

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FERNÃO DIAS
 - **RODOVIA:** BR-381/MG/SP
 - **TRECHO:** BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
 - **EXTENSÃO:** 570,23 KM
- 562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM**

Pouso Alegre - MG
JUNHO DE 2019

- ÍNDICE -

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1	Introdução.....	3
1.2	Informações Contratuais.....	5
1.3	Mapa de Situação.....	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	7
2.1	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2	Localização das Obras.....	8
2.3	Marcos Contratuais.....	8
2.4	Relação de Equipamento e Pessoal.....	8
3.	Relatório Fotográfico.....	9
4.	Considerações Finais.....	14
5.	Termo de Encerramento.....	14

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

-
- Descrição da etapa das obras que estão em andamento;

No presente momento as principais obras que se encontram em andamento na Rodovia Fernão Dias são:

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE, que se encontra na pós intermediária.
- IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL, que se encontra na fase intermediária.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Fernão Dias 
Concessionária	Autopista Fernão Dias S/A	
Contrato Nº	Edital 002/2007	
Escopo do Contrato	Concessão da exploração da rodovia	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	
Rodovia	BR-381/MG/SP	
Trecho	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
Extensão (km)	562,10	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação

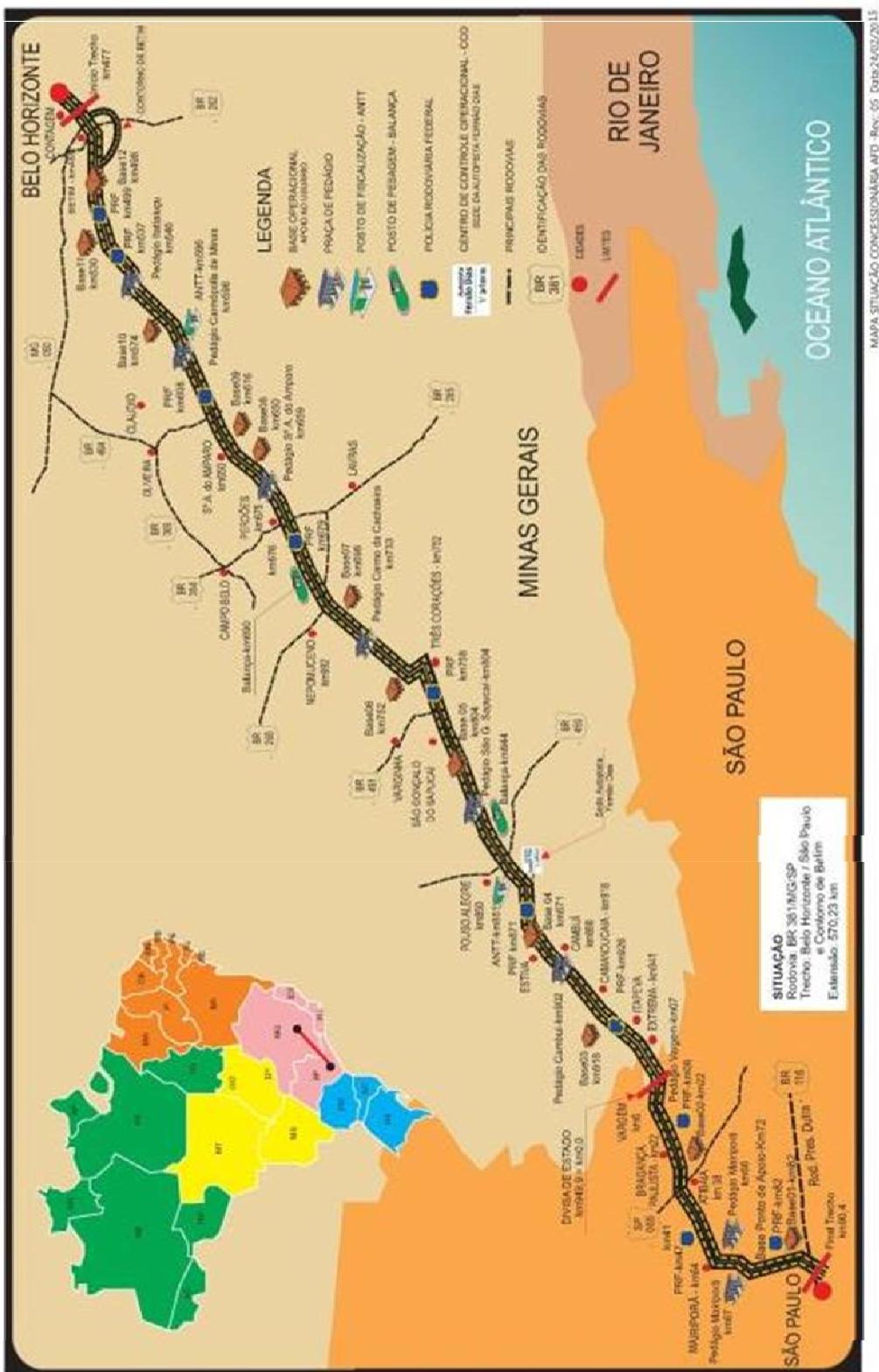


Figura 01 – Mapa de Situação

2.1. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.2. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE.

- IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL.

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 NA PISTA NORTE.

A referida obra prosseguiu no mês com a execução dos serviços de terraplenagem.

- IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL.

A obra de implantação das barreiras teve continuidade no mês em questão entre o trecho do km 777,900 ao km 778,410, no canteiro central, com a execução dos serviços de perfuração para implantação de ferragens, montagem das formas, concretagem e acabamento.

- Especificidades das obras;

A obra de recuperação do terrapleno do km 63+600 pista norte, trata-se de um reforço da cortina atirantada existente e implantação de uma nova cortina, visando garantir a estabilidade do talude, a integridade do corpo estradal da Rodovia e proporcionando mais segurança à rodovia e usuários.

A obra de implantação de barreira de concreto será realizado em vários pontos da rodovia, visando garantir a segurança dos usuários evitando a transposição de pistas e colisões frontais.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.

- RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 na PISTA NORTE – possui três frentes de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO CENTRAL – possui uma frente de trabalho.

2.2 Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS					
Item PER	Descrição das Obras	Localização		Extensão	Município
		Km Inicial	Km Final		
-	Recuperação do Terrapleno do km 63+600 Pista Norte	63+600	63+600	-	Mairiporã SP
-	Implantação de barreira de concreto em canteiro central	606+350	922+000	1	São Seb. da Bela Vista MG

2.3 Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

Marco	Descrição da Obra	Dias	Data

2.4 Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	55
1.2	Operacional	683
1.3		
1.4		
1.5		
Total		738
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	4
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	14
2.7	Guincho Pesado	7
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Carretinha para apreensão de animais	3
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2
Total		69

2. Relatório Fotográfico**RECUPERAÇÃO DO TERRAPLENO DO KM 63+600 PISTA NORTE**

Figura 01 – Execução de Terraplenagem.



Figura 02 – Execução de Terraplenagem.



Figura 03 – Execução de Terraplenagem.



Figura 04 – Execução de Terraplenagem.



Figura 05 – Execução de Terraplenagem.



Figura 06 – Execução de Terraplenagem.

**IMPLEMENTAÇÃO DE BARREIRA DE CONCRETO EM CANTEIRO
CENTRAL**



Figura 01 – Limpeza da área para montagem das formas



Figura 02 – Montagem de formas para concretagem



Figura 03 – Concretagem de barreiras



Figura 04 – Concretagem de barreiras

3. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas duas obras, suas características, seu avanço físico e relatório fotográfico.

- Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.

4. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 14 (quatorze) folhas devidamente identificadas e numeradas.