

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA PLANALTO SUL
- **RODOVIA:** BR-116/PR/SC
- **TRECHO:** CURITIBA ATÉ A DIVISA DE SANTA CATARINA
- **EXTENSÃO:** 412,700 KM

RIO NEGRO – PR

ABRIL DE 2019

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessionária	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais	4
1.3	Mapa de Situação	5
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	6
2.1	Execução das Terceiras Faixas – 48,3 km	6
2.2	Localização das Obras	7
2.3	Marcos Contratuais	8
3.	Relação de Equipamentos e Pessoal	9
4.	Relatório Fotográfico	10
4.1	Execuções de Terceiras Faixas – 48,3 km	10
5.	Considerações Finais	14

1 Informações da Concessionária

1.1 Introdução

Os principais elementos, relativos ao contrato são os seguintes:

Rodovia - BR-116/PR/SC

Trecho – Curitiba até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul.

Segmento – PR 115+000 ao km 211+800 e SC km 0+000 ao km 315+900

Extensão – 412,700 Km

Jurisdição ANTT – Trecho do Paraná - URSP e Trecho de Santa Catarina - URSC

Edital - Nº 06/2007

Data base do Contrato - Julho/2007

Data do Início do Contrato – 18/02/2008

Data do Término do Contrato - 17/02/2033

Data do início da cobrança de pedágio:

19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto)

18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília)

04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro)

04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo)

22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)

1.2 Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Planalto Sul 
Concessionária	Autopista Planalto Sul S.A	
Contrato N°	Edital de Concessão nº 006/2007	
Escopo do Contrato	Exploração da Infraestrutura e da prestação de serviço público e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração.	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	Data início de cobrança das praças de pedágio 19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto) 18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília) 04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro) 04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo) 22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)	
Rodovia	BR-116/PR e BR 116/SC	
Trecho	Curitiba-PR até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul	
Extensão (km)	412,70	
Prazo	25 anos	

1.3 Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

2 Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1 EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS – 48,3 KM.

A obra tem como principal característica, o aumento da capacidade nos segmentos que estão sendo implantadas as terceiras faixas, que depois de concluídas serão capazes de atender a demanda de tráfego pesado que utiliza a rodovia.

Para o período de Abril/19, em função do pedido de rescisão da empresa contratada para a execução das faixas adicionais na BR-116/SC, não tivemos evolução significativa. Sendo assim, os percentuais de evolução não se alteraram.

2.2 Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - ABRIL/2019						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.2.2.1	Execução de Terceiras Faixas - 20,3 KM	134+920	137+920	20,3	Santa Cecília	SC
		121+160	124+285		Santa Cecília	SC
		115+265	117+720		Santa Cecília	SC
		114+580	116+300		Santa Cecília	SC
		117+780	118+565		Santa Cecília	SC
		007+815	008+060		Mafra	SC
		009+646	010+295		Mafra	SC
		012+097	010+705		Mafra	SC
		013+575	014+705		Mafra	SC
		014+775	015+880		Mafra	SC
		031+285	033+785		Mafra	SC
		068+005	066+555		Itaiópolis	SC
		096+724	095+882		Monte Castelo	SC
5.2.2.2	Execução de Terceiras Faixas - 28,0 KM	007+962	008+111	28,0	Mafra	SC
		013+295	014+380		Mafra	SC
		015+105	016+140		Mafra	SC
		107+886	110+625		Santa Cecília	SC
		102+735	107+634		Santa Cecília	SC
		124+795	125+810		Santa Cecília	SC
		127+790	128+665		Santa Cecília	SC
		158+245	156+075		Santa Cecília	SC
		211+434	213+505		Ponte Alta	SC
		214+185	212+035		Ponte Alta	SC
		250+642	248+025		Capão Alto	SC
		309+890	302+695		Capão Alto	SC

2.3 Marcos Contratuais

 Planalto Sul	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS - ABRIL/2019		DATA
			05/05/2019
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
	Execução de Terceiras Faixas - 48,30 KM - Em andamento		
1	Aprovação para Implantação das Terceiras Faixas - BR-116/SC - Ofício 114/2014/GEINV/SUINF	1924	27/01/2014
2	Aprovação IBAMA - km 115,265 ao km 117,720 - Portaria MMA nº 289/2013	-	16/07/2013
3	Aprovação IBAMA - km 115,265 ao km 117,720 - ASV nº 949/2014 - Data de Emissão 23/09/2014	Concluído	
4	Aprovação IBAMA - km 124,795 ao km 125,810 – Portaria MMA nº 289/2013	-	16/07/2013
5	Aprovação IBAMA - km 124,795 ao km 125,810 – ASV nº 1009/2015 - Data de emissão 23/03/2015 Substituída pela ASV nº 1108/2016 renovação emitida em 20/12/17	Concluído	
6	Aprovação IBAMA - km 127,790 ao km 128,665 – Portaria MMA nº 289/2013	-	16/07/2013
7	Aprovação IBAMA - km 127,790 ao km 128,665 – ASV nº 1108/2016 renovação emitida em 20/12/17	Concluído	
8	Aprovação IBAMA - km 156,075 ao km 158,245 – Portaria MMA nº 289/2013	-	16/07/2013
9	Aprovação IBAMA - km 156,075 ao km 158,245 – ASV nº 1108/2016 renovação emitida em 20/12/17	Concluído	
10	Aprovação IBAMA - km 211,434 ao km 213,505 – Portaria MMA nº 289/2013	-	16/07/2013
11	Aprovação IBAMA - km 212,035 ao km 214,85 – Portaria MMA nº 289/2013	-	16/07/2013
12	Aprovação IBAMA - km 212,035 ao km 214,85 – ASV nº 1108/2016 renovação emitida em 20/12/17	Concluído	
13	Aprovação IBAMA - km 248,025 ao km 250,642 – Portaria MMA nº 289/2013	-	16/07/2013
14	Aprovação IBAMA - km 248,025 ao km 250,642 – ASV nº 1108/2016 renovação emitida em 20/12/17	Concluído	

3. Relação de Equipamento e Pessoal

Apresentamos tabela contendo a relação de equipamentos e recursos utilizados desde o início das obras.

Tabela – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL (Execução de Terceiras Faixas km 114,580 ao km 250,642)			
Item	Descrição	Quantidade	
1	Pessoal		
1.1	Administração Local	8	
1.2	Sub-Contratados (Coesão, Claudino, Freteiros e Baggio)	21	
1.3	Operacional Fortunato	98	
	Total	127	
2	Equipamentos		
2.1	Caminhão Basculante (Fort. + Baggio)	20	
2.2	Caminhão Basculante (Freteiros)	6	
2.3	Caminhão Munck	1	
2.4	Caminhão Pipa	1	
2.5	Caminhão Carroceria	2	
2.6	Caminhão de Pintura	1	
2.7	Caminhão Comboio	1	
2.8	Caminhão Espargidor	2	
2.9	Soprador Costal	1	
2.10	Caminhão de Equipe (Apoio)	3	
2.11	Van	3	
2.12	Kombi	3	
2.13	Escavadeira Hidráulica	8	
2.14	Trator de Esteira	4	
2.15	Bobcat	2	
2.16	Vassoura Mecânica	1	
2.17	Rompedor Hidráulico	1	
2.18	Retroescavadeira	3	
2.19	Rolo Compactador	8	
2.20	Pá Carregadeira	1	
2.21	Veículo Leve	20	
2.22	Fresadora	2	
2.23	Motoniveladora	2	
	Total	96	

Observação: A obra iniciou-se com 127 colaboradores terceiros, porém, foi desmobilizada em abril e mantendo-se apenas a manutenção da sinalização de obras.

4. Relatório Fotográfico

4.1 EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS – 48,3 KM



*Figura 01 – Execução de Terceiras Faixas – km
115,265 ao 117,720*



*Figura 02 – Execução de Terceiras Faixas – km
124,795 ao 125,810*



*Figura 03 – Execução de Terceiras Faixas – km
127,790 ao 128,665*



*Figura 04 – Execução de Terceiras Faixas – km
156,075 ao 158,245*



*Figura 05 – Execução de Terceiras Faixas – km
211,434 ao 213,505*



*Figura 06 – Execução de Terceiras Faixas – km
212,035 ao 214,185*



*Figura 07 – Execução de Terceiras Faixas – km
248,025 ao 250,642*

5. Considerações Finais

Conforme Ofício Circular nº 052/2014/SUINF de 31/07/2014, que tem como objetivo solicitar o envio de informações padronizadas, para publicação no site da ANTT.

Apresentamos por meio deste relatório, informações sucintas e relevantes que dão subsídio, para o acompanhamento das obras.

Para o período de Abril/19, em função do pedido de rescisão da empresa contratada para a execução das faixas adicionais na BR-116/SC, não tivemos evolução significativa.

Sendo assim, os percentuais de evolução não se alteraram.

- km 115,265 ao km 117,720 (N);
- km 124,795 ao km 125,810 (S);
- km 127,790 ao km 128,665 (S);
- km 156,075 ao km 158,245 (N);
- km 211,434 ao km 213,505 (S);
- km 212,035 ao km 214,185 (N);
- km 248,025 ao km 250,642 (N).