

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

PELOTAS – RS
DEZEMBRO DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Introdução.....	2
1.1.	Informações da Concessão	2
1.2.	Informações Contratuais	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras	5
2.2.	Localização das Obras	7
2.3.	Marcos Contratuais	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal	9
3.	Relatório Fotográfico.....	10
4.	Considerações Finais	12
5.	Termo de Encerramento	13

1. Introdução

1.1. Informações da Concessão

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco. Além disso, possui ainda 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos e 3 (três) Serviços de Atendimento ao Usuário.

Na 11^a Revisão Ordinária e 7^a Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 terão início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas.

Igualmente, serão realizadas obras recuperação de 46 km de acostamentos na BR-116 (Pelotas – Jaguarão) e de implantação de aproximadamente 19 km de defensas metálicas e de 19 km de drenos de pavimento.

Por fim, destaque ainda para as obras de recuperação estrutural das Pontes sobre o Arroio Duro e Arroio Grande, na BR-116, e na Ponte sobre o Rio Canguçu, na BR-392.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		 ecoSUL ecorodovias
Concessionária	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL	
Contrato Nº	PJ/CD/215/98	
Escopo do Contrato	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.	
Data da Assinatura do Contrato	15/07/1998	
Data de Início da Concessão	24/07/1998	
Início da Cobrança de Pedágio	04/03/2001	
Rodovia	BR-116/RS e BR-392/RS	
Trecho	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)	
Extensão (km)	457,30	
Prazo	25 anos (a partir da cobrança)	

1.3. Mapa de Situação

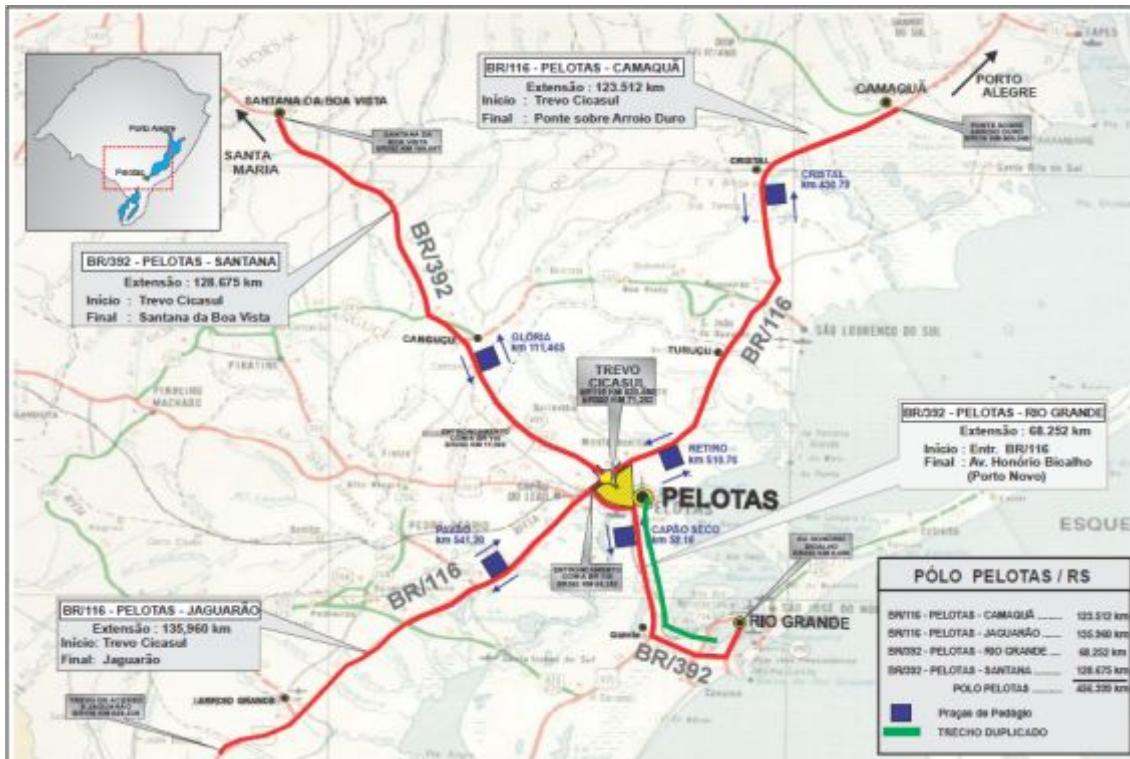


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

As intervenções de manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Microrrevestimento asfáltico: aplicação de camada de micro revestimento asfáltico a frio com usina móvel especialmente desenvolvida para tal com posterior compactação da camada.

Destaque também para os serviços de recuperação do acostamento da BR-116, entre Pelotas e Jaguarão, iniciados no ano de 2014 e que terão continuidade nos anos de 2015 e 2016.

O trabalho consiste na execução de rebaixamento da camada vegetal existente, recomposição com saibro, compactação e execução de imprimação com uso de asfalto diluído. Para a execução do recapeamento com CBUQ é

executada pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento da camada de revestimento em Pré Misturado a Quente (PMQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, é realizada a devida compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus).

Da mesma forma, a implantação de drenos de pavimento consiste na execução de dreno longitudinal nos acostamentos junto ao bordo da pista e transversalmente formando ângulo de 60% com o eixo da pista, através da abertura no pavimento com valetadeira e preenchimento com material drenante revestido por manta geotêxtil e com conduto tipo tubo dreno corrugado.

As obras de manutenção do pavimento foram iniciadas no mês de janeiro na BR-392/RS, trecho Pelotas – Rio Grande, e foram realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas.

Já as obras de recuperação do acostamento da BR-116 tiveram início no mês de Julho com término previsto para dezembro, enquanto que a implantação de drenos de pavimento teve início no mês de abril e foram concluídas no mês de Agosto.

Quanto à obra de recuperação estrutural da Ponte sobre o Arroio Duro, na BR-116, os serviços referente à substituição de aparelhos de apoio de guarda corpos, recuperação de juntas, limpeza e tratamento das superfícies de concreto, encamisamento de pilares e pintura da estrutura, foram concluídos no mês de agosto. Em relação à recuperação da Ponte sobre o Arroio Grande, também na BR-116, a obra foi concluída no mês de Novembro.

Já para a obra de recuperação da Ponte sobre o Rio Canguçu, na BR-392 (Pelotas/Santana da Boa Vista), a Concessionária apresentou à ANTT, no mês de maio, os projetos executivos e o orçamento detalhado, os quais foram aprovados mediante Ofício Nº 1203/2015/GEINV/SUINF, datado de 02 de Outubro de 2015. Desta forma, a obra teve início no mês de Dezembro com previsão de conclusão para o primeiro semestre de 2016.

Por fim, destaque para as obras de implantação de dispositivos de segurança – defensas metálicas, nas rodovias BR-116, trecho Pelotas –

Jaguarão, e BR-392, trechos Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista. Para o ano de 2015 foram executados mais de 19 mil metros de defensas metálicas, as quais foram concluídas no mês de julho.

2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO OBRAS						ecoSUL ecorodovias
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 JAG)	564+500	657+400	42,110	Pelotas, Capão do Leão, Pedro Osório, Arroio Grande e Jaguarão	RS
A.2.3	Ponte - Arroio Duro (BR-116)	400+042	400+112	70,000	Camaquã	RS
A.2.3	Ponte - Arroio Grande (BR-116)	481+873	482+066	193,000	Turuçu	RS
A.2.3	Ponte - Rio Canguçu (BR-392)	114+539	114+564	25,000	Canguçu	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	538+720	598+920	1,700	Capão do Leão, Pedro Osório e Arroio Grande	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	011+520	058+690	6,013	Rio Grande	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	072+760	193+610	11,554	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Piratini e Santana da Boa Vista	RS
A.2.6	Drenos de Pavimento (BR-116 CAM)	430+600	500+000	14,334	Cristal, São Lourenço do Sul, Túruçu e Pelotas	RS
A.2.6	Drenos de Pavimento (BR-392 SBV)	118+200	160+600	8,598	Canguçu e Piratini.	RS
C.1	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	-	-	457,300	-	-

2.3. Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			DATA 04/01/2016
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	Recuperação do Pavimento (BR-116 JAG)	240	01/04/2015
2	Ponte - Arroio Duro (BR-116)	180	01/03/2015
3	Ponte - Arroio Grande (BR-116)	180	01/03/2015
4	Ponte - Rio Canguçu (BR-392)	180	01/12/2015
5	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	30	31/03/2015
6	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	30	01/06/2015
7	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	30	01/08/2015
8	Drenos de Pavimento (BR-116 CAM)	240	01/04/2015
9	Drenos de Pavimento (BR-392 SBV)	90	01/04/2015
10	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	365	01/01/2015

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Lista Equipmento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	88
1.3	Operacional	227
1.4		
1.5		
Total		315
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	5
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	5
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
Total		18

3. Relatório Fotográfico



Figura 02 – Manutenção do Pavimento – BR-392/RS



Figura 03 – Manutenção do Pavimento – BR-392/RS



Figura 04 – Manutenção do Pavimento – BR-392/RS



Figura 05 – Manutenção do Pavimento – BR-392/RS

4. Considerações Finais

O presente relatório tem por apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 13 (treze) folhas devidamente identificadas e numeradas.