

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** RÉGIS BITTENCOURT
- **RODOVIA:** BR-116 SP/PR
- **TRECHO:** SÃO PAULO - CURITIBA
- **EXTENSÃO:** 402,6 KM

SÃO PAULO – SP
AGOSTO DE 2018

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	INTRODUÇÃO	2
1.1	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	2
1.2	LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO	3
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	4
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	4
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS.....	7
2.3	MARCOS CONTRATUAIS	10
3.	FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL	11
3.1	STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS	11
4.	RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL.....	12
5.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	13
5.1	DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL	13
5.2	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD.....	15
5.3	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL E RUAS LATERAIS – ACESSO NORTE DE CURITIBA	17
6.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	19
7.	TERMO DE ENCERRAMENTO	20

1. INTRODUÇÃO

1.1 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Desde 2008, a Autopista Régis Bittencourt é a responsável pelos 402,6 quilômetros da rodovia Régis Bittencourt (BR-116), que liga as cidades de Taboão da Serra (SP) e Curitiba (PR). A concessão para administrar e conservar a Régis Bittencourt por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê investimentos de R\$ 3,9 bilhões durante sua vigência de 25 anos.

Tabela 1 Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Autopista Régis Bittencourt S/A
Contratos Nº	001/2007
Escopo do Contrato	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia e Respetivos Acessos, mediante a Cobrança de Pedágio.
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008
Data Início da Concessão	15/02/2008
Início de Cobrança de Pedágio	29/12/2008
Rodovia	BR-116/SP
Trecho	Taboão da Serra (SP) / Curitiba (PR)
Extensão (Km)	402,6 Km
Prazo	25 anos

1.2 LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO

Figura 1 - Mapa de Situação



2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Duplicação da Serra do Cafezal

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Implantação de Área de escape - Serra do Cafezal km 353+000	<ul style="list-style-type: none"> Área de escape no km 353+000, Pista Sul, da Rodovia BR-116 Serra do Cafezal Município de Miracatu/SP, conforme item TAC 50.1.8. Trata-se de um dispositivo de segurança para ser utilizado em caso de perda da capacidade de frenagem em trecho em declive, situado na Serra do Cafezal. A obra dispõe de atividades de: terraplenagem, pavimentação, drenagem, muros de contenção. Tipologias das Contenções, Cortina atirantada apoiada sobre estacas do tipo raiz num trecho de cerca de 35m de extensão. Muro de concreto armado a flexão (muro em "L") também apoiado em estacas do tipo raiz no restante da contenção. 	<ul style="list-style-type: none"> CONTENÇÕES
Retorno Operacional - km 351+500 - Serra do Cafezal	<ul style="list-style-type: none"> A obra de arte em análise pertence à Duplicação da Serra do Cafezal, no estado de São Paulo. A obra é um viaduto de retorno operacional no km 351+500 da Rodovia. O viaduto terá um comprimento de cerca de 98.0 m e largura de 7.4 m, totalizando uma área em planta de 725 m². 	<ul style="list-style-type: none"> OAE
Retorno Operacional - km 352+000 - Serra do Cafezal	<ul style="list-style-type: none"> A obra de arte em análise pertence à Duplicação da Serra do Cafezal, no estado de São Paulo. A obra é um viaduto de retorno operacional no km 352+000 da Rodovia Régis Bittencourt - BR-116. O viaduto terá um comprimento de cerca de 59 m e largura de 7.40m no trecho constante, sendo que a largura varia até 8.40m no encontro com a OAE 19, totalizando uma área em planta de 447 m². 	<ul style="list-style-type: none"> OAE

Obras de implantação de dispositivos em desnível – trecho Conisud

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Trevo em Desnível km 277+600	<p>Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 277+600 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Embu das Artes, estado de São Paulo.</p> <p>O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; INTERFERÊNCIA.
Trevo em Desnível km 312+200	<ul style="list-style-type: none"> • Trata-se de Implantação de Trevo em Desnível localizado no km 312+200 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no trecho São Paulo – Curitiba, próximo aos municípios de São Lourenço da Serra e Juquitiba. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A necessidade de implantação do Dispositivo de Retorno justifica-se pela necessidade eliminação dos retornos em nível existente na Rodovia Régis. 	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; DESAPROPRIAÇÃO.
Trevo em Desnível km 332+000	<ul style="list-style-type: none"> • Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 332 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Juquitiba, estado de São Paulo. O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia. 	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; DESAPROPRIAÇÃO

Obras de implantação de dispositivos em desnível e ruas laterais – Acesso Norte de Curitiba

Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR	Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.3.9.1.7 A obra tem seu início no mês Fevereiro/14 com término no mês de Março/15	OBRA PARALISADA DESAPROPRIAÇÃO
Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR	Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.3.9.1.8 A obra tem seu início no mês Fevereiro/14 com término no mês de Fevereiro/15.	OBRA PARALISADA DESAPROPRIAÇÃO
Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 , no Município de Curitiba/PR	Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 = 88 + 600, Cruz do Atuba, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.10.1.3 A obra tem seu início no mês Janeiro/14 com término no mês de Março/15.	TERRAPLENAGEM DRENAGEM

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Tabela 2 - Localização das obras – Duplicação da Serra do Cafezal

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
50.1.8	Área de Escape	353+000	353+000	0,00	Miracatu	SP
50.1.7	Ret. Op. Km 352+000	352+000	352+000	0,06	Miracatu	SP
50.1.9	Ret. Op. Km 351+500	351+500	351+500	0,10	Miracatu	SP

Tabela 3 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - trecho Conisud


LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.1.8.1	Trevo em Desnível	277+600	277+600	0,000	Embu das Artes	SP
5.1.9.1.6	Trevo em Desnível	312+200	312+200	0,000	São Lourenço da Serra	SP
5.1.9.1.7	Trevo em Desnível	332+000	332+000	0,000	Juquitiba	SP

Tabela 4 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - Acesso Norte de Curitiba

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.1.3.9.1.7	Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR	16+194	17+377	1,180	Curitiba	PR
5.1.3.9.1.8	Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR	16+194	17+468	1,320	Curitiba	PR
5.1.3.9.1.8	Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 , no Município de Curitiba/PR	17+600	17+600	0,000	Curitiba	PR

2.3 MARCOS CONTRATUAIS

Tabela 5 - Marcos Contratuais

 MARCOS CONTRATUAIS - PRINCIPAIS OBRAS 05/09/2018			
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 312,200</i>	-1296	17/02/2015
2	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 332</i>	-1296	17/02/2015
3	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 17+500</i>	185	09/03/2019
4	<i>Ruas laterais do km 16,19 ao km 17,38 Sul - Curitiba/PR</i>	-1296	17/02/2015
5	<i>Ruas laterais do km 16,19 ao km 17,47 Norte - Curitiba/PR</i>	-1296	17/02/2015
6	<i>Dispositivo em Desnível pista simples completo km 277+600</i>	-931	17/02/2016
7	<i>Implantação da Área de escape - Serra do Cafezal km 353+000</i>	Concluído	30/10/2018
8	<i>Implantação Ret. Op. km 351+500 - Serra do Cafezal</i>	Concluído	21/08/2018
9	<i>Implantação Ret. Op. km 352+000 - Serra do Cafezal</i>	Concluído	21/08/2018

3. FRETE DE SERVIÇO OPERACIONAL

3.1 STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS

- Previsão de impacto no tráfego da rodovia;

As obras de duplicação são realizadas de forma a não causar perturbação ao tráfego da rodovia. O projeto de engenharia foi concebido para que todas as atividades sejam desenvolvidas na projeção da própria obra e da lateral da pista existente, o máximo possível. Só em casos excepcionais as obras dependerão de intervenção no tráfego e nesses casos contará com a participação da Polícia Rodoviária Federal para garantir segurança dos usuários. As pistas novas terão três faixas de rolamento no sentido São Paulo e duas faixas no sentido Curitiba. O planejamento da duplicação assegura que cada segmento que tenha suas obras concluídas seja liberado, de pronto, ao tráfego.

4. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL

<div> <div>arteris</div> <div>Régis Bittencourt</div> </div> RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central e Operacional	578
Total		578
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de Tráfego	11
2.2	Veículos de inspeção Patrimonial	4
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	9
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.6	Guinchos Leves	12
2.7	Guincho Pesado	7
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munck	1
2.10	Caminhão para apreensão de animais (reboque)	4
2.11	Veículo de intervenção rápida	1
Total		62

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1 DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL



Figura 1 – Retorno Operacional - km 351+500 - Serra do Cafezal



Figura 2 – Retorno Operacional - km 352+000 - Serra do Cafezal



Figura 3 – Armação, forma e concretagem do muro – Área de Escape Km 353+000

5.2 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD



Figura 4 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - km 277+600 Embu das Artes.

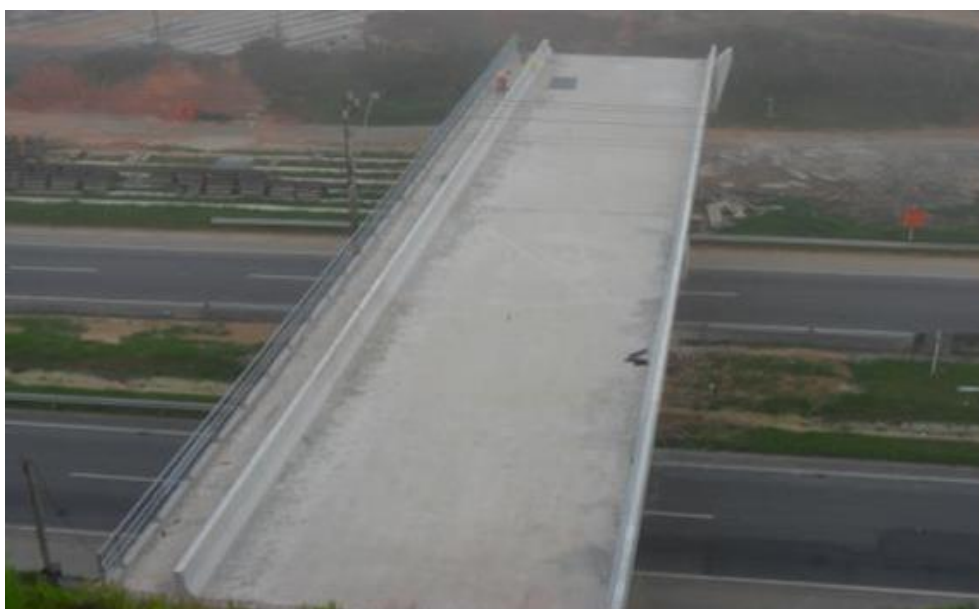


Figura 5 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 312+200 São Lourenço da Serra.



Figura 6 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevo em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 332+000 Juquitiba.

5.3 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL E RUAS LATERAIS – ACESSO NORTE DE CURITIBA



Figura 7 – Terraplenagem e Drenagem – Disp. Km 17+530.



Figura 8 - OBRA PARALISADA – Km 16+200 ao Km 17+500 Pista Sul.



Figura 9 - OBRA PARALISADA – Km 16+300 ao Km 17+500 Pista Norte.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Para o mês de Agosto/2018, foram destacadas as obras de Duplicação da Serra do Cafezal, entre Miracatu e Juquitiba (SP) a serem divulgadas no site da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.
- Implantação de oito trechos de ruas laterais entre os municípios de Colombo e Campina Grande do Sul (PR).
- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

7. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 20 (vinte) folhas devidamente identificadas e numeradas.