

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA PLANALTO SUL
- **RODOVIA:** BR-116/PR/SC
- **TRECHO:** CURITIBA ATÉ A DIVISA DE SANTA CATARINA
- **EXTENSÃO:** 412,700 KM

RIO NEGRO – PR

JANEIRO DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessionária	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais	4
1.3	Mapa de Situação.....	5
2.	Acompanhamento e Controle da Principal Obra.....	6
2.1	Duplicação (Inclusive OAE's) – km 124,560 ao km 142,700.....	6
2.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500.....	6
2.3	Execução das Terceiras Faixas – 20,3 km	6
2.4	Status das Principais Obras – Janeiro/15	7
2.6	Cronograma Físico – Duplicação km 124,560 km 142,700	8
2.6	Cronograma Físico – Trevo em Desnível com alças em Pista Dupla km 127,500	9
2.7	Cronograma Físico – Execução de Terceiras Faixas – 20,3 km	10
2.8	Avanço Físico – Duplicação e Trevos em Desnível km 127+500 – BR-116/PR.....	11
2.9	Avanço Físico – Execução de Terceiras Faixas – 20,3 KM.....	12
3.	Serviço Operacional	13
3.1	Duplicação km 124,560 km 142,700	13
3.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500	14
3.3	Execução das Terceiras Faixas – 20,3 km	15
3.4	Status dos Serviços Operacionais.....	17
4.	Relação de Equipamentos e Pessoal	18
5.	Relatório Fotográfico	20
5.1	Duplicação km 124,560 km 142,700	20
5.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500	22
5.3	Execuções de Terceiras Faixas – 20,3 km	24
6.	Considerações Finais	26

1 Informações da Concessionária

1.1 Introdução

Os principais elementos, relativos ao contrato são os seguintes:

Rodovia - BR-116/PR/SC

Trecho – Curitiba até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul.

Segmento – PR 115+000 ao km 211+800 e SC km 0+000 ao km 315+900

Extensão – 412,700 Km

Jurisdição ANTT – Trecho do Paraná - URSP e Trecho de Santa Catarina - URRS

Edital - Nº 06/2007

Data base do Contrato - Julho/2007

Data do Início do Contrato – 18/02/2008

Data do Término do Contrato - 17/02/2033

Data do início da cobrança de pedágio:

19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto)

18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília)


04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro)

04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo)

22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)

1.2 Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Autopista Planalto Sul S.A	
Contrato Nº	Edital de Concessão nº 006/2007	
Escopo do Contrato	Exploração da Infraestrutura e da prestação de serviço público e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração.	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	Data início de cobrança das praças de pedágio 19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto) 18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília) 04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro) 04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo) 22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)	
Rodovia	BR-116/PR e BR 116/SC	
Trecho	Curitiba-PR até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul	
Extensão (km)	412,70	
Prazo	25 anos	

1.3 Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

2 Acompanhamento e Controle da Principal Obra

2.1 DUPLICAÇÃO (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - KM 124,560 AO KM 142,700

A obra da consiste na duplicação da rodovia pela Pista Norte da BR-116/PR com extensão de 18,14 km, que visa aumentar a capacidade viária da rodovia de modo a atender a demanda do tráfego, melhorando a fluidez e segurança deste ao longo do trecho projetado.

2.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande.

O trevo localiza-se no município de Fazenda Rio Grande no cruzamento da BR 116 com a Av. Nossa Senhora Aparecida e Rua Itália. O cruzamento existente opera em nível com o auxílio de semáforos interrompendo o fluxo contínuo da rodovia.








As obras de implantação do Trevo em Desnível, com alças em pista dupla completo segregarão de forma organizada os movimentos de passagem direta da rodovia, proporcionando fluidez e segurança ao tráfego.

O local de implantação do trevo encontra-se em área urbana adensada e com relevo plano. Dessa forma para a implantação dessa obra faz-se necessário altear o perfil longitudinal da rodovia numa extensão aproximada de 600m, visando interferir o mínimo possível com as propriedades lindeiras, mantendo-se a acessibilidade totalmente preservada para os lotes localizados nas proximidades da faixa de domínio.

2.3 EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS - 20,3 KM.

A obra tem como principal característica, o aumento da capacidade nos segmentos que estão sendo implantadas as terceiras faixas, que depois de concluídas serão capazes de atender a demanda de tráfego pesado que utiliza a rodovia.

2.4 Status das principais Obras – Janeiro/15

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-116/PR/SC - Janeiro/15.											
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Acompanhamento	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)
5.2.1.1	Duplicação (inclusive OAE)	124+560	142+700	18,140	Faz. Rio Grande / Mandirituba	PR	Junho/13	Fevereiro/16	33 Meses	Andamento 	52%
5.10.1.2	Trevo em Desnível - km 127,500	127+500	127+500	-	Fazenda Rio Grande	PR	Setembro/13	Fevereiro/15	18 Meses	Andamento 	50%
5.2.2.1	Execução de Terceiras Faixas - 20,3 KM	114+580	116+300	20,300	Santa Cecilia	SC	Novembro/14	Fevereiro/17	28 Meses	Andamento 	12%
5.2.2.1		134+920	137+920		Santa Cecilia	SC	Outubro/14	Fevereiro/17	29 Meses	Andamento 	21%
Status: <div> Iniciar  </div> <div> Andamento  </div> <div> Concluída  </div>											

2.5 Cronograma Físico - Duplicação (Inclusive OAE) km 124,560 ao km 142,700

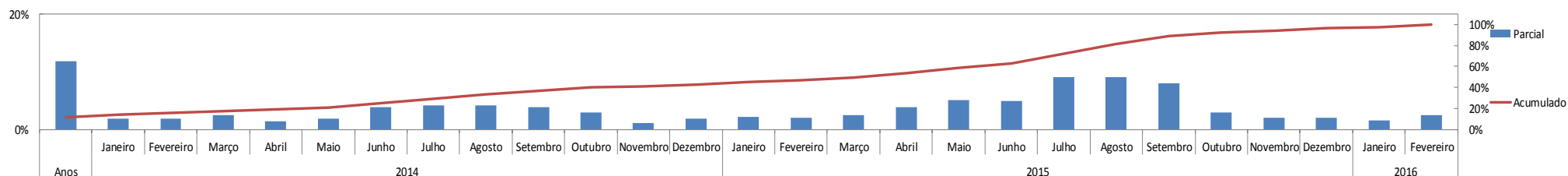
CRONOGRAMA FÍSICO (%)

Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												2015												2016		Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	
1	DUPLICAÇÃO (INCLUSIVE OAE) KM 124,560 AO KM 142,700	12%	2%	2%	2%	1%	2%	4%	4%	4%	4%	3%	1%	2%	2%	2%	3%	4%	5%	5%	9%	9%	8%	3%	2%	2%	2%	2%	100%
2																													0%
3																													0%
4																													0%
5																													0%
Geral	Parcial	12%	2%	2%	2%	1%	2%	4%	4%	4%	4%	3%	1%	2%	2%	2%	3%	4%	5%	5%	9%	9%	8%	3%	2%	2%	2%	2%	100%
	Acumulado	12%	14%	15%	18%	19%	21%	25%	29%	33%	37%	40%	41%	43%	45%	47%	49%	53%	58%	63%	72%	81%	89%	92%	94%	96%	98%	100%	100%

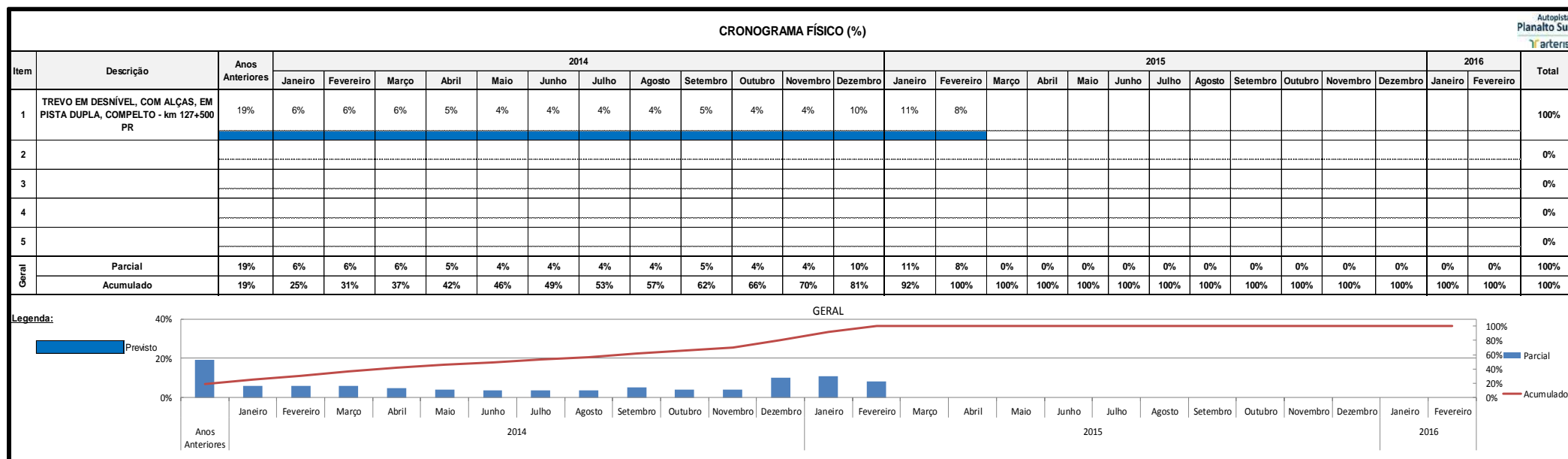
GERAL

Legenda:

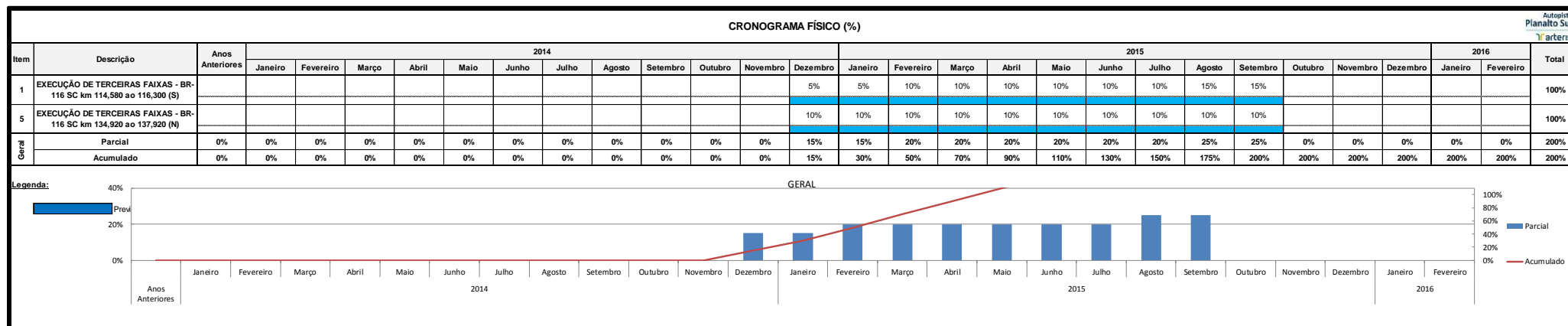
Previsto



2.6 Cronograma Físico – Trevo em Desnível com Alças em Pista Dupla – BR-116/PR - km 127,500



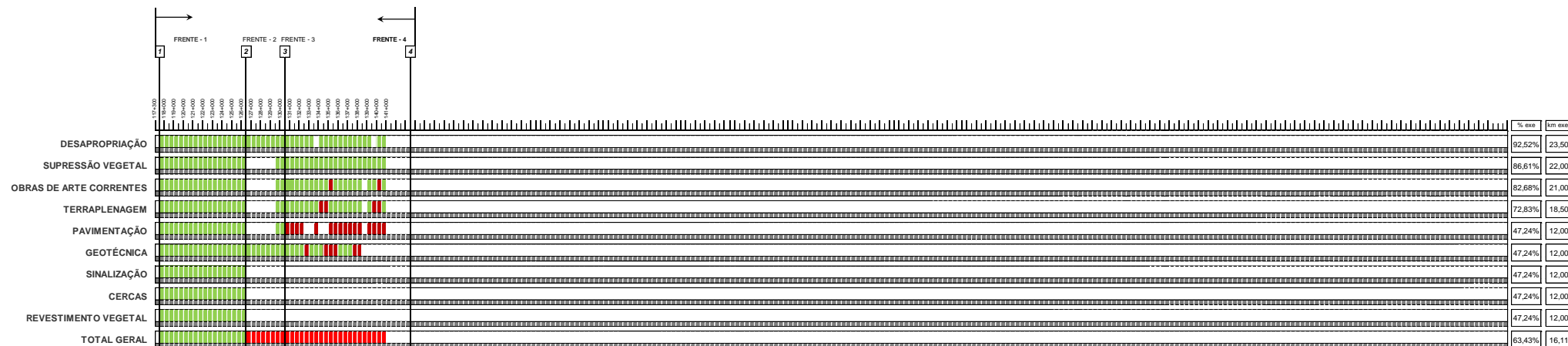
2.7 Cronograma Físico – Execução de Terceiras Faixas – 20,3 km



2.8 Avanço Físico – Duplicação e Trevos em Desnível km 127+500 – BR-116/PR

AVANÇO FÍSICO

DUPLICAÇÃO E TREVO EM DESNÍVEL KM 127,500 - RODOVIA - BR-116/PR



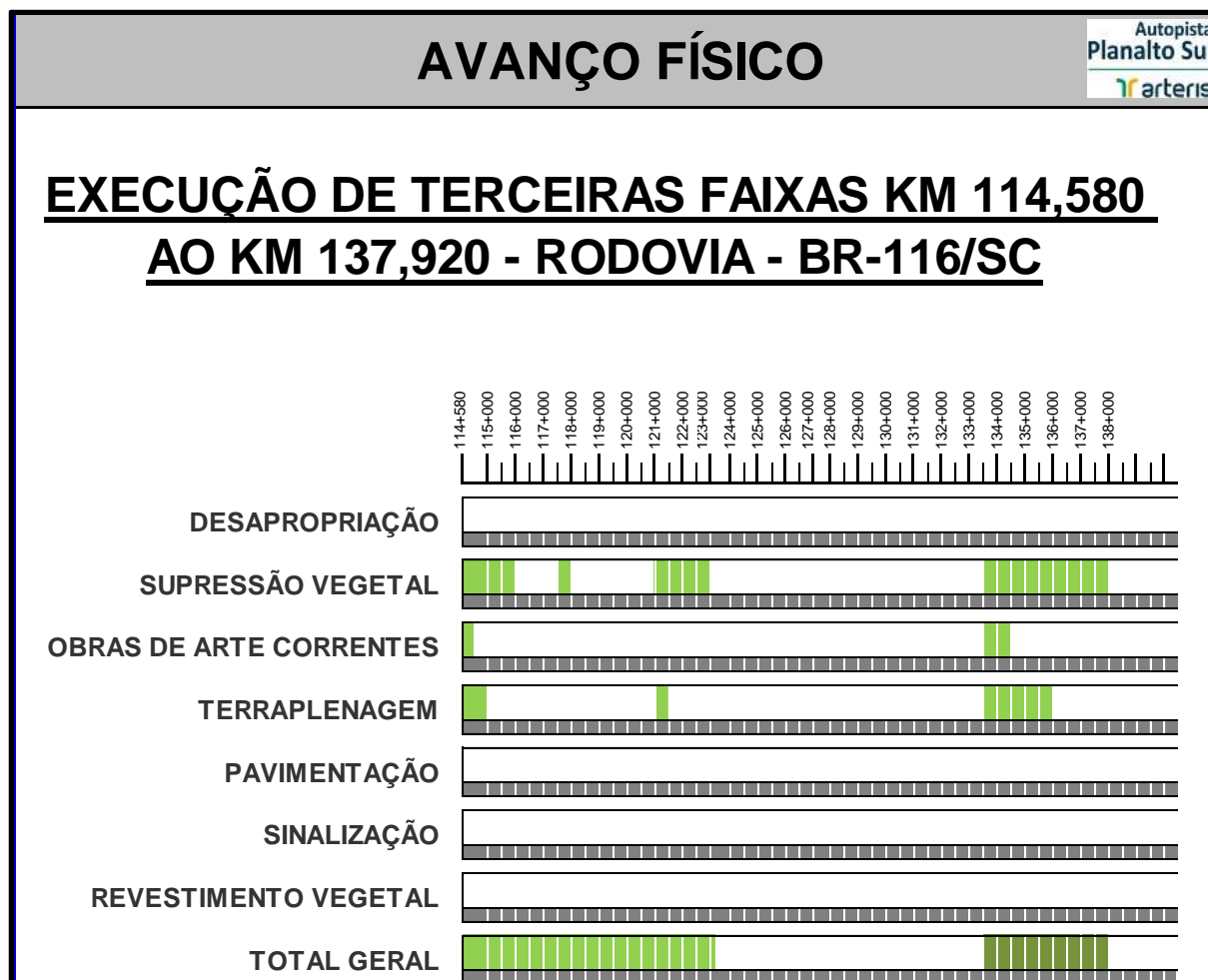
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

	INFRAESTRUTURA	ENCONTROS E LAJES DE TRANSIÇÃO	MESOESTRUTURA	SUPERESTRUTURA	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	GALERIAS E ALAS	Data de Início	Km Inicial	Km Final	Comprimento (m)	Percentual (%)	Data Término
1. PONTE SOBRE RIO IGUAÇU							nov11	124+164	124+267	102,88	100,00%	ago12
2. PONTE SOBRE RIO MASCATE							jun13	129+289	129+304	15,61	50,00%	
3. PONTE SOBRE RIO MAURÍCIO							jun13	135+211	135+226	15,61	60,00%	

LEGENDA:

Concluído Linha de Base (Previsto) Atacado Não atacado Localização da OAE

2.9 Avanço Físico – Execução de Terceiras Faixas – 20,3 KM



3. Serviço Operacional

3.1 DUPLICAÇÃO (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - KM 124,560 AO KM 142,700

Durante o período de Janeiro/2015, ocorreram na obra de Duplicação, trecho compreendido entre os Km 124,560 ao Km 142,700, as frentes abaixo relacionadas. Que representam 1,45% em relação ao cronograma da obra e totalizando 52,09%.

I. TERRAPLENAGEM:

Aterro:

Pista Norte: Km 133+130 ao Km 133+380; Km 133+800 ao Km 133+900;

Pista Sul: (cont) Km 133+800 ao km 134+050

II. PAVIMENTAÇÃO:

Sub base com Rachão:

Pista Norte: Km 130+260 ao Km 130+800; Km 131+300 ao Km 131+380; Km 131+500 ao Km 131+580; Km 131+600 ao Km 131+640; Km 132+130 ao Km 132+170; Km 132+360 ao Km 132+670; Km 132+810 ao Km 132+860;

Pista Sul: Km 135+230 ao Km 135+320

TSD: Km 137+140 ao Km 137+320

BINDER: Km 137+406 ao Km 137+905; Km139+470 ao km 139+494 (acesso ao Bairro); Km 140+225 ao Km 140+243 (Acesso ao Bairro); Km 140+443 ao Km 140+460.

III. DRENAGEM:

Prolong BSTC 0,60: Km 139+293

BSCC 2,00 x 2,00: Km 130+865

STC-01 Pista Norte: Km 140+362 ao 140+400

STC-02 Pista Norte: Km 131+440 ao Km 131+490; Km 131+594 ao Km 131+647; Km 140+857 ao Km 140+932

SBA: Pista Norte: Km139+197 ao Km139+208

VPA-04 Pista Norte: Km 130+640 ao Km 130+800; Km 132+905 ao Km 133+000; Km 139+590 ao Km 139+648; Km 140+580 ao Km 140+596; Km 140+890 ao Km 140+940.

DSS-04 Pista Norte: Km 130+225 ao Km 130+260; Km 130+340 ao Km 130+440; Km 130+810 ao Km 130+874; Km 131+300 ao Km 131+360; Km 131+880 ao Km 131+950; Km 132+040 ao Km 132+140.

DCD-01 Pista Norte: Km 132+960

DAR Pista Norte: Km 132+770

DEB - 01 Pista Norte: Km 132+770

IV. OBRAS COMPLEMENTARES:

ENLEIVAMENTO: Km 131+430 ao Km 131+480; Km 139+329 ao Km 139+480.

V. RIO MAURICIO:

Execução de Laje de aproximação Lado Norte
Execução de New Jersey

VI. INTERFERÊNCIA:

Remanejamento Rede Sanepar Km 129+400

3.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande

Durante o período de Janeiro/2015, ocorreram na obra do Trevo em Desnível km 127,500, as frentes abaixo relacionadas. Que representam 0,91% em relação ao cronograma da obra e totalizando 50,20%.

I. TERRAPLENAGEM:

Escavação/Rebaixo

Km 127+680 ao Km 127+780 Norte (Taper)
Est.10 à Est.14 Alça 127-5N-A

II. PAVIMENTAÇÃO

Reforço do sub leito

Km 127+760 ao Km 127+960 Sul (Taper)
Km 127+680 ao Km 127+860 Norte (Taper)

Sub Base com rachão

Km 127+280 ao Km 127+520 Norte e Sul

Km 127+720 ao Km 127+850 Norte

Km 127+760 ao Km 127+960 Sul (Taper)

BGS

Km 127+760 ao Km 127+960 Sul (Taper)

Km 127+780 ao Km 127+850 Norte (Taper)

BGTC

Km 127+780 ao Km 127+960 Sul (Taper)

III. DRENAGEM

Dss-04

Km 127+720 ao Km 127+960 Sul

STC-01

Est. 5 à Est.9+10,00 Alça 127-5S-B

Meio Fio

Est.5+10,00 à 8 Alça 127-5S-B

VII. OBRAS COMPLEMENTARES

Execução de Passeio

Est.0 à 1+10,00; Est.3 à Est.4 Alça 127-5T

Est.5+10,00 à 8 Alça 127-5S-B

3.3 EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS – 20,3 KM

Durante o período de Janeiro/2015, ocorreram nas obras de terceiras faixas, no trecho compreendido entre os Km 114,580 ao Km 116,300 que representa 6,25% no mês e acumulado de 11,75% e para o km 134,920 ao km 137,920, representou 11% estando acumulado em 21,45%:

I. Descrição dos Serviços executados no mês de Janeiro

Terceiras Faixas km 114,580 ao km 116,300:

Implantação da sinalização de obras projeto nº 02

Supressão vegetal km 114+580 ao km 116+300 S

Limpeza da vegetação da saia do aterro do km 114+600 ao km 115+100 S

Limpeza de vegetação da saia do aterro entre os km 114+600 e km 116+100.

Execução do acesso ao local do sistema de drenagem entre os km 114+600 e km 115+100.

II. Terceiras Faixas km 134,920 ao km 137,920:

Limpeza da vegetação

Cortes nos taludes do km 134+920 ao km 136+100 S e abertura da caixa da 3ª faixa

Execução rebaixo da caixa do km 134+920 ao 135+980 em 60cm abaixo da cota do subleito, preenchimento feito com pedra retirada das escavações e BGS

Compactação do aterro de suporte de caixa km 136+000 ao km 136+000

Confecção da caixa de ligação da OAC-03 km 135+630

Escavação para execução do prolongamento da OAC-04 km 135+778

Supressão vegetal do km 135+800 ao 135+880

Remoção de material (solo) do km 134+940 ao 135+300, abertura de caixa.

Corte em rocha com rompedor na descarga de talude do km 136+330 ao km 136+420


Corte no bordo da pista com policorte do km 136+000 ao 136+440

Executado aterro com detonado do km 136+440 ao 136+560

3.4 Status dos Serviços Operacionais

Apresentamos tabela o Status dos serviços operacionais da obra de Duplicação e Trevo em Desnível km 127,500.

Tabela 05 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais										
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Localização		Município		Prazo Atendimento	Acompanhamento	
				Rodovia	Km	Cidade	Estado	Fase	Status	Realizado (%)
6.3	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoramento de pista	1	BR-116/PR	130+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	0%
		Painéis móveis de mensagens variáveis	1	BR-116/PR	127+000	Curitiba	PR		Concluída	100%
		Sistema de inspeção de tráfego	1	BR-116/PR	115+000 ao 197+000	Curitiba/Campo do Tenente	PR		Concluída	100%
		Sistema de detecção de altura	3	BR-116/PR	125+750	Fazenda Rio Grande	PR	Andamento	0%	
				BR-116/PR	129+000	Fazenda Rio Grande	PR	Andamento	0%	
				BR-116/PR	143+500	Mandirituba	PR	Andamento	0%	
		Sistema de Circuito Fechado de TV	9	BR-116/PR	127+900	Fazenda Rio Grande	PR	Concluída	100%	
				BR-116/PR	130+200	Fazenda Rio Grande	PR	Concluída	100%	
				BR-116/PR	131+350	Fazenda Rio Grande	PR	Concluída	100%	
				BR-116/PR	132+900	Fazenda Rio Grande	PR	Concluída	100%	
				BR-116/PR	134+000	Fazenda Rio Grande	PR	Concluída	100%	
				BR-116/PR	134+800	Fazenda Rio Grande	PR	Concluída	100%	
				BR-116/PR	136+100	Mandirituba	PR	Concluída	100%	
				BR-116/PR	138+750	Mandirituba	PR	Concluída	100%	
		Sistema de controle de velocidade	2	BR-116/PR	140+600	Mandirituba	PR	Concluída	100%	
				BR-116/PR	125+360	Fazenda Rio Grande	PR	Andamento	80%	
		BR-116/PR	128+900	Fazenda Rio Grande	PR	Andamento	80%			
6.7	Sistemas de Atendimento ao Usuário	Atendimento médico de emergência	2	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
		Socorro mecânico	2	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
		Sistema de informações aos usuários E-Mural - Informativo (Postos de Combustível)	1	BR-116/PR	136+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
6.4	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		1	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
6.5	Sistema de Pesagem - Postos existentes		1	BR-116/PR	130+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
6.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial		1	BR-116/PR	115+000 ao 198+000	Curitiba/Campo do Tenente	PR		Concluída	100%
	Posto de fiscalização da ANTT		1	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
	Reforma de postos existentes		1	BR-116/PR	137+500	Mandirituba	PR		Concluída	100%
Status: <div><div>Iniciar</div><div>Andamento</div><div>Concluída</div></div>										

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Apresentamos tabela contendo a relação de equipamentos e recursos das obras.

Tabela 06 – Relação de Equipamento e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL (Duplicação e Trevos em Desnível com alças em Pista Dupla 127+500)		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
	Administração Central	
	Administração Local	45
	Operacional	107
	Total	152
	Equipamentos	
	Escavadeira Hidraulica	6
	Trator esteira	6
	Trator Agrícola	2
	Moto Niveladora	6
	Pá Carregadeira	3
	Retro Escavadeira	5
	Rolo compactador conrugado	7
	Rolo compactador Liso	7
	Rolo compactador de Pneu	3
	Rolo compactador Tandem	2
	Grade de Disco	1
	Caminhão Truck	25
	Caminhão Pipa	3
	Caminhão Toco	1
	Onibus	5
	Veículo Leve	6
	Usina de Solos	1
	Caminhão Oficina	1
	Caminhão Comboio	1
	Carreta Prancha	1
	Caminhão Carroceria	1
	Caminhão Carreta Semi-Reboque	6
	Trator de Pneus	1
	Acabadora de asfalto	1
	Total	101

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL (Execução de Terceiras Faixas km 114,580 ao km 137,920)			Autopista Planalto Sul arteris
Item	Descrição	Quantidade	
1	Pessoal		
	Administração Central	3	
	Administração Local	6	
	Operacional	57	
	Total	66	
	Equipamentos		
	Escavadeira Hidraulica	7	
	Trator esteira	3	
	Trator Agricola		
	Moto Niveladora	2	
	Pá Carregadeira		
	Retro Escavadeira	1	
	Rolo compactador conrrugado	3	
	Rolo compactador Liso		
	Rolo compactador de Pneu		
	Rolo compactador Tandem		
	Grade de Disco		
	Caminhão Truck	10	
	Caminhão Pipa	1	
	Caminhão Toco	1	
	Onibus		
	Veículo Leve		
	Usina de Solos		
	Caminhão Oficina		
	Caminhão Comboio	1	
	Carreta Prancha	2	
	Caminhão Carroceria		
	Caminhão Carreta Semi-Reboque		
	Trator de Pneus		
	Acabadora de asfalto		
	Policorte	1	
	Rompedor Hidráulico	1	
	Micro Ônibus	1	
	Total	34	

5. Relatório Fotográfico

5.1 Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 01 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 02 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 03 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 04 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700

5.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande



*Figura 01 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 02 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 03 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 04 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*

5.3 EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS – 20,3 KM



Figura 01 – Execução de Terceiras Faixas – km 114,580 ao 116,300



Figura 02 – Execução de Terceiras Faixas – km 114,580 ao 116,300



Figura 03 – Execução de Terceiras Faixas – km 134,920 ao 137,920



Figura 04 – Execução de Terceiras Faixas – km 134,920 ao 137,920

6. Considerações Finais

Conforme Ofício Circular nº 052/2014/SUINF de 31/07/2014, que tem como objetivo solicitar o envio de informações padronizadas, para publicação no site da ANTT.

Apresentamos por meio deste relatório, informações sucintas e relevantes que dão subsídio, para o acompanhamento das obras de Duplicação (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - km 124,560 ao km 142,700, Trevo em Desnível com alças em pista Dupla – BR-116/PR km 127+500 Fazenda Rio Grande e também execução das Terceiras Faixas que compreendem os trechos do km 114,580 ao 116,300 e do km 134,920 ao km 137,920.