Relatório Mensal Principais Obras em Execução

- **Concessionária:** **ECO 101**
- **Rodovia:** **BR-101 BA/ES**
- **Trecho:** **Divisa ES/RJ – Entre BA-698**
- **Extensão:** **475,9Km**

Serra/ES.

Ref.: Abril/2015

ÍNDICE

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1.	Informações da Concessão	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais	3
1.3	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	5
2.1	Descrições das Principais Obras	5
2.2	Localizações das Obras	6
2.3	Marcos Contratuais	7
3.	Relação de Equipamentos e Pessoal	8
4.	Relatório Fotográfico	9
5.	Considerações Finais	14
6.	Termo de Encerramento	14

1. Informações da Concessão

1.1 Introdução

A ECO101 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 001/2011, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodoviária - PER.

O Programa de Exploração da RODOVIA (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

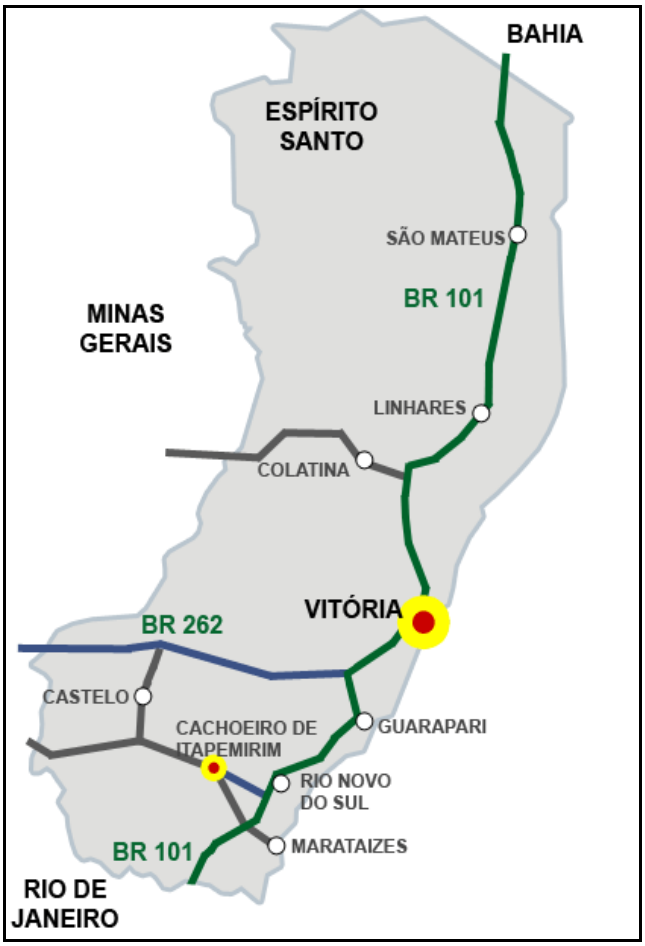
O Contrato encontra-se na fase de Recuperação, a qual teve início em Maio/2014 estendendo-se até o 5º ano do prazo da Concessão, Maio/2018. Nessa fase, considerando que a Concessão encontra-se no 2º ano, de acordo com o PER, dentre os serviços descritos deverão ser implantadas 05 passarelas, aproximadamente 9,45Km de vias locais, implantação do contorno viário na cidade de Iconha, retificação de alguns traçados, restauração do pavimento dentre outros.

1.2 Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	ECO101 Concessionária de Rodovias S.A.
Contrato Nº	Edital de Concessão nº 001/2011
Escopo do Contrato	Recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário.
Data assinatura do Contrato	14/04/2013
Data Início da Concessão	10/05/2013
Início da Cobrança de Pedágio	17/05/2014
Rodovia	BR-101
Trecho	Divisa ES/RJ – Entr. BA-698 (acesso a Mucuri)
Extensão	475,9
Prazo	25 anos

1.3 Mapa de Situação



2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1 Descrições das Principais Obras

Restauração do Pavimento

Os serviços de Restauração terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

Recuperação de obras de artes especiais – emergenciais

Operações que se destinam a recompor, reconstruir ou restaurar trechos e obras de arte especiais que tenham sido seccionados, obstruídos ou danificados por evento extraordinário ou catastrófico, que ocasiona a interrupção do tráfego ou coloca em flagrante risco seu desenvolvimento. Serão recuperadas várias pontes ao longo da BR-101 e dentre o escopo dos serviços temos a implantação e recuperação das juntas de dilatação, tratamento e proteção no concreto, injeção de fissuras, remoção de detritos e vegetação, remoção de formas remanescentes, prolongamento de buzinotes, recuperação e proteção dos taludes, reforço da viga longarina VL2, preenchimento de vazios sob a laje de aproximação, instalação de pingadeiras, preenchimento do solo com bentonita cimentícia, dentre outros.

Recuperação dos Postos de Pesagem

Serviços que tem como objetivo a recuperação do Posto de Pesagem. O sistema de pesagem contemplará as modalidades fixa e móvel, ambas com condições de verificar situações de excesso de peso em qualquer veículo, efetuar autuações e transbordo das cargas em excesso, sendo auxiliado pela pesagem dinâmica permanente.

Implantação de Passarelas

Serviços que tem como objetivo os melhoramentos nos trechos urbanos de forma a segregar o tráfego rodoviário do tráfego urbano. Serão implantadas 05 passarelas ao longo da BR-101 localizadas conforme tabela 02 a seguir.

Implantação de Vias Locais

Serviços que tem como objetivo os melhoramentos nos trechos urbanos. Deverão ser implantadas as vias locais nos pontos da rodovia onde há trafego urbano excessivo, que cause acidentes, lentidão, e diminuição pontual no nível de serviço da via. Serão implantados 11,19Km de vias locais, de acordo com a localização indicada na tabela 02 a seguir.

Implantação das Base Operacionais

Estão sendo implantadas 12 bases definitivas de Sistema de Atendimento ao Usuário (SAU) ao longo da rodovia. Essas Bases SAU, disponibilizará de serviços de Sistema de Informação ao Usuário, Atendimento Médico Emergencial, socorro mecânico, combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio, sistema de reclamações e sugestões entre outros.

2.2 *Localização das Obras*

Tabela 02 – Localização das Obras

Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município
		Km inicial	Km final	Km	Cidade
3.1.6	OAE - Ponte	202+300	230+650	28,350	João Neiva / ES
3.1.6	OAE - Ponte	230+100	251+400	21,300	Fundão / ES
3.1.6	OAE - Ponte	377+400	377+432	0,032	Iconha/ES
3.1.6	OAE - Ponte	397+300	397+311	0,011	Rio Novo do Sul / ES
3.1.6	OAE - Ponte	410+060	410+066	0,006	Cachoeiro do Itapemirim
3.1.6	OAE - Ponte	424+010	424+045	0,035	Cachoeiro do Itapemirim
3.2.1.1	Via Local 1 - 2º ano	015+005	016+508	2,078	Pedro Canário / ES
3.2.1.1	Via Local 2 - 2º ano	126+035	127+800	3,201	Sooretama / ES
3.2.1.1	Via Local 3 - 2º ano	173+005	174+935	2,030	Aracruz / ES
3.2.1.1	Via Local 4 - 2º ano	203+830	205+250	1,910	João Neiva / ES
3.2.1.1	Via Local 5 - 2º ano	264+645	265+695	1,800	Serra / ES
3.2.1.1	Passarela 1 - 2º ano	147+300			Linhares / ES
3.2.1.1	Passarela 2 - 2º ano	148+200			Linhares / ES
3.2.1.1	Passarela 3 - 2º ano	149+900			Linhares / ES
3.2.1.1	Passarela 4 - 2º ano	270+800			Serra / ES
3.2.1.1	Passarela 5 - 2º ano	299+400			Viana / ES
4.2.1	Recuperação Pavimento	151+300	180+000	28,7	Linhares e Aracruz / ES
4.2.1	Recuperação Pavimento	354+000	394+000	40	Anchieta, Iconha e Rio Novo do Sul / ES
4.2.1	Recuperação Pavimento	409+200	449+000	39,8	Cachoeiro do Itapemirim, Atílio Viváqua e Mimoso do Sul / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	000+800			Pedro Canário / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	42+300			Conceição da Barra / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	085+800			São Mateus / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	123+900			Linhares / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	171+700			Aracruz / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	210+800			Ibiraçu/ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	242+000			Serra / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	279+380			Cariacica/ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	320+800			Guarapari / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	359+650			Anchieta/ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	398+900			Itapemirim / ES
4.8.6	Base Operacional (SAU)	452+000			Mimoso do Sul / ES
4.8.9	Adequação do Posto de Pesage	137+000			Linhares / ES
4.8.9	Adequação do Posto de Pesage	249+000			Serra / ES
4.8.9	Adequação do Posto de Pesage	395+000			Rio Novo do Sul / ES

2.3 Marcos Contratuais

Tabela 03 – Marcos Contratuais

eco101	Lista de Marcos Contratuais			Data 05/05/2015
Marco	**Descrição da Obra**		**Dias**	**Data**
1	Via Local 1	Pedro Canário / ES	5	10/05/2015
2	Via Local 2	Sooretama / ES	5	10/05/2015
3	Via Local 3	Aracruz / ES	5	10/05/2015
4	Via Local 4	João Neiva / ES	5	10/05/2015
5	Via Local 5	Serra / ES	5	10/05/2015
6	Passarela 1	Linhares / ES	5	10/05/2015
7	Passarela 2	Linhares / ES	5	10/05/2015
8	Passarela 3	Linhares / ES	5	10/05/2015
9	Passarela 4	Serra / ES	5	10/05/2015
10	Passarela 5	Viana / ES	5	10/05/2015
11	Base Operacional (SAU)	Pedro Canário / ES	5	10/05/2015
12	Base Operacional (SAU)	Conceição da Barra / ES	5	10/05/2015
13	Base Operacional (SAU)	São Mateus / ES	5	10/05/2015
14	Base Operacional (SAU)	Linhares / ES	5	10/05/2015
15	Base Operacional (SAU)	Aracruz / ES	5	10/05/2015
16	Base Operacional (SAU)	Ibiraçu/ES	5	10/05/2015
17	Base Operacional (SAU)	Serra / ES	5	10/05/2015
18	Base Operacional (SAU)	Cariacica/ES	5	10/05/2015
19	Base Operacional (SAU)	Guarapari / ES	5	10/05/2015
20	Base Operacional (SAU)	Anchieta/ES	5	10/05/2015
21	Base Operacional (SAU)	Itapemirim / ES	5	10/05/2015
22	Base Operacional (SAU)	Mimoso do Sul / ES	5	10/05/2015
23	Adequação do Posto de Pesagem	Linhares / ES	5	10/05/2015
24	Adequação do Posto de Pesagem	Serra / ES	5	10/05/2015
25	Adequação do Posto de Pesagem	Rio Novo do Sul / ES	5	10/05/2015
26	Recuperação Pavimento		1101	10/05/2018

3. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	**Descrição**	**Quantid.**
1	**Pessoal**	
1.1	Administração Central	47
1.2	Operacional	394
	Total	441
2	**Equipamentos**	
2.1	Veículos de Inspeção de Tráfego	12
2.2	Ambulâncias de resgate - Tipo C	8
2.3	Ambulâncias de suporte avançado - Tipo D	4
2.4	Guinchos Leves	12
2.5	Guinchos Pesados	6
2.6	Caminhão Pipa	3
2.7	Reboque para apreensão de animais	3
2.8	Reboque de atendimento a emergências químicas	4
	Total	52

4. Relatório Fotográfico

Restauração do Pavimento

Restauração do Pavimento

Recuperação de Obra de Arte Especial

Recuperação Posto de Pesagem Km 137 Linhares/ES

Recuperação Posto de Pesagem Km 249 Serra/ES

Recuperação Posto de Pesagem Km 395 Rio Novo do Sul/ES

Implantação de Passarelas

Implantação de Via Local

Implantação de Base Operacional

5. Considerações Finais

- Referências: Ofício Circular nº 052/2014/SUINF de 31/07/2014

  Ofício Circular nº 056/2014/SUINF de 26/08/2014

  Ofício Circular nº 011/2015/SUINF de 20/02/2015

6. Termo de Encerramento

O presente relatório Mensal se completa com 14 folhas devidamente identificadas e numeradas.