

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** CCR MSVIA
- **RODOVIA:** BR-163/MS
- **TRECHO:** MUNDO Novo – SONORA
- **EXTENSÃO:** 847,20 KM

**CAMPO GRANDE – MS**  
**AGOSTO DE 2014**

## – ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRÍÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução .....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras .....	5
2.2.	Status das Principais Obras .....	6
2.3.	Cronograma Físico .....	8
2.4.	Avanço Físico .....	12
3.	Frente de Serviço Operacional .....	13
3.1.	Concepção do Atendimento.....	13
3.2.	Sistemas Operacionais .....	13
3.3.	Status dos Serviços Operacionais .....	14
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	15
5.	Relatório Fotográfico .....	16
6.	Considerações Finais.....	25
7.	Termo de Encerramento.....	26

## 1. Informações da Concessão

### 1.1. Introdução

A BR-163/MS tem 847,2 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 19 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo.

A Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. é uma empresa de propósito específico criada pelo Grupo CCR para responder pela BR-163/MS. Cabe à empresa toda a operação de infraestrutura e serviços de recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e duplicação da rodovia.

A CCR MSVia tem como principal desafio duplicar mais de 800 quilômetros da BR-163/MS em 5 anos. Previamente ao início da cobrança de pedágio, está previsto no Contrato de Concessão a duplicação de 10% da rodovia até o 18º mês após a Data de Assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens. Em 11/04/2014, o Poder Concedente transferiu à Concessionária todos os bens vinculados à operação e manutenção do Sistema Rodoviário.

As obras que serão realizadas durante este período inicial baseiam-se nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes. Estas Portarias permitem a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia através de um processo de licenciamento simplificado, desde que as obras não impliquem em supressão de vegetação nativa; realocação de população; impacto em unidades de conservação; impacto em terras indígenas e/ou quilombolas.

Neste contexto, serão duplicados, até outubro de 2015, 85 km ao longo de 9 trechos da rodovia; implantadas 17 bases operacionais e 9 praças de pedágio.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>	
<b>Concessionária</b>	MSVIA - Concessionária de Rodovia Sul-matogrossense S.A.
<b>Edital Nº</b>	005/2013
<b>Escopo do Contrato</b>	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	12/03/2014
<b>Data de Início da Concessão</b>	11/04/2014
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	até 30/11/2015
<b>Rodovia</b>	BR-163/MS
<b>Trecho</b>	Trecho entre a divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR.
<b>Extensão (km)</b>	847,20
<b>Prazo</b>	30

### 1.3. Mapa de Situação

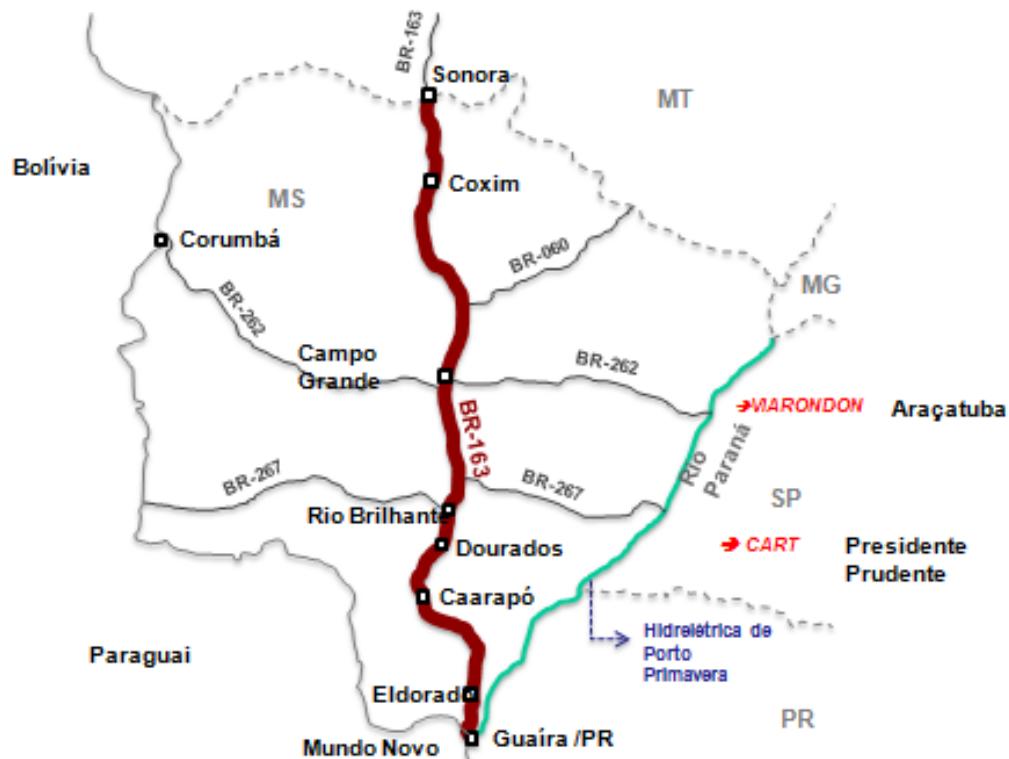


Figura 01 – Mapa de Situação

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais das Obras

As obras de ampliação de capacidade e melhorias foram iniciadas em julho de 2014 com a execução de 6 trechos da rodovia, perfazendo 65 quilômetros a duplicar até outubro de 2015, ao longo dos municípios de Caarapó, Jaraguari, Bandeirantes, São Gabriel do Oeste e Sonora, onde estão sendo realizados os serviços de limpeza, terraplenagem e drenagem.

No decorrer do mês de setembro de 2014, está previsto o início de 3 trechos adicionais nos municípios de São Gabriel do Oeste e Rio Verde do Mato Grosso, adicionando 20 quilômetros a duplicar. As duas frentes totalizam os 85 quilômetros a duplicar até outubro de 2015.

Em agosto de 2014 foi iniciada a execução de 6 das 9 praças de Pedágio nos municípios de Caarapó, Campo Grande, Jaraguari, São Gabriel do Oeste, Rio Verde de Mato Grosso e Sonora, onde estão sendo realizados os serviços de limpeza, terraplenagem e drenagem.

No decorrer do mês de setembro de 2014 está previsto o início da execução de 3 praças de pedágio nos municípios de Mundo Novo, Itaquiraí e Rio Brilhante.

Na seqüência será apresentado o acompanhamento das principais obras através de tabelas contendo informações básicas de localização, extensão, município, data prevista de início e término, cronograma e avanço físico.

## 2.2. Status das Principais Obras

*Tabela 02 – Duplicações*

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MS											
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município		Período			Acompanhamento	Realizado (%)
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)		
3.2.1	Duplicação	192+300	203+500	11,200	Caarapó	MS	Jul/14	Jul/15	13 meses	Andamento	
3.2.1	Duplicação	227+300	237+100	9,800	Caarapó	MS	Jul/14	Ago/15	14 meses	Andamento	
3.2.1	Duplicação	513+300	519+700	6,400	Jaraguari	MS	Jul/14	Jul/15	13 meses	Andamento	
3.2.1	Duplicação	580+300	591+000	10,700	Bandeirantes	MS	Jul/14	Ago/15	14 meses	Andamento	
3.2.1	Duplicação	630+300	648+700	18,400	S.G.Oeste	MS	Jul/14	Jul/15	13 meses	Andamento	
3.2.1	Duplicação	824+500	832+600	8,100	Sonora	MS	Jul/14	Jul/15	13 meses	Andamento	
3.2.1	Duplicação	595+000	602+000	7,000	S.G.Oeste	MS	Set/14	Ago/15	12 meses	Iniciar	
3.2.1	Duplicação	620+400	629+000	8,600	S.G.Oeste	MS	Set/14	Ago/15	12 meses	Iniciar	
3.2.1	Duplicação	651+800	656+200	4,400	Rio Verde MT	MS	Set/14	Jul/15	11 meses	Iniciar	
<b>Status:</b>											
Iniciar											
Andamento											
Concluída											

*Tabela 03 – Praças de Pedágio e Bases Operacionais*

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MS											
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período			Acompanhamento Status	Realizado (%)
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)		
3.4.5	Pedágio - P1	028+050	028+050	0,000	Mundo Novo	MS	Set/14	Ago/15	13 meses	Iniciar 	0,0%
3.4.5	Pedágio - P2	113+000	113+000	0,000	Itaquiraí	MS	Set/14	Ago/15	13 meses	Iniciar 	0,0%
3.4.5	Pedágio - P3	227+750	227+750	0,000	Caarapó	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	5,6%
3.4.5	Pedágio - P4	318+500	318+500	0,000	Rio Brilhante	MS	Set/14	Ago/15	13 meses	Iniciar 	0,0%
3.4.5	Pedágio - P5	432+250	432+250	0,000	Campo Grande	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	5,0%
3.4.5	Pedágio - P6	535+400	535+400	0,000	Jaraguari	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	5,0%
3.4.5	Pedágio - P7	605+000	605+000	0,000	S.G.Oeste	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	3,1%
3.4.5	Pedágio - P8	705+200	705+200	0,000	Rio Verde MT	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	3,0%
3.4.5	Pedágio - P9	819+800	819+800	0,000	Sonora	MS	Ago/14	Ago/15	13 meses	Andamento 	5,0%
3.4.5	Base Operacional 4	179+600	179+600	0,000	Juti	MS	Ago/14	Fev/15	7 meses	Andamento 	14,1%
<b>Status:</b>											
Iniciar 											
Andamento 											
Concluída 											

## 2.3. Cronograma Físico

*Tabela 04 – Duplicações*

Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
1	DUPLICAÇÃO 2 - km 192+300 ao km 203+500 - PS	0%							0,4%	2,3%	4,3%	10,2%	12,2%	6,0%	35%
2	DUPLICAÇÃO 3 - km 227+300 ao km 237+100 - PS	0%							0,6%	6,2%	7,8%	8,9%	11,2%	5,9%	41%
3	DUPLICAÇÃO 4 - km 513+300 ao km 519+700	0%								7,8%	11,0%	12,8%	10,3%	4,3%	46%
4	DUPLICAÇÃO 5 - km 580+300 ao 591+000	0%								3,5%	12,8%	16,3%	10,3%	4,3%	47%
5	DUPLICAÇÃO 6 - km 595+000 ao km 602+000	0%										9,5%	19,0%	8,5%	37%
6	DUPLICAÇÃO 7 - km 620+400 ao km 629+000	0%										9,5%	19,0%	6,0%	35%
7	DUPLICAÇÃO 8 - km 630+300 ao km 648+700	0%							0,7%	7,8%	12,8%	12,8%	10,3%	4,3%	49%
8	DUPLICAÇÃO 9 - km 651+800 ao km 656+200	0%									3,5%	14,5%	16,3%	9,5%	44%
9	DUPLICAÇÃO 10 - km 694+900 ao km 699+500	0%										3,5%	17,0%	12,8%	33%
10	DUPLICAÇÃO 11 - km 824+500 ao km 832+600	0%								5,0%	11,0%	14,5%	12,0%	4,3%	47%

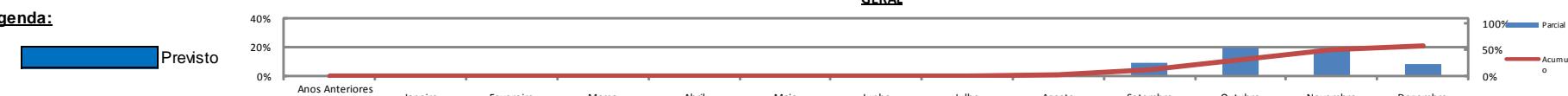
*Tabela 05 – Praças de Pedágio*

Item	Descrição	Anos Anteriores	CRONOGRAMA FÍSICO (%)												Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
11	Praça de Pedágio 1 - km 28+050	0%								5,0%	7,0%	9,6%	4,0%		26%
12	Praça de Pedágio 2 - km 113+000	0%								5,0%	7,0%	9,6%	4,0%		26%
13	Praça de Pedágio 3 - km 227+750	0%						0,1%	5,5%	6,8%	7,1%	7,9%	4,0%		31%
14	Praça de Pedágio 4 - km 318+500	0%								5,0%	7,0%	9,6%	4,0%		26%
15	Praça de Pedágio 5 - km 432+250	0%							5,0%	12,0%	24,0%	13,8%	9,0%		64%
16	Praça de Pedágio 6 - km 535+400	0%							5,0%	12,0%	24,0%	13,8%	9,0%		64%
17	Praça de Pedágio 7 - km 605+000	0%							3,1%	11,7%	25,9%	15,0%	10,0%		66%
18	Praça de Pedágio 8 - km 705+200	0%							3,0%	11,6%	25,8%	15,0%	10,0%		65%
19	Praça de Pedágio 9 - km 819+800	0%							5,0%	12,0%	24,0%	13,8%	9,0%		64%

Tabela 06 – Bases Operacionais

Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
20	Base Operacional 1 - km 27+500	0%								10,0%	25,0%	25,0%	10,0%		70%
21	Base Operacional 2 - km 80+800	0%								10,0%	25,0%	25,0%	10,0%		70%
22	Base Operacional 3 - km 128+600	0%								10,0%	25,0%	25,0%	10,0%		70%
23	Base Operacional 4 - km 179+600	0%								14,1%	17,0%	22,0%	25,0%	10,0%	88%
24	Base Operacional 5 - km 224+500	0%								10,0%	25,0%	25,0%	10,0%		70%
25	Base Operacional 6 - km 284+900	0%								10,0%	25,0%	25,0%	10,0%		70%
26	Base Operacional 7 - km 331+000	0%								10,0%	25,0%	25,0%	10,0%		70%
27	Base Operacional 8 - km 381+700	0%								10,0%	25,0%	25,0%	10,0%		70%
28	Base Operacional 9 - km 427+000	0%								10,0%	25,0%	25,0%	10,0%		70%

Tabela 06 – Bases Operacionais

Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
29	Base Operacional 10 - km 480+000	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
30	Base Operacional 11 - km 536+300	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
31	Base Operacional 12 - km 579+600	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
32	Base Operacional 13 - km 630+800	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
33	Base Operacional 14 - km 680+000	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
34	Base Operacional 15 - km 742+600	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
35	Base Operacional 16 - km 780+250	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
36	Base Operacional 17 - km 824+200	0%									10,0%	25,0%	25,0%	10,0%	70%
Geral	Parcial	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	9%	19%	19%	8%	57%
	Acumulado	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	11%	30%	49%	57%	57%
GERAL															
<u>Legenda:</u>  <p>Previsto      Acumulado</p>															

## 2.4. Avanço Físico

*Tabela 07 – Avanço Físico das Obras*

AVANÇO FÍSICO									
DUPLICAÇÃO RODOVIA									
ARQUEOLOGIA	1	2	3	4	5	6	% exec.	km exec.	
DESAPOPRIAÇÃO							0%		
SUPRESSÃO VEGETAL							0%		
OBRAS DE ARTE CORRENTES							0%		
TERRAPLENAGEM							0%		
PAVIMENTAÇÃO							0%		
CONTENÇÃO GEOTÉCNICA							0%		
SINALIZAÇÃO							0%		
CERCAS							0%		
REVESTIMENTO VEGETAL							0%		
TOTAL GERAL							0%		
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS									
1. OAE Ponte Rio Guapu km 24,6							Data de Início	Km Inicial	Km Final
2. OAE Ponte Rio Iguaçum km 31,2							01/04/2017	024+600	024+645
3. OAE Ponte Rio Pirajul km 65,2							01/04/2018	031+200	031+368
4. OAE Ponte Rio Itaquarai km 75,1							01/04/2017	065+200	065+270
5. OAE Ponte Rio Macaral km 87,1							01/04/2017	075+100	075+150
							01/04/2017	087+100	087+178
LEGENDA:									
Concluído	Linha de Base (Previsto)	Atrasado	Não atacado	Localização da OAE			Comprimento (m)	Percentual (%)	Data Término

### **3. Frente de Serviço Operacional**

#### **3.1. Concepção do Atendimento**

Além de um conjunto de investimentos aplicados na rodovia, a Concessionária disponibilizará recursos para atendimento aos usuários, que possui, como principal objetivo, a prevenção de acidentes por meio da redução de exposição de veículos e pessoas. O suporte realizado por meio de equipes especializadas com rápida mobilidade possibilita ao usuário acionar gratuitamente recursos para apoio em qualquer ponto da rodovia, garantindo por meio dos serviços de socorro a preservação da segurança viária.

#### **3.2. Sistemas Operacionais**

Para a execução das atividades operacionais da Concessionária, são considerados os seguintes sistemas:

- a. CCO – Centro de Controle Operacional
- b. Sistemas de Atendimento ao Usuário
- c. Sistemas de Comunicação
- d. Sistemas de Monitoramento de Tráfego
- e. Sistemas de Controle de Tráfego
- f. Sistemas de Arrecadação

A integração entre os sistemas possibilita agilidade na tomada de decisão, mantendo os padrões de qualidade nos patamares exigidos. Os Serviços de Atendimento ao Usuário são coordenados pelo CCO que têm o objetivo de atender as mais diversas demandas, sejam de socorro médico ou mecânico. Estes sistemas estão permanentemente em contato com a Sala de Controle através da rede de rádio comunicação. Os Sensores Analisadores de Tráfego, Câmeras de Circuito Fechado de TV e Painéis de Mensagem Variável são ferramentas que subsidiam o Centro de Controle Operacional com

dados sobre o fluxo e volumes veiculares, monitoramento da rodovia, bem como, transmissão de informações aos motoristas relacionadas às condições de tráfego, climáticas, sobre obras e desvios contingenciais, entre outros. Considerando ainda a necessidade de controle e fiscalização, fazem parte deste sistema os equipamentos de controle de velocidade, detecção de altura e fiscalização de peso.

### 3.3. Status dos Serviços Operacionais

*Tabela 08 – Status dos Serviços Operacionais*

Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL	Quantidade (Unidade)	Localização				Prazo Atendimento	Acompanhamento	
			Rodovia	Km	Cidade	Estado		Fase	Status
	Centro de Controle Operacional	1	Sede MSVia		Campo Grande	MS	abr/15	Iniciar	80%*
	Equipamentos e Veículos da administração	14	Sede MSVia		Campo Grande	MS	abr/15	Concluída	100%
Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sinalização de pista	59	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Andamento	15%
	Painéis fixos de mensagens variáveis	18	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Iniciar	0%
	Painéis móveis de mensagens variáveis	17	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Concluída	100%
	Sistema de inspeção de tráfego	17	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	90%*
	Sistema de detecção de altura	6	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Iniciar	0%
	Sistema de Circuito Fechado de TV	505	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Iniciar	0%
	Sistema de controle de velocidade	13	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Iniciar	0%
	Atendimento médico de emergência	17	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	90%*
Sistemas de atendimento ao usuário	Socorro mecânico	25	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	90%*
	Combate a incêndios e apreensão de animais na	10	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	50%*
	Sistema de informações aos usuários	1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Concluída	100%
	Sistema de reclamações e sugestões dos usuários	1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/14	Andamento	90%*
	Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários	17	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	jul/14	Concluída	100%
	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação	1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	out/15	Iniciar	0%
	Sistema de Comunicação	1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Andamento	67%
Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	3	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Iniciar	0%
	Postos existentes	3	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Iniciar	0%
	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	1	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	jul/14	Concluída	100%
	Posto de fiscalização da ANTT	1	Sede MSVia		Campo Grande	MS	out/14	Concluída	100%
	Veículos de fiscalização da ANTT	2	Sede MSVia		Campo Grande	MS	out/14	Andamento	50%
Postos da PRF	Novos postos	3	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/16	Iniciar	0%
	Reforma de postos existentes	3	BR163/MS	0 - 847	Mundo Novo / Sonora	MS	abr/15	Iniciar	0%
<b>Status:</b>	(*) Equipes em treinamento								
	Iniciar								
	Andamento								
	Concluída								

#### 4. Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 09 – Relação de Equipamentos e Recursos*

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	89
1.2	Administração Local Própria	31
1.3	Administração Local Terceirizada	597
1.4	Operacional	34
<b>Total</b>		<b>751</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	17
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Caminhão para apreensão de animais	0
<b>Total</b>		<b>71</b>

## 5. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 201+000 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 03 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 232+820 Pista Sul – Vista Norte*



*Figura 04 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 233+220 Pista Sul – Vista Norte*



*Figura 05 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 513+300 Pista Sul – Vista Norte*



*Figura 06 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 518+250 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 07 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 587+760 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 08 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 588+880 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 09 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 645+000 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 10 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 648+000 Pista Sul – Vista Norte*



*Figura 11 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 826+500 ao 832+600 Pista Norte – Vista Norte*



*Figura 12 – Terraplenagem – Duplicação*

*km 826+500 ao 832+600 Pista Norte – Vista Norte*



*Figura 13 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P3*

*km 227+750 Pista Sul – Vista Norte*



*Figura 14 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P5*

*km 432+250 – Pista Norte – Vista Norte*



*Figura 15 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P5*

*km 432+250 – Pista Norte – Vista Sul*



*Figura 16 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P6*

*km 535+400 Pista Norte – Vista Norte*



*Figura 17 – Terraplenagem – Praça de Pedágio P9*

*km 819+800 Pista Sul – Vista Sul*



*Figura 17 – Terraplenagem – Base Operacional 4*

*Km 179+000 Pista Norte – Vista Norte*

## 6. Considerações Finais

No presente Relatório Mensal é apresentada a descrição das principais obras em andamento no mês de agosto, com a execução de 6 trechos de obras de ampliação de capacidade e melhorias da rodovia (duplicações) e implantação de 6 praças de pedágio. As equipes encontram-se mobilizadas em campo e o cronograma está em linha com o previsto pela Concessionária.

Com relação à Frente de Serviço Operacional, a Concessionária disponibilizará os recursos previstos para o atendimento aos usuários no mês de outubro de 2014 e as equipes estão em fase de capacitação e treinamento para o início das atividades.

## 7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 26 (*vinte e seis*) folhas devidamente identificadas e numeradas.