

Serra, 05 de novembro de 2015.

CE-GEN-2235/2015

A

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT**

Superintendência de Exploração de Infraestrutura Rodoviária – SUINF

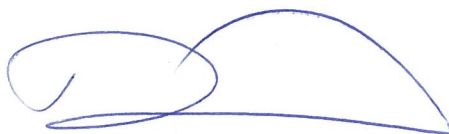
A/C.: Eng. Luiz Fernando Castilho

**Ref.:** Ofício nº 052/2014/SUINF, Ofício nº 056/2014/SUINF e Ofício nº 011/2015/SUINF

**Assunto:** Relatório Mensal das Principais Obras em Execução

**ECO101 Concessionária de Rodovias S/A**, detentora do contrato referente ao edital 001/2011 para concessão da BR101/ES/BA vem, através desta, atender aos Ofícios nº 052/2014/SUINF, 056/2014/ SUINF e 011/2015/SUINF supracitados, referente ao Relatório Mensal das Principais Obras e Serviços referente ao mês de outubro de 2015.

Atenciosamente,



**ROBERTO PAULO HANKE**  
Diretor Superintendente



## **Relatório Mensal das Principais Obras em Execução**

- **Concessionária:** ECO 101
- **Rodovia:** BR-101 BA/ES
- **Trecho:** Divisa ES/RJ – Entr. BA-698
- **Extensão:** 475,9Km

**Outubro/2015**

## ÍNDICE

1	Informações da Concessão .....	3
1.1	Introdução .....	3
1.2	Informações Contratuais .....	3
1.3	Mapa de Situação .....	4
2	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	5
2.1	Descrições das Principais Obras .....	5
2.2	Localização das Obras .....	6
2.3	Marcos Contratuais .....	7
3	Relação de Equipamento e Pessoal .....	8
4	Relatório Fotográfico .....	9
5	Considerações Finais .....	13
6	Termo de Encerramento .....	13

## 1 Informações da Concessão

### 1.1 Introdução

A ECO101 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A, detentora do Contrato de Concessão: Edital de Concessão nº 001/2011, tem por objeto a exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidas no Contrato e segundo os Parâmetros de Desempenho e especificações mínimas estabelecidas no Programa de Exploração Rodoviária - PER.

O Programa de Exploração da RODOVIA (PER) especifica todas as condições para execução do contrato, caracterizando todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas e, principalmente, os parâmetros de desempenho e cronogramas de execução que devem ser observados para todas as obras e serviços previstos.

O Contrato encontra-se na fase de Recuperação, a qual teve início em maio/2014 estendendo-se até o 5º ano do prazo da Concessão, Maio/2018. Nessa fase, considerando que a Concessão se encontra no 2º ano, de acordo com o PER, dentre os serviços descritos deverão ser implantadas 05 passarelas, aproximadamente 9,45Km de vias locais, implantação do contorno viário na cidade de Iconha, retificação de alguns traçados, restauração do pavimento dentre outros.

### 1.2 Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>	
Concessionária	ECO101 Concessionária de Rodovias S.A.
Contrato Nº	Edital de Concessão nº 001/2011
Escopo do Contrato	Recuperação, manutenção, conservação, ampliação de capacidade e implantação de melhorias no sistema rodoviário, bem como implantar os sistemas de operação, de arrecadação de pedágio e de monitoração do sistema rodoviário.
Data assinatura do Contrato	14/04/2013
Data Início da Concessão	10/05/2013
Início da Cobrança de Pedágio	17/05/2014
Rodovia	BR-101
Trecho	Divisa ES/RJ – Entr. BA-698 (acesso a Mucuri)
Extensão	475,9
Prazo	25 anos

### 1.3 Mapa de Situação



## **2 Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1 Descrições das Principais Obras**

#### **Restauração do Pavimento**

Os serviços de Restauração terão por objetivo restabelecer níveis de serventia mínimos, conforme definidos nos parâmetros de desempenho do PER, visando o conforto e segurança dos usuários da Rodovia.

#### **Recuperação dos Postos de Pesagem**

Serviços que tem como objetivo a recuperação do Posto de Pesagem. O sistema de pesagem contemplará as modalidades fixa e móvel, ambas com condições de verificar situações de excesso de peso em qualquer veículo, efetuar autuações e transbordo das cargas em excesso, sendo auxiliado pela pesagem dinâmica permanente.

#### **Implantação de Passarelas**

Serviços que tem como objetivo os melhoramentos nos trechos urbanos de forma a segregar o tráfego rodoviário do tráfego urbano. Serão implantadas 05 passarelas ao longo da BR-101 localizadas conforme tabela 02 a seguir.

#### **Implantação de Vias Locais**

Serviços que tem como objetivo os melhoramentos nos trechos urbanos. Deverão ser implantadas as vias locais nos pontos da rodovia onde há tráfego urbano excessivo, que cause acidentes, lentidão, e diminuição pontual no nível de serviço da via. Serão implantados 11,19Km de vias locais, de acordo com a localização indicada na tabela 02 a seguir.


## 2.2 Localização das Obras

*Tabela 02 – Localização das Obras*

Acompanhamento das Principais Obras - BR-101					
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município
		Km inicial	Km final	Km	Cidade
3.2.1.1	Via Local 1 - 2º ano	015+005	016+508	2,078	Pedro Canário / ES
3.2.1.1	Via Local 2 - 2º ano	126+035	127+800	3,201	Sooretama / ES
3.2.1.1	Via Local 3 - 2º ano	173+005	174+935	2,030	Aracruz / ES
3.2.1.1	Via Local 4 - 2º ano	203+830	205+250	1,910	João Neiva / ES
3.2.1.1	Via Local 5 - 2º ano	264+645	265+695	1,800	Serra / ES
3.2.1.1	Passarela 1 - 2º ano	147+300			Linhares / ES
3.2.1.1	Passarela 2 - 2º ano	148+200			Linhares / ES
3.2.1.1	Passarela 3 - 2º ano	149+900			Linhares / ES
3.2.1.1	Passarela 4 - 2º ano	270+800			Serra / ES
3.2.1.1	Passarela 5 - 2º ano	299+400			Viana / ES
4.2.1	Recuperação Pavimento	151+300	180+000	28,7	Linhares e Aracruz / ES
4.2.1	Recuperação Pavimento	354+000	394+000	40	Anchieta, Iconha e Rio Novo do Sul / ES
4.2.1	Recuperação Pavimento	409+200	449+000	39,8	Cachoeiro do Itapemirim, Atílio Viváqua e Mimoso do Sul / ES
4.8.9	Adequação do Posto de Pesagem	137+000			Linhares / ES
4.8.9	Adequação do Posto de Pesagem	249+000			Serra / ES
4.8.9	Adequação do Posto de Pesagem	395+000			Rio Novo do Sul / ES

## 2.3 Marcos Contratuais


Tabela 03 – Marcos Contratuais

 <b>Lista de Marcos Contratuais</b>				<b>Data</b> <b>10/05/2015</b>
<b>Marco</b>	<b>Descrição da Obra</b>		<b>Dias</b>	<b>Data</b>
1	Via Local 1	Pedro Canário / ES	112	30/08/2015
2	Via Local 2	Sooretama / ES	0	10/05/2015
3	Via Local 3	Aracruz / ES	0	10/05/2015
4	Via Local 4	João Neiva / ES	0	10/05/2015
5	Via Local 5	Serra / ES	0	10/05/2015
6	Passarela 1	Linhares / ES	0	10/05/2015
7	Passarela 2	Linhares / ES	0	10/05/2015
8	Passarela 3	Linhares / ES	0	10/05/2015
9	Passarela 4	Serra / ES	0	10/05/2015
10	Passarela 5	Viana / ES	0	10/05/2015
11	Base Operacional (SAU)	Pedro Canário / ES	0	10/05/2015
12	Base Operacional (SAU)	Conceição da Barra / ES	0	10/05/2015
13	Base Operacional (SAU)	São Mateus / ES	0	10/05/2015
14	Base Operacional (SAU)	Linhares / ES	0	10/05/2015
15	Base Operacional (SAU)	Aracruz / ES	0	10/05/2015
16	Base Operacional (SAU)	Ibiraçu/ES	0	10/05/2015
17	Base Operacional (SAU)	Serra / ES	0	10/05/2015
18	Base Operacional (SAU)	Cariacica/ES	0	10/05/2015
19	Base Operacional (SAU)	Guarapari / ES	0	10/05/2015
20	Base Operacional (SAU)	Anchieta/ES	0	10/05/2015
21	Base Operacional (SAU)	Itapemirim / ES	0	10/05/2015
22	Base Operacional (SAU)	Mimoso do Sul / ES	0	10/05/2015
23	Adequação do Posto de Pesagem	Linhares / ES	0	10/05/2015
24	Adequação do Posto de Pesagem	Serra / ES	0	10/05/2015
25	Adequação do Posto de Pesagem	Rio Novo do Sul / ES	0	10/05/2015
26	Recuperação Pavimento		1096	10/05/2018



### 3 Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos*

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
Item	Descrição	Quantid.
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	47
1.2	Operacional	410
<b>Total</b>		457
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de Inspeção de Tráfego	12
2.2	Ambulâncias de resgate - Tipo C	8
2.3	Ambulâncias de suporte avançado - Tipo D	4
2.4	Guinchos Leves	12
2.5	Guinchos Pesados	6
2.6	Caminhão Pipa	3
2.7	Caminhão de boiadeiro	2
2.8	Reboque para apreensão de animais	3
2.9	Reboque de atendimento a emergências químicas	4
<b>Total</b>		54

## 4 Relatório Fotográfico



*Data: 25/10/2015, km 184,3*  
*Implantação de defesa metálica*



*Data: 26/10/2015, km 202*  
*Implantação e manutenção dos*  
*balizadores refletivos*



*Data: 01/10/2015, km 331*  
*Reconstrução de meio-fio*



*Data: 03/10/2015, km 333*



*Data: 22/10/2015, km 333*



*Data: 28/10/2015, km 393*

*Roçada e manutenção da faixa de domínio*



*Data: 15/10/2015, km 251,4*

*Execução da alça de saída do pátio de estacionamento do PPV de Serra*



*Data: 15/10/2015, km 354 ao km 394*

*Restauração do pavimento*



*Data: 01/10/2015, km 354 ao km  
394*

*Data: 07/10/2015, km 171,7 Praça  
P3*

*Execução de sinalização horizontal*



*Data: 08/10/2015, km 243,0  
Implantação de marco quilométrico*



*Data: 16/10/2015, km 352,8  
Manutenção da sinalização vertical*



*Data: 16/10/2015, km 74,0  
Reparo no pavimento*



*Data: 16/10/2015, km 352,8*



*Data: 28/10/2015, km 126,035 ao km 127,800  
Implantação de vias marginais em Sooretama/ES*





*Data: 28/10/2015, km 173,005 ao km 174,935  
Implantação de vias marginais em Aracruz/ES*



*Data: 21/10/2015, km 203,830 ao km 205,250  
Implantação de vias marginais em João Neiva/ES*

## **5 Considerações Finais**

- Referências: Ofício Circular nº 052/2014/SUINF de 31/07/2014  
Ofício Circular nº 056/2014/SUINF de 26/08/2014  
Ofício Circular nº 011/2015/SUINF de 20/02/2015

## **6 Termo de Encerramento**

O presente relatório Mensal se completa com 13 folhas devidamente identificadas e numeradas.