

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** CCR MSVia
- **RODOVIA:** BR-163/MS
- **TRECHO:** MUNDO NOVO – SONORA
- **EXTENSÃO:** 847,20 KM

CAMPO GRANDE – MS

AGOSTO DE 2014

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras	5
2.2.	<i>Status</i> das Principais Obras	6
2.3.	Cronograma Físico	8
2.4.	Avanço Físico	12
3.	Frente de Serviço Operacional	13
3.1.	Concepção do Atendimento	13
3.2.	Sistemas Operacionais	13
3.3.	Status dos Serviços Operacionais	14
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	15
5.	Relatório Fotográfico	16
6.	Considerações Finais.....	25
7.	Termo de Encerramento.....	26

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A BR-163/MS tem 847,2 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 19 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo.

A Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. é uma empresa de propósito específico criada pelo Grupo CCR para responder pela BR-163/MS. Cabe à empresa toda a operação de infraestrutura e serviços de recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e duplicação da rodovia.

A CCR MSVia tem como principal desafio duplicar mais de 800 quilômetros da BR-163/MS em 5 anos. Previamente ao início da cobrança de pedágio, está previsto no Contrato de Concessão a duplicação de 10% da rodovia até o 18º mês após a Data de Assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens. Em 11/04/2014, o Poder Concedente transferiu à Concessionária todos os bens vinculados à operação e manutenção do Sistema Rodoviário.

As obras que serão realizadas durante este período inicial baseiam-se nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes. Estas Portarias permitem a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia através de um processo de licenciamento simplificado, desde que as obras não impliquem em supressão de vegetação nativa; realocação de população; impacto em unidades de conservação; impacto em terras indígenas e/ou quilombolas.

Neste contexto, serão duplicados, até outubro de 2015, 85 km ao longo de 9 trechos da rodovia; implantadas 17 bases operacionais e 9 praças de pedágio.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	MSVIA - Concessionária de Rodovia Sulmatogrossense S.A.
Edital Nº	005/2013
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário.
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014
Data de Início da Concessão	11/04/2014
Início da Cobrança de Pedágio	até 30/11/2015
Rodovia	BR-163/MS
Trecho	Trecho entre a divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR.
Extensão (km)	847,20
Prazo	30

1.3. Mapa de Situação

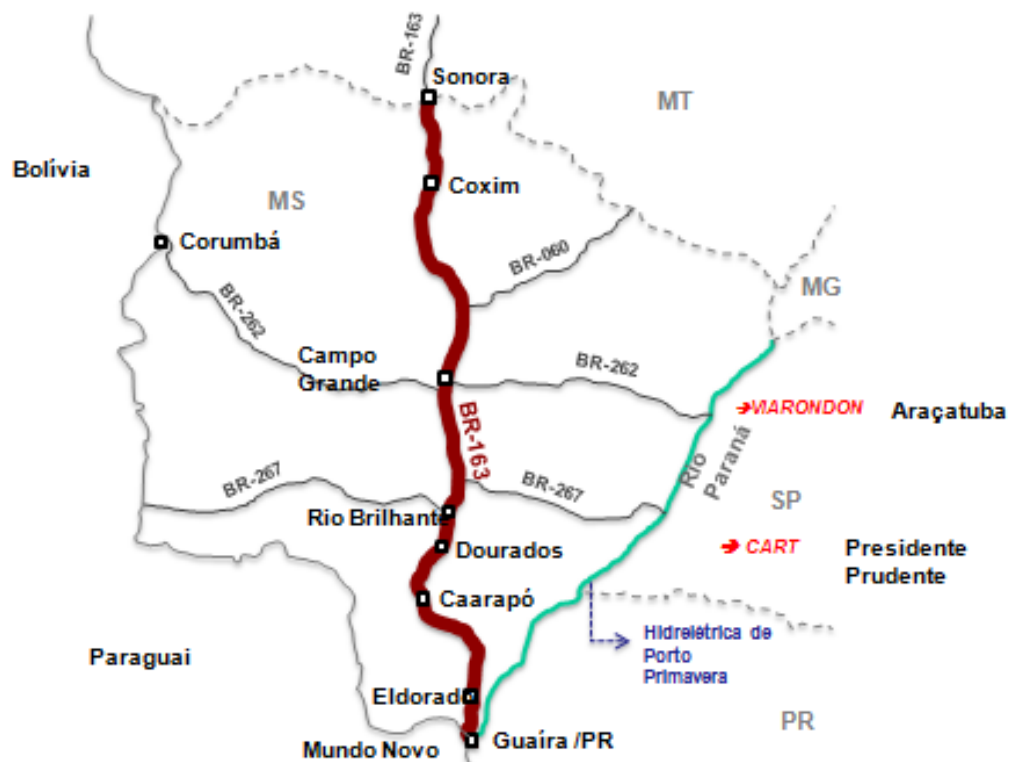


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

As obras de ampliação de capacidade e melhorias foram iniciadas em julho de 2014 com a execução de 6 trechos da rodovia, perfazendo 65 quilômetros a duplicar até outubro de 2015, ao longo dos municípios de Caarapó, Jaraguari, Bandeirantes, São Gabriel do Oeste e Sonora, onde estão sendo realizados os serviços de limpeza, terraplenagem e drenagem.

No decorrer do mês de setembro de 2014, está previsto o início de 3 trechos adicionais nos municípios de São Gabriel do Oeste e Rio Verde do Mato Grosso, adicionando 20 quilômetros a duplicar. As duas frentes totalizam os 85 quilômetros a duplicar até outubro de 2015.

Em agosto de 2014 foi iniciada a execução de 6 das 9 praças de Pedágio nos municípios de Caarapó, Campo Grande, Jaraguari, São Gabriel do Oeste, Rio Verde de Mato Grosso e Sonora, onde estão sendo realizados os serviços de limpeza, terraplenagem e drenagem.

No decorrer do mês de setembro de 2014 está previsto o início da execução de 3 praças de pedágio nos municípios de Mundo Novo, Itaquiraí e Rio Brilhante.

Na seqüência será apresentado o acompanhamento das principais obras através de tabelas contendo informações básicas de localização, extensão, município, data prevista de início e término, cronograma e avanço físico.

2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Duplicações



ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MS											
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Acompanhamento	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)
3.2.1	Duplicação	192+300	203+500	11,200	Caarapó	MS	Jul/14	Jul/15	13 meses	Andamento	2,7%
3.2.1	Duplicação	227+300	237+100	9,800	Caarapó	MS	Jul/14	Ago/15	14 meses	Andamento	6,8%
3.2.1	Duplicação	513+300	519+700	6,400	Jaraguari	MS	Jul/14	Jul/15	13 meses	Andamento	7,8%
3.2.1	Duplicação	580+300	591+000	10,700	Bandeirantes	MS	Jul/14	Ago/15	14 meses	Andamento	3,5%
3.2.1	Duplicação	630+300	648+700	18,400	S.G.Oeste	MS	Jul/14	Jul/15	13 meses	Andamento	8,5%
3.2.1	Duplicação	824+500	832+600	8,100	Sonora	MS	Jul/14	Jul/15	13 meses	Andamento	5,0%
3.2.1	Duplicação	595+000	602+000	7,000	S.G.Oeste	MS	Set/14	Ago/15	12 meses	Iniciar	0,0%
3.2.1	Duplicação	620+400	629+000	8,600	S.G.Oeste	MS	Set/14	Ago/15	12 meses	Iniciar	0,0%
3.2.1	Duplicação	651+800	656+200	4,400	Rio Verde MT	MS	Set/14	Jul/15	11 meses	Iniciar	0,0%
Status: Iniciar  Andamento  Concluída 											

Tabela 03 – Praças de Pedágio e Bases Operacionais

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MS											
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Acompanhamento	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)
3.4.5	Pedágio - P1	028+050	028+050	0,000	Mundo Novo	MS	Set/14	Ago/15	13 meses	Iniciar 	0,0%
3.4.5	Pedágio - P2	113+000	113+000	0,000	Itaquiraí	MS	Set/14	Ago/15	13 meses	Iniciar 	0,0%
3.4.5	Pedágio - P3	227+750	227+750	0,000	Caarapó	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	5,6%
3.4.5	Pedágio - P4	318+500	318+500	0,000	Rio Brilhante	MS	Set/14	Ago/15	13 meses	Iniciar 	0,0%
3.4.5	Pedágio - P5	432+250	432+250	0,000	Campo Grande	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	5,0%
3.4.5	Pedágio - P6	535+400	535+400	0,000	Jaraguari	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	5,0%
3.4.5	Pedágio - P7	605+000	605+000	0,000	S.G.Oeste	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	3,1%
3.4.5	Pedágio - P8	705+200	705+200	0,000	Rio Verde MT	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	3,0%
3.4.5	Pedágio - P9	819+800	819+800	0,000	Sonora	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	5,0%
3.4.5	Base Operacional 4	179+600	179+600	0,000	Juti	MS	Ago/14	Fev/15	7 meses	Andamento 	14,1%
Status: Iniciar  Andamento  Concluída 											

2.3. Cronograma Físico

Tabela 04 – Duplicações


CRONOGRAMA FÍSICO (%)																
Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												Total	
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro		
1	DUPLICAÇÃO 2 - km 192+300 ao km 203+500 - PS	0%							0,4%	2,3%	4,3%	10,2%	12,2%	6,0%	35%	
2	DUPLICAÇÃO 3 - km 227+300 ao km 237+100 - PS	0%							0,6%	6,2%	7,8%	8,9%	11,2%	5,9%	41%	
3	DUPLICAÇÃO 4 - km 513+300 ao km 519+700	0%								7,8%	11,0%	12,8%	10,3%	4,3%	46%	
4	DUPLICAÇÃO 5 - km 580+300 ao 591+000	0%								3,5%	12,8%	16,3%	10,3%	4,3%	47%	
5	DUPLICAÇÃO 6 - km 595+000 ao km 602+000	0%										9,5%	19,0%	8,5%	37%	
6	DUPLICAÇÃO 7 - km 620+400 ao km 629+000	0%										9,5%	19,0%	6,0%	35%	
7	DUPLICAÇÃO 8- km 630+300 ao km 648+700	0%							0,7%	7,8%	12,8%	12,8%	10,3%	4,3%	49%	
8	DUPLICAÇÃO 9 - km 651+800 ao km 656+200	0%									3,5%	14,5%	16,3%	9,5%	44%	
9	DUPLICAÇÃO 10 - km 694+900 ao km 699+500	0%										3,5%	17,0%	12,8%	33%	
10	DUPLICAÇÃO 11 - km 824+500 ao km 832+600	0%								5,0%	11,0%	14,5%	12,0%	4,3%	47%	

Tabela 05 – Praças de Pedágio

CRONOGRAMA FÍSICO (%)															
Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
11	Praça de Pedágio 1 - km 28+050	0%									5,0%	7,0%	9,6%	4,0%	26%
12	Praça de Pedágio 2 - km 113+000	0%									5,0%	7,0%	9,6%	4,0%	26%
13	Praça de Pedágio 3 - km 227+750	0%							0,1%	5,5%	6,8%	7,1%	7,9%	4,0%	31%
14	Praça de Pedágio 4 - km 318+500	0%									5,0%	7,0%	9,6%	4,0%	26%
15	Praça de Pedágio 5 - km 432+250	0%								5,0%	12,0%	24,0%	13,8%	9,0%	64%
16	Praça de Pedágio 6 - km 535+400	0%								5,0%	12,0%	24,0%	13,8%	9,0%	64%
17	Praça de Pedágio 7 - km 605+000	0%								3,1%	11,7%	25,9%	15,0%	10,0%	66%
18	Praça de Pedágio 8 - km 705+200	0%								3,0%	11,6%	25,8%	15,0%	10,0%	65%
19	Praça de Pedágio 9 - km 819+800	0%								5,0%	12,0%	24,0%	13,8%	9,0%	64%

Tabela 06 – Bases Operacionais

CRONOGRAMA FÍSICO (%)																
Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												Total	
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro		
20	Base Operacional 1 - km 27+500	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%	
21	Base Operacional 2 - km 80+800	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%	
22	Base Operacional 3 - km 128+600	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%	
23	Base Operacional 4 - km 179+600	0%								14,1%	17,0%	22,0%	25,0%	10,0%	88%	
24	Base Operacional 5 - km 224+500	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%	
25	Base Operacional 6 - km 284+900	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%	
26	Base Operacional 7 - km 331+000	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%	
27	Base Operacional 8 - km 381+700	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%	
28	Base Operacional 9 - km 427+000	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%	


Tabela 06 – Bases Operacionais

CRONOGRAMA FÍSICO (%)															
Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
29	Base Operacional 10 - km 480+000	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
30	Base Operacional 11 - km 536+300	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
31	Base Operacional 12 - km 579+600	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
32	Base Operacional 13 - km 630+800	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
33	Base Operacional 14 - km 680+000	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
34	Base Operacional 15 - km 742+600	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
35	Base Operacional 16 - km 780+250	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
36	Base Operacional 17 - km 824+200	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
Geral	Parcial	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	9%	19%	19%	8%	57%
	Acumulado	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	11%	30%	49%	57%	57%

Legenda:

■ Previsto

GERAL



3. Frente de Serviço Operacional

3.1. Concepção do Atendimento

Além de um conjunto de investimentos aplicados na rodovia, a Concessionária disponibilizará recursos para atendimento aos usuários, que possui, como principal objetivo, a prevenção de acidentes por meio da redução de exposição de veículos e pessoas. O suporte realizado por meio de equipes especializadas com rápida mobilidade possibilita ao usuário acionar gratuitamente recursos para apoio em qualquer ponto da rodovia, garantindo por meio dos serviços de socorro a preservação da segurança viária.

3.2. Sistemas Operacionais

Para a execução das atividades operacionais da Concessionária, são considerados os seguintes sistemas:




- a. CCO – Centro de Controle Operacional
- b. Sistemas de Atendimento ao Usuário
- c. Sistemas de Comunicação
- d. Sistemas de Monitoramento de Tráfego
- e. Sistemas de Controle de Tráfego
- f. Sistemas de Arrecadação

A integração entre os sistemas possibilita agilidade na tomada de decisão, mantendo os padrões de qualidade nos patamares exigidos. Os Serviços de Atendimento ao Usuário são coordenados pelo CCO que têm o objetivo de atender as mais diversas demandas, sejam de socorro médico ou mecânico. Estes sistemas estão permanentemente em contato com a Sala de Controle através da rede de rádio comunicação. Os Sensores Analisadores de Tráfego, Câmeras de Circuito Fechado de TV e Painéis de Mensagem Variável são ferramentas que subsidiam o Centro de Controle Operacional com

dados sobre o fluxo e volumes veiculares, monitoramento da rodovia, bem como, transmissão de informações aos motoristas relacionadas às condições de tráfego, climáticas, sobre obras e desvios contingenciais, entre outros. Considerando ainda a necessidade de controle e fiscalização, fazem parte deste sistema os equipamentos de controle de velocidade, detecção de altura e fiscalização de peso.

3.3. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 08 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais										
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Localização		Município		Prazo Atendimento	Acompanhamento	
				Rodovia	Km	Cidade	Estado	Fase	Status	Realizado (%)
	Centro de Controle Operacional		1	Sede MSVia		Campo Grande	MS	abr/15	Iniciar	80%*
	Equipamentos e Veículos da administração		14	Sede MSVia		Campo Grande	MS	abr/15	Concluída	100%
	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	59	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Andamento	15%
		Painéis fixos de mensagens variáveis	18	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Iniciar	0%
		Painéis móveis de mensagens variáveis	17	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Concluída	100%
		Sistema de inspeção de tráfego	17	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	90%*
		Sistema de detecção de altura	6	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Iniciar	0%
		Sistema de Circuito Fechado de TV	505	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Iniciar	0%
		Sistema de controle de velocidade	13	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Iniciar	0%
		Atendimento médico de emergência	17	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	90%*
	Sistemas de atendimento ao usuário	Socorro mecânico	25	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	90%*
		Combate a incêndios e apreensão de animais na	10	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	50%*
		Sistema de informações aos usuários	1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Concluída	100%
		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários	1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	90%*
		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários	17	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	jul/14	Concluída	100%
	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/15	Iniciar	0%
	Sistema de Comunicação		1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Andamento	67%
	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	3	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Iniciar	0%
		Postos existentes	3	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Iniciar	0%
	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial		1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	jul/14	Concluída	100%
	Posto de fiscalização da ANTT		1	Sede MSVia		Campo Grande	MS	out/14	Concluída	100%
	Veículos de fiscalização da ANTT		2	Sede MSVia		Campo Grande	MS	out/14	Andamento	50%
	Postos da PRF	Novos postos	3	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Iniciar	0%
		Reforma de postos existentes	3	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Iniciar	0%
Status: (*) Equipes em treinamento Iniciar  Andamento  Concluída 										

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 09 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	89
1.2	Administração Local Própria	31
1.3	Administração Local Terceirizada	597
1.4	Operacional	34
Total		751
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	17
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Caminhão para apreensão de animais	0
Total		71

5. Relatório Fotográfico



Figura 02 – Terraplenagem – Duplicação

km 201+000 Pista Sul – Vista Sul



Figura 03 – Terraplenagem – Duplicação

km 232+820 Pista Sul – Vista Norte



*Figura 04 – Terraplenagem – Duplicação
km 233+220 Pista Sul – Vista Norte*



*Figura 05 – Terraplenagem – Duplicação
km 513+300 Pista Sul – Vista Norte*



Figura 06 – Terraplenagem – Duplicação

km 518+250 Pista Sul – Vista Sul



Figura 07 – Terraplenagem – Duplicação

km 587+760 Pista Sul – Vista Sul



*Figura 08 – Terraplenagem – Duplicação
km 588+880 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 09 – Terraplenagem – Duplicação
km 645+000 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 10 – Terraplenagem – Duplicação
km 648+000 Pista Sul – Vista Norte*



*Figura 11 – Terraplenagem – Duplicação
km 826+500 ao 832+600 Pista Norte – Vista Norte*



Figura 12 – Terraplenagem – Duplicação
km 826+500 ao 832+600 Pista Norte – Vista Norte



Figura 13 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P3
km 227+750 Pista Sul – Vista Norte



*Figura 14 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P5
km 432+250 – Pista Norte – Vista Norte*



*Figura 15 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P5
km 432+250 – Pista Norte – Vista Sul*



*Figura 16 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P6
km 535+400 Pista Norte – Vista Norte*



*Figura 17 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P9
km 819+800 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 17 – Terraplenagem – Base Operacional 4
Km 179+000 Pista Norte – Vista Norte*

6. Considerações Finais

No presente Relatório Mensal é apresentada a descrição das principais obras em andamento no mês de agosto, com a execução de 6 trechos de obras de ampliação de capacidade e melhorias da rodovia (duplicações) e implantação de 6 praças de pedágio. As equipes encontram-se mobilizadas em campo e o cronograma está em linha com o previsto pela Concessionária.

Com relação à Frente de Serviço Operacional, a Concessionária disponibilizará os recursos previstos para o atendimento aos usuários no mês de outubro de 2014 e as equipes estão em fase de capacitação e treinamento para o início das atividades.

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 26 (*vinte e seis*) folhas devidamente identificadas e numeradas.