

RELATÓRIO MENSAL DAS PRINCIPAIS OBRAS EM EXECUÇÃO



Concessionária Rio-Teresópolis S.A.

Magé – RJ

OUTUBRO DE 2015

-- ÍNDICE --

<u>Item</u>	<u>Descrição</u>	<u>Página</u>
1	Informações da Concessão	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais	4
1.3	Mapa de Situação	5
2	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	6
2.1	Localização das Obras	6
2.2	Marcos Contratuais	7
2.3	Relação de Equipamento e Pessoal	8
3	Relatório Fotográfico	9
4	Considerações Finais	19
4.1	Comentários.....	19
4.2	Referência.....	19
5	Termo de Encerramento	20

1 Informações da Concessão

1.1 Introdução

Em agosto de 1995, a Construtora OAS venceu a concorrência do DNER para a administração da rodovia e convidou as empresas Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S/A, Construtora Queiroz Galvão S/A e EIT-Empresa Industrial Técnica S/A para formar a CRT - Concessionária Rio-Teresópolis S/A que, desde 22 de março de 1996, administra os 142,5 quilômetros da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), no Estado do Rio de Janeiro.

O trecho sob a concessão da CRT abrange a região onde estão os municípios de Duque de Caxias (a partir do entroncamento com a BR-040/RJ), Magé, Guapimirim, Teresópolis, São José do Vale do Rio Preto e Sapucaia, indo até a divisa com Minas Gerais, próximo à cidade de Além Paraíba.

O contrato para a administração da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ) foi assinado em 22 de novembro de 1995, com vigência de 25 anos. Desta forma, até 2021 a CRT será responsável pelas obras de melhoria, aprimoramento, conservação e manutenção, além de disponibilizar serviços aos usuários da rodovia.

A CRT tem 852 colaboradores, dos quais 368 são funcionários, sendo que a maioria de seus colaboradores é morador de Magé, Teresópolis, Guapimirim e Duque de Caxias, municípios da região atendidos pela via.

Desde que assumiu a administração da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), a concessionária fez investimentos em obras, serviços e custos operacionais, que totalizaram, até Junho de 2015, R\$ 1 bilhão e 645 milhões.

Com a geração de empregos, arrecadação de impostos e melhoria na infraestrutura rodoviária, a CRT contribui para o desenvolvimento da região servida pela rodovia. Nos últimos 18 anos foi repassado um total de R\$ 497 milhões para as administrações municipais, do estado e governo federal.

1.2 Informações Contratuais

Rodovia:	BR-116/RJ
Trecho:	Além Paraíba - Teresópolis – Entr. BR-040
Segmento:	Do Km 2,10 ao Km 144,6
Extensão:	142,5 km
Jurisdição:	URRJ
Editais:	0293/93-00
Data da Concorrência:	21 de Agosto de 1995
Contrato:	PG-156/95-00
Início do Contrato:	22 de Novembro de 1995
Término do Contrato:	22 de Março de 2021
Data Base do Contrato:	02 de Setembro de 1996
Escopo do Contrato	Recuperação, reforço, monitoração, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração da Rodovia e acessos mediante cobrança de pedágio.

1.3 Mapa de Situação



2 Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1 Localização das Obras

Localização das Obras - 2014						
Item do PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	Km	Cidade	Estado
2.3.3.1	Contenção Km 49,4	49+400	49+400	---	Teresópolis	RJ
2.3.3.2	Contenção Km 83,2	83+200	83+200	---	Teresópolis	RJ
2.3.3.3	Contenção Km 29	29+000	29+000	---	Sapucaia	RJ
2.3.3.4	Contenção Km 17	17+000	17+000	---	Sapucaia	RJ
6.1.2.1	Melhoria do Trevo de Cruzeiro Km 65,70	65+070	65+070	---	Teresópolis	RJ
6.1.5.1	Passarela Km 125,7	125+700	125+700	---	Magé	RJ
6.3.3.1	Barreira New Jersey - Ponto de Ônibus e OAEs - Passarela Km 125,7	125+700	125+700	---	Magé	RJ
6.3.5.1	Dispositivo Anti-Ofuscante - Passarela Km 125,7	125+700	125+700	---	Magé	RJ
6.3.7.1	Barreira New Jersey com h=1,20m - Passarela Km 125,7	125+700	125+700	---	Magé	RJ
6.7.25.1	Construção de Ponto de Ônibus - Passarela Km 125,7	125+700	125+700	---	Magé	RJ
7.2.1.6.1	Implantação de Iluminação em Passarela e Trevo - Passarela Km 125,7	125+700	125+700	---	Magé	RJ
9.1	Reconstrução do Pavimento - Km 89 ao Km 71	71+000	89+000	18,00	Teresópolis	RJ
9.8	Implantação do Sistema de Controle de Velocidade				Ao longo da Rodovia	RJ
9.11	Retorno Km 111 - Citrolândia	111+000	111+000	---	Magé	RJ

Localização das Obras - 2015						
Item do PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	Km	Cidade	Estado
2.1.3.2	Recuperação do Pavimento - Trecho IV	89+900	93+000	3,10	Guapimirim	RJ
2.3.3.4	Contenção Km 17	17+000	17+000	---	Sapucaia	RJ
6.1.1	Ampliação da capacidade de subida da Serra - Trecho IV	89+900	93+000	3,10	Guapimirim	RJ
7.3.10	Rua Lateral do Km 137	137+000	138+400	1,40	Duque de Caxias	RJ
9.1	Reconstrução do Pavimento - Km 89 ao Km 71	71+000	89+000	18,00	Teresópolis	RJ
9.11	Retorno Km 111 - Citrolândia	111+000	111+000	---	Magé	RJ
	Retorno do Km 104,2	104+200	104+200	---	Guapimirim	RJ

2.2 Marcos Contratuais

Lista de Marcos Contratuais					
Item PER	Descrição da Obra	Período			Observações
		Data Inicial	Data Final	Dias	
2.1.3.2	Recuperação do Pavimento - Trecho IV	02/03/15	30/12/15	303	Obra executada concomitantemente com a obra de ampliação da Serra
2.3.3.1	Contenção Km 49,4	01/10/14	27/02/15	149	Concluída
2.3.3.2	Contenção Km 83,2	01/10/14	26/01/15	117	Concluída
2.3.3.3	Contenção Km 29	01/10/14	30/04/15	211	Paralisada - Novo projeto em elaboração
2.3.3.4	Contenção Km 17	18/08/14	31/03/15	225	Concluída
6.1.1	Ampliação da Capacidade de Subida da Serra - Trecho IV	02/02/15	30/12/15	331	Aguardando ASV IBAMA
6.1.2.1	Melhoria do Trevo Cruzeiro Km 65,70	01/11/14	31/12/14	60	Aguardando decisão Judicial
6.1.5.1	Passarela Km 125,7	01/11/14	31/12/14	60	Aguardando liberação da SETRANS
6.3.3.1	Barreiras New Jersey - Pontos de Ônibus e OAEs - Passarela Km 125,7	12/01/15	31/03/15	78	Concluída a barreira do ponto de ônibus sentido Rio de Janeiro que não necessita uso da faixa de domínio da SETRANS
6.3.5.1	Dispositivos Anti-Ofuscantes - Passarela Km 125,7	01/11/14	31/12/14	60	Aguardando liberação da SETRANS para construção da passarela.
6.3.7.1	Barreira New Jersey com h=1,20 m - Passarela Km 125,7	01/11/14	31/12/14	60	80% concluída. Aguardando liberação da SETRANS para construção da passarela.
6.7.25.1	Construção de Ponto de Ônibus - Passarela Km 125,7	01/12/14	31/05/15	181	Concluído ponto de ônibus sentido Rio de Janeiro que não necessita uso da faixa de domínio da SETRANS
7.2.1.6.1	Implantação Iluminação em Passarela e Trevo - Passarela Km 125,7	01/12/14	31/12/14	30	Aguardando liberação da SETRANS
7.3.10	Rua Lateral do Km 137	06/07/15	30/12/15	177	Aguardando aprovação do projeto funcional
9.1	Reconstrução do Pavimento - Km 89 ao Km 71	22/09/14	30/06/15	281	Concluída
9.8	Implantação do Sistema de Controle de Velocidade	03/11/14	03/03/15	120	Aguardando aprovação da PRF
9.11	Retorno Km 111 - Citrolândia	20/10/14	31/01/15	103	Aguardando aprovação ANTT
	Retorno do Km 104,2	06/04/15	28/08/15	144	Aguardando aprovação ANTT

2.3 Relação de Equipamento e Pessoal

Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	107
1.2	Operação	261
Total		368
2	Equipamentos	
2.1	Carretinha pipa	1
2.2	Carretinha moto	2
2.3	Viatura de Inspeção	5
2.4	Guincho leve	3
2.5	Guincho pesado	2
2.6	Guincho super pesado	1
2.7	Ambulância UTI	1
2.8	Ambulância	1
2.9	Carretinha de animal	2
2.10	Carro resgate	2
2.11	Carretinha veículo passeio	4
Total		24

3 Relatório Fotográfico – Setembro / 2015



Conservação da Rodovia – Setor Viário - Km 143 – P1 – Serviço de manutenção da sinalização vertical



Conservação da Rodovia – Setor Viário - Km 50 – P1 – Serviço de tapa buraco



Conservação da Rodovia – Setor viário – Km 122 – P1 – Serviço de manutenção de defesa metálica



Conservação da Rodovia – Setor viário – Km 139 – P1 – Serviço de reconstrução de cerca



Conservação da Rodovia – Setor viário – Km 107 – P1 – Serviço de limpeza de pichação na passarela



Conservação da Rodovia – Setor viário – Km 144 – P1 – Serviço de manutenção de defesa metálica



Manutenção da Rodovia - Pavimento Rígido – Km 93,5 – P2 – Execução de demolição



Manutenção da Rodovia - Pavimento Rígido – Km 93,5 – P2 – Execução de compactação do subleito



Manutenção da Rodovia - Pavimento Rígido – Km 93,5 – P2 – Execução de lançamento do concreto magro



Manutenção da Rodovia - Pavimento Rígido – Km 93,5 – P2 – Execução de furação das placas



Manutenção da Rodovia - Pavimento Rígido – Km 93,5 – P2 - Execução de lançamento do concreto estrutural



Manutenção da Rodovia - Pavimento Rígido – Km 93,5 – P2 – Execução de selagem das placas



Manutenção da Rodovia – Pavimentação Betuminosa – Km 64 – P1 - Execução de aplicação e rolagem de CBUQ



Manutenção da Rodovia – Pavimentação Betuminosa – Km 53,5 – P1 – Execução da fresagem



Manutenção da Rodovia – Pavimentação Betuminosa – Km 54,2 – P1 – Execução de aplicação de CBUQ



Manutenção da Rodovia – Pavimentação Betuminosa – Km 60,5 – P2 - Execução de acabamento da junta transversal



Manutenção da Rodovia – Pavimentação Betuminosa – Km 61,3 – P2 – Execução da fresagem



Manutenção da Rodovia – Pavimentação Betuminosa – Km 140 – P1 – Execução de aplicação de CBUQ



Manutenção da Rodovia – Pavimentação Betuminosa – Km 54,2 – P1 - Execução de rolagem do plano asfáltico



Manutenção da Rodovia – Pavimentação Betuminosa – Km 54,2 – P1 – Execução de imprimação RR-2C

4 Considerações Finais

4.1 Comentários:

A obra de Ampliação da Capacidade de Subida da Serra - Trecho IV está aguardando a Autorização de Supressão Vegetal (ASV) emitida pelo IBAMA.

A obra de Recuperação do Pavimento - Trecho IV é executada concomitantemente com a obra de Ampliação da Serra.

A obra de melhoria do Trevo de Cruzeiro - Km 65,7 está aguardando definição judicial.

As obras de implantação da passarela do Km 125,7 e de seus dispositivos estão aguardando a autorização da SETRANS para utilização de sua Faixa de Domínio.

As obras de implantação da rua lateral do Km 137 estão aguardando a aprovação do projeto funcional pela ANTT.

A implantação do sistema de controle de velocidade depende de aprovação do projeto pela Polícia Rodoviária Federal.

A obra de implantação do Retorno Citrolândia - Km 111 depende de aprovação do projeto pela ANTT.

A obra de melhoria do retorno do Km 104,2 depende de aprovação do projeto pela ANTT.

4.2 Referência:

Relatório criado com base nas determinações contidas no Ofício Circular nº 052/2014/SUINF, de 31/07/14 e no Ofício Circular nº 011/2015/SUINF, de 20/02/15.

5 Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 20 (vinte) folhas devidamente identificadas e numeradas.