

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- **RODOVIA:** BR-381/MG/SP
- **TRECHO:** BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- **EXTENSÃO:** 562,10 KM

**POUSO ALEGRE - MG**  
**DEZEMBRO DE 2014**

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1.	Introdução .....	3
1.2.	Informações Contratuais.....	5
1.3.	Mapa de Situação .....	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	7
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2.	<i>Status</i> das Principais Obras .....	12
2.3.	Cronograma Físico .....	13
2.4.	Avanço Físico .....	19
3.	Frente de Serviço Operacional .....	23
3.1.	Status dos Serviços Operacionais .....	23
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	24
5.	Relatório Fotográfico .....	25
6.	Considerações Finais.....	43
7.	Termo de Encerramento.....	44

## 1. Informações da Concessão

### 1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 562,1 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa da obra que esta em andamento;

No presente momento as quatro principais obras que encontram-se em andamento da Rodovia Fernão Dias são:

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que se encontra na etapa intermediária.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, que se encontra na etapa intermediária.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km, que se encontra na etapa pós-intermediária.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km, que se encontra na etapa intermediária.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE - 8,000 km, que se encontra na etapa pré-intermediária.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA SUL - 8,000 km, que se encontra na etapa pré-intermediária.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>		<small>Autopista Fernão Dias arteris</small>
<b>Concessionária</b>	Autopista Fernão Dias S/A	
<b>Contrato Nº</b>	Edital 002/2007	
<b>Escopo do Contrato</b>	Concessão da exploração da rodovia	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008	
<b>Data de Início da Concessão</b>	18/02/2008	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	19/12/2008	
<b>Rodovia</b>	BR-381/MG/SP	
<b>Trecho</b>	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
<b>Extensão (km)</b>	562,10	
<b>Prazo</b>	25 anos	



## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE - 8,000 km

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA SUL - 8,000 km

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla do km 506+600 foi iniciada em agosto de 2014. Estão sendo realizados trabalhos de terraplenagem, drenagem, O.A.E. e obras complementares.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de

regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial será executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de São Joaquim de Bicas – MG, com previsão de conclusão para junho de 2015.

#### - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla do km 494+040 foi iniciada em agosto de 2014 e estão sendo realizados trabalhos de terraplenagem, O.A.E e obras complementares.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial será executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de Betim – MG com previsão de conclusão para junho de 2015.

#### - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km

A obra de 3ª Faixa do km 919+490 ao km 923+150 da pista Norte (BH), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em agosto/2014, estão sendo implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, além de execução da sinalização horizontal, vertical, terraplenagem e pavimentação. A extensão total da obra é de 3,660 quilômetros na região de Camanducaia – MG. A conclusão da obra está prevista para fevereiro/2015.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km

A obra de 3ª Faixa do km 513+900 ao km 521+155 da pista Sul (SP), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em setembro/2014, estão sendo executados serviços de pavimentação e terraplenagem. Encontra-se concluído o alargamento da OAE do km 520+750, Pista Sul. A extensão total da obra é de 7,255 quilômetros entre os municípios de Igarapé e Brumadinho – MG, e sua conclusão está prevista para julho/2015.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE. - 8,000 km

A obra de 3ª Faixa do km 41+000 ao km 49+000 da pista Norte (BH), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em novembro/2014, estão sendo executados o destocamento e limpeza, terraplenagem, pavimentação, drenagem e a implantação de sinalização vertical. A extensão total da obra é de 8,000 quilômetros no município de Atibaia – SP, e a sua conclusão está prevista para fevereiro/2015.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA SUL - 8,000 km

A obra de 3ª Faixa do km 41+000 ao km 49+000 da pista Sul (SP), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em novembro/2014, estão sendo executados o destocamento e limpeza, terraplenagem, pavimentação, drenagem e a

implantação de sinalização vertical. A extensão total da obra é de 8,000 quilômetros no município de Atibaia – SP, e sua conclusão está prevista para fevereiro/2015.

- Especificidades da obra;

Tanto a obra do Trevo do km 506+600 quanto à do 494+040, possuem escopos de serviços similares. Trata-se de obras de implantação de trevo, com alças, em pista dupla. Estão previstos trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem sinalização e O.A.E. Terraplenagem: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Drenagem: escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Pavimentação: Revestimento asfáltico. Sinalização: Vertical - Placas indicativas e Horizontal pintura no solo asfáltico. Obra de Arte Especial: estrutura de concreto armado com alta resistência.

Já as obras de 3ª Faixa são obras de ampliação da capacidade da Rodovia, com a implantação de mais uma faixa de rolamento. Serão implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, além de execução da sinalização horizontal e vertical.

- Percentual acumulado realizado (%); frentes de trabalho e previsão de impacto na rodovia.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, encontra-se com 42%, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, encontra-se com 43%, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km, encontra-se com 62%, possui 1 frente de atuação, e ocorrerá o fechamento da faixa 2 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km, encontra-se com 30%, possui 3 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento da faixa 2 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE – 8,000 km, encontra-se com 18%, possui 5 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento e estreitamento da faixa 1 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE – 8,000 km, encontra-se com 21%, possui 5 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento e estreitamento da faixa 1 de rolamento para a execução dos serviços.



## 2.3. Cronograma Físico

Tabela 03 – Cronograma Físico

Plano de Trabalho - Implantação de Trevo em Desnível km 494,040													
Descrição do Serviço			Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6	Mês 7	Mês 8	Mês 9	Mês 10	Mês 11
Mobilização	3%	Previsto	2,00%	1,00%									
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	2%	Previsto		2,00%									
Terraplanagem	20%	Previsto		2,00%	6,00%	4,00%	7,00%	1,00%					
Pavimentação	15%	Previsto						4,00%	1,00%	1,00%	4,00%	4,00%	1,00%
Drenagem	10%	Previsto										5,00%	5,00%
O.A.E	40%	Previsto						2,00%	7,00%	12,00%	10,00%	7,00%	2,00%
Sinalização, Segurança e Iluminação	5%	Previsto											5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto											5,00%
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>2,00%</b>	<b>5,00%</b>	<b>6,00%</b>	<b>4,00%</b>	<b>7,00%</b>	<b>7,00%</b>	<b>8,00%</b>	<b>13,00%</b>	<b>14,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>18,00%</b>

Plano de Trabalho - Implantação de Trevo em Desnível km 506,600													
Descrição do Serviço			Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6	Mês 7	Mês 8	Mês 9	Mês 10	Mês 11
Mobilização	3%	Previsto	2,00%	1,00%									
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	2%	Previsto		2,00%									
Terraplanagem	20%	Previsto		2,00%	6,00%	4,00%	7,00%	1,00%					
Pavimentação	15%	Previsto						4,00%	1,00%	1,00%	4,00%	4,00%	1,00%
Drenagem	10%	Previsto										5,00%	5,00%
O.A.E	40%	Previsto						2,00%	7,00%	12,00%	10,00%	7,00%	2,00%
Sinalização, Segurança e Iluminação	5%	Previsto											5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto											5,00%
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>2,00%</b>	<b>5,00%</b>	<b>6,00%</b>	<b>4,00%</b>	<b>7,00%</b>	<b>7,00%</b>	<b>8,00%</b>	<b>13,00%</b>	<b>14,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>18,00%</b>

Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 919,500 ao km 923,050 Pista Norte								
Descrição do Serviço			Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6
Mobilização	5%	Previsto	5,00%					
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto	5,00%					
Terraplanagem	25%	Previsto	10,00%	10,00%	5,00%			
Pavimentação	40%	Previsto		6,00%	15,00%	15,00%	4,00%	
Drenagem	10%	Previsto				3,00%	7,00%	
Sinalização e Segurança	10%	Previsto					5,00%	5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto						5,00%
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>20,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>18,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>10,00%</b>

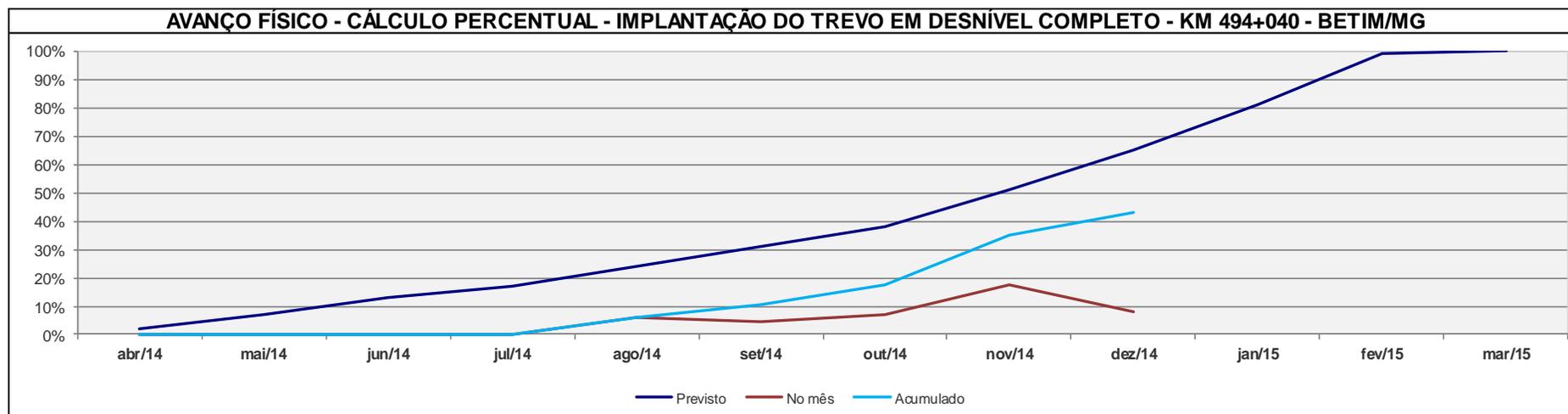
Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 513,900 ao km 521,155 Pista Sul													
Descrição do Serviço			Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6	Mês 7	Mês 8	Mês 9	Mês 10	Mês 11
Mobilização	5%	Previsto	2,00%	3,00%									
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto			3,00%	2,00%							
Terraplanagem	20%	Previsto				3,00%	10,00%	7,00%					
Pavimentação	35%	Previsto							10,00%	9,00%	10,00%	6,00%	
Drenagem	10%	Previsto									5,00%	5,00%	
Sinalização e Segurança	10%	Previsto										3,00%	7,00%
Obras Complementares	5%	Previsto											5,00%
Obras de Contenção (6 muros)	6%	Previsto						3,00%	1,00%	2,00%			
Alargamento da OAE do km 520+750 PS	4%	Previsto						2,00%	1,00%	1,00%			
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>2,00%</b>	<b>3,00%</b>	<b>3,00%</b>	<b>5,00%</b>	<b>10,00%</b>	<b>12,00%</b>	<b>12,00%</b>	<b>12,00%</b>	<b>15,00%</b>	<b>14,00%</b>	<b>12,00%</b>

Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 41,000 ao km 49,000 Pista Norte								
Descrição do Serviço			mar/14	abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14
Mobilização	5%	Previsto	4,00%	1,00%				
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto		3,00%	2,00%			
Terraplanagem	25%	Previsto		4,00%	11,00%	10,00%		
 Pavimentação	40%	Previsto			7,00%	12,00%	18,00%	3,00%
Drenagem	10%	Previsto					2,00%	8,00%
Sinalização e Segurança	10%	Previsto					2,00%	8,00%
Obras Complementares	5%	Previsto						5,00%
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>4,00%</b>	<b>8,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>22,00%</b>	<b>22,00%</b>	<b>24,00%</b>

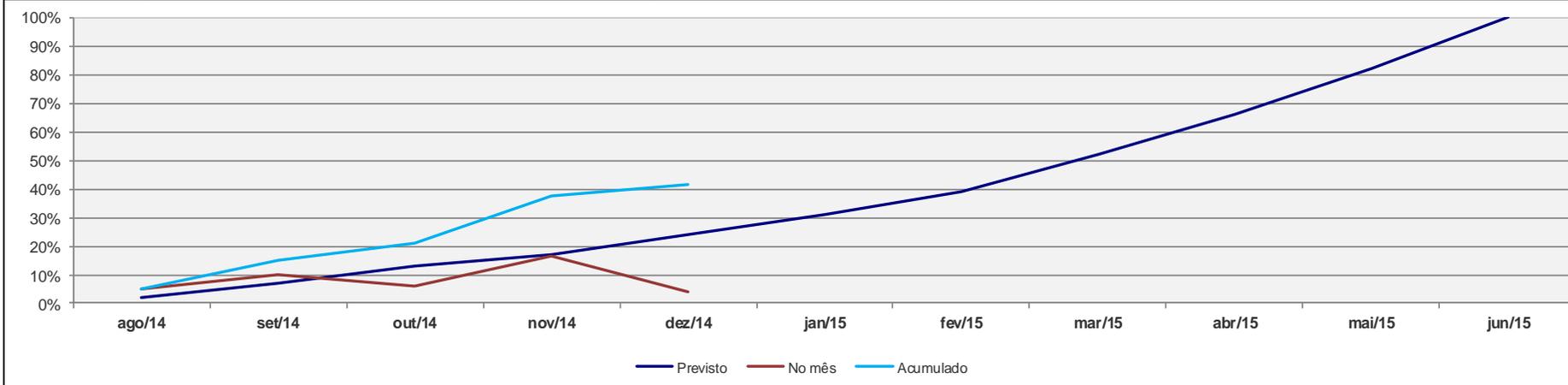
Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 41,000 ao km 49,000 Pista Sul								
Descrição do Serviço			mar/14	abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14
Mobilização	5%	Previsto	4,00%	1,00%				
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto		3,00%	2,00%			
Terraplanagem	25%	Previsto		4,00%	11,00%	10,00%		
Pavimentação	40%	Previsto			7,00%	12,00%	18,00%	3,00%
Drenagem	10%	Previsto					2,00%	8,00%
Sinalização e Segurança	10%	Previsto					2,00%	8,00%
Obras Complementares	5%	Previsto						5,00%
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>4,00%</b>	<b>8,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>22,00%</b>	<b>22,00%</b>	<b>24,00%</b>

## 2.4. Avanço Físico

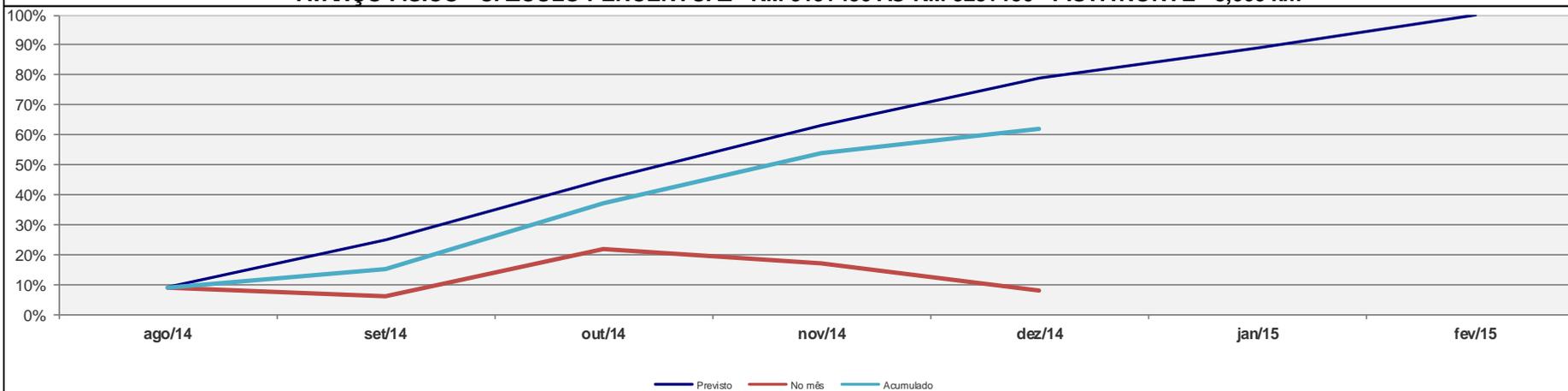
Tabela 04 – Avanço Físico das Obras

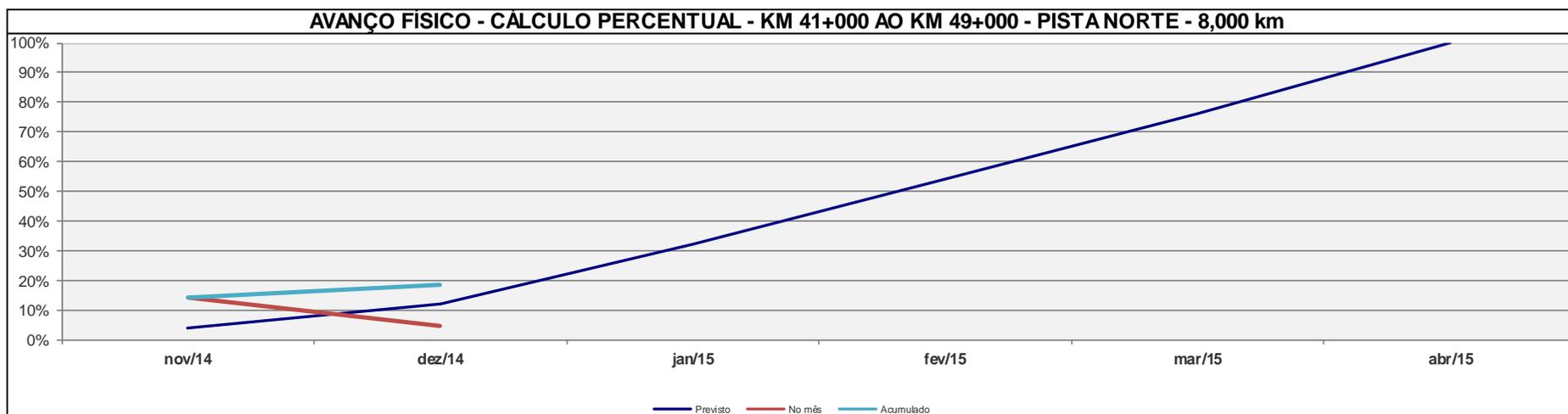
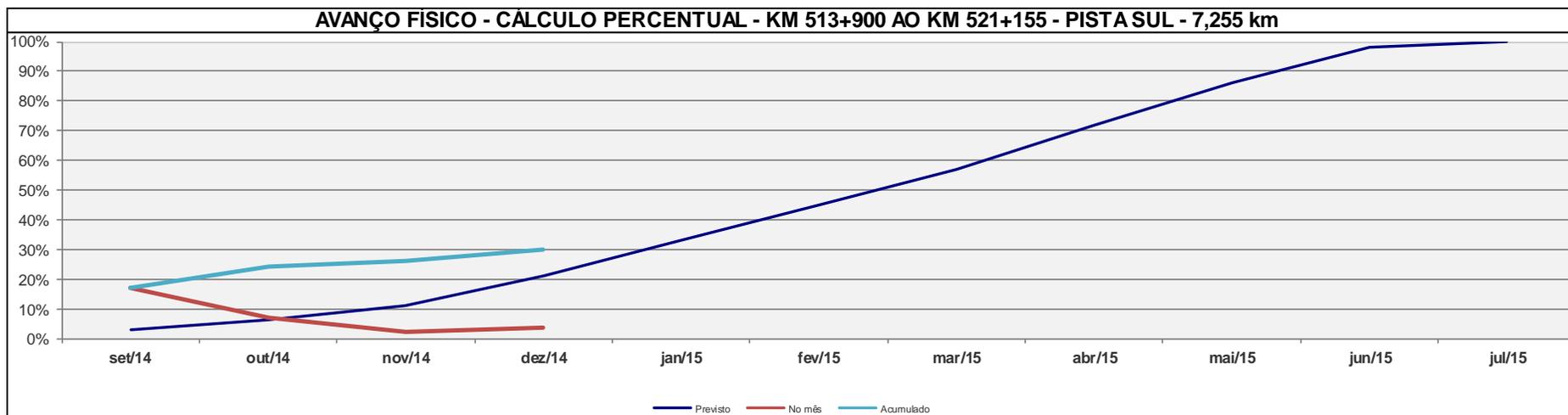


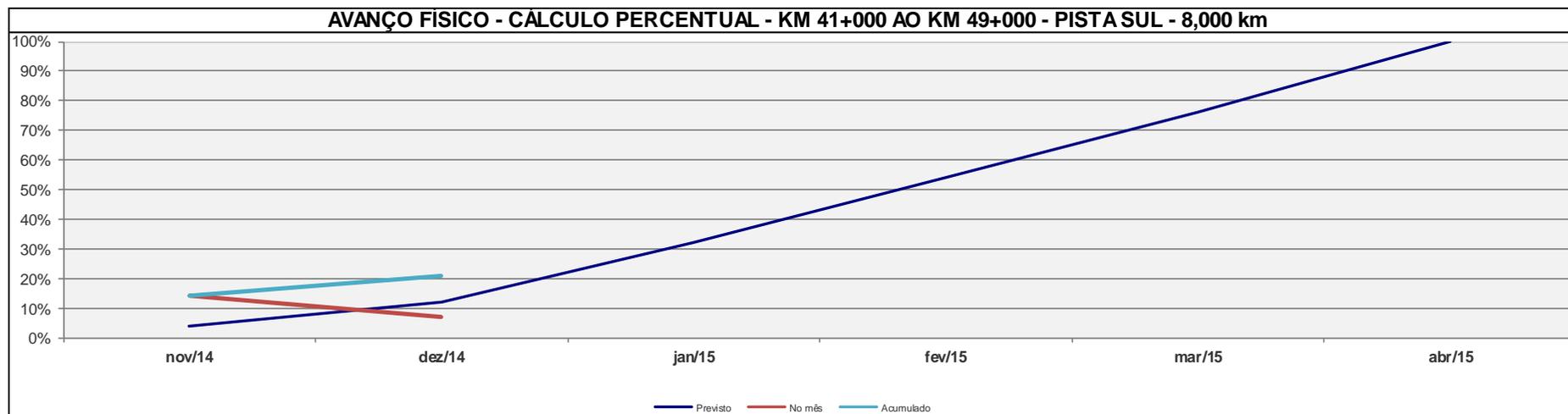
**AVANÇO FÍSICO - CÁLCULO PERCENTUAL - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG**



**AVANÇO FÍSICO - CÁLCULO PERCENTUAL - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km**







### 3. Frente de Serviço Operacional

Não temos previsão de realização de serviços operacionais no período.

#### 3.1. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 05 – Status dos Serviços Operacionais.

Serviços Operacionais									
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL	Quantidade (Unidade)	Localização		Município		Prazo Atendimento Fase	Acompanhamento	
			Rodovia	Km	Cidade	Estado		Status	Realizado (%)
	Centro de Controle Operacional	1						Concluída	100%
	Equipamentos e Veículos da administração	122						Concluída	100%
	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	14					Concluída	100%
		Painéis fixos de mensagens variáveis - móveis	8					Concluída	100%
		Painéis móveis de mensagens variáveis - fixos	10					Concluída	100%
		Sistema de inspeção de tráfego	13					Concluída	100%
		Sistema de detecção de altura	12					Andamento	17%
		Sistema de Circuito Fechado de TV	221					Concluída	100%
		Sistema de controle de velocidade	45					Concluída	100%
		Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	6					Concluída
	Socorro mecânico		22					Concluída	100%
	Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio		6					Concluída	100%
	Sistema de informações aos usuários		12					Concluída	100%
	Sistema de reclamações e sugestões dos usuários		1					Concluída	100%
	Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários		NA					NA	NA
	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação	8					Concluída	100%	
	Sistema de Comunicação	1					Concluída	100%	
	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	7					Iniciar	
		Postos existentes	2					Concluída	100%
	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	1					Concluída	100%	
	Posto de fiscalização da ANTT	2					Concluída	100%	
	Veículos de fiscalização da ANTT	NA					NA	NA	
	Postos da PRF	Novos postos	NA					NA	NA
		Reforma de postos existentes	10					Concluída	100%

**Status:**  
● Iniciar  
● Andamento  
● Concluída  
 NA - Não aplicável

#### 4. Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos*

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração	138
1.2	Operacional	770
1.3		
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>908</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	16
2.7	Guincho Pesado	5
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Caminhão para apreensão de animais	3
<b>Total</b>		<b>68</b>

## 5. Relatório Fotográfico

### 5.1 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG



*Figura 01 – Execução dos pilares centrais da OAE*



*Figura 02 – Montagem de formas e concretagem das vigas da OAE*



*Figura 03 – Execução de dreno de pavimento e reforço da base*



*Figura 04 – Tratamento e compactação de sub leito*



*Figura 05 – Compactação da camada base do pavimento*



*Figura 06 – Compactação da camada base do pavimento*

5.2 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG



*Figura 01 – Concretagem de vigas da OAE*



*Figura 02 – Cravação de estacas para execução da base da OAE*



*Figura 03 – Tratamento e compactação de sub leito*



*Figura 04 – Cravação de estacas para execução da base da OAE*



*Figura 05 – Tratamento e compactação de sub leito*



*Figura 06 – Tratamento e compactação de sub leito*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA  
NORTE - 3,660 km



*Figura 01 – Execução de dispositivos de drenagem*



*Figura 02 – Lançamento e compactação de camada BGS*



*Figura 03 – Lançamento e compactação de camada BGS*



*Figura 04 – Execução de dispositivo de drenagem*



*Figura 05 – Execução de dispositivo de drenagem*



*Figura 06 – Imprimação da camada de base*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km



*Figura 01 – Corte de talude para alargamento de faixa*



*Figura 02 – Prolongamento tubos de drenagem - BSTC*



*Figura 03 – Execução de dreno de pavimento*



*Figura 04 – Aplicação de rachão para reforço de base*



*Figura 05 – Aplicação de rachão para reforço de base*



*Figura 06 – Lançamento e compactação de camada BGS*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE - 8,000 km



*Figura 01 – Reforço de base com rachão e travamento*



*Figura 02 – Lançamento e compactação de camada BGS*



*Figura 03 – Imprimação da camada de base*



*Figura 04 – Execução de dreno de pavimento*



*Figura 05 – Aplicação de rachão para reforço de base*



*Figura 06 – Lançamento e compactação de camada BGS*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA SUL  
- 8,000 km



*Figura 01 – Aplicação de rachão para reforço de base*



*Figura 02 – Reforço de base com rachão e travamento*



*Figura 03 – Aplicação de rachão para reforço de base*



*Figura 04 – Aplicação de rachão para reforço de base*



*Figura 05 – Aplicação de rachão para reforço de base*



*Figura 06 – Reforço de base com rachão e travamento*

## 6. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas 06 obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014.*

## 7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 44 (*quarenta e quatro*) folhas devidamente identificadas e numeradas.