	0,034	Rio Novo do Sul / ES	set-14	out-14	60 dias	Concluído	100%
3.1.6	OAE - Ponte	064+800	065+006	0,206	São Mateus / ES	set-14	nov-14	60 dias	Andamento	75%
3.1.6	OAE - Ponte	410+900	411+076	0,176	Itapemirim / ES	out-14	nov-14	30 dias	Andamento	30%
3.1.6	OAE - Ponte	438+150	438+170	0,020	Mimoso do Sul / ES	nov-14	dez-14	30 dias	Andamento	42%
3.1.6	OAE - Ponte	203+500	203+750	0,250	João Neiva / ES	set-14	nov-14	60 dias	Iniciar	
3.1.6	OAE - Ponte	345+350	345+363	0,013	Guarapari / ES	out-14	nov-14	30 dias	Iniciar	
3.1.6	OAE - Passagem Inferior - Via Férrea	200+300	200+328	0,028	João Neiva / ES	nov-14	dez-14	30 dias	Iniciar	
3.1.6	OAE - Ponte	220+400	220+453	0,053	Ibiraçu / ES	dez-14	jan-15	30 dias	Iniciar	
3.1.6	OAE - Ponte	365+050	365+085	0,035	Iconha / ES	nov-14	dez-14	30 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Passarela 1 - 1º ano	000+032			Conceição da Barra / ES	set-14	abr-14	210 dias	Concluído	100%
3.2.1.1	Passarela 2 - 1º ano	000+067			São Mateus / ES	fev-14	mai-14	90 dias	Concluído	100%
3.2.1.1	Passarela 3 - 1º ano	000+268			Serra / ES	fev-14	mai-14	90 dias	Concluído	100%
3.2.1.1	Passarela 1 - 2º ano	147+300			Linhares / ES	jan-15	mai-15	114 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Passarela 2 - 2º ano	148+200			Linhares / ES	jan-15	mai-15	114 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Passarela 3 - 2º ano	149+900			Linhares / ES	nov-14	mai-15	165 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Passarela 4 - 2º ano	270+800			Serra / ES	jan-15	mai-15	114 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Passarela 5 - 2º ano	299+400			Viana / ES	jan-15	mai-15	114 dias	Iniciar	

Acompanhamento das Principais Obras - BR-101

Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	Período			Acompanhamento	
		Km inicial	Km final	Km	Cidade	Data Inicial	Data Final	Prazo	Status	Realizado
3.2.1.1	Via Local 1 - 1º ano	298+600	304+000	3,105	Viana / ES	fev-14	mai-14	90 dias	Concluído	100%
3.2.1.1	Via Local 2 - 1º ano	225+300	259+530	0,849	Serra / ES	fev-14	mai-14	90 dias	Concluído	100%
3.2.1.1	Via Local 3 - 1º ano	229+230	229+630	0,424	Fundão / ES	fev-14	mai-14	90 dias	Concluído	100%
3.2.1.1	Via Local 1 - 2º ano	126+035	127+800	1,765	Sooretama / ES	dez-14	mai-15	145 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Via Local 2 - 2º ano	173+140	174+800	1,66	Aracruz / ES	jan-15	mai-15	114 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Via Local 3 - 2º ano	264+645	265+695	1,05	Serra / ES	jan-15	mai-15	114 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Via Local 4 - 2º ano	014+140	016+373	2,233	Pedro Canário / ES	jan-15	mai-15	114 dias	Iniciar	
3.2.1.1	Via Local 5 - 2º ano	203+900	205+000	1,1	João Neiva / ES	jan-15	mai-15	114 dias	Iniciar	
4.8.3	Postos da PRF	057+300			São Mateus / ES	jan-14	abr-14	90 dias	Concluído	100%
4.8.3	Postos da PRF	152+800			Linhares / ES	jan-14	abr-14	90 dias	Concluído	100%
4.8.3	Postos da PRF	251+800			Serra / ES	jan-14	abr-14	90 dias	Concluído	100%
4.8.3	Postos da PRF	304+600			Viana / ES	jan-14	abr-14	90 dias	Concluído	100%
4.8.3	Postos da PRF	345+570			Guarapari / ES	jan-14	abr-14	90 dias	Concluído	100%
4.8.3	Postos da PRF	414+100			Cachoeiro do Itapemirim / ES	jan-14	abr-14	90 dias	Concluído	100%
4.8.7	Implantação Pedágio	000+800			Pedro Canário / ES	ago-13	mai-14	270 dias	Concluído	100%
4.8.7	Implantação Pedágio	085+800			São Mateus / ES	ago-13	mai-14	270 dias	Concluído	100%
4.8.7	Implantação Pedágio	171+700			Aracruz / ES	ago-13	mai-14	270 dias	Concluído	100%
4.8.7	Implantação Pedágio	242+000			Serra / ES	ago-13	mai-14	270 dias	Concluído	100%
4.8.7	Implantação Pedágio	320+800			Guarapari / ES	ago-13	mai-14	270 dias	Concluído	100%
4.8.7	Implantação Pedágio	398+900			Itapemirim / ES	ago-13	mai-14	270 dias	Concluído	100%
4.8.7	Implantação Pedágio	452+000			Mimoso do Sul / ES	ago-13	mai-14	270 dias	Concluído	100%

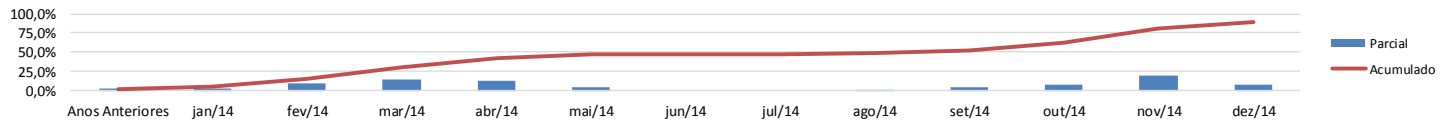
2.3 Cronograma Físico

Tabela 03 – Cronograma Físico

CRONOGRAMA FÍSICO (%)

Item	DESCRIÇÃO	Anos Anteriores	jan/14	fev/14	mar/14	abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14	set/14	out/14	nov/14	dez/14	TOTAL
1	Implantação Praças de Pedágio	33%	18%	25%	14%	7%	3%								100%
2	Reforma postos da PRF		15%	30%	35%	20%									100%
3	Passarela 1 - 1º ano - Km 32	10%	20%	30%	25%	15%									100%
4	Passarela 2 - 1º ano - Km 64			20%	35%	35%	10%								100%
5	Passarela 3 - 1º ano - Km 268			20%	35%	35%	10%								100%
6	Via Local 1 - 1º ano - Km xxx			15%	35%	35%	15%								100%
7	Via Local 2 - 1º ano - Km xxx			15%	35%	35%	15%								100%
8	Via Local 3 - 1º ano - Km xxx			15%	35%	35%	15%								100%
9	Ponte - Rio Capim Angola - km 387+100									25%	50%	25%			100%
10	Ponte - Rio Itapemirim - km 410+900											30%	70%		100%
11	Ponte - Rio Paraíso - km 438+150											42%	58%		100%
12	Ponte - Rio São Mateus - km 064+800										25%	50%	25%		100%
13	Ponte - Rio Piraqueaçu - km 203+500												25%	50%	75%
14	Ponte - Rio Grande - km 345+350												100%		100%
15	Passagem Inferior - Via Férrea - km 200+300														0%
16	Ponte - Rio Itapira - km 220+400													50%	50%
16	Ponte - Rio Itaperorama - km 365+050												50%	50%	100%
	Parcial	2,5%	3,1%	10,0%	14,6%	12,8%	4,0%	0,0%	0,0%	1,5%	4,4%	8,6%	19,3%	8,8%	
	Acumulado	2,5%	5,6%	15,6%	30,3%	43,1%	47,1%	47,1%	47,1%	48,5%	52,9%	61,6%	80,9%	89,7%	

Legenda:
Previsto



3. Frente de Serviço Operacional

3.1 Status dos Serviços Operacionais

Tabela 04 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais

Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quant. (Un)	Localização		Município	Prazo Atendimento	Acompanhamento	
				Rodovia	Km	Cidade	Fase	Status	Realizado %
4.8.3	Centro de Controle Operacional		1	BR-101	265+000	Serra / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.4	Equipamentos e Veículos da administração		27	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	10	BR-101			Até maio/15	Iniciar	0%
4.8.5		Painéis fixos de mensagens variáveis	1	BR-101	940+500	Mucuri / BA	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	69+800	São Mateus / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	135+000	Linhares / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	176+900	Aracruz / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	199+000	João Neiva / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	241+700	Serra / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	304+000	Viana / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	341+700	Guarapari / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	361+700	Anchieta / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5			1	BR-101	456+700	Mimoso do Sul / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5		Painéis móveis de mensagens	4	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5		Sistema de inspeção de tráfego	12	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5		Sistema de detecção da altura	6	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.5		Sistema de controle de velocidade	20	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.6	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	12	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.6		Socorro Mecânico	18	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.6		Combate a incêndios e apreensão de animais	6	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.6		Sistema de informções aos usuários	1	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.6		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários	1	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.6		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários	1	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.8	Sistema de comunicação		1	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.10	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial		1	BR-101	000+800	Pedro Canário / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	085+800	São Mateus / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	171+700	Aracruz / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	242+000	Serra / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	320+800	Guarapari / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	398+900	Itapemirim / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	452+000	Mimoso do Sul / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.7	Sistema de pedágio e controle de arrecadação		1	BR-101	000+800	Pedro Canário / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	085+800	São Mateus / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	171+700	Aracruz / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	242+000	Serra / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	320+800	Guarapari / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	398+900	Itapemirim / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
			1	BR-101	452+000	Mimoso do Sul / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.9	Sistema de Pesagem	Postos existentes	1	BR-101	137+800	Linhares / ES	Recuperação	Iniciar	0%
			1	BR-101	251+400	Serra / ES	Recuperação	Iniciar	0%
			1	BR-101	304+360	Viana / ES	Recuperação	Iniciar	0%
			1	BR-101	393+000	Rio Novo do Sul / ES	Recuperação	Iniciar	0%
4.8.3	Posto de fiscalização da ANTT		1	BR-101	265+00	Serra / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.3	Veículos de fiscalização da ANTT		2	BR-101			Trabalhos iniciais	Concluído	100%
4.8.3	Postos da PRF	Reforma de postos existentes	6	BR-101	057+300	São Mateus / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
				BR-101	152+800	Linhares / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
				BR-101	251+800	Serra / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
				BR-101	304+600	Viana / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
				BR-101	345+570	Guarapari / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%
				BR-101	414+100	Cachoeiro do Itapemirim / ES	Trabalhos iniciais	Concluído	100%

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 05 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	**Descrição**	**Quantid.**
1	**Pessoal**	
1.1	Administração Central	45
1.2	Operacional	371
	Total	416
2	**Equipamentos**	
2.1	Veículos de Inspeção de Tráfego	12
2.2	Ambulâncias de resgate - Tipo C	8
2.3	Ambulâncias de suporte avançado - Tipo D	4
2.4	Guinchos Leves	12
2.5	Guinchos Pesados	6
2.6	Caminhão Pipa	3
2.7	Reboque para apreensão de animais	3
2.8	Reboque de atendimento a emergências químicas	4
	Total	52

5. Relatório Fotográfico

Figura 01 – Concretagem Talude
(Ponte Km 064+800)

Figura 02 - Recuperação estrutura
(Ponte Km 064+800)

Figura 03 – Prova de carga - Reforço com fibra de carbono
(Ponte Km 385+200)

Figura 04 – Teste de arrancamento - Reforço com fibra de carbono
(Ponte Km 385+200)

Figura 05 – Recomposição do Talude
(Ponte Km 438+150)