

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

PELOTAS – RS  
FEVEREIRO DE 2018

---

**– ÍNDICE –**

| <b><u>ITEM</u></b> | <b><u>DESCRIÇÃO</u></b>                              | <b><u>PÁGINA</u></b> |
|--------------------|------------------------------------------------------|----------------------|
| 1.                 | Introdução .....                                     | 2                    |
| 1.1.               | Informações da Concessão.....                        | 2                    |
| 1.2.               | Informações Contratuais.....                         | 3                    |
| 1.3.               | Mapa de Situação .....                               | 4                    |
| 2.                 | Acompanhamento e Controle das Principais Obras ..... | 5                    |
| 2.1.               | Descrição das Principais das Obras .....             | 5                    |
| 2.2.               | Localização das Obras.....                           | 6                    |
| 2.3.               | Marcos Contratuais.....                              | 7                    |
| 2.4.               | Relação de Equipamento e Pessoal.....                | 8                    |
| 3.                 | Relatório Fotográfico .....                          | 9                    |
| 4.                 | Considerações Finais.....                            | 10                   |
| 5.                 | Termo de Encerramento .....                          | 11                   |

## **1. Introdução**

### **1.1. Informações da Concessão**

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco, 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11<sup>a</sup> Revisão Ordinária e 7<sup>a</sup> Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento, os quais serão concluídos até 2021.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

| DADOS CONTRATUAIS              |                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Concessionária                 | Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL                                                                                                                                                                |
| Contrato N°                    | PJ/CD/215/98                                                                                                                                                                                                          |
| Escopo do Contrato             | Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas. |
| Data da Assinatura do Contrato | 15/07/1998                                                                                                                                                                                                            |
| Data de Início da Concessão    | 24/07/1998                                                                                                                                                                                                            |
| Início da Cobrança de Pedágio  | 04/03/2001                                                                                                                                                                                                            |
| Rodovia                        | BR-116/RS e BR-392/RS                                                                                                                                                                                                 |
| Trecho                         | BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão)<br>BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)                                                                                                                         |
| Extensão (km)                  | 457,30                                                                                                                                                                                                                |
| Prazo                          | 25 anos (a partir da cobrança)                                                                                                                                                                                        |

### 1.3. Mapa de Situação

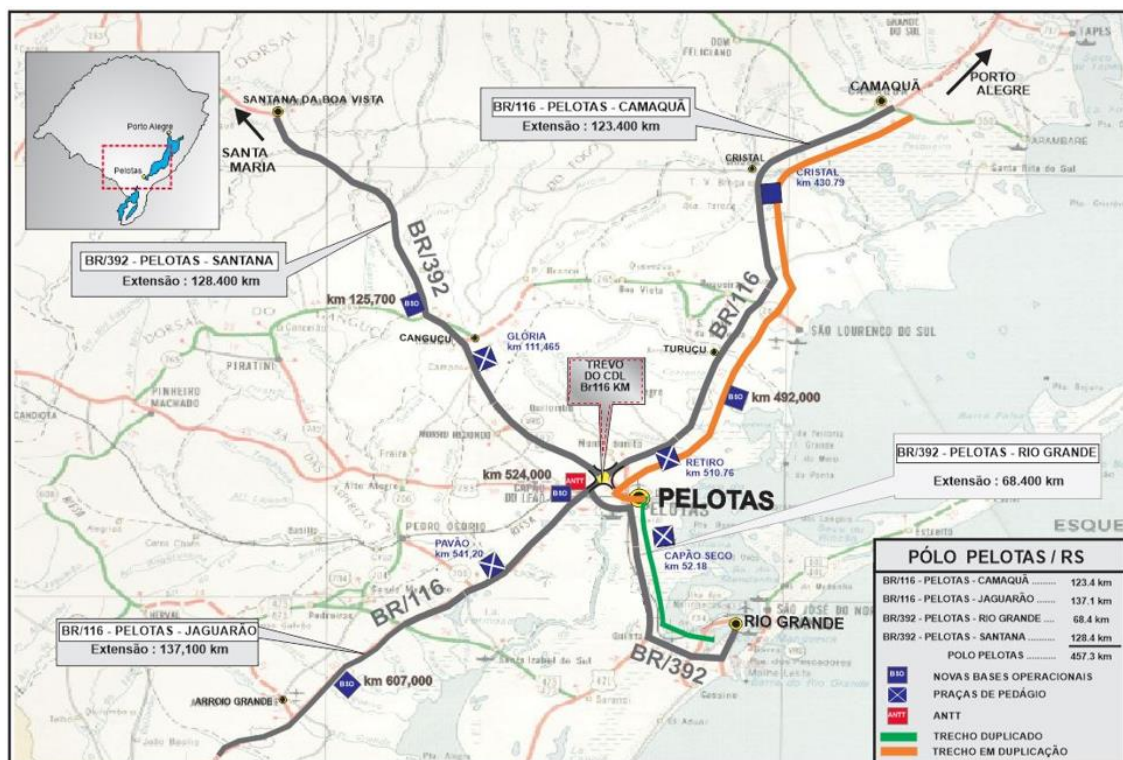


Figura 01 – Mapa de Situação

## **2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1. Descrição das Principais Obras**

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2018 as mesmas foram iniciadas em janeiro na BR-392/RS, trecho Pelotas – Rio Grande, e serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

Por fim, está prevista para o ano de 2018 a obra implantação dos dispositivos de iluminação na BR-116, no segmento do contorno de Pelotas.

## 2.2. Localização das Obras

*Tabela 02 – Relação das Principais Obras*

| LOCALIZAÇÃO OBRAS |                                               |             |          |          |           |        |
|-------------------|-----------------------------------------------|-------------|----------|----------|-----------|--------|
| Item<br>PER       | Descrição da Obra                             | Localização |          | Extensão | Município |        |
|                   |                                               | Km Inicial  | Km Final | km       | Cidade    | Estado |
| A.2.1             | Recuperação do Pavimento<br>(BR-116 e BR-392) | -           | -        | 55,140   | -         | RS     |
| C.1               | Manutenção do Pavimento<br>(Polo Pelotas)     | -           | -        | 457,300  | -         | RS     |

## 2.3. Marcos Contratuais

*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*

|                                                                                   |                                            |             |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|--------------------|
|  | <b>LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS</b>         |             | DATA<br>05/02/2018 |
| <b>Marco</b>                                                                      | <b>Descrição da Obra</b>                   | <b>Dias</b> | <b>DATA</b>        |
| <b>1</b>                                                                          | Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392) | 364         | 01/01/2018         |
| <b>2</b>                                                                          | Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)     | 364         | 01/01/2018         |



## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal*

| <b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b>  |                                          |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|
| <b>Item</b>                                                                                                                  | <b>Descrição</b>                         | <b>Quantidade</b> |
| <b>1</b>                                                                                                                     | <b>Pessoal</b>                           |                   |
| 1.1                                                                                                                          | Administração Central                    | 0                 |
| 1.2                                                                                                                          | Administração Local                      | 96                |
| 1.3                                                                                                                          | Operacional                              | 208               |
| 1.4                                                                                                                          |                                          |                   |
| 1.5                                                                                                                          |                                          |                   |
| <b>Total</b>                                                                                                                 |                                          | <b>304</b>        |
| <b>2</b>                                                                                                                     | <b>Equipamentos</b>                      |                   |
| 2.1                                                                                                                          | Veículos de inspeção de tráfego          | 4                 |
| 2.2                                                                                                                          | Motocicletas                             | 0                 |
| 2.3                                                                                                                          | Ambulâncias de Resgate – Tipo C          | 6                 |
| 2.4                                                                                                                          | Ambulâncias de Resgate – Tipo C          | 0                 |
| 2.5                                                                                                                          | Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D | 0                 |
| 2.6                                                                                                                          | Guinchos Leves                           | 6                 |
| 2.7                                                                                                                          | Guincho Pesado                           | 2                 |
| 2.8                                                                                                                          | Caminhão Pipa                            | 0                 |
| 2.9                                                                                                                          | Caminhão Munck                           | 1                 |
| 3.0                                                                                                                          | Caminhão para apreensão de animais       | 1                 |
| <b>Total</b>                                                                                                                 |                                          | <b>20</b>         |

### 3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Serviços de recuperação do pavimento  
BR-392 km 2+410 ao 8+500*



*Figura 03 – Recomposição de acostamentos  
BR-392 km 2+410 ao 8+500*

#### **4. Considerações Finais**

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

## **5. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 11 (treze) folhas devidamente identificadas e numeradas.