

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: AUTOPISTA PLANALTO SUL
- RODOVIA: BR-116/PR/SC
- TRECHO: CURITIBA ATÉ A DIVISA
DE SANTA CATARINA
- EXTENSÃO: 412,700 KM

RIO NEGRO – PR
SETEMBRO DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u> DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessionária	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais	4
1.3	Mapa de Situação.....	5
2.	Acompanhamento e Controle da Principal Obra.....	6
2.1	Duplicação (Inclusive OAE's) – km 124,560 ao km 142,700.....	6
2.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500.....	6
2.3	Execução das Terceiras Faixas – 20,3 km	6
2.4	Trevo em Desnível com Alças em Pista Simples – km 4,500	7
2.5	Localização das Obras	7
2.6	Marcos Contratuais	8
3.	Relação de Equipamentos e Pessoal	9
4.	Relatório Fotográfico	12
4.1	Duplicação km 124,560 km 142,700	12
4.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500	14
4.3	Execuções de Terceiras Faixas – 20,3 km	16
4.4	Trevo em Desnível, com alças em Pista Simples – km 004,500	19
5.	Considerações Finais	21

1 Informações da Concessionária

1.1 Introdução

Os principais elementos, relativos ao contrato são os seguintes:

Rodovia - BR-116/PR/SC

Trecho – Curitiba até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul.

Segmento – PR 115+000 ao km 211+800 e SC km 0+000 ao km 315+900

Extensão – 412,700 Km

Jurisdição ANTT – Trecho do Paraná - URSP e Trecho de Santa Catarina - URRS

Edital - Nº 06/2007

Data base do Contrato - Julho/2007

Data do Início do Contrato – 18/02/2008

Data do Término do Contrato - 17/02/2033

Data do início da cobrança de pedágio:

19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto)

18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília)

04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro)

04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo)

22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)

1.2 Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Planalto Sul 
Concessionária	Autopista Planalto Sul S.A	
Contrato Nº	Edital de Concessão nº 006/2007	
Escopo do Contrato	Exploração da Infraestrutura e da prestação de serviço público e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração.	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	Data início de cobrança das praças de pedágio 19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto) 18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília) 04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro) 04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo) 22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)	
Rodovia	BR-116/PR e BR 116/SC	
Trecho	Curitiba-PR até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul	
Extensão (km)	412,70	
Prazo	25 anos	

1.3 Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

2 Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1 DUPLICAÇÃO (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - KM 124,560 AO KM 142,700.

A obra da consiste na duplicação da rodovia pela Pista Norte da BR-116/PR com extensão de 18,14 km, que visa aumentar a capacidade viária da rodovia de modo a atender a demanda do tráfego, melhorando a fluidez e segurança deste ao longo do trecho projetado.

2.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande.

O trevo localiza-se no município de Fazenda Rio Grande no cruzamento da BR 116 com a Av. Nossa Senhora Aparecida e Rua Itália. O cruzamento existente opera em nível com o auxílio de semáforos interrompendo o fluxo contínuo da rodovia.

As obras de implantação do Trevo em Desnível, com alças em pista dupla completo segregarão de forma organizada os movimentos de passagem direta da rodovia, proporcionando fluidez e segurança ao tráfego.

O local de implantação do trevo encontra-se em área urbana adensada e com relevo plano. Dessa forma para a implantação dessa obra faz-se necessário altear o perfil longitudinal da rodovia numa extensão aproximada de 600m, visando interferir o mínimo possível com as propriedades lindeiras, mantendo-se a acessibilidade totalmente preservada para os lotes localizados nas proximidades da faixa de domínio.

2.3 EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS - 20,3 KM.

A obra tem como principal característica, o aumento da capacidade nos segmentos que estão sendo implantadas as terceiras faixas, que depois de concluídas serão capazes de atender a demanda de tráfego pesado que utiliza a rodovia.

2.4 TREVO EM DESNÍVEL COM ALÇAS EM PISTA SIMPLES BR-116/SC – KM 4,500.

O trevo localiza-se no município de Mafra, com entroncamento da BR-280 na pista Norte, e acesso para a área central de Mafra na pista Sul, sendo um dos principais acessos para a cidade.

O trevo existente é atualmente implantado em um mesmo nível, com a execução das obras o trevo será mantido no nível atual e a rodovia será rebaixada, o que evitará o cruzamento das pistas.

Para manter o trevo no nível atual serão necessários dois viadutos com cerca de 17 metros de comprimento e aproximadamente 12 metros de largura, e, para o rebaixamento da rodovia serão feitas escavações, cujos desníveis serão vencidos ora em talude ora por muros de contenção de altura variável.

2.5 Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - Setembro/15							Autopista Planalto Sul 
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	
5.2.1.1	Duplicação (inclusive OAE)	124+560	142+700	18,140	Faz. Rio Grande / Mandirituba	PR	
5.10.1.2	Trevo em Desnível - km 127,500	127+500	127+500	-	Fazenda Rio Grande	PR	
5.2.2.1	Execução de Terceiras Faixas - 20,3 KM	114+580	116+300	20,300	Santa Cecilia	SC	
		134+920	137+920		Santa Cecilia	SC	
		115+265	117+720		Santa Cecilia	SC	
		117+780	118+565		Santa Cecilia	SC	
		121+160	124+285		Santa Cecilia	SC	
5.1.8	Trevo em Desnível - km 4,5	004+500	004+500	-	Mafra	SC	

2.6 Marcos Contratuais

Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
		05/10/2015	
LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS - Setembro/15			
1	Aprovação Projeto Executivo de Duplicação BR-116/PR - km 124+600 ao 142+700 - Ofício 061/2013/GEINV/SUINF	999	09/01/2013
2	Aprovado IBAMA - LI 881/2012 - Data da Emissão da Licença - 17/09/2012	1113	17/09/2012
3	Aprovado IBAMA - ASV 695/2012 - Data da Emissão da Licença - 17/09/2012	1113	17/09/2012
Trevo em desnível - BR-116/PR km 127+500			
4	Aprovação Projeto Executivo do Trevo em Desnível, com alças em Pista Dupla - Completo BR-116/PR - km 127+500 - Ofício 1541/2013/GEINV/SUINF	838	19/06/2013
5	Aprovado IBAMA - LI 826/2011 - Renovação - Data de emissão da Licença 15/12/2014	294	15/12/2014
6	Aprovado IBAMA - ASV 575/2011- Renovação - Data da Emissão da Licença -17/09/2012	1475	21/09/2011
Execução de Terceiras Faixas - 20,30 KM			
7	Aprovação para Implantação das Terceiras Faixas - BR-116/SC - Ofício 114/2014/GEINV/SUINF	616	27/01/2014
8	Aprovação IBAMA - km 114,580 ao km 116,300 - Portaria MMA nº 289/2013	811	16/07/2013
9	Aprovação IBAMA - km 114,580 ao km 116,300 - ASV - 949/2014 - Data de Emissão da ASV - 23/09/2014	377	23/09/2014
10	Aprovação IBAMA - km 115,260 ao km 117,720 - Portaria MMA nº 289/2013	811	16/07/2013
11	Aprovação IBAMA - km 115,260 ao km 117,720 - ASV - 949/2014 - Data de Emissão da ASV - 23/09/2014	377	23/09/2014
12	Aprovação IBAMA - km 121,160 ao 124,280 - Portaria MMA nº 289/2013	811	16/07/2013
13	Aprovação IBAMA - km 121,160 ao 124,28 - ASV - 949/2014 - Data de Emissão da ASV - 23/09/2014	377	23/09/2014
14	Aprovação IBAMA - km 134,920 ao km 137,920 - Portaria MMA nº 289/2013	811	16/07/2013
15	Aprovação IBAMA - km 134,920 ao km 137,920 - ASV - 948/2014 - Data de Emissão da ASV - 23/09/2014	377	23/09/2014
Trevo em desnível - BR-116/SC km 004,500			
16	Aprovação Projeto Executivo de Implantação de Trevos em Desnível com alças em Pista Simples - BR-116/SC km 004,500 Ofício 1472/2014/GEINV/SUINF	381	19/09/2014
17	Aprovado IBAMA - km 134,920 ao km 137,920 - Portaria MMA nº 289/2013	811	16/07/2013
18	Aprovado IBAMA - km 134,920 ao km 137,920 - ASV - 940/2014 - Data de Emissão da ASV - 11/09/2014	389	11/09/2014

3. Relação de Equipamento e Pessoal

Apresentamos tabela contendo a relação de equipamentos e recursos utilizados desde o início das obras.

Tabelas – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL (Execução de Trevos em Desnível, com alças em Pista Simples - BR-116/SC km 004,500)		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
	Administração Central	1
	Administração Local	3
	Operacional	45
	Total	49
2	Equipamentos	
	Escavadeira Hidráulica	1
	Trator esteira	1
	Retroescavadeira	1
	Mini-escavadeira	1
	Rolo compactador de Liso	1
	Rolo compactador de Pneu	1
	Caminhão Truck	4
	Compactador Manual	1
	Equipt. De corte	1
	Perfuratriz do muro	1
	Total	13

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL (Execução de Terceiras Faixas km 114,580 ao km 137,920)		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
	Administração Central	4
	Administração Local	12
	Operacional	165
	Total	181
2	Equipamentos	
	Escavadeira Hidráulica	6
	Trator esteira	4
	Moto Niveladora	3
	Pá Carregadeira	1
	Retro Escavadeira	5
	Rolo compactador conrrugado	6
	Rolo compactador de Pneu	2
	Caminhão Truck	37
	Caminhão Pipa	4
	Caminhão Toco	2
	Onibus	3
	Caminhão Comboio	3
	Carreta Prancha	3
	Acabadora de asfalto	2
	Policorte	1
	Rompedor Hidráulico	1
	Minicarregadeira	3
	Caminhão Espargidor	5
	Fresa	1
	Total	92

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
(Duplicação e Trevos em Desnível com alças em Pista Dupla 127+500)		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
	Administração Local	36
	Operacional	173
	Total	209
2	Equipamentos	
	Escavadeira Hidráulica	10
	Trator esteira	2
	Trator Agrícola	2
	Moto Niveladora	5
	Pá Carregadeira	1
	Retro Escavadeira	10
	Rolo compactador corrugado	6
	Rolo compactador Liso	8
	Rolo compactador de Pneu	5
	Rolo compactador Tandem	2
	Caminhão Truck	36
	Caminhão Pipa	6
	Caminhão Toco	2
	Onibus	3
	Veículo Leve	16
	Usina de Solos	2
	Caminhão Oficina	2
	Caminhão Comboio	5
	Carreta Prancha	5
	Caminhão Carroceria	1
	Acabadora de asfalto	3
	Policorte	4
	Minicarregadeira	2
	Caminhão Espargidor	2
	Total	140

4. Relatório Fotográfico

4.1 Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 01 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 ao KM 142,700



Figura 02 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 ao KM 142,700



*Figura 03 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560
ao KM 142,700*



*Figura 04 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560
ao KM 142,700*

4.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande



Figura 01 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla - BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande



Figura 02 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla - BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande



Figura 03 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla - BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande



Figura 04 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla - BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande

4.3 EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS – 20,3 KM



Figura 01 – Execução de Terceiras Faixas – km 114,580 ao 116,300



Figura 02 – Execução de Terceiras Faixas – km 115,260 ao 117,720



Figura 03 – Execução de Terceiras Faixas – km 117,800 ao 118,565



Figura 04 – Execução de Terceiras Faixas – km 121,160 ao 124,280



*Figura 05 – Execução de Terceiras Faixas – km
134,920 ao 137,920*

4.4 TREVO EM DESNÍVEL COM ALÇAS EM PISTA SIMPLES BR-116/SC KM 004,500



Figura 01 – Trevo em Desnível – BR-116/SC km 004,500



Figura 02 – Trevo em Desnível – BR-116/SC km 004,500



Figura 03 – Trevo em Desnível – BR-116/SC km 004,500



Figura 04 – Trevo em Desnível – BR-116/SC km 004,500

5. Considerações Finais

Conforme Ofício Circular nº 052/2014/SUINF de 31/07/2014, que tem como objetivo solicitar o envio de informações padronizadas, para publicação no site da ANTT.

Apresentamos por meio deste relatório, informações sucintas e relevantes que dão subsídio, para o acompanhamento das obras de Duplicação (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - km 124,560 ao km 142,700 – BR-116/PR, Trevo em Desnível com alças em pista Dupla – BR-116/PR km 127+500 Fazenda Rio Grande, Trevo em Desnível, com Alças em Pista Simples km 004,500 – BR-116/SC e Terceiras Faixas que compreendem os trechos da BR-116/SC km 114,580 ao km 116,300, 115,260 ao km 117,720, 121,160 ao km 124,280 e 134,920 ao km 137,920.