
RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ROTA DO OESTE
- **RODOVIA:** BR-163/MT
- **TRECHO:** BR-163 E MT-407, DA DIVISA MT/MS ATÉ O ENTRONCAMENTO COM A MT-220
- **EXTENSÃO:** 850,9 KM, SENDO 822,8 KM NA BR 163 E 28,1 KM NA MT 407

CUIABÁ – MT
MAIO DE 2018

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação.....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	5
2.1.	Descrição das Principais Obras	5
2.2.	Status das Principais Obras.....	6
3.	Frente de Serviço Operacional	7
3.1.	Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação	7
3.2.	Implantação das BSO's Definitivas	8
3.3.	Status dos Serviços Operacionais	9
4.	Relação de Equipamento e Pessoal	11
5.	Relatório Fotográfico	12
6.	Considerações Finais	21
7.	Termo de Encerramento.....	21

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão:

A Concessionária Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a concessão da BR-163/MT em 20 de março de 2014, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

Além da duplicação dos 453,6 km de pistas inicialmente sob a responsabilidade da Rota do Oeste, onde serão construídos novos trevos, pontes, viadutos e entroncamentos, a Concessionária também é responsável pela conservação e manutenção – após a concretização do 2º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão – dos segmentos rodoviários entre os km 125,2 e 130,2 (“Travessia urbana de Rondonópolis”), km 592,9 e 600,7 (“Travessia urbana de Nova Mutum”), km 746,0 e 760,0 (“Travessia urbana de Sorriso”) e pelo subtrecho rodoviário entre os km 353,5 e 461,7 da BR-163/MT (“TRECHO DO 108”) que estavam sob conservação e manutenção de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). A manutenção de toda a rodovia também será contínua durante o período de concessão.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		Rota do Oeste
Concessionária	CRO - Concessionária Rota do Oeste S/A	
Contrato número	003/2013	
Escopo do contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço e cobrança de tarifa de pedágio	
Data de assinatura do contrato	12/03/2014	
Data de início da concessão	20/03/2014	
Início da cobrança de pedágio	06/09/2015	
Rodovia	BR-163/MT e MT-407/MT	
Trecho	Início na divisa com o estado de Mato Grosso do Sul e término no entroncamento com a rodovia MT-220	
Extensão (km)	850,9	
Prazo	30 anos	

1.3. Mapa de Situação

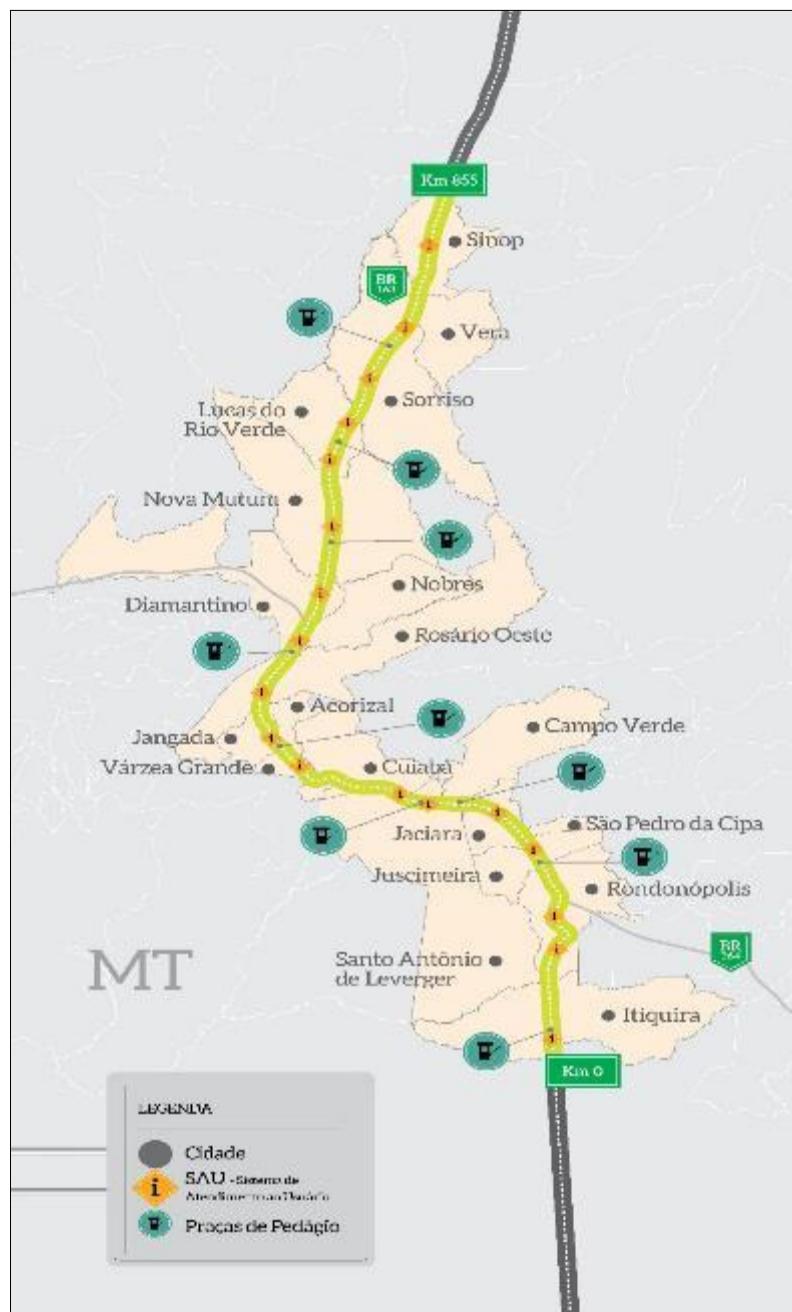


Figura 1 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- **Resumo descritivo das principais obras do período**

No período abrangido por este relatório deu-se continuidade às obras de manutenção e conservação da rodovia e serviços operacionais.

- **Descrição da etapa da obra que está em andamento**

Durante o período do relatório, deu-se continuidade aos serviços de conservação nos 453,6 km da rodovia, recuperação de pavimento no segmento de Km 108 e no segmento norte, intervenções em pavimento e conserva do EOD de Rondonópolis e a construção do Posto de Pesagem Veicular 01, no km 108+500 (Rondonópolis).

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia:** não há previsão de impacto no tráfego.
- **Frentes de Atuação:** ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço.

2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MT									
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)
3.2.1.1	Duplicação	0+000	54+100	54,100	Itiquira a Rondon.	MT	Mar/15	Mar/16	12
3.2.1.1	Duplicação	54+100	94+900	40,800	Rondonópolis	MT	Mar/15	Mar/16	12
3.2.1.1	Duplicação	94+900	117+600	22,700	Rondonópolis	MT	Mai/14	Abr/15	11
3.4.5	P01	33+600	33+600	-	Itiquira	MT	Jun/14	Jun/15	12
3.4.5	P02	133+300	133+300	-	Rondonópolis	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P03	235+450	235+450	-	Campo Verde	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P04	302+050	302+050	-	Cuiabá	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P05	398+000	398+000	-	Jangada	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P06	498+000	498+000	-	Nobres	MT	Fev/15	Set/15	7
3.4.5	P07	586+900	586+900	-	Nova Mutum	MT	Jul/14	Jun/15	11
3.4.5	P08	664+450	664+450	-	Lucas do Rio Verde	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.4.5	P09	766+700	766+700	-	Sorriso	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.2.1.1	Trombeta	102+000	102+000	-	Rondonópolis	MT	Nov/14	Jun/15	7
3.2.1.1	Trombeta	107+200	107+200	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jun/15	6
3.2.1.1	Diamante	13+800	13+800	-	Itiquira	MT	Jun/15	Nov/15	5
3.2.1.1	Diamante	47+700	47+700	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	Diamante	76+900	76+900	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Nov/15	7
3.2.1.1	Diamante	94+240	94+240	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Out/15	6
3.2.1.1	Diamante	111+000	111+000	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jul/15	7
3.2.1.1	OAE	0+000	0+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	OAE	24+300	24+300	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.1	OAE	29+900	29+900	-	Itiquira	MT	Mai/15	Set/15	4
3.2.1.1	OAE	34+358	34+358	-	Itiquira	MT	Abr/15	Set/15	5
3.2.1.1	OAE	44+790	44+790	-	Itiquira	MT	Mai/15	Ago/15	3
3.2.1.1	OAE	55+900	55+900	-	Rondonópolis	MT	Jun/15	Out/15	4
3.2.1.1	OAE	74+938	74+938	-	Rondonópolis	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	Retorno desnível	32+000	32+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.1	Retorno desnível	56+430	56+430	-	Rondonópolis	MT	Set/15	Dez/15	3
3.4.7	Postos de Pesagem 01	108+500	108+500	-	Rondonópolis	MT	Ago/15	Mar/16	7
3.4.7	Postos de Pesagem 04	471+300	471+300	-	Nobres	MT	Ago/15	Mar/16	7
3.4.7	Postos de Pesagem 05	502+200	502+200	-	Rosário Oeste	MT	Ago/15	Mar/16	7

3. Frente de Serviço Operacional

3.1. Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação

- **Resumo descritivo das principais atividades**

No período abrangido por este relatório, todas as nove praças de pedágio estavam concluídas e 117 km de rodovia implantados.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia**

Não há previsão de impacto no tráfego da rodovia.

3.2. Implantação das BSO's Definitivas

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

• *Tabela 03 – Planejamento das BSO*

BSO	Previsão de Implantação	Data de Término	Localização
01	01/06/2015	20/03/2016	23+300
02	18/05/2015	20/09/2015	73+000
03	06/12/2014	20/09/2015	117+200
12	06/10/2014	20/09/2015	546+900
13	06/10/2014	20/09/2015	592+300
14	06/10/2014	20/09/2015	640+700
15	06/12/2014	20/09/2015	685+500
16	06/12/2014	20/09/2015	743+400
17	06/12/2014	20/09/2015	784+400
18	06/12/2014	20/09/2015	784+400

As BSO 01 a 03 e 12 a 18 foram concluídas e vistoriadas pela ANTT.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia;**

Nenhum impacto visto que as obras ocorrem às margens da rodovia.

3.3. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 04 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais				
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Prazo Atendimento
				Fase
3.4.1	Centro de Controle Operacional		1	12 meses
3.4.2	Equipamentos e Veículos da administração		78	12 meses
3.4.3.1	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	82	24 meses
3.4.3.2		Painéis fixos de mensagens variáveis	12	12 meses
3.4.3.3		Painéis móveis de mensagens variáveis	10	6 meses
3.4.3.4		Sistema de inspeção de tráfego	19	6 meses
3.4.3.5		Sistema de detecção de altura	6	24 meses
3.4.3.6		Sistema de Circuito Fechado de TV	499	24 meses
3.4.3.7		Sistema de controle de velocidade	12	12 meses
3.4.4.1	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	18	6 meses
3.4.4.2		Socorro mecânico	18	6 meses
3.4.4.3		Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio	5	6 meses
3.4.4.4		Sistema de informações aos usuários		6 meses
3.4.4.5		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários		6 meses
3.4.4.6		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários		9 meses
3.4.5	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		9	18 meses
3.4.6.2	Sistema de Comunicação	Cabo de fibra óptica		60 meses
3.4.7	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	6	24 meses
3.4.7		Postos existentes	0	12 meses
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial			6 meses
3.4.9	Posto de fiscalização da ANTT		1	6 meses
3.4.10	Veículos de fiscalização da ANTT		3	6 meses
3.4.11	Postos da PRF	Novos postos	0	24 meses
3.4.11		Reforma de postos existentes	7	12 meses

Na sequência será apresentada uma tabela com os atendimentos aos usuários realizados pela Concessionária neste mês.

Tabela 05 – Atendimentos Realizados ao Usuário

ATENDIMENTOS REALIZADOS NO PÉRÍODO					
EVENTOS	Total de eventos	Maio		Acumulado 2018	
		Total	M. Diária	Total	M. Diária
	8.009	258		45.808	303
ACIDENTES	Total	245	8	1.205	8
VÍTIMAS	Total	601	19	3.477	23
OCORRÊNCIAS	<i>Panes</i>	2.983	96	18.071	120
	<i>Objetos</i>	1.244	40	7.402	49
	<i>Atendimento Clínico</i>	300	10	1.501	10
	<i>Animais</i>	313	10	1.595	11
	<i>Monitoramento da fx. domínio</i>	712	23	3.967	26
	<i>Incidente</i>	179	6	1.448	10
	<i>Diversos</i>	2.033	66	9.654	64

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1 Pessoal		
1.1	Administração Central	197
1.2	Administração Local	0
1.3	Operacional	509
Total		706
2 Equipamentos		
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	13
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	18
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Caminhão para apreensão de animais	5
Total		78

5. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Execução de reparos localizados.
km (BR-163) 543+000

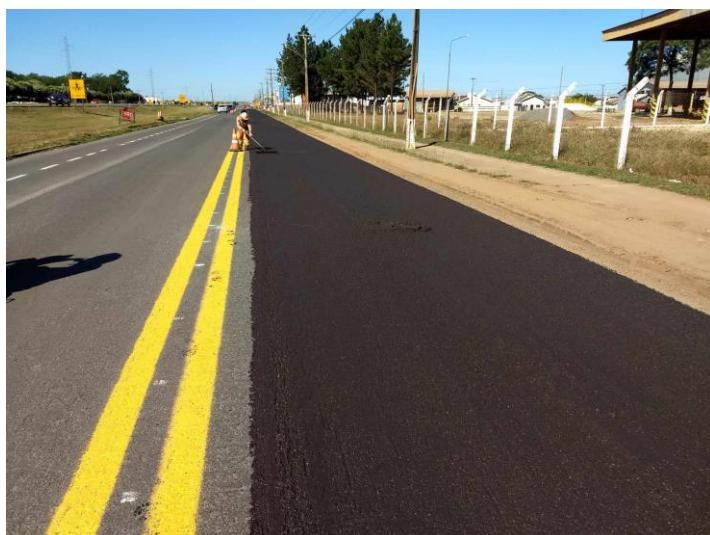


Figura 2 – Execução de micro revestimento a frio. Marginal Sul
km (BR-163) 595+500



Figura 3 – Execução de reparos localizados.
km (BR-364) 537+100



Figura 4 – Aplicação de CBUQ.
km (BR-364) 543+000



Figura 5 – Aplicação de Sela Trinca
km (BR-163) 22+000 Norte



Figura 6 – Execução de Sinalização horizontal
Km (BR-163) 615+000



Figura 7 – Execução de sinalização horizontal
km (BR-364) 539+000



Figura 8 – Roçada Manual e Mecanizada
Km (BR-163) 678+000



Figura 9 – Roçada Mecanizada
km (BR-163) 830+500



Figura 10 – Limpeza e Recuperação de Drenagem Superficial
km (BR-163) 45+550 Sul



Figura 11 – Recuperação de Drenagem Superficial
km (BR-364) 490+000



Figura 12 – Limpeza e Recuperação de OAC
km (BR-163) 600+000



Figura 13 – Nivelamento da Balança Seletiva – PPV01
km (BR-163) 108+800



Figura 14 – Execução de Meio Fio – PPV01
km (BR-163) km 108+800



Figura 15 – Regularização do Terrano - PPV01
km (BR-163) 108+800



Figura 16 – Limpeza da Balança Seletiva – PPV01
km (BR-163) 108+800



Figura 17 – Concretagem das bases dos postes – PPV01
km (BR-163) 108+800



Figura 18 – Limpeza de Sinalização Vertical
km (BR-163) 117+700

6. Considerações Finais

- Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 21 (vinte) folhas devidamente identificadas e numeradas.