

	Relatório Mensal	Folha N°	1/16
	Obras em Andamento	Data	01/10/2015
		Nº da Revisão	01

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Setembro de 2015

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	2/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

Em setembro de 2015, foi iniciado o processo de duplicação de seis obras de arte especiais localizadas no território de Congonhas (MG). Nesta primeira fase, estão sendo elaborados os estudos para a licitação e contratação das empresas que executarão as intervenções.

Além da duplicação de cinco pontes e viadutos, o conjunto de trabalhos prevê a construção de um novo trevo de acesso para a cidade mineira.

Outra frente de trabalho aberta refere-se à modernização das estruturas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Vinte e um postos de atendimento estão sendo modernizados ao longo do trecho sob concessão.

As obras de reforma de duas balanças na BR-040, em Ribeirão das Neves e João Pinheiro, municípios de Minas Gerais, também estão em curso.

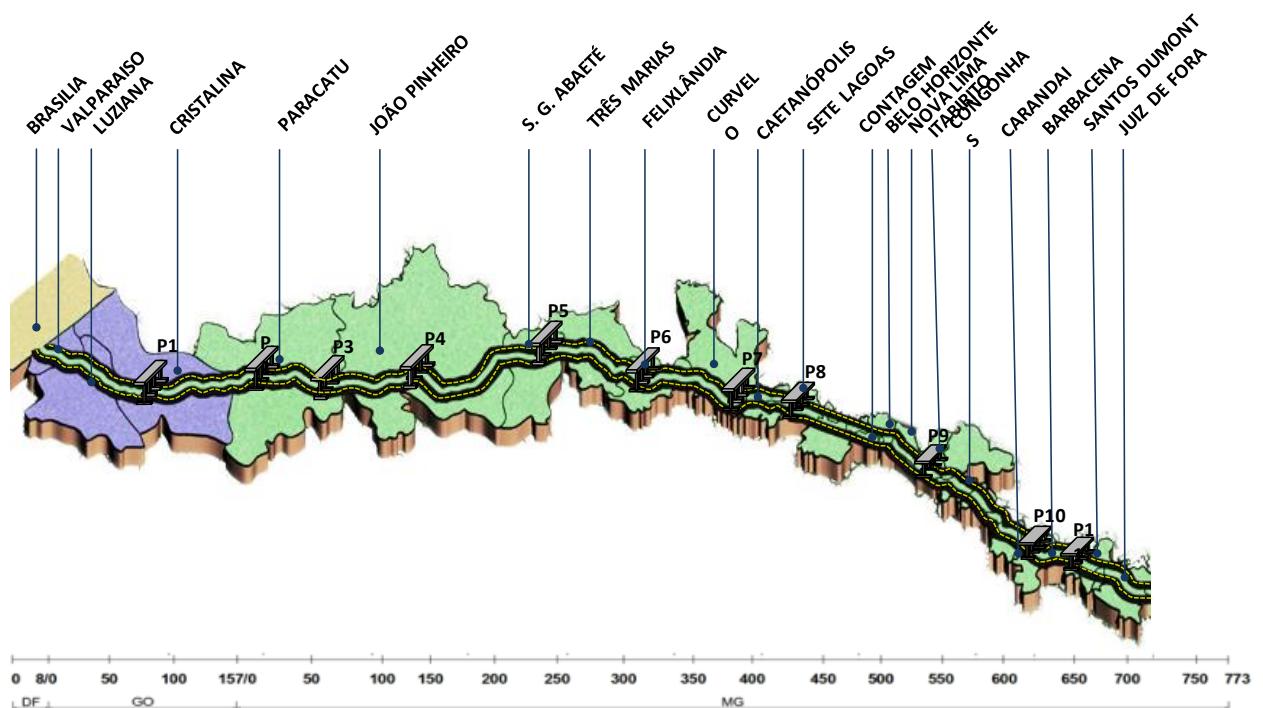
Os trabalhos de recuperação e conservação seguem sendo executados. Pavimento, sinalização, sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais equipamentos da rodovia recebem continuamente intervenções, conforme contrato de concessão.

	Relatório Mensal	Folha N°	4/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato Nº	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01

Km 33,5/GO ao 40,5/GO

Trecho 02

Km 51,5/GO ao 58,2/GO

Trecho 03

Km 69,5/GO ao 74,5/GO

Trecho 04

Km 79,0/GO ao 88,8/GO

Trecho 05

Km 105,3/GO ao 130,3/GO

Trecho 06

Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRAÇA	Km	MUNICIPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOAO PINHEIRO	MG
P5	251,5	S. GONCALO DO ABAETE	MG
P6	328,7	FELIXLANDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	CAPIM BRANCO	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	643,0	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	BARBACENA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A **Via 040** concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram duplicados 55,7 quilômetros da rodovia e finalizados os trabalhos iniciais de recuperação.

2.1. Descrição das Principais Obras

Obras de Duplicação

Neste segundo semestre de 2015, o trecho da BR-040 que passa por Congonhas (MG) receberá obras de duplicação focadas nas cinco pontes e viadutos do segmento. A concorrência para a contratação das empresas que realizarão as obras está em curso e a previsão é de que a até novembro o processo esteja concluído.

O conjunto de intervenções prevê ainda a construção do trevo da entrada Norte de Congonhas, localizado no Km 608. O dispositivo, do tipo trombeta, atenderá as melhores condições de segurança e trafegabilidade.

Modernização dos SAUs

Desde o final de agosto de 2015, a Via 040 trabalha na modernização das estruturas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Estão sendo modernizados todos os 21 postos de atendimento ao longo do trecho sob concessão. A previsão é de que todas as edificações estejam em operação até o final de janeiro de 2016.

Postos de Pesagem

Estão em andamento as obras de reforma de duas balanças da BR-040, localizadas em Ribeirão das Neves (Km 507) e João Pinheiro (Km 146), em Minas Gerais. A previsão é de que os trabalhos de recuperação dos equipamentos sejam concluídos em outubro de 2015.

Recuperação do Pavimento

A **Via 040** recuperou 732,8 quilômetros de pavimento em Goiás e Minas Gerais. A recomposição das pistas envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Foram aplicados também mais de 987 mil quilos de massa

	Relatório Mensal	Folha N°	7/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

asfáltica na rodovia (CBUQ a frio) para a execução de reparos no pavimento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

Recuperação de Obras de Arte Especiais

171 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Sinalização

Com relação à sinalização vertical, 12.906 placas foram implantadas na rodovia. Em março de 2015, a Via 040 implantou 40 placas indicativas de travessia de animais em 20 pontos estratégicos da rodovia, onde há áreas de importância ambiental.

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista foi equivalente a 4.986 quilômetros lineares. Ainda nesse campo, foram instalados na rodovia 296.900 tachas e tachões refletivos.

Outro avanço foi a instalação de 10 painéis de mensagens variáveis (PMV) na rodovia, serviço finalizado em março de 2015.

Elementos de Proteção e Segurança

A **Via 040** instalou 132 mil metros de defensas metálicas na rodovia. Foram construídos ainda 3.340 metros de barreiras rígidas de concreto. Até setembro de 2015, foram implantadas 9.040 metros de telas antifuscante.

Manutenção e conservação

Até setembro de 2015, a Concessionária regularizou 400,4 mil metros de cercas e aceiros na rodovia. Além disso, promoveu a limpeza e manutenção de 863 equipamentos do sistema de drenagem da rodovia, que envolve bueiros, valetas e sarjetas, por exemplo. No período foi executada a manutenção vegetal de 5.965 quilômetros lineares na BR-040, além da retirada de um volume de resíduos, como entulho, equivalente a 3.315 caminhões.

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	8/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG

Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação			62,1		
3.2.1.1-A	Trecho 1	33+500	40+500	7,00	Luziania	GO
3.2.1.1-B	Trecho 2	51+500	58+200	6,70	Luziania	GO
3.2.1.1-C	Trecho 3	69+500	74+500	5,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-D	Trecho 4	79+000	88+750	9,75	Cristalina	GO
3.2.1.1-E	Trecho 5	105+300	130+300	25,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-F	Trecho 6	160+000	168+600	8,60	João Pinheiro	MG
3.4.5	Praça de Pedágio					
3.4.5-A	P-1	93+250			Cristalina	GO
3.4.5-B	P-2	17+650			Paracatú	MG
3.4.5-C	P-3	91+300			Lagoa Grande	MG
3.4.5-D	P-4	172+985			João Pinheiro	MG
3.4.5-E	P-5	251+470			São Gonçalo	MG
3.4.5-F	P-6	328+700			Felixlandia	MG
3.4.5-G	P-7	405+375			Curvelo	MG
3.4.5-H	P-8	487+440			Sete Lagoas	MG
3.4.5-I	P-9	577+200			Itabirito	MG
3.4.5-J	P-10	642+700			Conselheiro Lafaiete	MG
3.4.5-K	P-11	714+100			Barbacena	MG
3.4.4.1	SAU's Provisórios					
3.4.4.2	SAU's Definitivos					

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	9/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

2.2. Marcos Contratuais

VIA 040	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS	Data:	30/04/2015
		30/04/2015	
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
1	Duplicar 55,7 Km	30	30/05/2015
2	Implantar 11 Praças de Pedágio	175	22/10/2015
3	Trabalhos Iniciais	-8	22/04/2015
4	Duplicar 109,0 Km	358	22/04/2016
5	Duplicar 149,4 Km	723	22/04/2017
6	Duplicar 149,4 Km	1088	22/04/2018
7	Duplicar 149,4 Km	1453	22/04/2019
8	Conversão de subtrecho multifixa em via duplicada - 28,4 Km	358	22/04/2016
9	Conversão de subtrecho multifixa em via duplicada - 38,8 Km	723	22/04/2017
10	Conversão de subtrecho multifixa em via duplicada - 38,8 Km	1088	22/04/2018
11	Conversão de subtrecho multifixa em via duplicada - 38,8 Km	1453	22/04/2019

3. Relatório Fotográfico

Obras de Duplicação da Rodovia BR-040 DF/GO/MG, entre o KM 160/MG ao 165/MG (Trecho 6)





Relatório Mensal	Folha N°	11/16
	Data	03/05/2015
	Nº da Revisão	01

Obras de Duplicação da Rodovia BR-040 DF/GO/MG, entre o KM 24/GO ao 33,5/GO (Trecho 7)**Obras dos SAUs – LOTE 01 – EMPRESA JM****SAU02 – KM 51 GO**

Canteiro

Drenagem

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	12/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

SAU03 – KM 96 GO



Canteiro



Canteiro

SAU04 – KM 148 GO



Canteiro



Canteiro

SAU06 – KM 88 MG



Canteiro



Canteiro

SAU07 – KM 130 MG



Canteiro



Canteiro

SAU08 – KM 173 MG

Canteiro



Canteiro

SAU09 – KM 224 MG

Canteiro



Canteiro

SAU10 – KM 271 MG

Canteiro



Canteiro

SAU11 – KM 314 MG

Canteiro

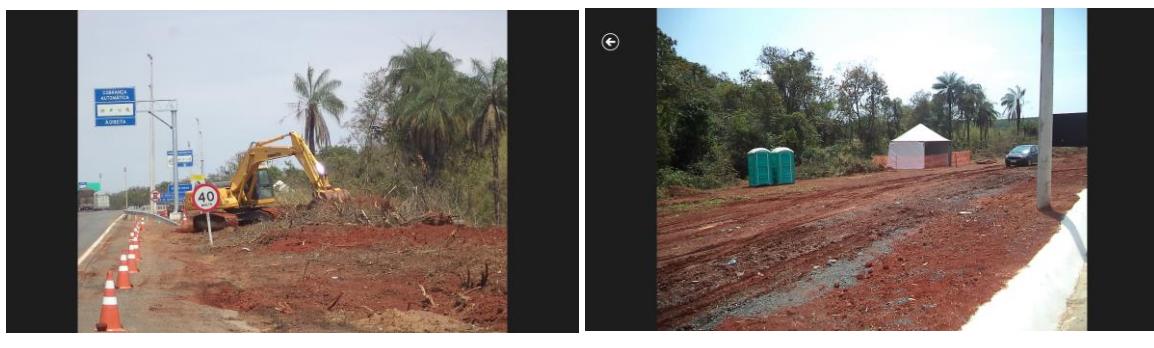


Canteiro

SAU12 – KM 362 MG

Canteiro

Canteiro

SAU13 – KM 405 MG

Canteiro

Canteiro

SAU14 – KM 449 MG

Canteiro

Canteiro

SAU15 – KM 486 MG

Canteiro

Canteiro

SAU16 – KM 525 MG

Canteiro



Canteiro

SAU17 – KM 569 MG

Canteiro



Canteiro

SAU18 – KM 614 MG

Canteiro



Canteiro

SAU19 – KM 660 MG

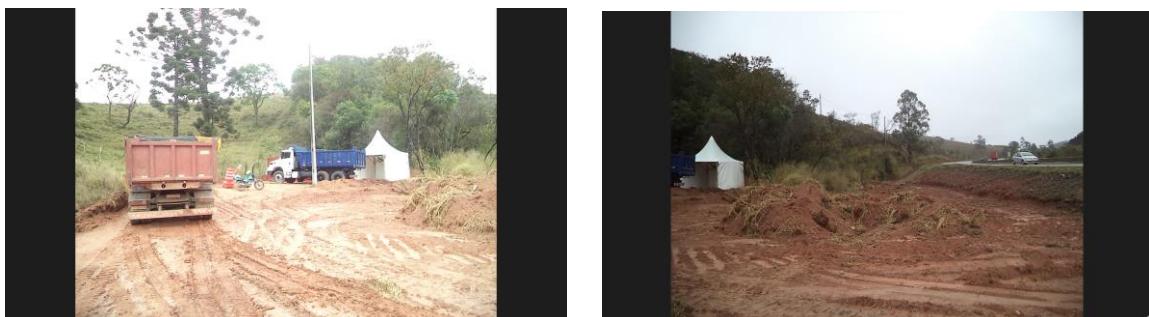
Canteiro



Canteiro

VIA 040	Relatório Mensal	Folha N°	16/16
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		Nº da Revisão	01

SAU20 – KM 706 MG



4. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

5. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 16 (dezesseis) folhas devidamente identificadas e numeradas.