

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ROTA DO OESTE
- **RODOVIA:** BR-163/MT
- **TRECHO:** BR-163 E MT-407, DA DIVISA MT/MS ATÉ O  
ENTRONCAMENTO COM A MT-220
- **EXTENSÃO:** 850,9 KM, SENDO 822,8 KM NA BR 163 E  
28,1 KM NA MT 407

CUIABÁ – MT  
**MAIO DE 2018**

---

– ÍNDICE –

| <u>ITEM</u> | <u>DESCRIÇÃO</u>                                     | <u>PÁGINA</u> |
|-------------|--|---------------|
| 1.          | Informações da Concessão .....                       | 2             |
| 1.1.        | Introdução .....                                     | 2             |
| 1.2.        | Informações Contratuais.....                         | 3             |
| 1.3.        | Mapa de Situação.....                                | 4             |
| 2.          | Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....  | 5             |
| 2.1.        | Descrição das Principais Obras .....                 | 5             |
| 2.2.        | Status das Principais Obras.....                     | 6             |
| 3.          | Frente de Serviço Operacional .....                  | 7             |
| 3.1.        | Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação ..... | 7             |
| 3.2.        | Implantação das BSO's Definitivas .....              | 8             |
| 3.3.        | Status dos Serviços Operacionais .....               | 9             |
| 4.          | Relação de Equipamento e Pessoal .....               | 11            |
| 5.          | Relatório Fotográfico .....                          | 12            |
| 6.          | Considerações Finais .....                           | 21            |
| 7.          | Termo de Encerramento.....                           | 21            |

## **1. Informações da Concessão**

### **1.1. Introdução**

- Descrição resumida da concessão:

A Concessionária Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a concessão da BR-163/MT em 20 de março de 2014, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

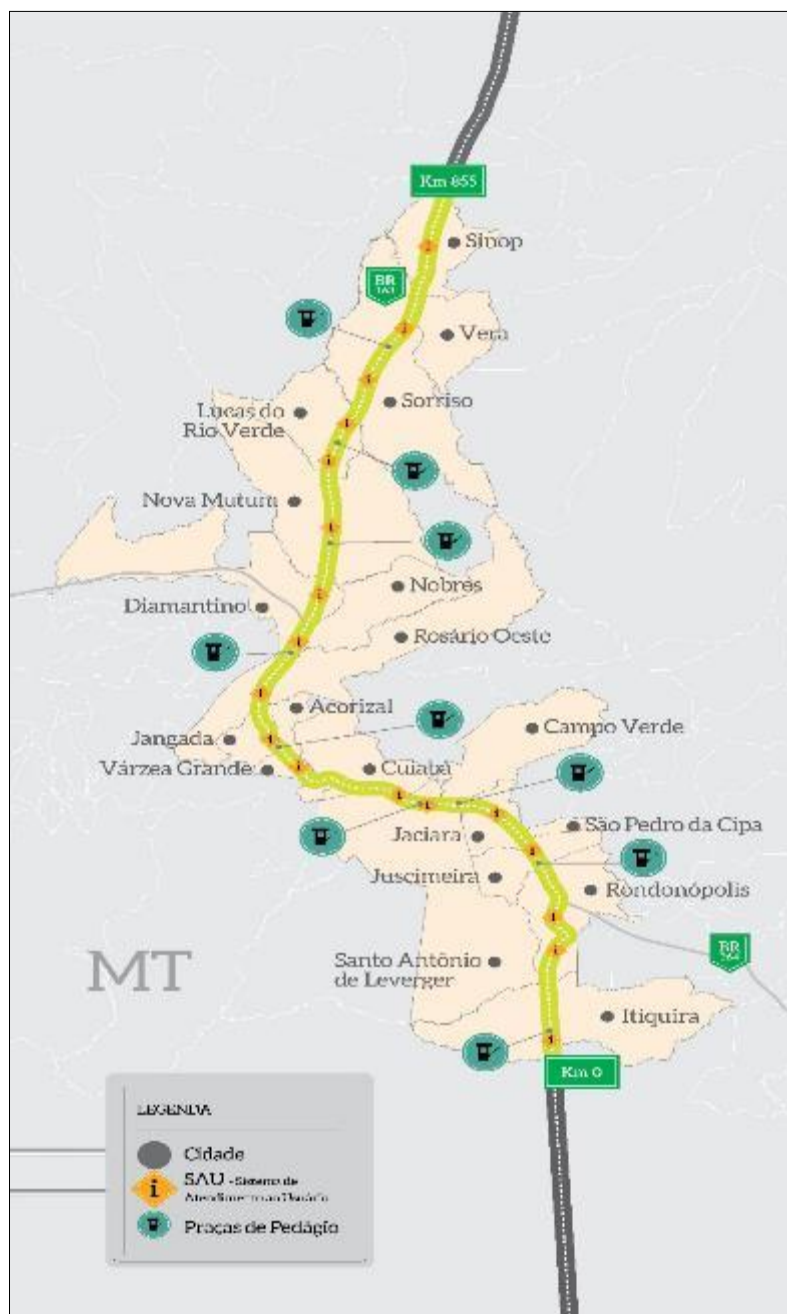
Além da duplicação dos 453,6 km de pistas inicialmente sob a responsabilidade da Rota do Oeste, onde serão construídos novos trevos, pontes, viadutos e entroncamentos, a Concessionária também é responsável pela conservação e manutenção – após a concretização do 2º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão – dos segmentos rodoviários entre os km 125,2 e 130,2 (“Travessia urbana de Rondonópolis”), km 592,9 e 600,7 (“Travessia urbana de Nova Mutum”), km 746,0 e 760,0 (“Travessia urbana de Sorriso”) e pelo subtrecho rodoviário entre os km 353,5 e 461,7 da BR-163/MT (“TRECHO DO 108”) que estavam sob conservação e manutenção de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). A manutenção de toda a rodovia também será contínua durante o período de concessão.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

| <b>DADOS CONTRATUAIS</b>              |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Concessionária</b>                 | CRO - Concessionária Rota do Oeste S/A  |
| <b>Contrato número</b>                | 003/2013  |
| <b>Escopo do contrato</b>             | Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço e cobrança de tarifa de pedágio |
| <b>Data de assinatura do contrato</b> | 12/03/2014  |
| <b>Data de início da concessão</b>    | 20/03/2014  |
| <b>Início da cobrança de pedágio</b>  | 06/09/2015  |
| <b>Rodovia</b>                        | BR-163/MT e MT-407/MT   |
| <b>Trecho</b>                         | Início na divisa com o estado de Mato Grosso do Sul e término no entroncamento com a rodovia MT-220   |
| <b>Extensão (km)</b>                  | 850,9   |
| <b>Prazo</b>                          | 30 anos   |

### 1.3. Mapa de Situação



*Figura 1 – Mapa de Situação*

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais Obras

- **Resumo descritivo das principais obras do período**

No período abrangido por este relatório deu-se continuidade às obras de manutenção e conservação da rodovia e serviços operacionais.

- **Descrição da etapa da obra que está em andamento**

Durante o período do relatório, deu-se continuidade aos serviços de conservação nos 453,6 km da rodovia, recuperação de pavimento no segmento de Km 108 e no segmento norte, intervenções em pavimento e conserva do EOD de Rondonópolis e a construção do Posto de Pesagem Veicular 01, no km 108+500 (Rondonópolis).

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia:** não há previsão de impacto no tráfego.
- **Frentes de Atuação:** ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço.

## 2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

| ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MT |                      |             |          |          |                    |        |              |            |               |
|---|----------------------|-------------|----------|----------|--------------------|--------|--------------|------------|---------------|
| Item<br>PER                                     | Descrição da Obra    | Localização |          | Extensão | Município          |        | Período      |            |               |
|   |                      | Km Inicial  | Km Final | km       | Cidade             | Estado | Data Inicial | Data Final | Prazo (meses) |
| 3.2.1.1   | Duplicação           | 0+000       | 54+100   | 54,100   | Itiquira a Rondon. | MT     | Mar/15       | Mar/16     | 12            |
| 3.2.1.1   | Duplicação           | 54+100      | 94+900   | 40,800   | Rondonópolis       | MT     | Mar/15       | Mar/16     | 12            |
| 3.2.1.1   | Duplicação           | 94+900      | 117+600  | 22,700   | Rondonópolis       | MT     | Mai/14       | Abr/15     | 11            |
| 3.4.5   | P01                  | 33+600      | 33+600   | -        | Itiquira           | MT     | Jun/14       | Jun/15     | 12            |
| 3.4.5   | P02                  | 133+300     | 133+300  | -        | Rondonópolis       | MT     | Set/14       | Jun/15     | 9             |
| 3.4.5   | P03                  | 235+450     | 235+450  | -        | Campo Verde        | MT     | Ago/14       | Jun/15     | 10            |
| 3.4.5   | P04                  | 302+050     | 302+050  | -        | Cuiabá             | MT     | Ago/14       | Jun/15     | 10            |
| 3.4.5   | P05                  | 398+000     | 398+000  | -        | Jangada            | MT     | Set/14       | Jun/15     | 9             |
| 3.4.5   | P06                  | 498+000     | 498+000  | -        | Nobres             | MT     | Fev/15       | Set/15     | 7             |
| 3.4.5   | P07                  | 586+900     | 586+900  | -        | Nova Mutum         | MT     | Jul/14       | Jun/15     | 11            |
| 3.4.5   | P08                  | 664+450     | 664+450  | -        | Lucas do Rio Verde | MT     | Ago/14       | Jul/15     | 11            |
| 3.4.5   | P09                  | 766+700     | 766+700  | -        | Sorriso            | MT     | Ago/14       | Jul/15     | 11            |
| 3.2.1.1   | Trombeta             | 102+000     | 102+000  | -        | Rondonópolis       | MT     | Nov/14       | Jun/15     | 7             |
| 3.2.1.1   | Trombeta             | 107+200     | 107+200  | -        | Rondonópolis       | MT     | Dez/14       | Jun/15     | 6             |
| 3.2.1.1   | Diamante             | 13+800      | 13+800   | -        | Itiquira           | MT     | Jun/15       | Nov/15     | 5             |
| 3.2.1.1   | Diamante             | 47+700      | 47+700   | -        | Itiquira           | MT     | Mai/15       | Nov/15     | 6             |
| 3.2.1.1   | Diamante             | 76+900      | 76+900   | -        | Rondonópolis       | MT     | Abr/15       | Nov/15     | 7             |
| 3.2.1.1   | Diamante             | 94+240      | 94+240   | -        | Rondonópolis       | MT     | Abr/15       | Out/15     | 6             |
| 3.2.1.1   | Diamante             | 111+000     | 111+000  | -        | Rondonópolis       | MT     | Dez/14       | Jul/15     | 7             |
| 3.2.1.1   | OAE                  | 0+000       | 0+000    | -        | Itiquira           | MT     | Mai/15       | Nov/15     | 6             |
| 3.2.1.1   | OAE                  | 24+300      | 24+300   | -        | Itiquira           | MT     | Mai/15       | Out/15     | 5             |
| 3.2.1.1   | OAE                  | 29+900      | 29+900   | -        | Itiquira           | MT     | Mai/15       | Set/15     | 4             |
| 3.2.1.1   | OAE                  | 34+358      | 34+358   | -        | Itiquira           | MT     | Abr/15       | Set/15     | 5             |
| 3.2.1.1   | OAE                  | 44+790      | 44+790   | -        | Itiquira           | MT     | Mai/15       | Ago/15     | 3             |
| 3.2.1.1   | OAE                  | 55+900      | 55+900   | -        | Rondonópolis       | MT     | Jun/15       | Out/15     | 4             |
| 3.2.1.1   | OAE                  | 74+938      | 74+938   | -        | Rondonópolis       | MT     | Mai/15       | Nov/15     | 6             |
| 3.2.1.1   | Retorno desnível     | 32+000      | 32+000   | -        | Itiquira           | MT     | Mai/15       | Out/15     | 5             |
| 3.2.1.1   | Retorno desnível     | 56+430      | 56+430   | -        | Rondonópolis       | MT     | Set/15       | Dez/15     | 3             |
| 3.4.7   | Postos de Pesagem 01 | 108+500     | 108+500  | -        | Rondonópolis       | MT     | Ago/15       | Mar/16     | 7             |
| 3.4.7   | Postos de Pesagem 04 | 471+300     | 471+300  | -        | Nobres             | MT     | Ago/15       | Mar/16     | 7             |
| 3.4.7   | Postos de Pesagem 05 | 502+200     | 502+200  | -        | Rosário Oeste      | MT     | Ago/15       | Mar/16     | 7             |

### **3. Frente de Serviço Operacional**

#### **3.1. Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação**

- **Resumo descritivo das principais atividades**

No período abrangido por este relatório, todas as nove praças de pedágio estavam concluídas e 117 km de rodovia implantados.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia**

Não há previsão de impacto no tráfego da rodovia.



### 3.2. Implantação das BSO's Definitivas

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- *Tabela 03 – Planejamento das BSO*

| BSO | Previsão de Implantação | Data de Término | Localização |
|-----|-------------------------|-----------------|-------------|
| 01  | 01/06/2015              | 20/03/2016      | 23+300      |
| 02  | 18/05/2015              | 20/09/2015      | 73+000      |
| 03  | 06/12/2014              | 20/09/2015      | 117+200     |
| 12  | 06/10/2014              | 20/09/2015      | 546+900     |
| 13  | 06/10/2014              | 20/09/2015      | 592+300     |
| 14  | 06/10/2014              | 20/09/2015      | 640+700     |
| 15  | 06/12/2014              | 20/09/2015      | 685+500     |
| 16  | 06/12/2015              | 20/09/2015      | 743+400     |
| 17  | 06/12/2014              | 20/09/2015      | 784+400     |
| 18  | 06/12/2014              | 20/09/2015      | 784+400     |

As BSO 01 a 03 e 12 a 18 foram concluídas e vistoriadas pela ANTT.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia;**

Nenhum impacto visto que as obras ocorrem às margens da rodovia.

### 3.3. Status dos Serviços Operacionais

*Tabela 04 – Status dos Serviços Operacionais*

| Serviços Operacionais |   |  |                         |                      |
|-----------------------|---|--|-------------------------|----------------------|
| Item<br>PER           | INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL          |  | Quantidade<br>(Unidade) | Prazo<br>Atendimento |
|                       |   |  |                         | Fase                 |
| 3.4.1                 | Centro de Controle Operacional                |  | 1                       | 12 meses             |
| 3.4.2                 | Equipamentos e Veículos da administração      |  | 78                      | 12 meses             |
| 3.4.3.1               | Sistemas de<br>controle de tráfego            | Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista              | 82                      | 24 meses             |
| 3.4.3.2               |   | Painéis fixos de mensagens variáveis                           | 12                      | 12 meses             |
| 3.4.3.3               |   | Painéis móveis de mensagens variáveis                          | 10                      | 6 meses              |
| 3.4.3.4               |   | Sistema de inspeção de tráfego                                 | 19                      | 6 meses              |
| 3.4.3.5               |   | Sistema de detecção de altura                                  | 6                       | 24 meses             |
| 3.4.3.6               |   | Sistema de Circuito Fechado de TV                              | 499                     | 24 meses             |
| 3.4.3.7               |   | Sistema de controle de velocidade                              | 12                      | 12 meses             |
| 3.4.4.1               | Sistemas de<br>atendimento ao<br>usuário      | Atendimento médico de emergência                               | 18                      | 6 meses              |
| 3.4.4.2               |   | Socorro mecânico   | 18                      | 6 meses              |
| 3.4.4.3               |   | Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio | 5                       | 6 meses              |
| 3.4.4.4               |   | Sistema de informações aos usuários                            |                         | 6 meses              |
| 3.4.4.5               |   | Sistema de reclamações e sugestões dos usuários                |                         | 6 meses              |
| 3.4.4.6               |   | Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários         |                         | 9 meses              |
| 3.4.5                 | Sistemas de pedágio e controle de arrecadação |  | 9                       | 18 meses             |
| 3.4.6.2               | Sistema de<br>Comunicação                     | Cabo de fibra óptica   |                         | 60 meses             |
| 3.4.7                 | Sistema de<br>Pesagem                         | Novos postos de pesagem  | 6                       | 24 meses             |
| 3.4.7                 |   | Postos existentes  | 0                       | 12 meses             |
| 3.4.8                 | Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial    |  |                         | 6 meses              |
| 3.4.9                 | Posto de fiscalização da ANTT                 |  | 1                       | 6 meses              |
| 3.4.10                | Veículos de fiscalização da ANTT              |  | 3                       | 6 meses              |
| 3.4.11                | Postos da PRF                                 | Novos postos   | 0                       | 24 meses             |
| 3.4.11                |   | Reforma de postos existentes                                   | 7                       | 12 meses             |

Na sequência será apresentada uma tabela com os atendimentos aos usuários realizados pela Concessionária neste mês.

*Tabela 05 – Atendimentos Realizados ao Usuário*

| <b>ATENDIMENTOS REALIZADOS NO PERÍODO</b> |                                     |            |           |                |           |
|---|-------------------------------------|------------|-----------|----------------|-----------|
| <b>EVENTOS</b>                            | Total de eventos                    | Maio       |           | Acumulado 2018 |           |
|   |                                     | Total      | M. Diária | Total          | M. Diária |
|   |                                     | 8.009      | 258       | 45.808         | 303       |
| <b>ACIDENTES</b>                          | <b>Total</b>                        | <b>245</b> | <b>8</b>  | 1.205          | <b>8</b>  |
| <b>VÍTIMAS</b>                            | <b>Total</b>                        | <b>601</b> | <b>19</b> | 3.477          | <b>23</b> |
| <b>OCORRÊNCIAS</b>                        | <i>Panes</i>                        | 2.983      | 96        | 18.071         | 120       |
|   | <i>Objetos</i>                      | 1.244      | 40        | 7.402          | 49        |
|   | <i>Atendimento Clínico</i>          | 300        | 10        | 1.501          | 10        |
|   | <i>Animais</i>                      | 313        | 10        | 1.595          | 11        |
|   | <i>Monitoramento da fx. domínio</i> | 712        | 23        | 3.967          | 26        |
|   | <i>Incidente</i>                    | 179        | 6         | 1.448          | 10        |
|   | <i>Diversos</i>                     | 2.033      | 66        | 9.654          | 64        |

#### 4. Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos*

| RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL |  |            |
|-----------------------------------|--|------------|
| Item                              | Descrição                                | Quantidade |
| <b>1</b>                          | <b>Pessoal</b>                           |            |
| 1.1                               | Administração Central                    | 197        |
| 1.2                               | Administração Local                      | 0          |
| 1.3                               | Operacional                              | 509        |
| <b>Total</b>                      |  | <b>706</b> |
| <b>2</b>                          | <b>Equipamentos</b>                      |            |
| 2.1                               | Veículos de inspeção de tráfego          | 19         |
| 2.2                               | Motocicletas                             | 0          |
| 2.3                               | Ambulâncias de Resgate – Tipo C          | 13         |
| 2.4                               | Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D | 5          |
| 2.5                               | Guinchos Leves                           | 18         |
| 2.6                               | Guincho Pesado                           | 8          |
| 2.7                               | Caminhão Pipa                            | 5          |
| 2.8                               | Caminhão Munck                           | 5          |
| 2.9                               | Caminhão para apreensão de animais       | 5          |
| <b>Total</b>                      |  | <b>78</b>  |

## 5. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Execução de reparos localizados.  
km (BR-163) 543+000

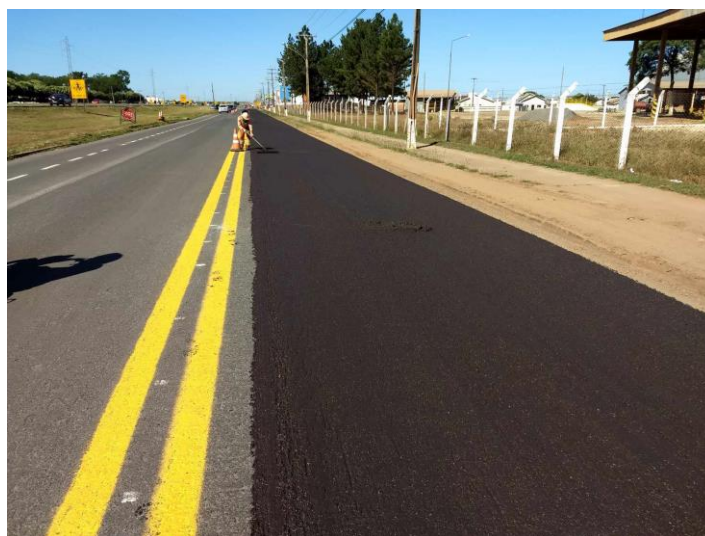


Figura 2 – Execução de micro revestimento a frio. Marginal Sul  
km (BR-163) 595+500



Figura 3 – Execução de reparos localizados.  
km (BR-364) 537+100



Figura 4 – Aplicação de CBUQ.  
km (BR-364) 543+000





Figura 5 – Aplicação de Sela Trinca  
km (BR-163) 22+000 Norte

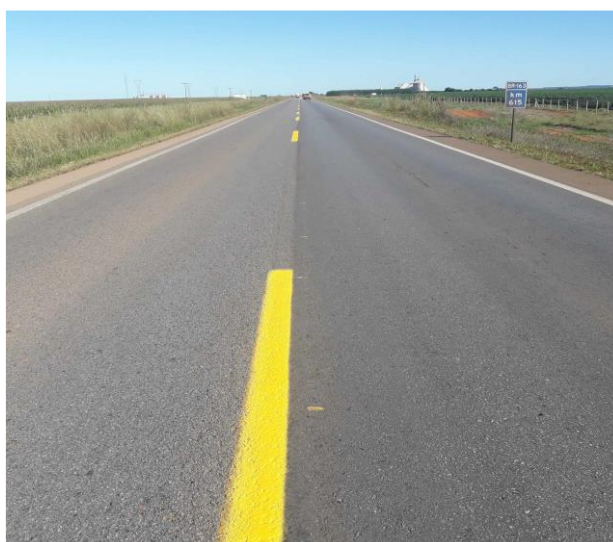


Figura 6 – Execução de Sinalização horizontal  
Km (BR-163) 615+000

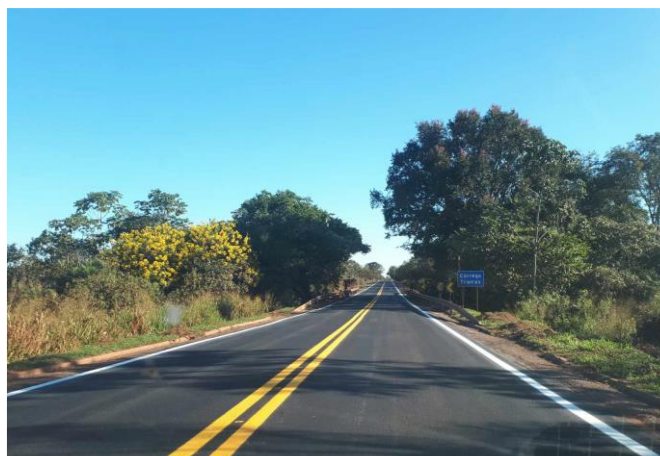


Figura 7 – Execução de sinalização horizontal  
km (BR-364) 539+000



Figura 8 – Roçada Manual e Mecanizada  
Km (BR-163) 678+000





Figura 9 – Roçada Mecanizada  
km (BR-163) 830+500



Figura 10 – Limpeza e Recuperação de Drenagem Superficial  
km (BR-163) 45+550 Sul



Figura 11 – Recuperação de Drenagem Superficial  
km (BR-364) 490+000



Figura 12 – Limpeza e Recuperação de OAC  
km (BR-163) 600+000



Figura 13 – Nivelamento da Balança Seletiva – PPV01  
km (BR-163) 108+800



Figura 14 – Execução de Meio Fio – PPV01  
km (BR-163) km 108+800



Figura 15 – Regularização do Terrano - PPV01  
km (BR-163) 108+800



Figura 16 – Limpeza da Balança Seletiva – PPV01  
km (BR-163) 108+800





Figura 17 – Concretagem das bases dos postes – PPV01  
km (BR-163) 108+800



Figura 18 – Limpeza de Sinalização Vertical  
km (BR-163) 117+700

## 6. Considerações Finais

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

## 7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 21 (vinte) folhas devidamente identificadas e numeradas.