

RELATÓRIO MENSAL

CONCESSIONÁRIA: CONCER - COMPANHIA DE CONCESSÃO
RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO

RODOVIA: BR-040/MG/RJ

TRECHO: JUIZ DE FORA – PETRÓPOLIS – RIO DE
JANEIRO (TREVO DAS MISSÕES) E ACESSOS

EXTENSÃO: 180,4 KM

BRASÍLIA – DF

OUTUBRO DE 2019

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRÍÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	6
2.1.	Manutenção da Rodovia	6
2.2.	Obras Especificadas no PER.....	7
2.3.	Nova Subida da Serra de Petrópolis.....	9
2.4.	Localização das Obras.....	11
3.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	12
4.	Relatório Fotográfico	13
5.	Considerações Finais.....	18
6.	Termo de Encerramento.....	19

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- A Concer é uma das empresas pioneiras do Programa de Concessão de Rodovias Federais, iniciando a operação da BR-040/MG/RJ em 1º de março de 1996. A companhia administra 180,4 quilômetros da estrada, entre Juiz de Fora ao Rio de Janeiro, atravessando 09 municípios: 03 no estado de Minas Gerais (Juiz de Fora, Matias Barbosa e Simão Pereira) e 06 no estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Petrópolis, Areal, Três Rios e Comendador Levy Gasparian). O trecho sob concessão vai do km 773,5 (Juiz de Fora) até o km 125,2 (Rio de Janeiro);
- Atualmente a Concer trabalha no mais importante projeto da concessão que é a construção da Nova Subida da Serra (NSS), um importante investimento para a infraestrutura viária do Brasil. O projeto prevê a construção de uma pista que substituirá a atual Rio-Petrópolis, trecho da BR-040/RJ em operação desde 1928, que apresenta um traçado sinuoso, sem acostamento e que não mais comporta o crescente volume de tráfego.

1.2. Informações Contratuais

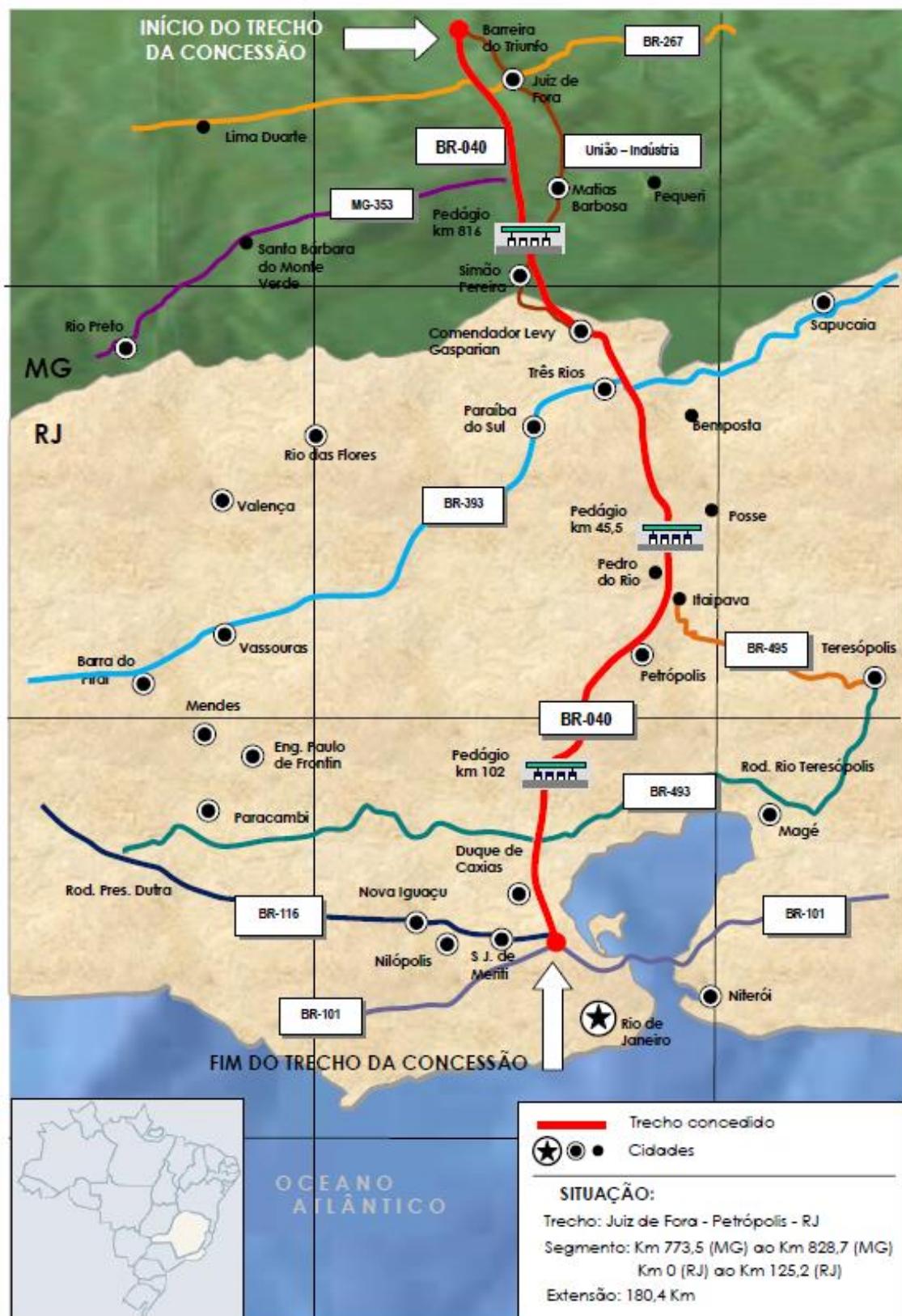
DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio - CONCER
Contrato Nº	PG-138/95-00
Escopo do Contrato	Recuperação, Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia BR-040/MG/RJ
Data da Assinatura do Contrato	31/10/1995
Data de Início da Concessão	01/03/1996
Início da Cobrança de Pedágio	20/08/1996
Rodovia	BR - 040/MG/RJ
Trecho	Juiz de Fora - Petrópolis - Rio de Janeiro (Trevo das Missões) e acessos
Extensão (km)	180,40
Prazo	25 anos

Quadro 1 – Dados Contratuais CONCER

1.3. Mapa de Situação

1.3.1 - MAPA DO BRASIL





2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Manutenção da Rodovia

- Pavimento Asfáltico – (recuperação do pavimento flexível) – O serviço consiste na substituição parcial da camada de revestimento, em panos descontínuos, através da remoção da camada existente pelo processo de fresagem e aplicação da pintura de ligação e da massa asfáltica, sendo executados no período noturno e diurno, com interdição parcial de faixa, conforme programação anual, atuando em ambos os sentidos da rodovia. No referido período a COMPANHIA atuou no atendimento das ocorrências previstas no programa de manutenção do pavimento;
- Pavimento Concreto – (recuperação do pavimento rígido) – O serviço consiste na substituição parcial ou total da placa de concreto, através dos serviços de demolição e remoção dos resíduos, regularização e compactação do subleito, execução da base com concreto magro, aplicação de tela metálica, barras metálicas de transferência e de ligação, aplicação de concreto estrutural para a execução de camada com a espessura de 22 cm, e por fim, corte e selagem de juntas. No referido período, a COMPANHIA atuou no atendimento das ocorrências no programa de manutenção do pavimento;

2.2. Obras Especificadas no PER

- Passarela Duarte da Silveira – A proposta de implantação da referida passarela está situada no município de Petrópolis, no km 79+200, da Rodovia BR-040/RJ, cujo local apresentou o índice elevado de atropelamentos com vítima no trecho em tela. A referida OAE irá dispor de estrutura metálica em perfil “I” treliçada no tramo central e vigas metálicas em perfil “I” nas rampas. Todos os pilares serão em estrutura metálica perfil “I” apoiados em blocos moldados “in-loco”. As estacas serão do tipo raiz conforme diâmetro definido em projeto. O vão central será treliçado e as rampas terão vãos variáveis, porém sempre será respeitada a inclinação máxima permitida de 8,33% e patamares a cada 0,80 m de desnível, no máximo. A estrutura do piso será do tipo pré moldado, com acabamento cimentado rústico. No referido período, a COMPANHIA executou os serviços de montagem da estrutura metálica in loco dos pórticos e rampas e barreira New Jersey no canteiro central, implantação da baia de ônibus em ambos os sentidos;
- Passarela Universidade – A proposta de implantação da referida passarela está situada no município de Duque de Caxias (Baixada Fluminense), no km 104+400, da Rodovia BR-040/RJ, o qual apresentou um crescimento demográfico elevado, bem como, a inauguração da unidade da UFRJ no local. A referida OAE irá dispor de estrutura em concreto, rampas e pilares executados em concreto armado pré-moldado apoiados em receptáculos/blocos “in-loco” e as estacas do tipo pré moldada conforme diâmetro definido em projeto. O vão central será de 54,50 m e as rampas terão vãos variáveis, porém sempre será respeitada a inclinação máxima permitida de 8,33% com patamares a cada 0,80 m de desnível, no mínimo. No referido período, a COMPANHIA atuou

nos serviços de solda e pintura dos suportes e instalação dos guarda-corpos, no sentido RJ, no sentido JF foram executados os pórticos e os pilares dos vãos da travessia;

- Prolongamento Passarela Santa Cruz da Serra – A proposta de implantação da referida passarela está situada no município de Duque de Caxias (Baixada Fluminense), no km 105+600, cujo local apresentou o índice elevado de atropelamentos no trecho em tela. A referida OAE irá dispor de estrutura metálica treliçada no tramo central e vigas em estrutura mista (aço/concreto). As rampas e pilares serão executados em concreto armado pré-moldado apoiados em receptáculos/blocos “in-loco” e as estacas serão do tipo raiz conforme diâmetro definido em projeto. O vão central será de 22,90 m e as rampas terão vãos variáveis, porém sempre será respeitada a inclinação máxima permitida de 8,33% com patamares a cada 0,80m de desnível, no mínimo. No referido período, a COMPANHIA atuou nos serviços de implantação da baia de ônibus, implantação de intertravado, meio fio e sarjeta, solda e pintura dos guarda corpos no sentido RJ;

2.3. Nova Subida da Serra de Petrópolis

- A NSS é uma obra com 20,7 quilômetros de extensão em andamento em trecho da BR-040/RJ, compreendido entre o km 103 (Duque de Caxias) e o km 82 (Petrópolis), com 35 obras de artes especiais (pontes e viadutos), construção de túnel rodoviário com 4.640 metros de comprimento, abertura de novos acessos, vias laterais, passagens inferiores e da Ligação Binga-Quitandinha (em Petrópolis), além da revitalização do monumento do Belvedere do Grinfo;
- A obra ocorre em pequeno trecho da Baixada Fluminense e na maior parte em região de serra, com topografia acidentada e predomínio de extensa área de Mata Atlântica, características que aumentam o desafio do empreendimento e a complexidade do projeto. Com a conclusão das obras, a nova pista proporcionará mais rapidez, segurança e conforto aos usuários, já que o traçado da mesma será menos sinuoso, com maior raio de curvatura e menor inclinação de rampa;
- Outro desafio do empreendimento é o fato de a nova pista ser construída em paralelo à atual pista de descida da Serra de Petrópolis, que se mantém em plena operação. Todas as intervenções e interferências são planejadas pelo Consórcio Construtor, em consonância com os setores de Operações e Engenharia da concessão e amplamente divulgada aos usuários e comunidades das áreas de influência direta e indireta da obra pela rede de comunicação da Concer. Atualmente, as interferências ocorrem na pista de descida da Serra de Petrópolis e trecho do distrito de Xerém, em Duque de Caxias, em pontos espalhados entre os km's 81+700 e 102+000;
- Diante da crise político-econômica que se instalou no país, o aporte financeiro previsto pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para o ano de 2015 não foi concluído,

conforme exposto na correspondência PRE-CA-070/16, de 07 de julho de 2016. Tal fato obrigou a Concessionária a paralisar as frentes de serviço do empreendimento Nova Subida da Serra de Petrópolis.

2.4. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - BR-040/MG/RJ						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
4.0	Manutenção da Rodovia					
	Pavimento de concreto Asfáltico	000+000	125+200	125,200	Diversas	RJ
	Pavimento de concreto Asfáltico	773+500	828+700	55,200	Diversas	MG e RJ
6.5	Nova Subida da Serra					
	Nova Subida da Serra	081+300	102+000	20,700	Duque de Caxias / Petrópolis	RJ
6.15	Obras adicionais à segurança viária					
	Passarela Duarte da Silveira	079+200	079+200	0,000	Petrópolis	RJ
	Passarela Universidade	104+400	104+400	0,000	Duque de Caxias	RJ
	Passarela Santa Cruz da Serra	105+670	105+670	0,000	Duque de Caxias	RJ

Quadro 2 – Relação das Principais Obras Outubro/2019

3. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	130
1.2	Conservação	243
1.3	Arrecadação sede e praças de pedágio	167
1.4	Operação e Inspeção de tráfego	74
1.5	Atendimentos Médico e Mecânico	132
1.6	Operação da balança	6
1.7	Outros Serviços	86
Total		838
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	12
2.2	Motocicletas	1
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo B	3
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	7
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	7
2.7	Guincho Pesado	9
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	0
3.0	Caminhão para apreensão de animais	2*
Total		39

* parceria com a PRF

4. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Recuperação do pavimento flexível km 110+000/RJ.



Figura 2 – Recuperação do pavimento flexível km 115+000/JF.



Figura 3 – Recuperação do pavimento flexível km 117+000/JF.



Figura 4 – Recuperação do pavimento flexível km 118+000/JF.



Figura 5 – Recuperação do pavimento flexível km 123+100/RJ.



Figura 6 – Recuperação do pavimento rígido km 089+000/RJ.



Figura 7 – Recuperação do pavimento rígido km 089+000/RJ.



Figura 8 – Implantação Passarela Duarte da Silveira.



Figura 9 – Implantação Passarela Duarte da Silveira.



Figura 10 – Implantação Passarela Duarte da Silveira.



Figura 11 – Implantação Passarela Universidade.



Figura 12 – Implantação Passarela Universidade.



Figura 13 – Implantação Prolongamento Passarela Santa Cruz da Serra.



Figura 14 – Implantação Prolongamento Passarela Santa Cruz da Serra.

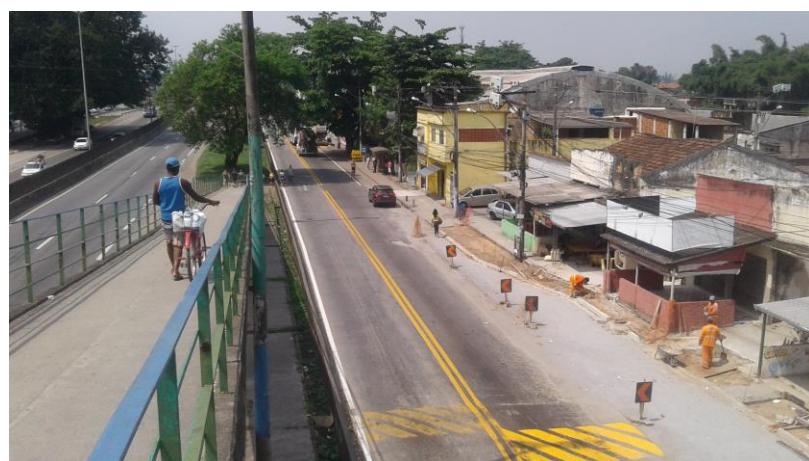


Figura 15 – Implantação Prolongamento Passarela Santa Cruz da Serra.

5. Considerações Finais

- O presente relatório demonstra o desempenho da Concessionária no período, apontando os principais indicadores de avanço das obras em execução do contrato de concessão da Concer. Além disso, também são apresentados os registros fotográficos para um melhor acompanhamento desta Agência.
- Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.

6. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 19 (dezenove) folhas devidamente identificadas e numeradas.