

# **Termo de Arrolamento e Transferência de Bens**

**BR-040**  
**DF/GO/MG**

Distrito Federal - km 0+000 ao km 8+400  
Goiás - km 0+000 ao km 157+300  
Minas Gerais - km 0+000 ao km 773+500

VOLUME I – FAIXA DE DOMÍNIO, ABRIGOS, VIAS MARGINAIS, PASSIVOS AMBIENTAIS,  
OAE's E EDIFICAÇÕES

## **Anexo I**

### **Termo de Arrolamento e Transferência de Bens**

Aos [\*] dias de março de 2014, pelo presente instrumento, de um lado,

**(1) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes**, autarquia vinculada ao Ministério dos Transportes, com sede em Brasília, Distrito Federal, na SAN Quadra 03, Lote “A” – Ed. Núcleo dos Transportes, neste ato representada pelo seu Diretor Executivo Sr. Tarcísio Gomes de Freitas, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da cédula de identidade RG nº 011103414-6 MDEB/AM, inscrito no CPF/MF sob nº 180.777.838-05, doravante denominado “**DNIT**”;

**(2) CONCESSIONÁRIA BR-040 S.A.**, sociedade por ações, com sede no Município de Nova Lima, Estado de Minas Gerais, na Alameda Oscar Niemeyer, nº 222, salas 601 a 609, Vale do Sereno, CEP 34000-000, inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica, do Ministério da Fazenda, sob o nº 19.726.048/0001-00, neste ato representada pelo seu Diretor Presidente Sr. Túlio Toledo Abi Saber, brasileiro, engenheiro, casado, com escritório comercial no Município de Nova Lima, Estado de Minas Gerais, na Alameda Oscar Niemeyer, 222, salas, 601 a 609, Bairro Vale do Sereno, CEP 34000-000, portador da carteira de identidade R.G. nº M-7.224.307 SSP/MG e inscrito no C.P.F./MF sob o nº 031.277.386-25, pela sua Diretora de Implantação Sra. Marcia Fragozo Soares, brasileira, engenheira civil, divorciada, com escritório comercial no Município de Nova Lima, Estado de Minas Gerais, na Alameda Oscar Niemeyer, 222, salas, 601 a 609, Bairro Vale do Sereno, CEP 34000-000, portadora da carteira de identidade R.G. nº 871074983 (CREA/RJ) e inscrita no C.P.F./MF sob o nº 863.363.477-53, conforme poderes previstos no seu estatuto social; e

**(3) Agência Nacional de Transportes Terrestres**, autarquia vinculada ao Ministério dos Transportes, com sede em Brasília, Distrito Federal, no Setor de Clubes Esportivos Sul, Trecho 3, Lote 10, Polo 8 do Projeto Orla, neste ato representada pela sua Diretor Interino Sr. Carlos Fernando Nascimento, brasileiro, solteiro, advogado, portadora da cédula de identidade RG nº OAB RJ 128097, inscrita no CPF/MF sob nº 070.696.027-07, doravante denominada “**ANTT**”;

Considerando que:

- A Concessionária **CONCESSIONÁRIA BR-040 S.A.**, foi constituída, em 31 de janeiro de 2014, pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. – Invepar vencedora do **Leilão** para recuperação, operação, manutenção, conservação,

implantação de melhorias e ampliação de capacidade do **Sistema Rodoviário** (conforme definido no **Contrato de Concessão** mencionado abaixo);

- O **Contrato de Concessão** foi celebrado em [\*] de março de 2014, conforme publicado no **Diário Oficial da União** em [\*] de março de 2014 (“**Contrato de Concessão**”);
- A subcláusula 4.2.1 do **Contrato de Concessão** determina a transferência, pelo **DNIT**, dos **Bens da Concessão** à **Concessionária** na **Data da Assunção**; e
- O inciso V do art. 24 da Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, confere à **ANTT** como atribuições gerais a edição de atos de outorga e de extinção de direito de exploração de infraestrutura e de prestação de serviços de transporte terrestre, celebrando e gerindo os respectivos contratos e demais instrumentos administrativos.

O **DNIT**, a **ANTT** e a **Concessionária**, no presente ato, celebram o termo de arrolamento e transferência dos bens atualmente utilizados para a operação e manutenção do **Sistema Rodoviário**, arrolados no Anexo A. Segue, também, no Anexo B, a descrição das obras contratadas pelo DNIT que não serão transferidas à Concessionária pelo presente ato.

---

**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**

**Tarcísio Gomes de Freitas**

Diretor Executivo

---

**Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT**

**Carlos Fernando nascimento**

Diretor Interino

---

**CONCESSIONÁRIA BR-040 S.A.**

Diretor Presidente

Tulio Toledo Abi Saber

Diretora de Implantação

Marcia Fragoso Soares



## **Anexo A**

Os bens abaixo arrolados serão transferidos à Concessionária por meio do presente Termo, com exceção daqueles listados no Anexo B:

## **Anexo B**

- Toda a extensão do projeto do Bus Rapid Transit – BRT (“BRT”), executada pelo DER-DF, por intermédio do Consórcio BRT-SUL. Entendendo-se como extensão do projeto do BRT, dentre outros, faixa de rolamento, plataforma de pedestres (embarque/desembarque) e passeios.
- Dispositivo de acesso e retorno entre a BR-040 e a MGC-383 no Km 618,5;

# BR-040

## DF/GO/MG

### Índice Geral

---

#### VOLUME I

1. Faixa de Domínio.....	2
2. Retográfico.....	4
3. Vias Laterais (marginais).....	29
4. Obras de Arte Especiais.....	33
5. Edificações.....	37
6. Passivos Ambientais.....	39
7. Abrigos (pontos de paradas de ônibus).....	74

#### VOLUME II - Sinalização

#### VOLUME III - Defensas

#### VOLUME IV - Projetos Geométricos do Anel Rodoviário de Belo Horizonte

**Faixa de Domínio**

---

**CADASTRO DAS LARGURAS DA FAIXA DE DOMÍNIO DA BR-040/DF/GO/MG**

UL DNIT	KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (km)	LARGURA (m)	LADO DIREITO (m)	LADO ESQUERDO (m)	FONTE
BRÁSILIA KM INICIAL 0+000 KM FINAL 8+400	0,000	0,770	0+000	38+10	0,770	80	40 (EIXO DA PISTA SUL)	40 (EIXO DA PISTA SUL)	Unidade Local de Brasília / Inventário da Rodovia / Segmento: km 0,0 ao km 8,4 / Gráfico Linear da Faixa de Domínio, página 16
	0,770	8,400	38+10	420+00	7,630	80	40 (EIXO DA PISTA SUL)	40 (EIXO DA PISTA SUL)	
GOIÁS KM INICIAL 0+000 KM FINAL 157+300	0,000	13,600	420+00	1100+00	13,600	80	40 (EIXO DA PISTA SUL)	40 (EIXO DA PISTA SUL)	Unidade Local de Brasília / Projeto de Duplicação / Volume 2 - Projeto de execução Tomo 1
	13,600	24,100	1100+00	1625+00	10,500	80	-	-	
	24,100	104,200	1625+00	-	80,100	80	40	40	
	104,200	111,100	-	-	6,900	70	35	35	Unidade Local de Brasília / Inventário da Rodovia / Segmento: km 24,10 ao km 157,30 / Volume 2 / gráfico Linear da Faixa de Domínio, página 16
	111,100	115,600	-	-	4,500	80	40	40	
	115,600	147,600	-	-	32,000	70	35	35	
	147,600	157,300	-	-	9,700	80	40	40	
PARACATU KM INICIAL 0+000 KM FINAL 423+700	0,000	40,600			40,600	80	40	40	Quadro Largura das Faixas de Domínio - Superintendência Regional no Estado de Minas Gerais
	40,600	79,130			38,530	70	35	35	
	79,130	107,390			28,260	60	30	30	
	107,390	196,280			88,890	70	35	35	
	196,280	348,190			151,910	80	40	40	
	348,190	423,700			75,510	70	35	35	
SETE LAGOAS KM INICIAL 423,700 KM FINAL 533+100	423,700	436,000	8085+00	8700+00	12,300	70	35 (EIXO DO CANTEIRO CENTRAL)	35 (EIXO DO CANTEIRO CENTRAL)	As built - BR-040/MG - km 423,7 ao km 471,2/Obras de Duplicação e Restauração/2007-2010
	436,700	470,000	-	-	33,300	70	35 (EIXO DO CANTEIRO CENTRAL)	35 (EIXO DO CANTEIRO CENTRAL)	
	470,000	533,100	-	-	63,100	80	40 (EIXO DO CANTEIRO CENTRAL)	40 (EIXO DO CANTEIRO CENTRAL)	
CONTAGEM KM INICIAL 533+100 KM FINAL 632+700	533,100	543,500			10,400	-	-	-	Unidade Local de Contagem / Faixa de Domínio indicada no Projeto do Anel Viário / Volume IV
	543,500	563,600			20,100	80	-	-	
	563,600	629,300			65,700	80	40	40	
	629,300	629,400			0,100	50	25	25	Unidade Lcal de Contagem / Gráfico Linear Rodovia BR-040/MG - Faixa de Domínio Entre o km 532,9 (Anel Rodoviário de BH) e o km 633,2 (Conselheiro Lafaiete)
	629,400	629,500			0,100	80	40	40	
	629,500	632,700			3,200	50	25	25	
JUIZ DE FORA KM INICIAL 632+700 KM FINAL 773+500	632,700	680,250			47,550	80	40	40	Informações passadas via e-mail pela UL de Juiz de Fora
	680,250	682,550			2,300	40	20	20	
	682,550	700,500			17,950	80	40	40	
	700,500	736,300			35,800	80	-	-	Unidade Local de Juiz de Fora/Projeto Final de Engenharia de Restauração e Adequação de Capacidade/Rodovia BR-040/MG/Segmento km 702,2 ao km 731,0/volume 2/Projeto de Execução/Março de 2004
	736,300	742,000			5,700	80	40	40	
	742,000	748,200			6,200	60	30	30	Informações passadas via e-mail pela UL de Juiz de Fora
	748,200	773,500			25,300	80	40	40	



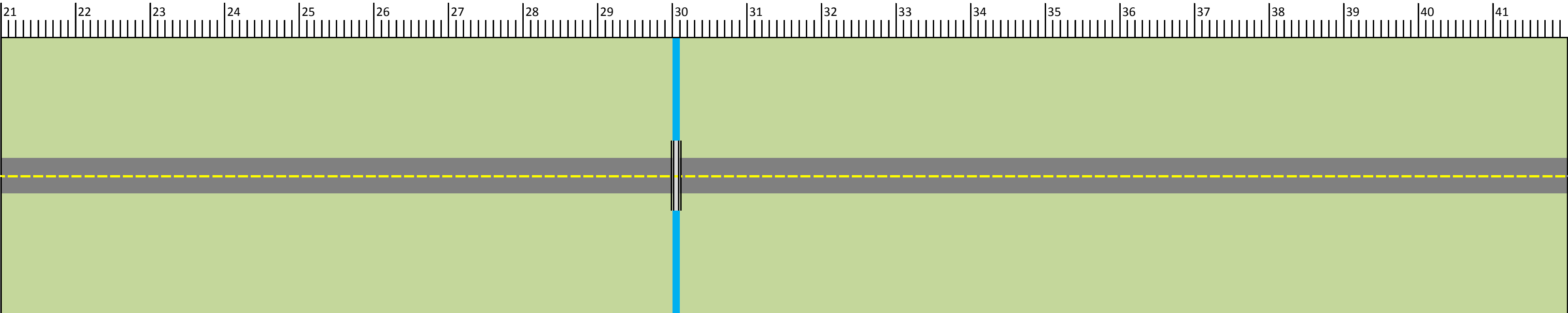
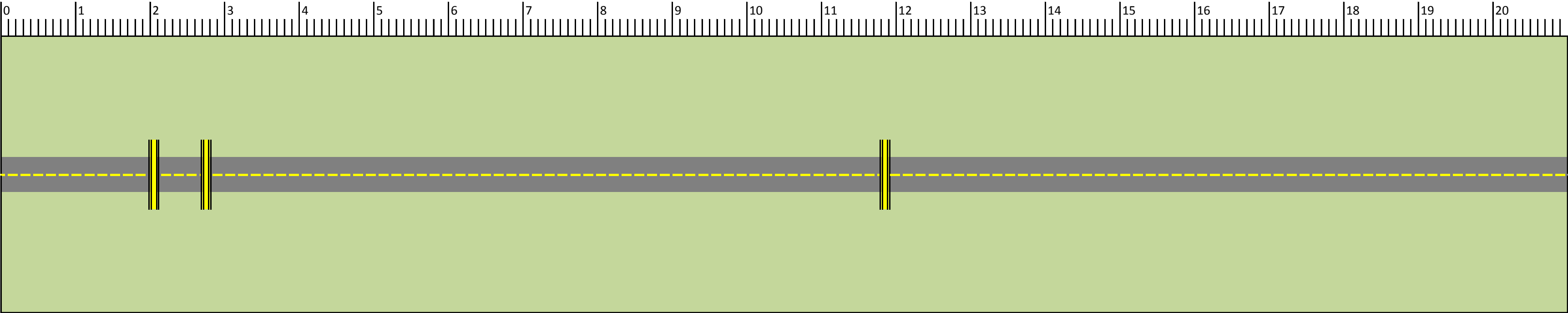
**Retigráfico**

---

DIAGRAMA UNIFILAR DA BR-040/DF/GO/MG

Trecho de Goiás

Folha 1/4



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



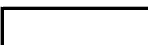
FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



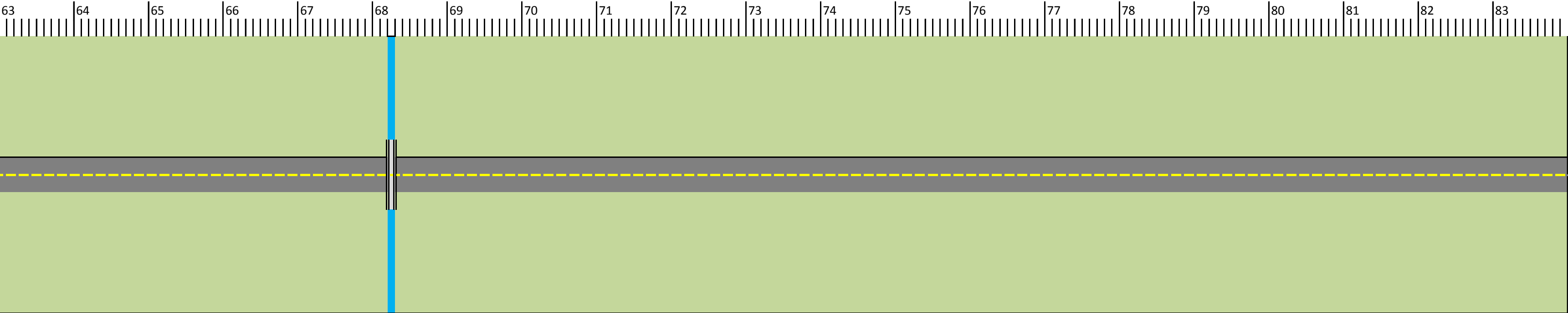
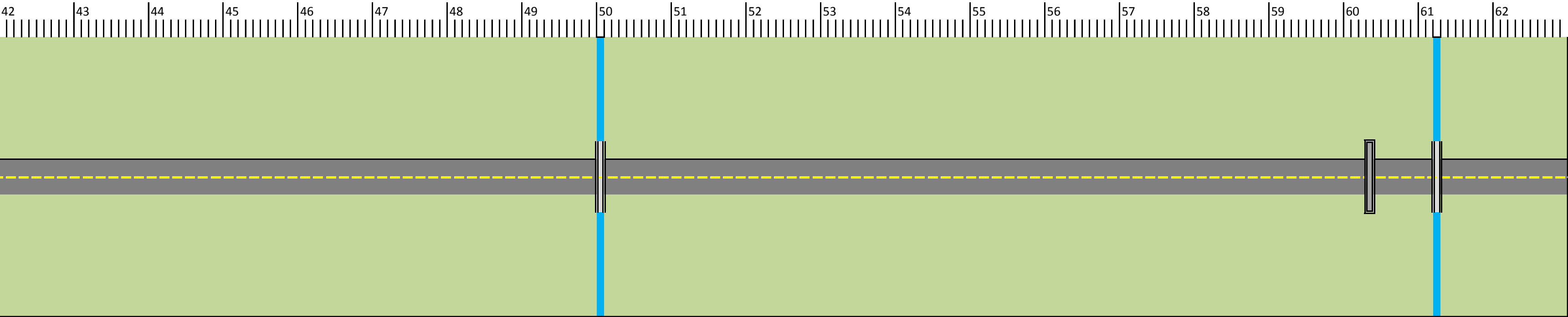
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE

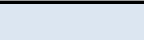
PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



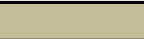
FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



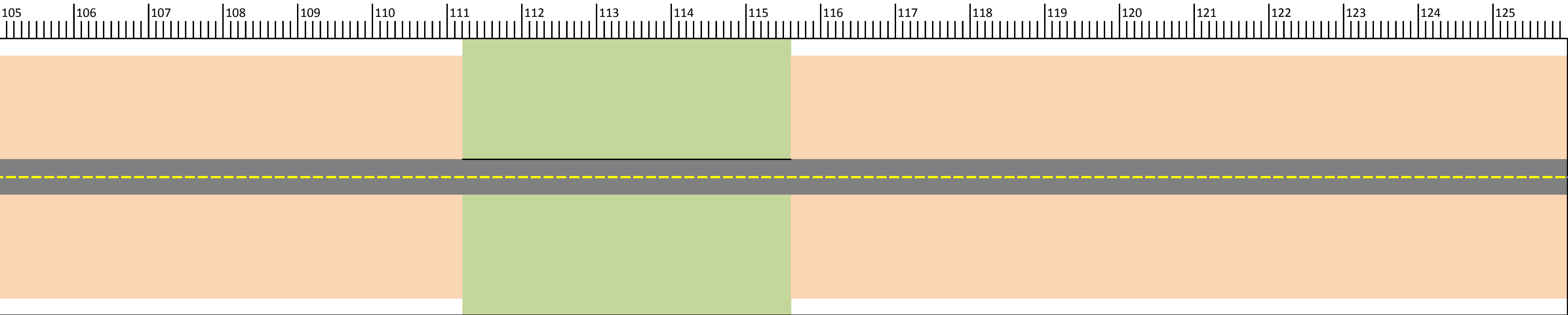
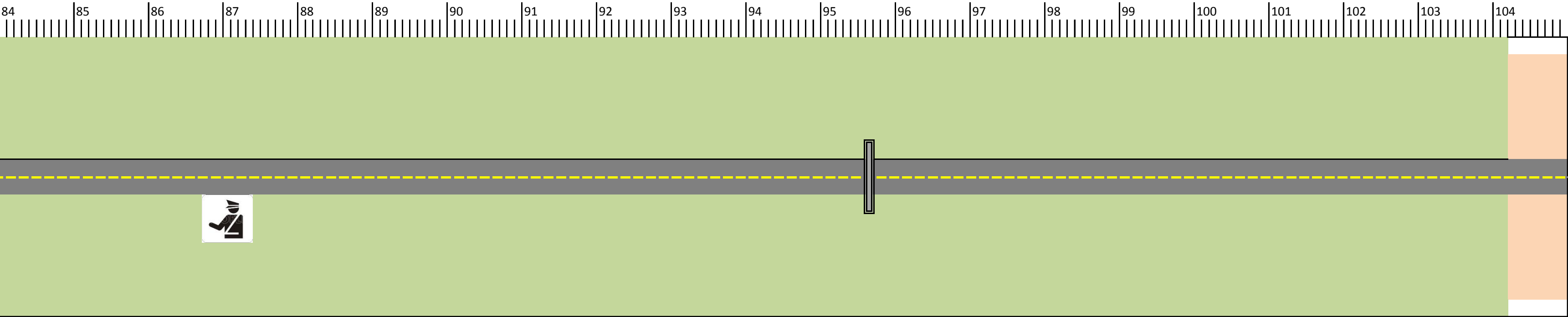
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



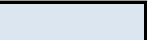
PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



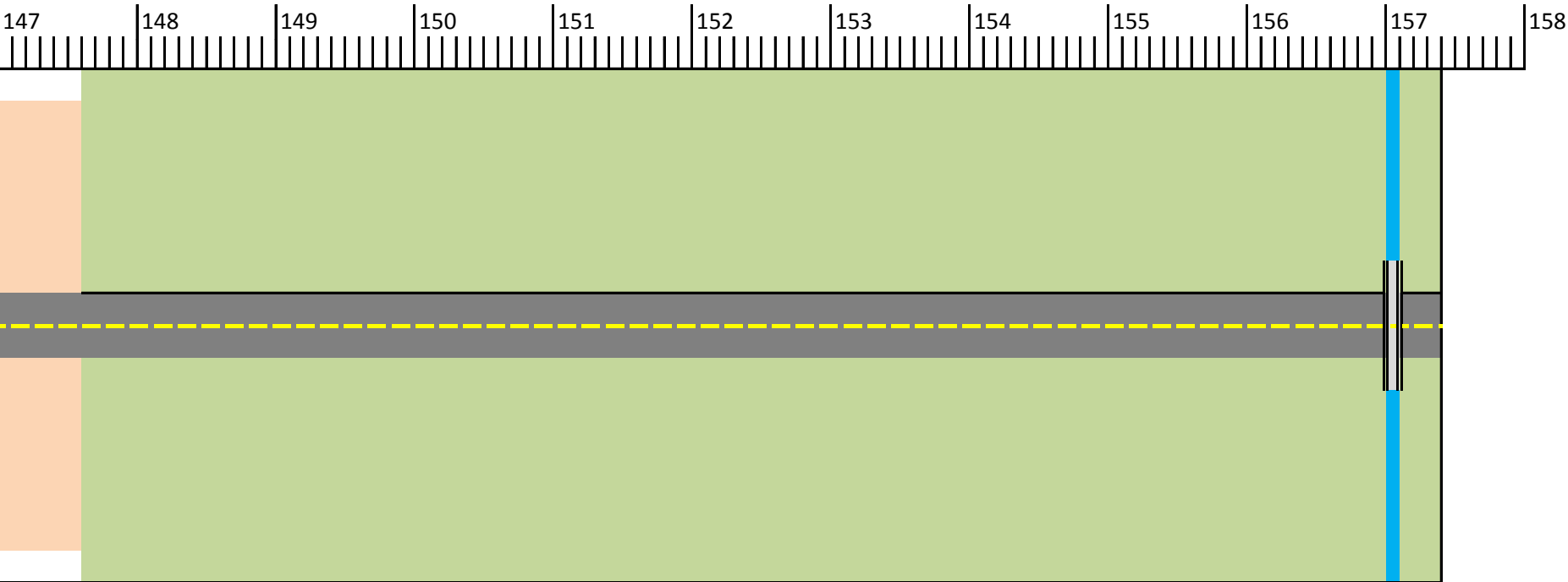
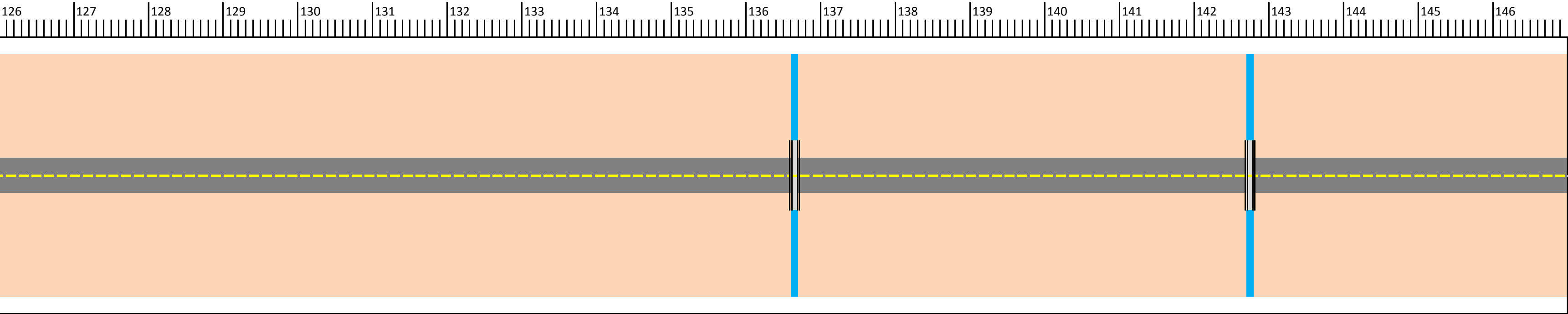
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



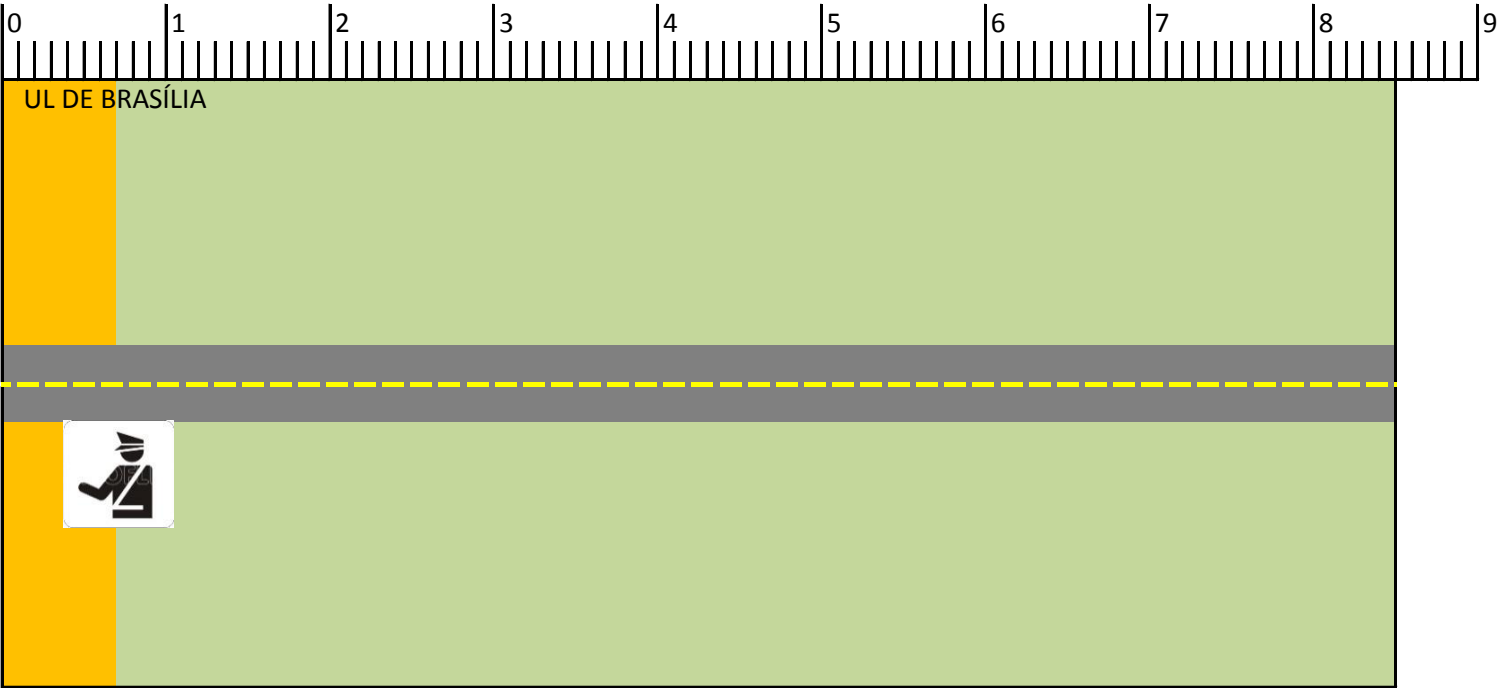
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE

PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



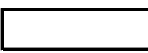
FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



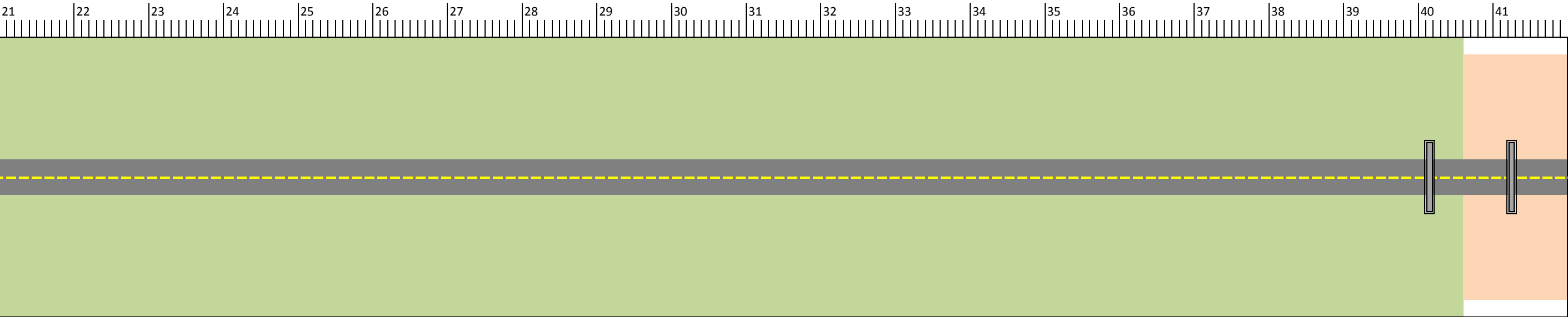
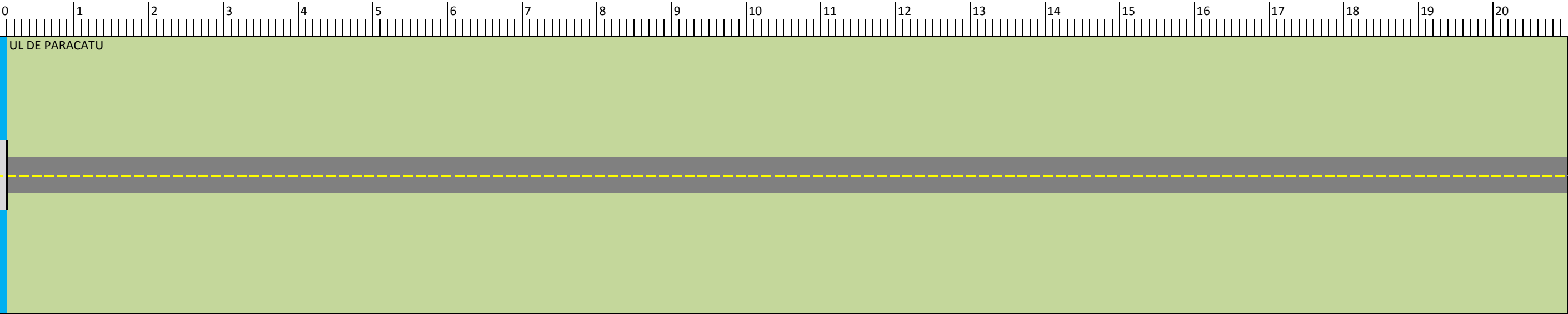
FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL

DIAGRAMA UNIFILAR DA BR-040/DF/GO/MG  
Trecho de Minas Gerais

Folha 1/11



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE

PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



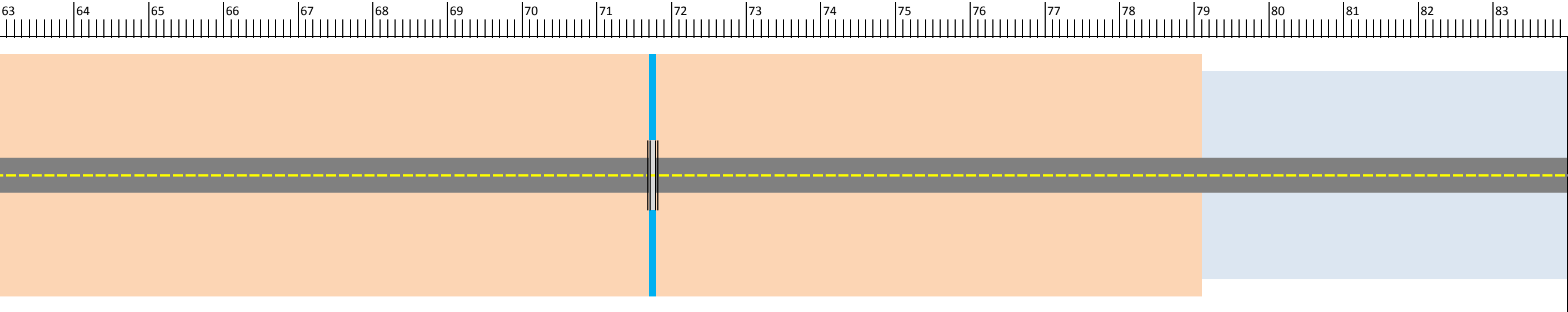
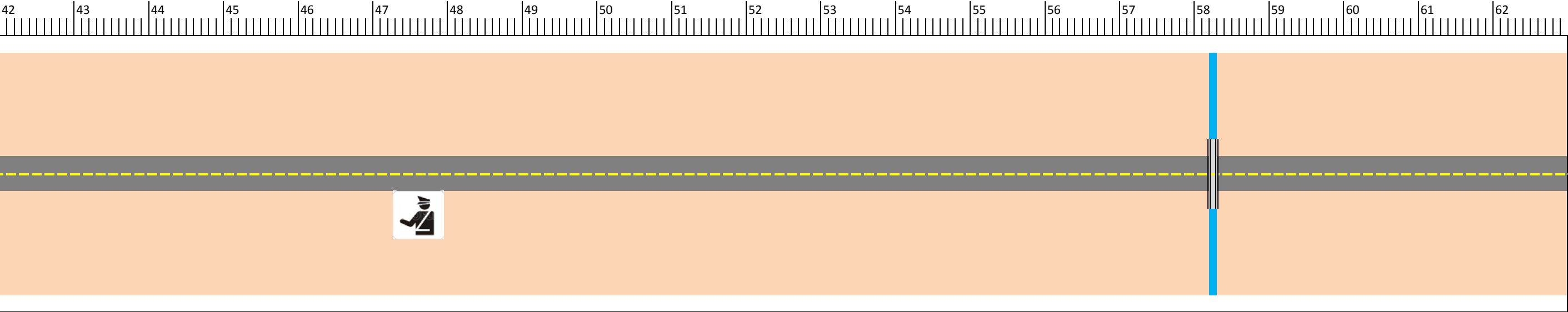
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE

PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



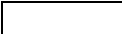
FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS

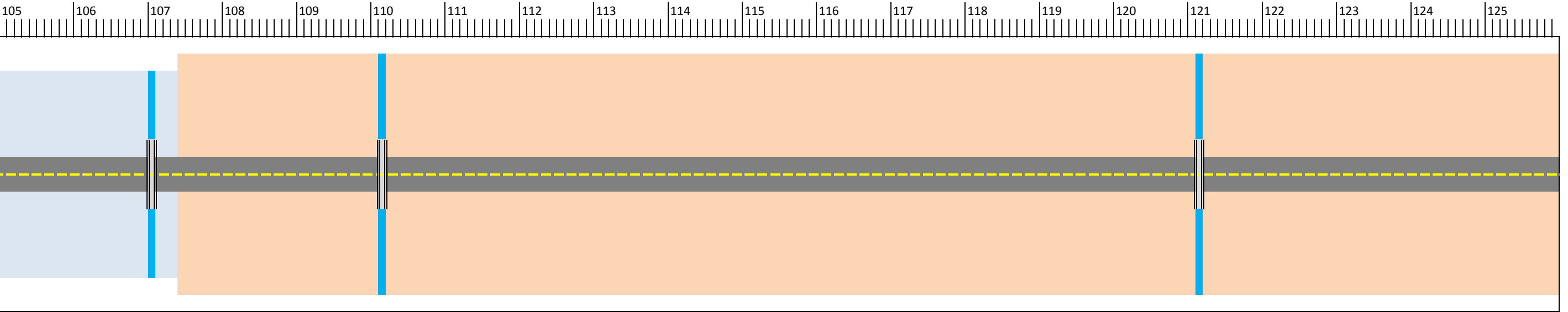
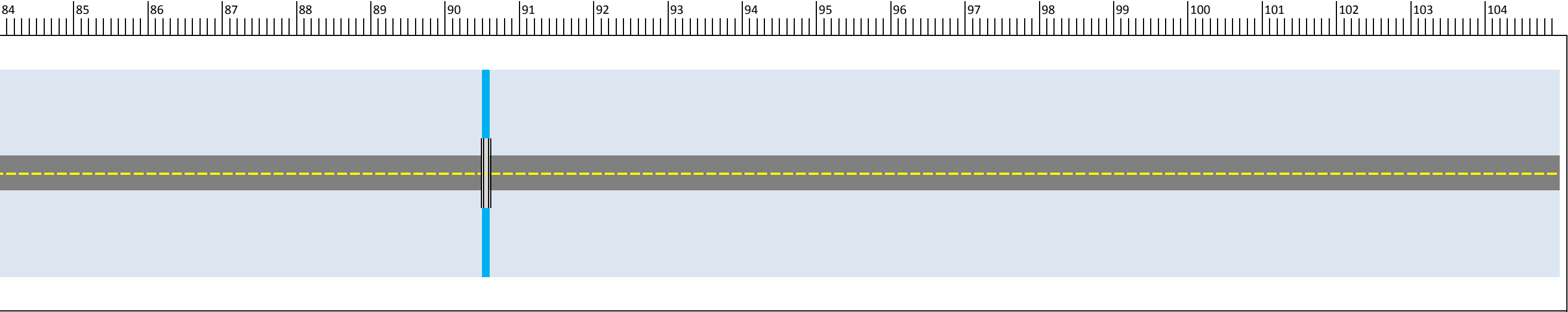


FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL





POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



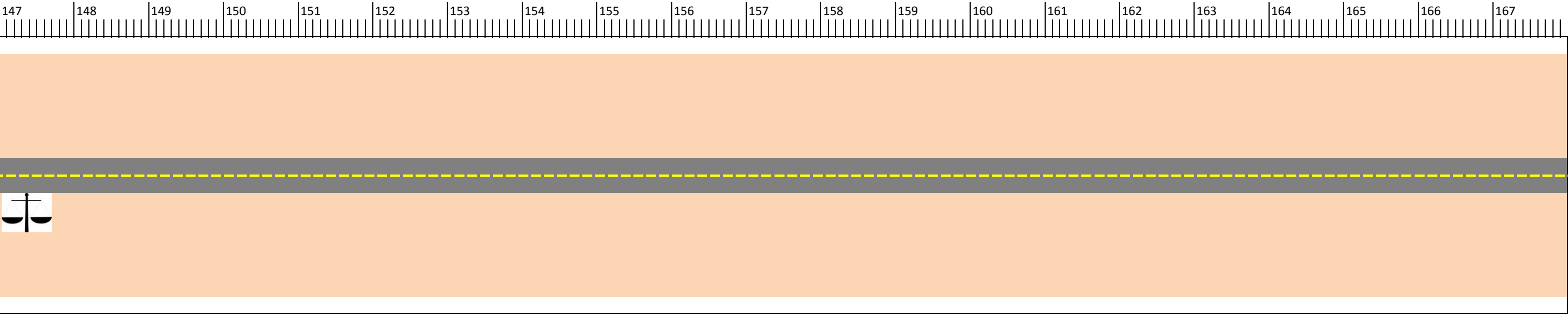
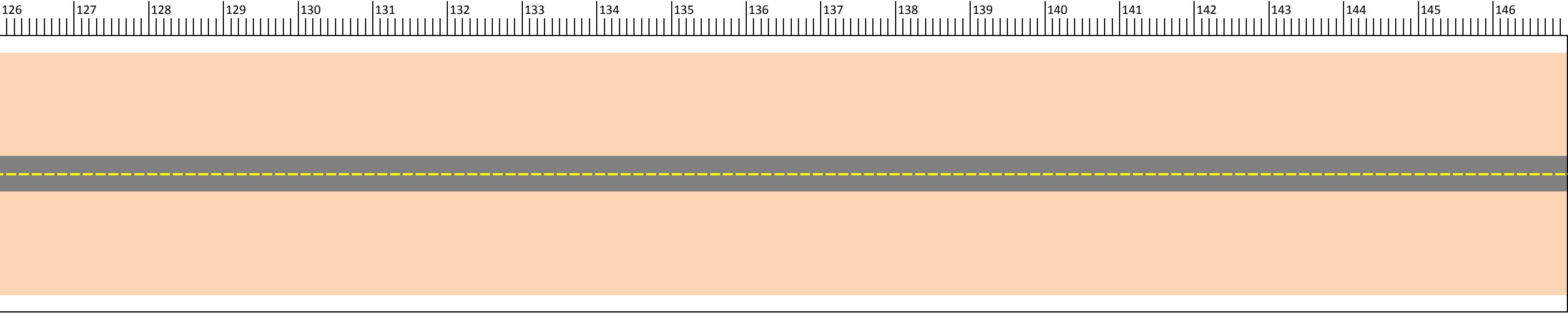
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



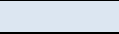
PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



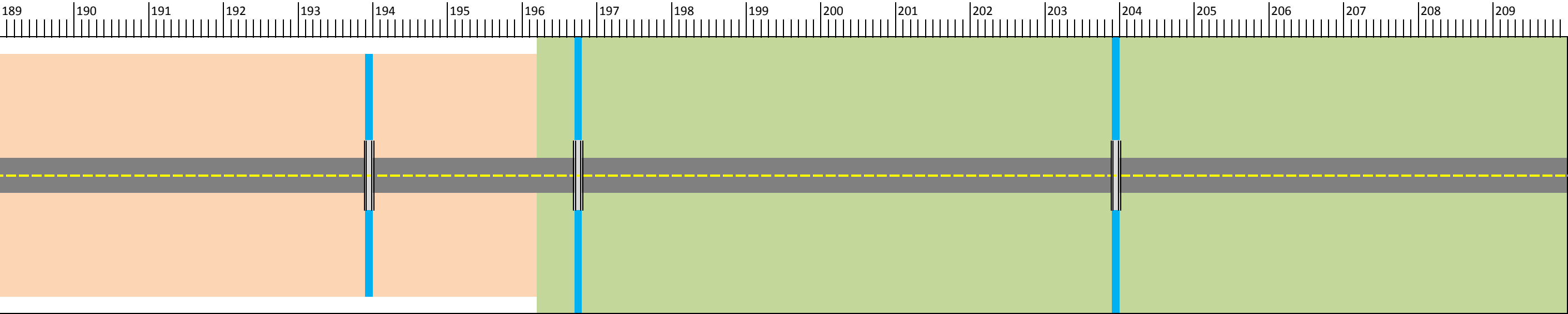
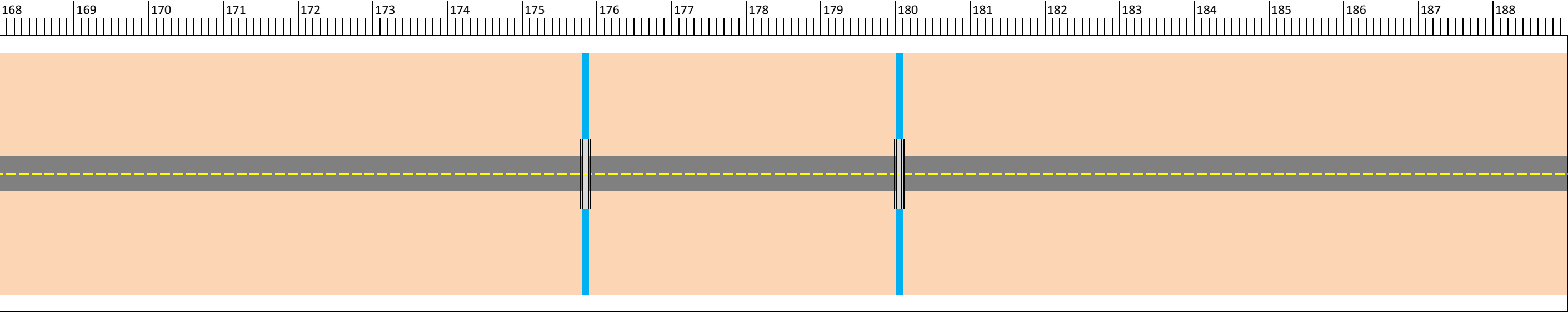
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



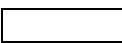
FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL

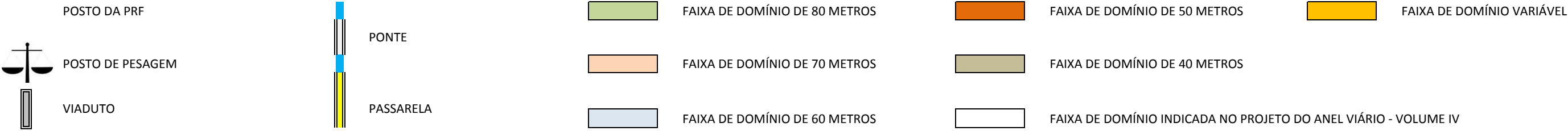
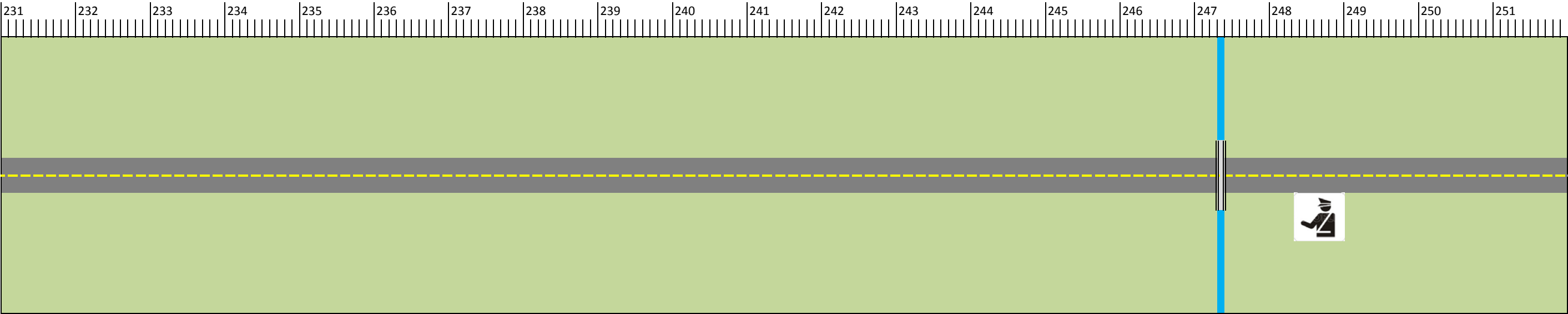
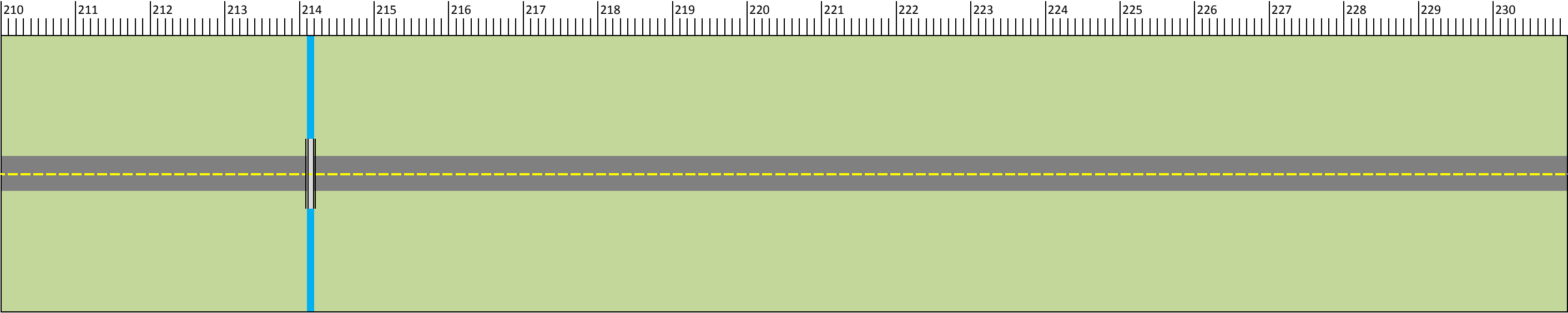
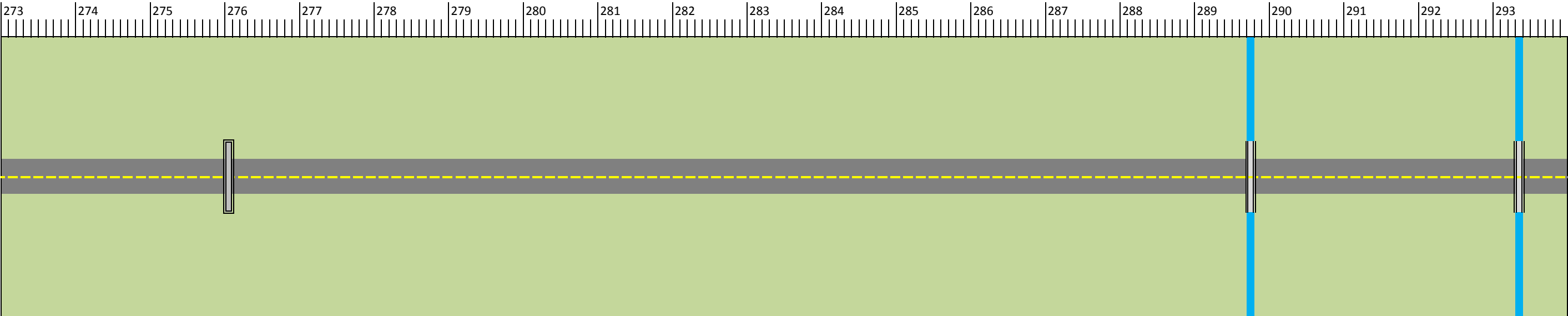
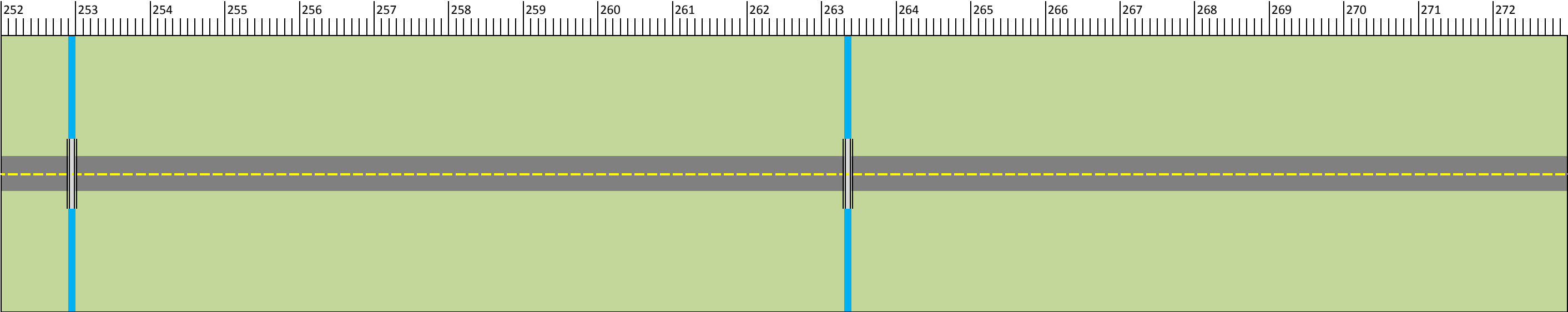


DIAGRAMA UNIFILAR DA BR-040/DF/GO/MG  
Trecho de Minas Gerais

Folha 7/11



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



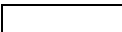
FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



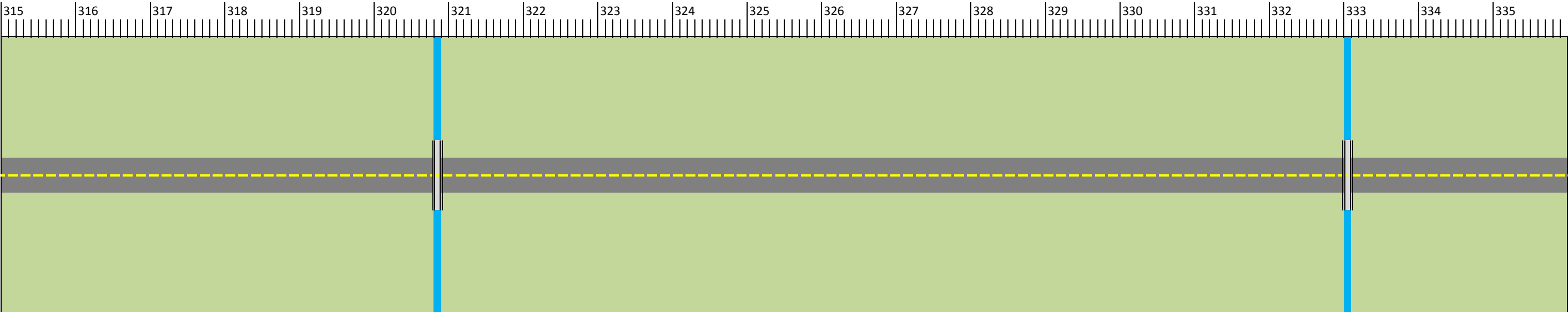
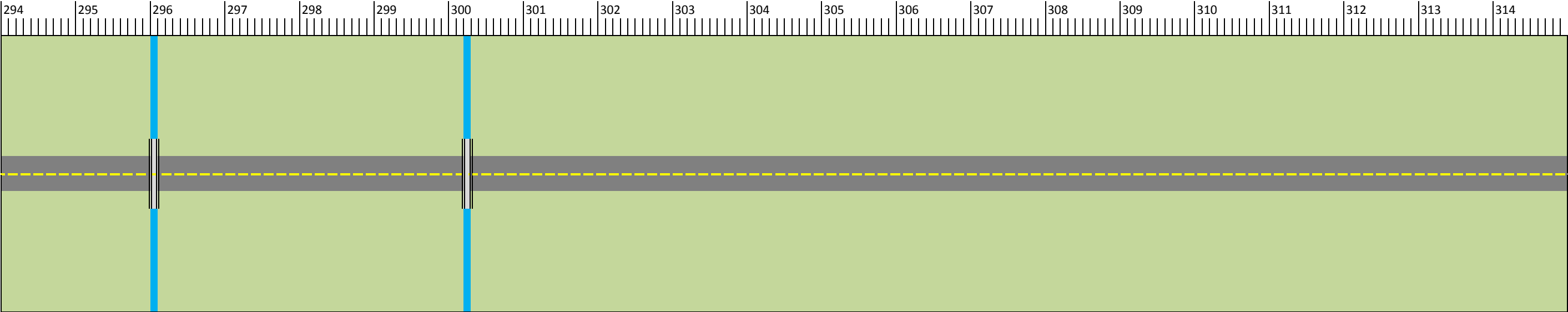
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF

POSTO DE PESAGEM

VIADUTO



PONTE

PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



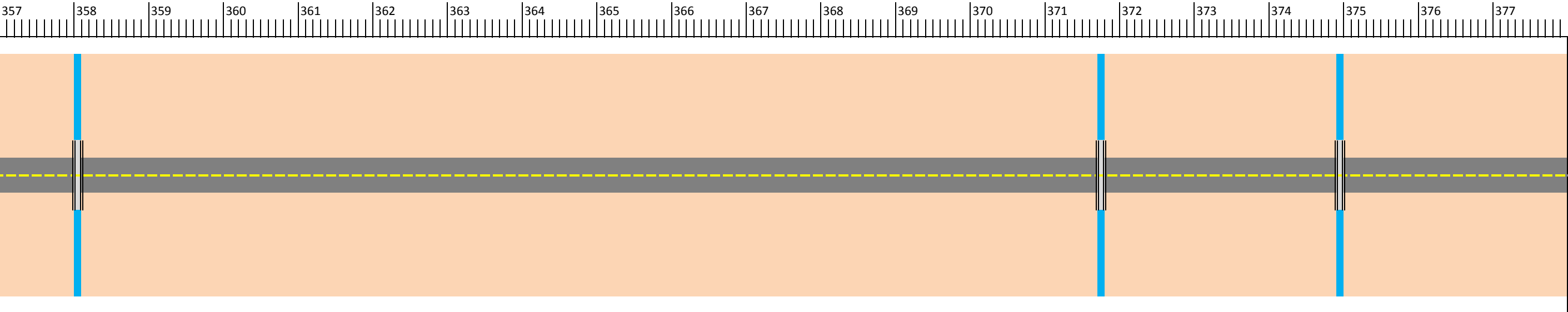
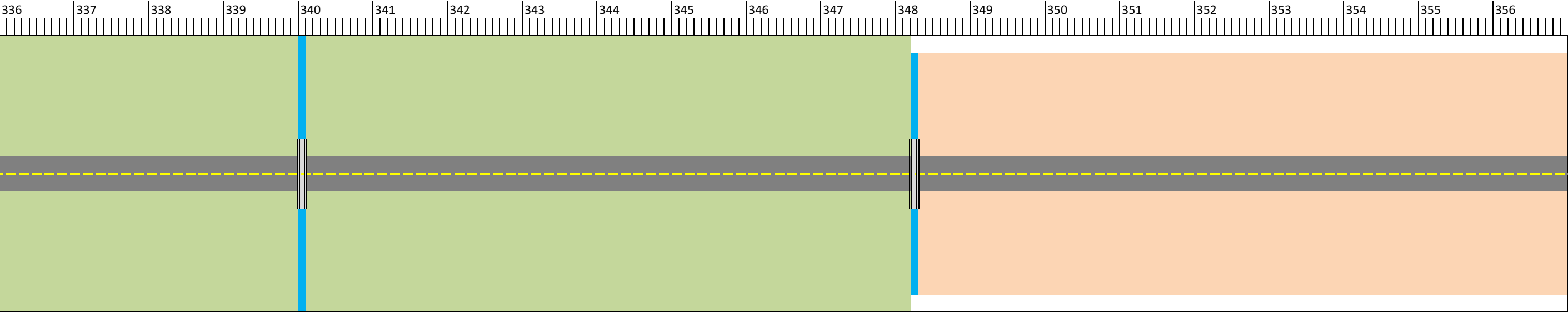
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF

POSTO DE PESAGEM

VIADUTO



PONTE

PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



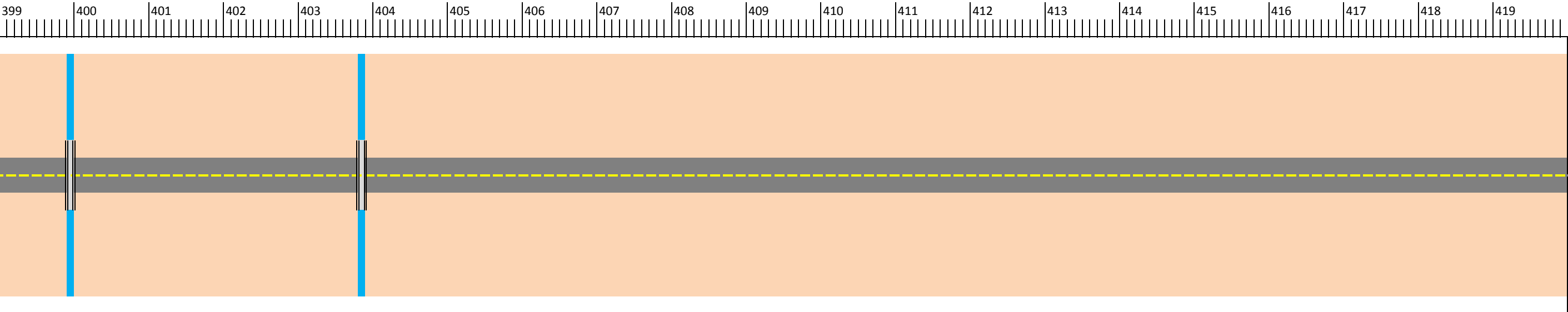
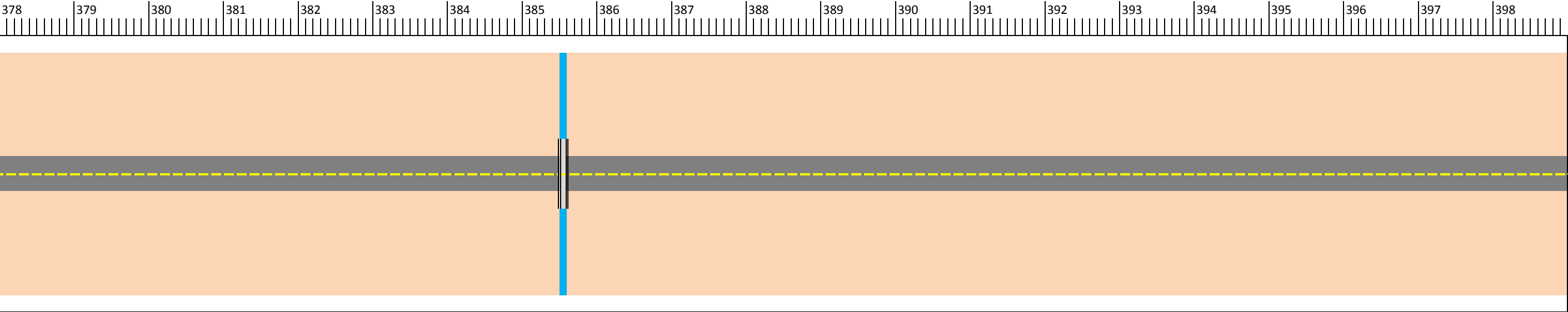
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS

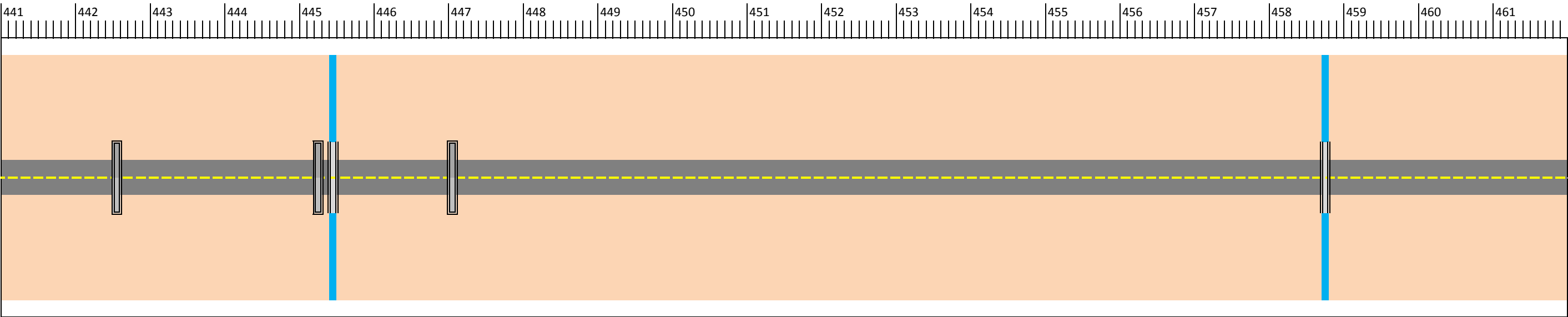
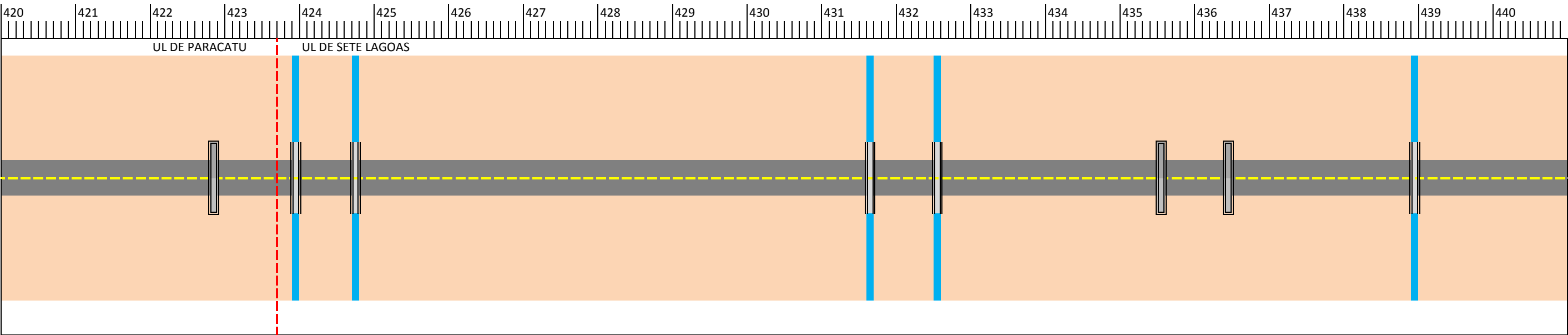


FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL





POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



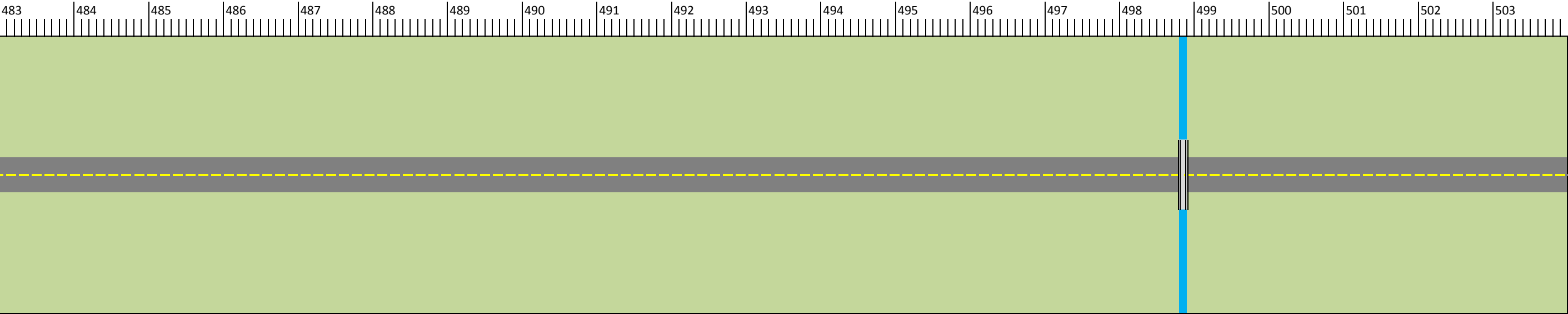
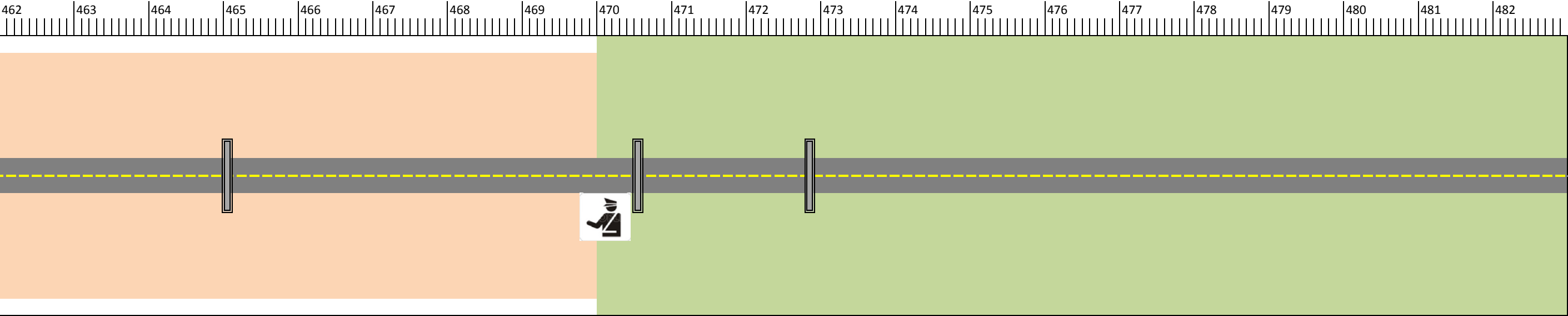
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



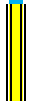
POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



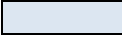
PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



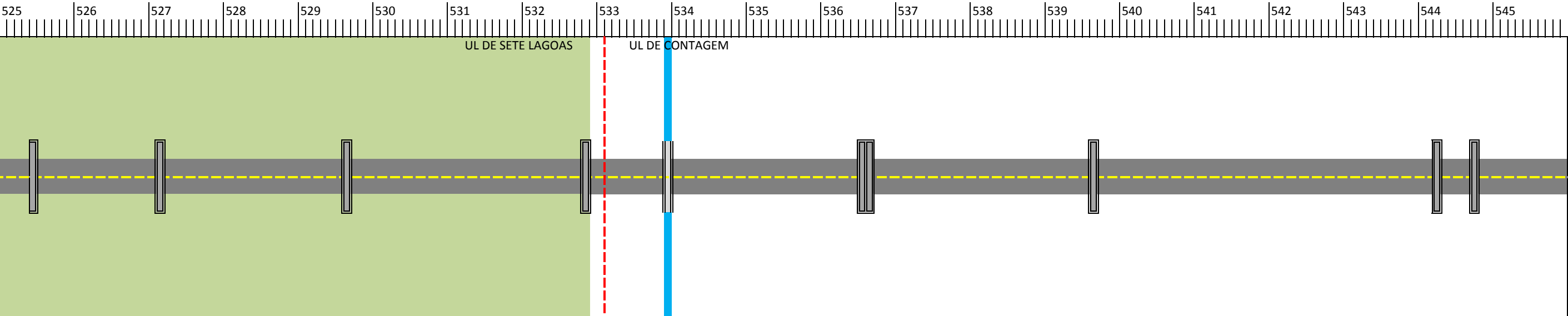
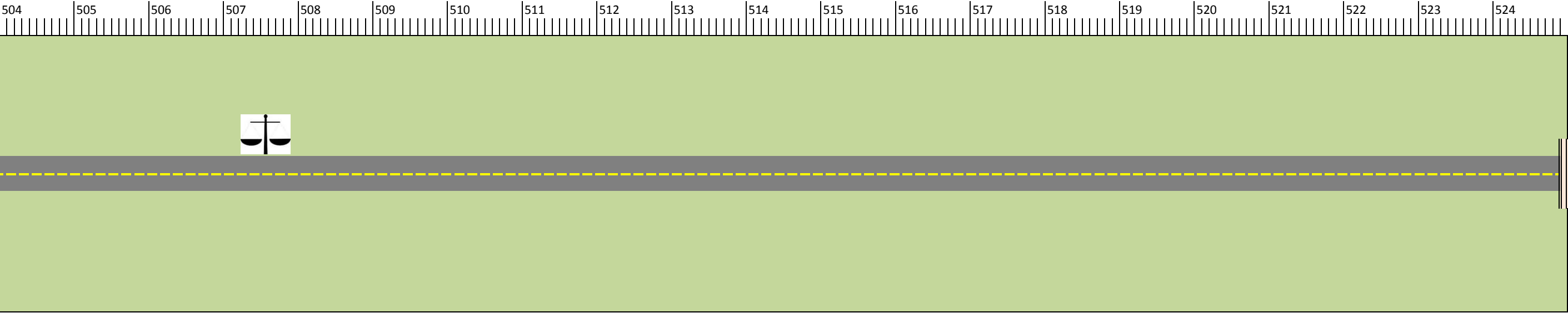
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE

PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



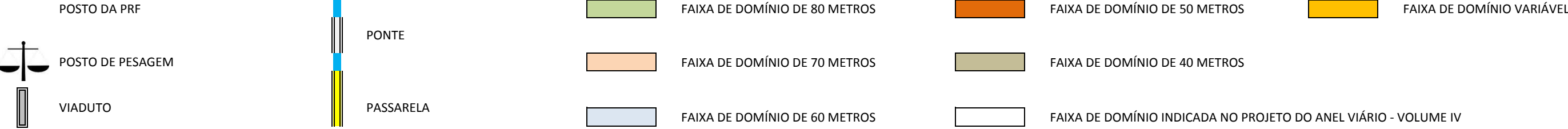
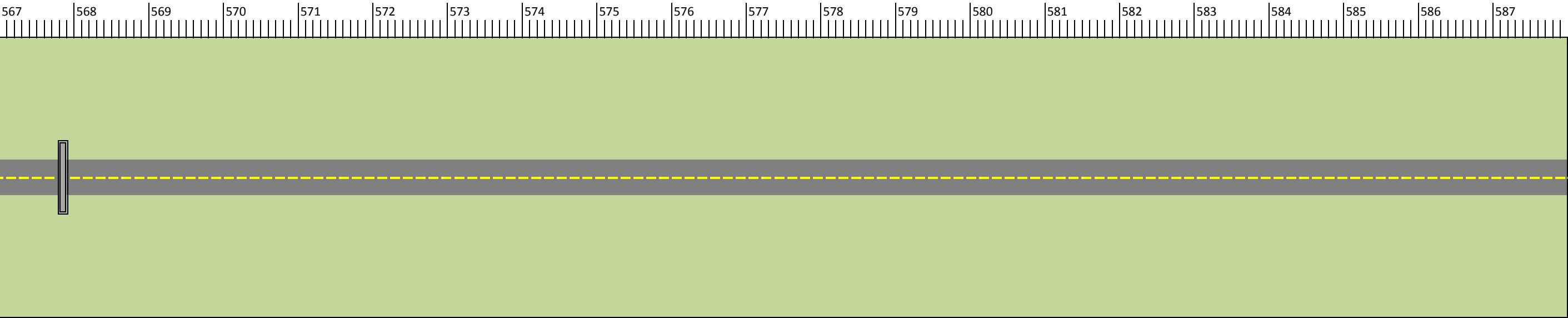
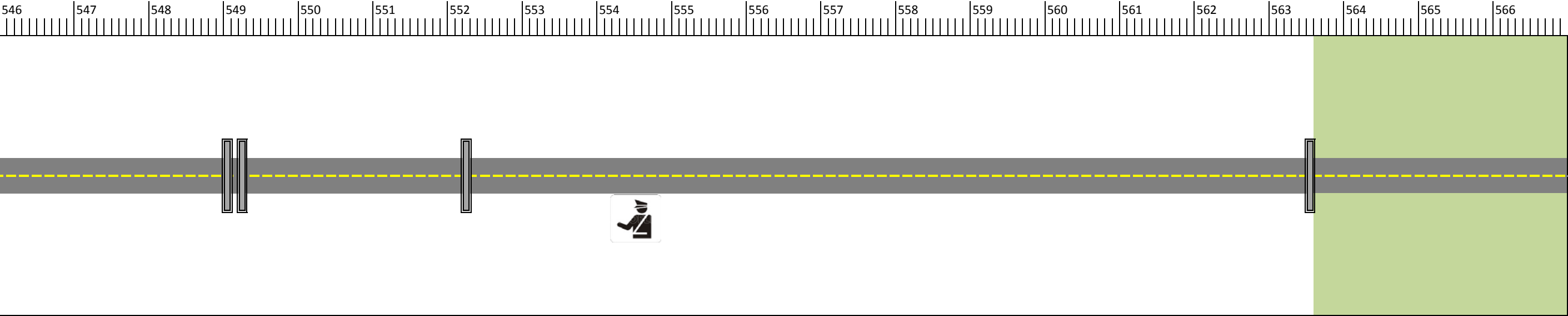
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



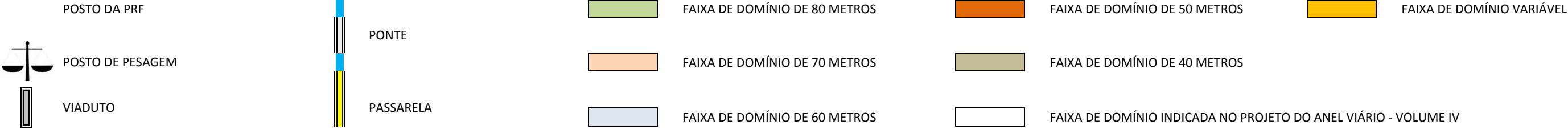
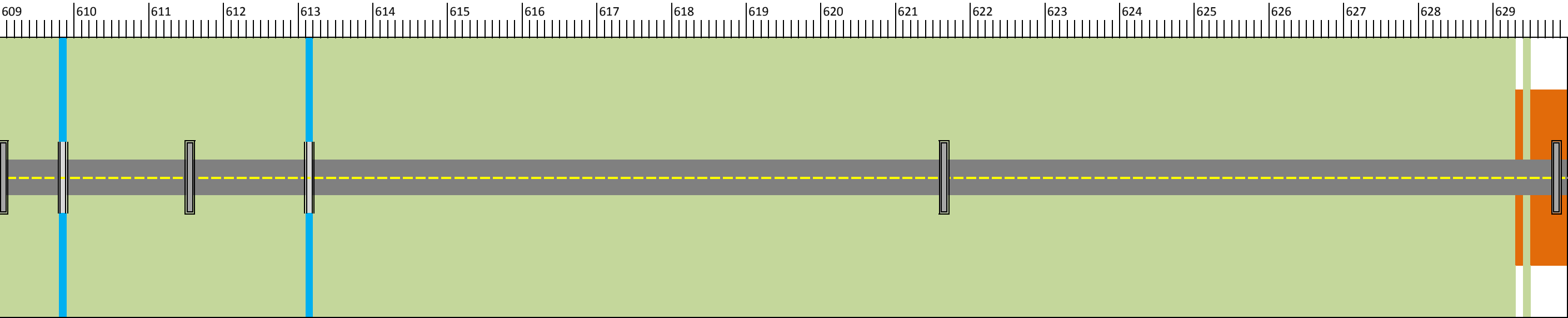
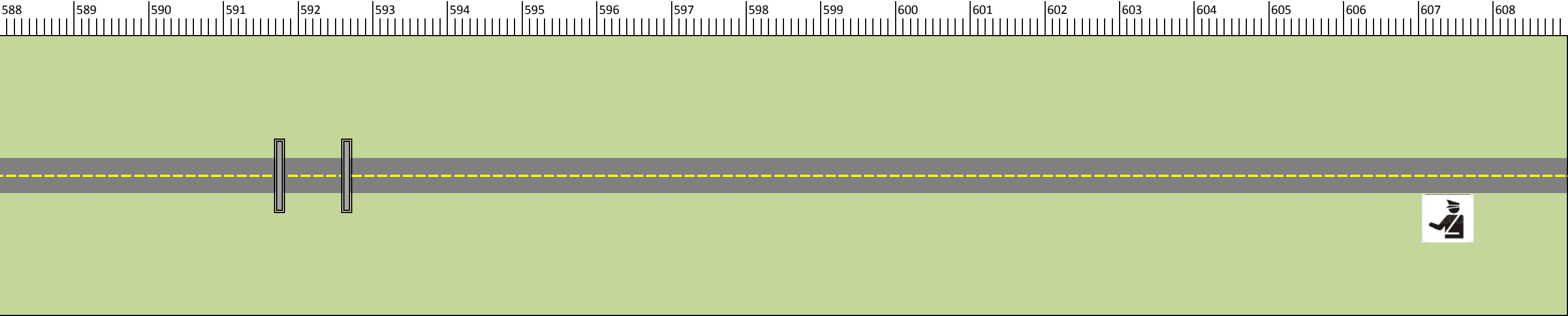
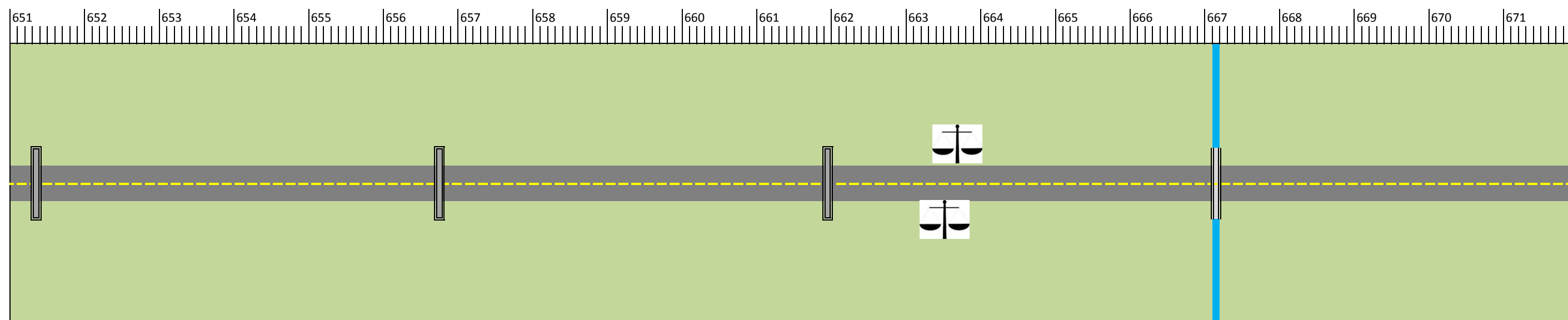
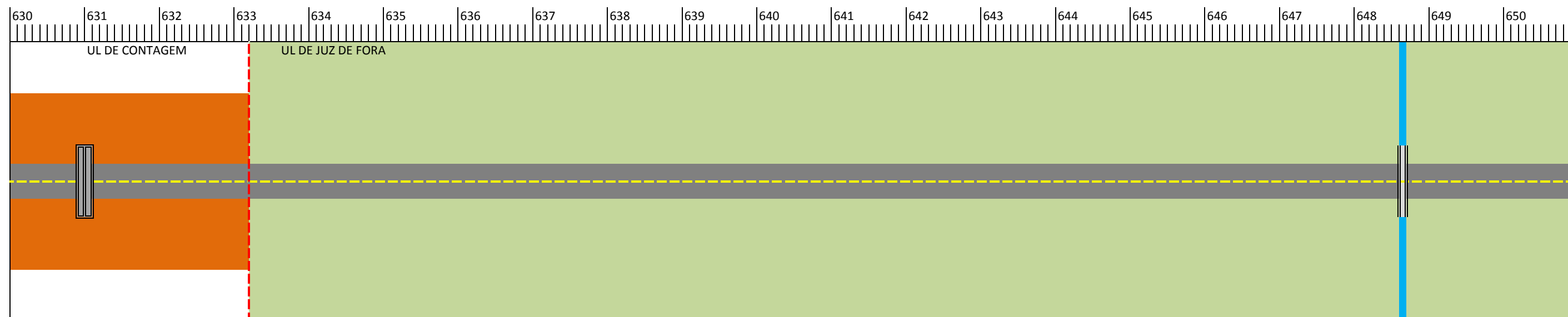


DIAGRAMA UNIFILAR DA BR-040/DF/GO/MG  
Trecho de Minas Gerais

Folha 16/11

Trecho de Minas Gerais Folha 16/11



POSTO DA PRF

POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



## PONTE

PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



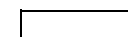
FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



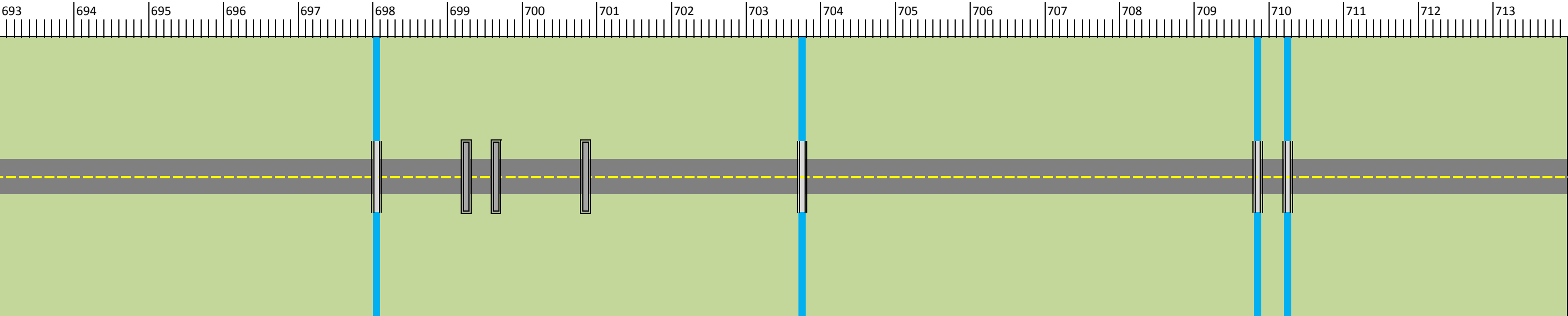
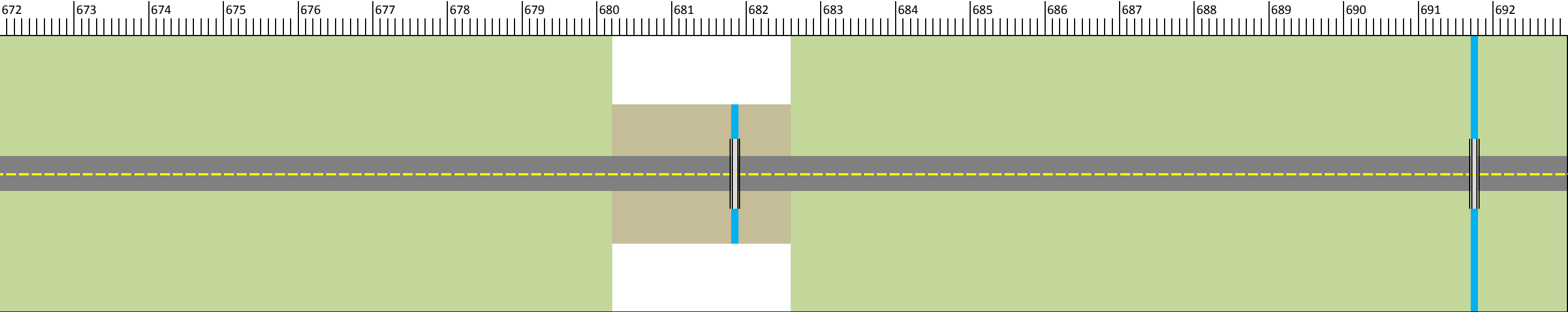
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



### FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



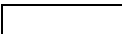
FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



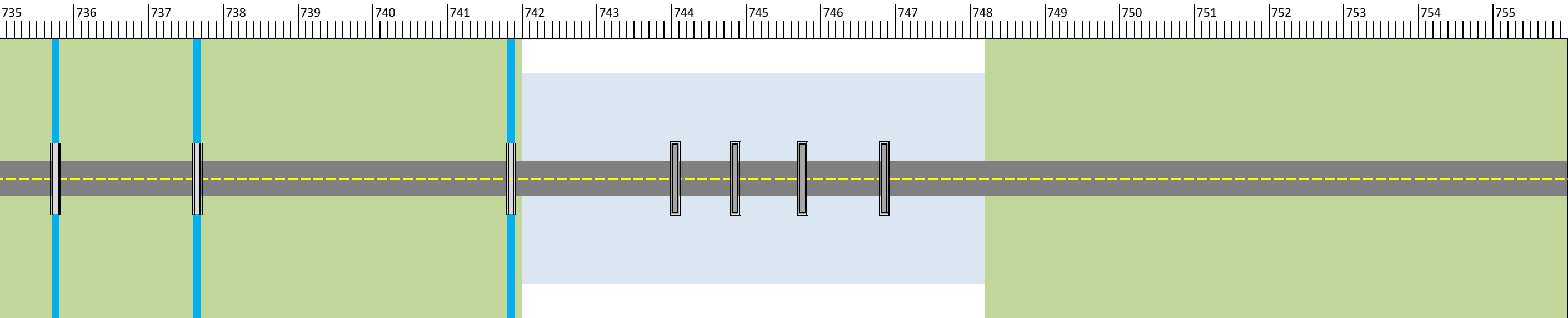
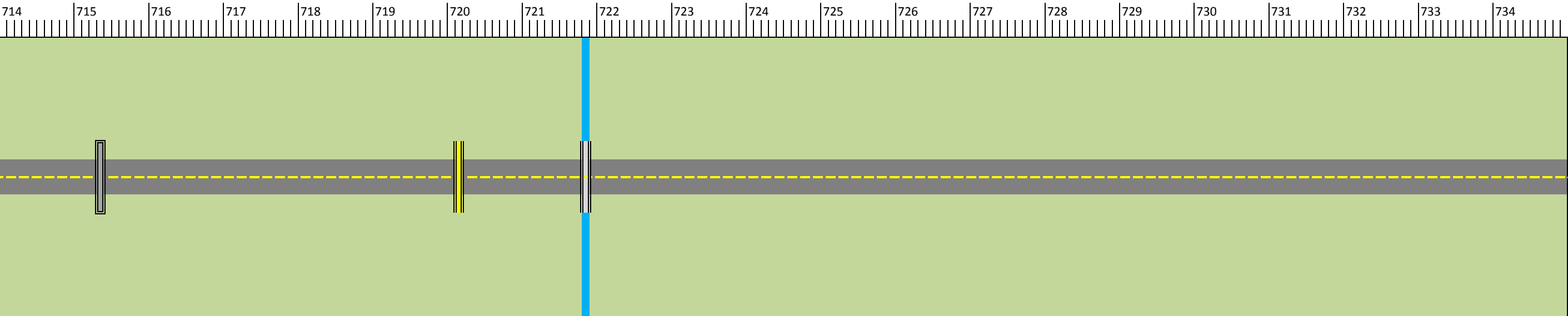
FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL



POSTO DA PRF



POSTO DE PESAGEM



VIADUTO



PONTE



PASSARELA



FAIXA DE DOMÍNIO DE 80 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 70 METROS



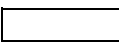
FAIXA DE DOMÍNIO DE 60 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 50 METROS



FAIXA DE DOMÍNIO DE 40 METROS

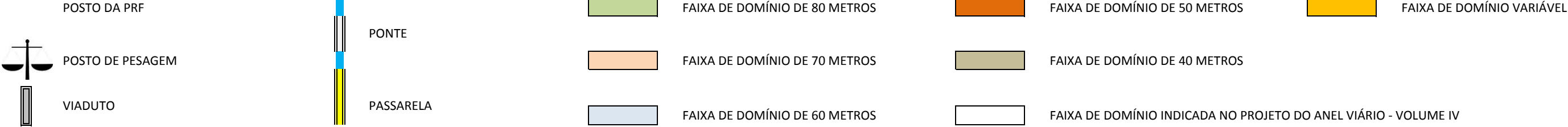
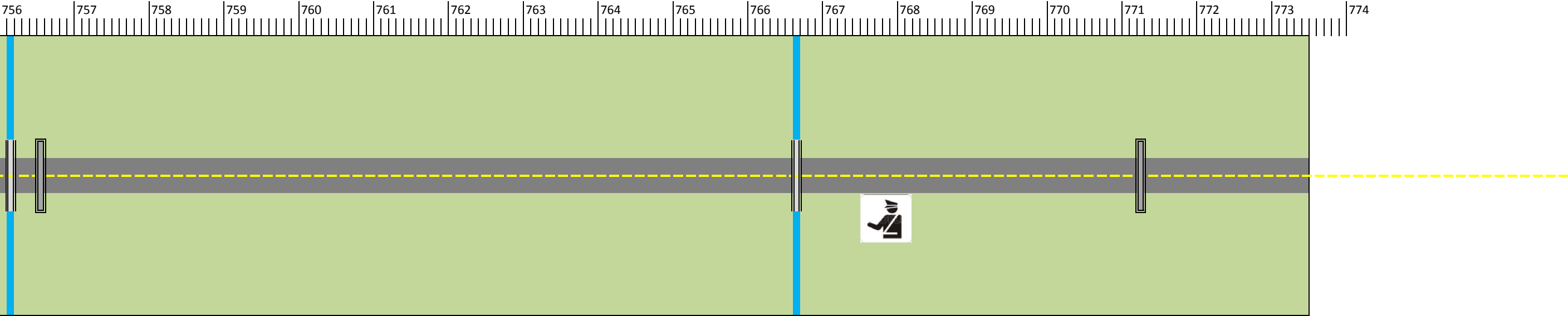


FAIXA DE DOMÍNIO INDICADA NO PROJETO DO ANEL VIÁRIO - VOLUME IV



FAIXA DE DOMÍNIO VARIÁVEL





**Vias Laterais (marginais)**

---

**CADASTRO DAS VIAS MARGINAIS DENTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO DA BR-040/DF/GO/MG**

UL DNIT	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (km)	LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO(m)	SENTIDO	FONTE
SETE LAGOAS KM INICIAL 423,700 KM FINAL 533+100	423,000	423,300	0,300	70	NORTE	Informações passadas via e-mail pelo Supervisor da UL de Sete Lagoas.
	424,000	424,300	0,300	70	NORTE	
	425,800	426,150	0,350	70	NORTE	
	464,700	465,300	0,600	70	NORTE	
	468,900	469,700	0,800	70	NORTE	
	473,000	474,000	1,000	80	NORTE	
	498,000	498,200	0,200	80	NORTE	
	506,700	507,200	0,500	80	NORTE	
	525,200	527,600	2,400	80	NORTE	
	529,000	529,300	0,300	80	NORTE	
	529,700	529,200	0,500	80	SUL	
	503,000	502,950	0,050	80	SUL	
	498,300	498,100	0,200	80	SUL	
	477,900	474,800	3,100	80	SUL	
	473,300	472,600	0,700	80	SUL	
	469,700	468,700	1,000	80	SUL	
	466,000	464,700	1,300	80	SUL	
	458,500	457,700	0,800	80	SUL	
	451,700	451,000	0,700	80	SUL	
	448,200	447,650	0,550	80	SUL	
	446,300	445,650	0,650	80	SUL	

**CADASTRO DAS VIAS MARGINAIS DENTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO DA BR-040/DF/GO/MG**

UL DNIT	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (km)	LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO(m)	SENTIDO	FONTE
CONTAGEM I - ANEL RODOVIÁRIO KM INICIAL 533+100 KM FINAL 543+500	Acesso à BR-040	Av. Amazonas, Lado Direito	2,030	NÃO INFORMADA		Informações passadas via e-mail pelo Supervisor da UL Contagem.
	Acesso da Rua Marcelo Tavares (Bairro das Indústrias)	Acesso Via do Minério	1,300	NÃO INFORMADA		
	Marginal Subestação CEMIG		0,530	NÃO INFORMADA		
	Via do Minério	Tereza Cristina	1,300	NÃO INFORMADA		
	Av. Amazonas	Acesso BR-040	2,040	NÃO INFORMADA		
CONTAGEM II - KM INICIAL 543+500 KM FINAL 632+700	Pilar	Olhos D'água	0,950	NÃO INFORMADA		Informações passadas via e-mail pelo Supervisor da UL Contagem.
	Marginal Mannesman		0,700	NÃO INFORMADA		
	Acesso Jardim Canadá	Retiro das Pedras	0,650	NÃO INFORMADA		
	Jardim Canadá	Retido das Pedras Lado Direito	2,350	NÃO INFORMADA		
	Jardim Canadá	Retido das Pedras Lado Esquerdo	2,180	NÃO INFORMADA		
	Acesso Vale do Sol		1,820	NÃO INFORMADA		
	Marginal Skol		1,000	NÃO INFORMADA		
	Acesso/Retorno km 559		1,220	NÃO INFORMADA		
	Entroncamento BR-356		2,340	NÃO INFORMADA		
	Acesso Congonhas		0,880	80		
	Ponte Macaquinhos		0,670	80		
	Acesso Ouro Branco MG-443		1,490	80		
	Acesso Tiradentes / São João Del Rey BR-383		0,630	80		
	Acesso Conselheiro Lafaiete Lado Direito		0,620	80		
	Acesso Conselheiro Lafaiete Lado Esquerdo		0,750	80		

**CADASTRO DAS VIAS MARGINAIS DENTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO DA BR-040/DF/GO/MG**

UL DNIT	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (km)	LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO(m)	SENTIDO	FONTE
JUIZ DE FORA KM INICIAL 632+700KM FINAL 773+500	700,400	702,000	1,600	80	Sul	Informações passadas pelo supervisor da UL Juiz de Fora na visita ao trecho com Concessionária/ANTT/DNIT.
	702,000	700,400	1,600	80	Norte	
	699,200	699,500	0,300	80	Sul	

## **Obras de Arte Especiais**

---

**CADASTRO DAS OAEs DO DOMÍNIO DA BR-040 DF/GO/MG**

OAE	PISTA	REFERÊNCIA OAE	KM	LARGURA ÚTIL (m)	LARGURA TOTAL (m)	COMPRIMENTO
1	Transversal	Passarela	002+000	2,00m - travessia e 1,90m - rampas	2,65m - travessia e 2,20m - rampas	426,50
2	Norte	Viaduto Acesso à Santa Maria	003+035	15,00	17,20	26,00
3	Sul	Viaduto Acesso à Santa Maria	003+035	15,00	17,20	26,00
4	Norte/Sul	Passarela Valparaíso de Goiás	002+005	-	-	-
5	Norte	Ponte	003+041	8,30	10,00	40,00
6	Sul	Ponte	003+041	8,30	10,00	41,00
7	Norte	Viaduto sobre Linha Férrea	006+008	8,25	10,00	41,00
8	Sul	Viaduto sobre Linha Férrea	006+008	8,35	10,10	40,00
9	Transversal	Passarela Cidade Ocidental	012+000	1,80	2,50	159,90
10		Viaduto sobre Linha Férrea	060+032		12,00	40,00
11	Norte/Sul	Ponte sobre Rio São Bartolomeu	061+200	8,30	10,00	192,00
12	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Furnas	068+200	8,30	10,00	82,00
13	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego em Cristalina	136+600	8,30	10,00	91,10
14	Norte/Sul	Ponte sobre Ribeirão Casa Branca	142+700	8,60	10,00	55,00
15	Norte/Sul	Ponte sobre rio São Marcos - Div GO/MG	157+300	8,30	10,00	270,00
16	Norte/Sul	Passagem Inferior	040+100	12,30	13,00	5,50
17	Norte/Sul	Passagem Inferior	041+200	12,30	23,50	5,70
18	Transversal	Passarela	041+800	1,70	1,90	41,10
19	Norte/Sul	Ponte sobre córrego Rico	058+200	8,30	10,00	84,00
20	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Fecha Mão	071+800	8,30	10,00	34,00
21	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Paracatu	090+700	8,30	10,00	165,10
22	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Extreminha	107+000	8,30	10,00	56,00
23	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Poções	110+300	8,30	10,00	38,00
24	Norte/Sul	Ponte sobre Rio da Prata	121+200	8,30	10,00	250,00
25	Norte/Sul	Ponte sobre Ribeirão Taquara	176+100	8,30	10,00	60,00
26	Norte/Sul	Ponte sobre Rio do Sono	180+000	8,30	10,00	172,00
27	Norte/Sul	Ponte sobre Rio das Almas	194+000	8,30	10,00	92,00
28	Norte/Sul	Ponte Córrego João Fernandes	196+800	8,30	10,00	64,00
29	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Facão	204+600	8,30	10,00	50,10
30	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Antônio	214+100	8,30	10,00	87,30
31	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Abaeté	247+500	8,30	10,00	146,00
32	Norte/Sul	Ponte Rio Curral das Éguas	252+900	8,30	10,00	70,00
33	Norte/Sul	Ponte sobre Rio São Francisco	272+500	8,30	10,00	360,00
34	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Vereda Grande	289+600	8,05	10,00	50,00
35	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Olhos D'Água	293+400	8,60	10,40	50,00
36	Norte/Sul	Ponte sobre Rio do Boi	295+900	8,30	10,00	100,20
37	Norte/Sul	Ponte sobre Riacho Frio	299+900	8,30	10,10	55,00
38	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Extrema Grande	320+000	8,30	10,00	68,10
39	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Jacaré	333+000	8,30	10,00	55,00
40	Norte/Sul	Ponte sobre Rio do Peixe	340+500	8,30	10,00	80,00
41	Norte/Sul	Ponte sobre Riacho Fundo	348+200	8,30	10,00	26,90
42	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego do Bagre	357+800	8,30	10,00	45,00
43	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Manso	371+100	8,30	10,00	45,10
44	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Meleiros	374+900	8,30	10,00	51,50
45	Norte/Sul	Ponte sobre Ribeirão das Almas	385+200	8,20	10,00	87,40
46	Norte/Sul	Ponte sobre Ribeirão das Pedras	399+100	8,30	10,00	34,00
47	Norte/Sul	Ponte sobre Córrego Leitão	403+800	8,30	10,00	29,00
48	Sul	Ponte sobre Córrego Paciência	423+600	10,70	11,50	31,90
49	Norte	Ponte sobre Córrego Paciência	424+700	10,70	11,50	31,90
50	Sul	Ponte sobre Ribeirão do Chico	431+500	10,70	11,50	35,80
51	Norte	Ponte sobre Ribeirão do Chico	432+450	10,70	11,60	26,55
52	Norte/Sul	Passagem Inferior	435+150	10,85	42,45	2,75
53	Norte	Passagem Inferior - Retorno	436+500	10,60	11,45	14,40
54	Sul	Passagem Inferior - Retorno	436+500	10,65	11,45	14,40
55	Sul	Ponte sobre Córrego Pindaíba	438+700	10,70	11,50	56,20
56	Norte	Ponte sobre Córrego Pindaíba	438+850	10,70	11,50	56,20
57	Transversal	Passagem Superior	442+500	8,10	11,90	51,80
58	Transversal	Passagem Superior	445+100	8,00	8,80	56,00
59	Norte	Ponte sobre Córrego Cedro	445+200	10,70	11,60	25,00
60	Sul	Ponte sobre Córrego Cedro	445+200	10,70	11,60	25,00
61	Norte	Passagem Inferior - Retorno	447+050	10,65	11,45	14,60

**CADASTRO DAS OAEs DO DOMÍNIO DA BR-040 DF/GO/MG**

OAE	PISTA	REFERÊNCIA OAE	KM	LARGURA ÚTIL (m)	LARGURA TOTAL (m)	COMPRIMENTO
62	Sul	Passagem Inferior - Retorno	447+050	10,65	11,45	14,60
63	Norte	Ponte sobre Córrego da Lontrinha	458+700	10,70	11,50	84,00
64	Sul	Ponte sobre Córrego da Lontrinha	458+700	10,70	11,50	84,00
65	Norte	Passagem Inferior	465+050	10,60	11,60	8,00
66	Sul	Passagem Inferior	465+050	10,60	11,60	8,00
67	Norte	Passagem Inferior	465+100	10,80	11,60	8,00
68	Sul	Passagem Inferior	465+100	10,70	11,50	8,00
69	Norte	Passagem Inferior	470+350	10,60	11,50	8,00
70	Sul	Passagem Inferior	470+350	10,60	11,50	8,00
71	Norte	Passagem Inferior	470+450	10,60	11,50	8,00
72	Sul	Passagem Inferior	470+450	10,60	11,50	8,00
73	Marginal Norte	Viaduto Acesso a Sete Lagoas	472+900	9,70	11,90	50,00
74	Norte	Viaduto Acesso a Sete Lagoas	472+900	11,10	11,90	50,00
75	Sul	Viaduto Acesso a Sete Lagoas	472+900	11,10	11,90	50,00
76		Passagem Inferior acesso rodovia estadual	474+000			
77	Norte	Ponte Chefe Calazanas	498+700	10,70	12,60	34,10
78	Sul	Ponte Chefe Calazanas	498+700	11,10	13,50	42,00
79	Transversal	Passarela	510+850	2,00m - travessia e 1,80m - rampas	2,55m - travessia e 2,00m - rampas	224,40
80	Transversal	Passarela	513+100	2,00m - travessia e 1,80m - rampas	2,55m - travessia e 2,00m - rampas	232,60
81	Transversal	Passarela	517+100	2,00m - travessia e 1,80m - rampas	2,55m - travessia e 2,00m - rampas	193,30
82	Transversal	Passarela	524+850	1,95m - Travessia e 1,80m - Rampas	2,25m - Travessia e 2,00m - Rampas	177,00
83	Transversal	Viaduto	525+300	7,70	10,50	59,90
84	Transversal	Passarela Afonso Cruz	526+100	2,20	2,50	161,35
85	Transversal	Viaduto em Contagem	527+100	10,85	14,10	99,75
86	Norte/Sul	Passagem Inferior	529+550	2 x 11,50	52,30	11,60
87	Transversal	Passarela	529+800	2,00	2,10	106,55
88	Norte	Trevo Anel Rodoviário BH	532+800	8,10	10,50	74,00
89	Sul	Trevo Anel Rodoviário BH	532+800	8,10	10,50	74,00
90	Marg Norte	Viaduto sobre av. Presidente Juscelino Kubitscheck	533+500	9,00	12,00	76,60
91	Norte	Viaduto sobre av. Presidente Juscelino Kubitscheck	533+500	11,00	12,00	76,60
92	Sul	Viaduto sobre av. Presidente Juscelino Kubitscheck	533+500	11,00	12,00	76,60
93	Marg Sul	Viaduto sobre av. Presidente Juscelino Kubitscheck	474+200	9,00	12,00	76,60
94	Transversal	Passarela	533+800	2,20	2,40	113,80
95	Marginal Sul	Viaduto sobre Ferrovia	534+600	9,00	12,05	64,60
96	Norte	Viaduto sobre Ferrovia	534+600	11,25	12,05	64,60
97	Sul	Viaduto sobre Ferrovia	534+500	11,25	12,05	64,60
98	Marginal Norte	Viaduto sobre Ferrovia	534+600	9,00	12,05	64,60
99	Norte	Viaduto sobre BR 381	535+100	11,85	14,50	113,50
100	Sul	Viaduto sobre BR 381	535+100	9,15	11,05	113,50
101	Transversal	Passarela	536+250	2,20	2,50	124,83
102	Norte	Viaduto	536+500	8,15	10,85	72,00
103	Sul	Viaduto	536+500	8,15	10,85	72,00
104	Transversal	Passarela	537+500	2,20	2,40	108,45
105	ransversal	Passarela	543+100	2,30	2,50	153,00
106	Norte	Viaduto Anel Rodoviário BH	543+300	8,25	9,80	105,80
107	Sul	Viaduto Anel Rodoviário BH	543+300	8,25	9,80	105,80
108	Norte	Viaduto de Retorno	544+200	15,20	16,10	47,50
109	Sul	Viaduto de Retorno	544+200	15,20	16,10	47,50
110	Norte	Viaduto Procurador Paulo Lutterback Abreu	544+700	14,10	15,10	492,00



**CADASTRO DAS OAEs DO DOMÍNIO DA BR-040 DF/GO/MG**

OAE	PISTA	REFERÊNCIA OAE	KM	LARGURA ÚTIL (m)	LARGURA TOTAL (m)	COMPRIMENTO
111	Sul	Viaduto Procurador Paulo Lutterback Abreu	544+700	14,10	15,10	492,00
112	Norte	Viaduto de Retorno	549+000	14,85	15,65	40,70
113	Sul	Viaduto de Retorno	549+000	16,50	17,30	40,30
114	Transversal	Passarela	552+100	2,20m - Travessia / 1,60m - Rampas	2,50m - Travessia / 2,20m - Rampas	188,35
115	Norte/Sul	Passagem Inferior Jd Canadá	552+600	2 x 11,50	36,30	9,30
116	Norte/Sul	Passagem Inferior	559+800	2 x 11,50	39,90	8,90
117	Norte/Sul	Viaduto Acesso BR 356	563+500	12,25	13,05	63,00
118	Norte/Sul	Passagem Inferior	567+850	19,00	29,30	5,70
119	Norte/Sul	Passagem Inferior	591+700	2 x 10,70	26,00	8,70
120	Norte	Viaduto Vila Rica	592+600	10,10	10,90	460,00
121	Sul	Viaduto Vila Rica	592+600	10,10	10,90	460,00
122	Norte/Sul	Viaduto Acesso a Congonhas	609+000	10,80	12,50	32,00
123	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Maranhão	609+800	7,80	8,60	34,60
124	Norte/Sul	Viaduto Telésphoro Cândido de Rezende	611+300	8,50	10,10	79,90
125	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Maranhão	613+100	8,40	9,20	45,80
126	Norte/Sul	Viaduto sobre Estrada de Ferro	613+400	7,30	8,30	90,10
127	Norte/Sul	Passagem Inferior	621+500	15,30	26,30	15,50
128	Norte/Sul	Passarela em Conselheiro Lafaite	624+600	1,45	1,75	138,30
129	Norte/Sul	Viaduto de acesso a Conselheiro Lafaite	629+600	7,25	9,60	60,10
130	Norte/Sul	Viaduto em Conselheiro Lafaite	630+800	8,00	10,40	25,80
131	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Paraopeba	648+600	7,35	8,35	25,20
132	Norte	Viaduto Retorno Cristiano Otoni	651+500	7,40	8,40	39,00
133	Sul	Viaduto Retorno Cristiano Otoni	651+500	10,30	12,50	10,30
134	Norte	Passagem Inferior	656+200	7,30	8,30	50,20
135	Sul	Passagem Inferior	656+200	10,70	35,30	4,20
136	Norte	Viaduto sobre Ferrovia	661+900	10,20	11,00	49,00
137	Sul	Viaduto sobre Ferrovia	661+900	7,40	8,40	46,70
138	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Carandai	667+100	7,40	8,40	71,40
139	Norte/Sul	Viaduto sobre Ferrovia	667+300	8,40	9,40	36,70
140	Sul	Passagem Inferior	669+600	10,80	11,60	6,00
141	Norte	Passagem Inferior	669+600	7,00	8,30	32,60
142		Viaduto sobre Ferrovia	679+000			
143	Norte/Sul	Ponte sobre Ribeirão Ressaquinha	681+900	7,90	8,90	39,80
144	Norte	Ponte Ribeirão Alberto Dias	691+700	7,30	8,30	20,00
145	Sul	Ponte Ribeirão Alberto Dias	691+700	8,20	10,20	20,00
146	Norte	Ponte sobre Ribeirão Rio Doce	698+000	7,60	8,60	20,00
147	Sul	Ponte sobre Ribeirão Rio Doce	698+000	11,75	13,70	18,85
148	Norte	Viaduto sobre Ferrovia	699+500	8,20	10,20	57,00
149	Sul	Viaduto sobre Ferrovia	699+500	7,30	8,30	57,10
150	Norte/Sul	Viaduto de Retorno	700+800	10,50 / 10,40	22,20	11,80
151	Norte	Ponte sobre Córrego Lavapés	703+600	7,50	8,30	16,00
152	Sul	Ponte sobre Córrego Lavapés	703+600	8,20	10,20	16,00
153	Norte	Ponte	709+900	8,20	10,20	20,00
154	Sul	Ponte	709+900	7,70	8,60	20,30
155	Norte	Ponte sobre rio dos Pombos	710+300	8,20	10,20	45,60
156	Sul	Ponte sobre rio dos Pombos	710+300	7,40	8,40	45,20
157	Transversal	Viaduto Disp. de Retorno	715+400	8,20	11,40	42,00
158	Transversal	Passarela	720+600	2,05	2,25	202,30
159	Norte	Ponte	721+800	7,20	8,30	20,50
160	Sul	Ponte	721+800	8,20	10,20	20,00
161	Norte/Sul	Ponte Ribeirão Peroba I	735+700	8,00	9,00	25,20
162	Norte/Sul	Ponte Ribeirão Peroba II	737+500	10,00	10,80	30,00
163	Norte	Ponte	739+500	7,30	8,30	16,60
164	Sul	Ponte	739+500	10,70	11,50	31,00
165	Norte/Sul	Ponte sobre Rio Pinho	741+800	7,40	8,40	15,80
166	Norte/Sul	Viaduto	743+700	9,30	11,00	148,00
167	Norte/Sul	Viaduto do Palmira	744+800	9,30	11,00	188,00
168	Norte/Sul	Viaduto sobre Ferrovia	745+700	9,30	11,00	182,00
169	Norte/Sul	Viaduto sobre rua Cap. Nestor	746+900	9,30	11,00	114,00
170	Norte/Sul	Ponte	756+100	7,50	8,40	64,80
171	Norte/Sul	Ponte sobre Ribeirão Estiva	766+700	7,40	8,30	33,90



## CADASTRO DE EDIFICAÇÕES DA BR-040/DF/GO/MG

UL DNIT	KM	LADO	TIPO
BRASÍLIA	0+700	SUL	POSTO DA PRF
KM INICIAL 0+000			
KM FINAL 8+400	87+000	SUL	POSTO DA PRF
PARACATU	47+500	SUL	POSTO DA PRF
KM INICIAL 0+000	147+200	SUL	POSTO DE PESAGEM
KM FINAL 423+700	248+500	SUL	POSTO DA PRF
SETE LAGOAS	470+500	NORTE	POSTO DA PRF
KM INICIAL 423,700			
KM FINAL 533+100	507+500	NORTE	POSTO DE PESAGEM
CONTAGEM	554+500	SUL	POSTO DA PRF
KM INICIAL 533+100			
KM FINAL 632+700	607+300	SUL	POSTO DA PRF
JUIZ DE FORA	663+500	SUL E NORTE	POSTO DE PESAGEM
KM INICIAL 632+700KM	663+500	NORTE	POSTO DE PESAGEM
FINAL 773+500	767+700	SUL	POSTO DA PRF

## **Passivos Ambientais**

---

**Passivo-1:**

Processo erosivo + Entulho

km	8,6
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23 K	182885

**Passivo-2**

A área passa por alagamentos, atestado pelo empoçamento das águas de chuva, marcas de cheias nos terrenos, pontes e/ou tubulações de grande diâmetro sobrelevadas dos terrenos, existentes nos acessos à área urbana. A mesma situação foi identificada no km 9,3 LD.

km	15,5
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	186673



**Passivo-3:**

Córrego paralelo ao eixo da via com escorregamentos decorrentes de erosão por solapamento, cuja evolução ameaça o corpo estradal da rodovia. O córrego transpõe a pista, e o processo de erosão avança por não existir uma adequada dissipação de energia. Torna-se necessária a reconformação das margens do curso d'água erodidas e sua revegetação para controlar o processo erosivo.

km	99
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	224332

**Passivo-4:**

Trecho de córrego paralelo ao eixo da via com escorregamentos decorrentes de erosão por solapamento, cuja evolução ameaça o corpo estradal da rodovia. Uso antropico do córrego.

km	139,1
Lado	D/E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	256365



**Passivo-5:**

Talude semi-vertical junto as margens da rodovia, lado esquerdo, as obras podem corrigir o processo sem a necessidade de ações específicas.

km	146,6
Lado	E
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	263986

**Passivo-6:**

Talude de corte verticalizado com feição erosiva parcialmente estabilizada, pondo em risco a rodovia pela proximidades obras podem corrigir a ocorrência sem a necessidade de ações específicas.

km	131,9
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	326290



**Passivo-7:**

Pequeno talude de corte com ocorrência de feição erosiva junto à área de escape da

km	139
Lado	D
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas 23K	371352

**Passivo-8:**

Trecho da rodovia encontra-se sem canaleta, não possui acostamento mas possui 3º faixa. Obras de duplicação possivelmente podem corrigir a ocorrência.

km	177
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	392769





**Passivo-9:**

Talude de corte instável, com sulcos erosivos contribuindo com assoreamento junto à pista, a correção ocorrerá com as intervenções.

km	193,2
Lado	D
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	407332

**Passivo-10:**

Sistema de drenagem danificado, com solapamento do solo, com ravinamento e formação de processo erosivo. Dessa forma é preciso recuperar a área erodida para que a mesma não avance e interfira na rodovia.

km	195,1
Lado	D
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	409098



**Passivo-11:**

Talude de corte vertical de pequena altura, encascalhado, com pouca cobertura vegetal, ocasionando carregamento de materiais para a pista. Ausência de sarjetas para escoamento pluvial.

km	199,4
Lado	E
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	412596

**Passivo-12:**

Área utilizada para despejo de resíduos sólidos em aterro da rodovia junto às margens da rodovia. Aterro apresenta algumas ravinas e sulcos erosivos.

km	205,1
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	417342



**Passivo-13:**

Trata-se de talude semivertical, exposto, em solos residuais de arenito pouco coesos, com pequenos sulcos erosivos na face do talude. A reconformação do talude demandará a supressão dos espécimes arbóreos de pequeno porte situados na crista do mesmo.

km	233,6
Lado	E
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	441350

**Passivo-14:**

Aterro de base com presença de focos erosivos parcialmente estabilizados. As erosões podem ser agravadas pela ausência de sarjetas de drenagem nas margens da rodovia

km	248
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	451382



**Passivo-15:**

Material de construção civil jogado ao longo do talude, na parte superior há uma via paralela a rodovia. Área no perímetro urbano de Três Marias.

km	277,6
Lado	E
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	476672

**Passivo-16:**

Vereda ao lado esquerda da rodovia, neste mesmo ponto o lençol freático é utilizado para reserva de água para o gado, assim acelerando o processo de erosão. Trata-se de trecho de córrego perpendicular ao eixo da via com escorregamentos decorrentes de erosão por solapamento, cuja evolução já ameaça o corpo estradal da rodovia.

km	280,5
Lado	D
Distância ao eixo (m)	7
Coordenadas / 23K	477802



**Passivo-17:**

Sistema inadequado de drenagem da rodovia, podendo gerar instabilidade no aterro neste ponto.

km	281,3
Lado	D
Distância ao eixo (m)	7
Coordenadas / 23K	478232

**Passivo-18:**

Trata-se de voçorocamento longitudinal ao eixo da via, induzido por área de empréstimo de solos a montante. A erosão persiste nos limites da faixa de domínio, adentrando terrenos de terceiros.

km	286,2
Lado	D
Distância ao eixo (m)	18
Coordenadas / 23K	482765





**Passivo-19:**

Talude em solo residual/rocha muito alterada, com vários problemas de drenagem, ocasionando sulcos e processos erosivos ao longo da face do talude.

km	287,1
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	612539

**Passivo-20:**

Talude de corte, semi vertical, sem cobertura vegetal. O retaludamento exigirá a supressão de aproximadamente 80 indivíduos arbóreos. Detritos no corpo do talude.

km	299,9
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	490153



**Passivo-21:**

Intervenção antrópica no talude para construção, não foi possível indentificar o tipo da construção, acredita-se ser algum tipo de igreja ou um pequeno espaço para homenagem relativa a falecimento.

km	332,1
Lado	E
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	499181

**Passivo-22:**

Provável área de empréstimo não recuperada com terrenos expostos sujeito a sulcos erosivos e carreamento de sólidos. A reabilitação do local demandará o corte de aproximadamente 30 espécimes arbóreos.

km	397,9
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	536085



**Passivo-23:**

Provável área de empréstimo usada atualmente como bota fora de construção civil, ao longo de 2 km a partir do ponto inicial foram notados outros focos de bota fora com os mesmos materiais.

km	421
Lado	D
Distância ao eixo (m)	12
Coordenadas / 23K	547611

**Passivo-24:**

Área exposta no pé do talude de aterro da rodovia com foco erosivo à margem de um pequeno curso d'água, gerando o assoreamento do mesmo.

km	439
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	560706





**Passivo-25:**

Área de saída da drenagem da rodovia encontra-se dcapeada e com início de incisões erosivas.

km	464,5
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	569350

**Passivo-26:**

Focos erosivos em talude de corte distando cerca de 15 metros da pista.

km	480
Lado	E
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	579167



**Passivo-27:**

Focos erosivos em talude de corte e assoreamento da sarjeta, pista encontra-se duplicada.

km	487
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	581553

**Passivo-28:**

Talude em rocha alterada com blocos soltos e terreno exposto. Há necessidade de se avaliar a condição geotécnica do talude para considerar a solução que apresenta melhor custo e benefício.

km	488,9
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	582416



**Passivo-29:**

Talude de corte com solapamentos, gerando assoreamento da sarjeta devido ao processo erosivo no talude. Local com pista duplicada.

km	490,2
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	583296

**Passivo-30:**

Área sofrendo alteração com retirada de solo do talude adjacente.

km	491,6
Lado	D
Distância ao eixo (m)	16
Coordenadas / 23K	583968



**Passivo-31:**

Talude em solo residual/saprolítico, exposto, com incisões erosivas, assoreando a canaleta de drenagem. Pista duplicada.

km	494
Lado	D
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	584052

**Passivo-32:**

Passivo encontra-se situado em área de solos residuais e de rocha alterada, com diversos sulcos erosivos, taludes escavados em solos residuais e de alteração de rochas gnáissicas do Complexo Ortognáissico Belo Horizonte, silto-arenosos de baixa fertilidade, dificultando o processo de recomposição vegetal.

Os processos erosivos causam instabilidades no limite da faixa de servidão da rodovia.

km	495,9
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Montante	x
Jusante	
Coordenadas / 23K	584578



**Passivo-33:**

Taludes escavados em solos residuais e de alteração de rochas gnáissicas do Complexo Metamórfico de Belo Horizonte. Solos silto-arenosos com sulcos erosivos incisivos que dificultam a reabilitação da vegetação.

km	498,1
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	585829

**Passivo-34:**

Taludes escavados em solos residuais e de alteração de rochas gnáissicas do Complexo Metamórfico Belo Horizonte. O escorregamento originou-se de erosão na base do talude, propiciada por escoamento concentrado de águas provenientes dos terrenos de montante.

km	499,3
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	586216





**Passivo-35:**

Talude em solo de alteração de rochas gnáissicas do Complexo Ortognáissico Belo Horizonte, silto-arenoso, róseo, com diversos sulcos erosivos.

km	499,3
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	586216

**Passivo-36:**

Duas erosões paralelas no mesmo talude com rip rap sendo danificado. Taludes escavados em solos residuais e de alteração de rochas gnáissicas do Complexo Belo Horizonte. Assoreamento de sarjeta de drenagem e acostamento.

km	500,3
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas 23K	587094



**Passivo-37:**

Talude em solo residual de gnaiss, apresenta vários pontos de escorregamento por sua inclinação e saturação.

km	505
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	589204

**Passivo-38:**

Passivo associado à presença de sulcos e ravinas em talude às margens da rodovia. A ausência de dispositivos de drenagem no talude favorece a concentração do escoamento pluvial em eixos preferenciais de escoamento, nos quais sulcos e ravinas se desenvolvem.

km	506
Lado	E
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	589451



**Passivo-39:**

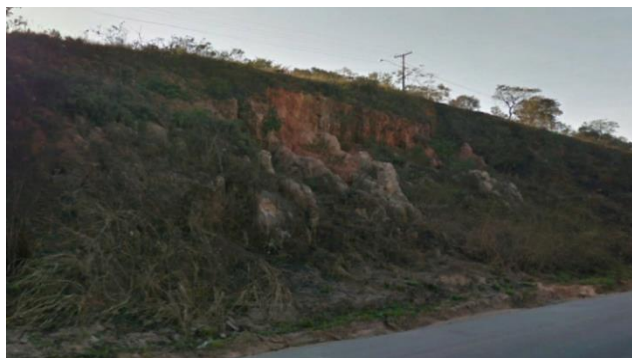
Extenso talude com incisões erosivas e solo exposto. Canaleta encontra-se assoreada. Pista duplicada na localidade.

km	506,6
Lado	E
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	589708

**Passivo-40:**

Passivo associado à presença de sulcos em talude às margens da rodovia. A ausência de dispositivos de drenagem no talude resultou na concentração do escoamento pluvial em alguns eixos e no consequente, desenvolvimento de sulcos e ravinas.

km	507
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas 23K	590159





**Passivo-41:**

Pista duplicada, com talude íngreme em solo residual apresentando pequena feição erosiva

km	546,6
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	607614

**Passivo-42:**

Pequeno escorregamento removeu apoio da base, condicionando o movimento de rolamento. Assoreamento da canaleta e parte do acostamento. Pista já duplicada.

km	547,1
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	607769



**Passivo-43:**

Talude íngreme e exposto, com escorregamentos. A pista encontra-se duplicada.

km	558,2
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	607628

**Passivo-44:**

Área do passivo diz respeito a despejos de bota fora irregular.

km	572,1
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	607723



**Passivo-45:**

Erosão causada em talude de corte, sobre material saprolítico. A pista encontra-se duplicada e o acostamento encontra-se assoreado pelo material erodido.

km	578,6
Lado	D / E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	610427

**Passivo-46:**

Área com solapamento de material às margens da rodovia. Risco de queda de blocos.

km	578,6
Lado	E
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	613739



**Passivo-47:**

Talude instável às beiras da rodovia. Nota-se desagregação de material e incisão de processos erosivos.

km	589,4
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	613774

**Passivo-48:**

Passivo encontra-se em área sem canaletas, blocos e solos escoando para a pista, ocupando parte do acostamento. A continuidade de avanço no processo pode comprometer a rodovia.

km	590,2
Lado	D
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	613769



**Passivo-49:**

Provável área de empréstimo sem a devida recuperação.

km	608,3
Lado	D
Distância ao eixo (m)	30
Coordenadas / 23K	621134

**Passivo-50:**

Área exposta, utilizada para estacionamento de caminhões e armazenamento de contêineres, apresentando taludes íngremes subverticais e instáveis. Possivelmente trata-se de uma antiga área de empréstimo de material não recuperada. Presença de feições erosivas nos taludes existentes na área.

km	612,4
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	621861





**Passivo-51:**

Área escavada, sugerindo tratar de processo de reconformação do talude ou utilizada como empréstimo.

km	622,6
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	624291

**Passivo-52:**

Processo erosivo junto à lateral da rodovia. Intervenções no local sugerem que a área está sendo recuperada.

km	631,5
Lado	D
Distância ao eixo (m)	20
Coordenadas / 23K	625079



**Passivo-53:**

Talude de corte precariamente conformado, com sulcos erosivos em alguns pontos e outros parcialmente estabilizados ou com progressão lenta.

km	640
Lado	E
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	624605

**Passivo-54:**

O trecho encontra-se duplicado e as canaletas estão em boas condições. A ruptura da face do talude se deu em função do tipo de material componente do solo, predominantemente arenoso e provavelmente por alguma deficiência do sistema de drenagem da berma, carecendo de avaliação.

km	654,4
Lado	E
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	625008



**Passivo-55:**

Talude reconformado com problemas de escorregamento da capa vegetal

km	655,2
Lado	D/E
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	625036

**Passivo-56:**

Passivo se localiza no trevo da cidade de Carandaí-MG. Trata-se de um processo de ravinamento desenvolvido no talude às margens da rodovia, cuja evolução poderá intervir no corpo estradal. O desenvolvimento da feição erosiva está associado à inexistência de estruturas de drenagem no talude.

km	666,3
Lado	E
Distância ao eixo (m)	10
Coordenadas / 23K	625119





**Passivo-57:**

Talude de corte mal conformado, com sulcos erosivos, mas em processo natural de reabilitação da cobertura vegetal, se mostrando relativamente estável. Trecho da rodovia já duplicado.

km	679,1
Lado	E
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	628714

**Passivo-58:**

Processo erosivo proveniente de escavação realizada sem medidas de recomposição. Há uma estrada de terra sendo construída sobre a erosão, que pode estar influenciando o crescimento do passivo que, no futuro, pode vir a gerar danos a via.

km	693,2
Lado	D
Distância ao eixo (m)	30
Coordenadas / 23K	628565



**Passivo-59:**

Erosão situada à 20 metros da via, gerando risco de intervenção na faixa

km	702,7
Lado	D
Distância ao eixo (m)	20
Coordenadas / 23K	632021

**Passivo-60:**

Movimento gravitacional de massa, (rastejo), gerando processo erosivo.

km	703,5
Lado	D
Distância ao eixo (m)	10
Montante	X
Jusante	
Coordenadas / 23K	632249



**Passivo-61:**

O maciço apresenta-se saturado, ocorrendo surgências nos trechos rompidos, provavelmente geradas no contato solo/rocha. Assoreamento de canaleta de drenagem e acostamento.

km	727,8
Lado	D
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	646760

**Passivo-62:**

Evidência de instabilidade em talude de corte. Nota-se canaleta assoreada.

km	727,9
Lado	D
Distância ao eixo (m)	8
Coordenadas / 23K	646533



**Passivo-63:**

Escorregamento translacional (planar) de talude em solo/saprolito, com rompimento de canaletas de drenagem.

km	728,9
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	646296

**Passivo-64:**

Escorregamento em talude de corte escavado em solo de alteração/saprolito de granitos milonitizados. Canaleta parcialmente assoreada. No local, observa-se escada de água e canaletas de berma e crista.

km	731,5
Lado	D
Distância ao eixo (m)	12
Coordenadas / 23K	647394



**Passivo-65:**

Talude de corte, íngreme, exposto, sem presença de sistema de drenagem, favorecendo sulcos erosivos e o carreamento a jusante.

km	782,7
Lado	D
Distância ao eixo (m)	20
Coordenadas / 23K	660691

**Passivo-66:**

Talude de corte sem cobertura vegetal, favorecendo incisão de processos erosivos, no entanto aspecto denota evolução lenta do processo.

km	786,9
Lado	E
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	660775



**Passivo-67:**

Possível assoreamento da canaleta de berma tenha criado a erosão dessa faixa do talude.

km	788,8
Lado	D
Distância ao eixo (m)	15
Coordenadas / 23K	661221





## **Abrigos de pedestres (Pontos de parada de ônibus)**

CADASTRO DOS ABRIGOS DENTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO DA BR-040/DF/GO/MG			
UL DNIT	KM	SENTIDO	FONTE
Sete Lagoas	424+600	Norte	As Built de Obras de Duplicação e Restauração 2007/2010 - BR-040/MG - km 423,7 ao km 471,2
Sete Lagoas	422+600	Norte	
Sete Lagoas	431+360	Norte	
Sete Lagoas	431+360	Sul	
Sete Lagoas	433+640	Norte	
Sete Lagoas	433+740	Sul	
Sete Lagoas	435+760	Norte	