RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA LITORAL SUL
- **RODOVIA:** BR-116/376/PR – BR-101/SC
- **TRECHO:** CURITIBA – FLORIANÓPOLIS
- **EXTENSÃO:** 405,94 KM

JOINVILLE – SC

DEZEMBRO DE 2014

– ÍNDICE –

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	4
2.1.	Descrição das Principais das Obras	4
2.2.	*Status* das Principais Obras	7
2.3.	Cronograma Físico	8
2.4.	Avanço Físico	9
3.	Relação de Equipamento e Pessoal	10
4.	Relatório Fotográfico	11
5.	Considerações Finais	16
6.	Termo de Encerramento	17

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A **Autopista Litoral Sul**, uma das nove concessionárias da Arteris, é a responsável, desde 2008, pelo trecho que compreende o Contorno Leste de Curitiba (BR-116), BR-376, BR-101 e o Contorno Rodoviário de Florianópolis (que está sendo construído). A concessão para administrar e conservar o trecho por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 09 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora.

O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê custo operacional e investimentos de R$ 3,7 bilhões (Jul./2007) durante sua vigência. O trecho tem 405,94 quilômetros de extensão e, por ser a principal ligação entre São Paulo, Curitiba e todo o litoral de Santa Catarina, acabou sendo um importante instrumento para o desenvolvimento industrial e turístico da região, passando a ser conhecido como Corredor do Mercosul.

A principal obra da concessionária é o Contorno Rodoviário de Florianópolis, que terá extensão de 50 km. As obras iniciaram no dia 29 de maio de 2014. Os trabalhos acontecem no trecho intermediário, que compreende os municípios de Biguaçu, São José e Palhoça. A previsão é que esta etapa seja concluída em 23 meses. O principal objetivo do empreendimento é oferecer uma alternativa para o tráfego de longa distância, desafogando o trânsito da rodovia BR-101.

Os serviços em andamento na obra no mês de setembro compreendem os itens de: serviços preliminares, terraplenagem, drenagem, geotecnia e serviços complementares e OAEs.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.
Contrato Nº	EDITAL Nº 003/2007
Escopo do Contrato	Recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração, mediante pedágio.
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008
Data de Início da Concessão	18/02/2008
Início da Cobrança de Pedágio	22/02/2009
Rodovia	BR-116/376/PR e BR-101/SC
Trecho	Curitiba - Florianópolis
Extensão (km)	405,94
Prazo	25 anos

1.3. Mapa de Situação

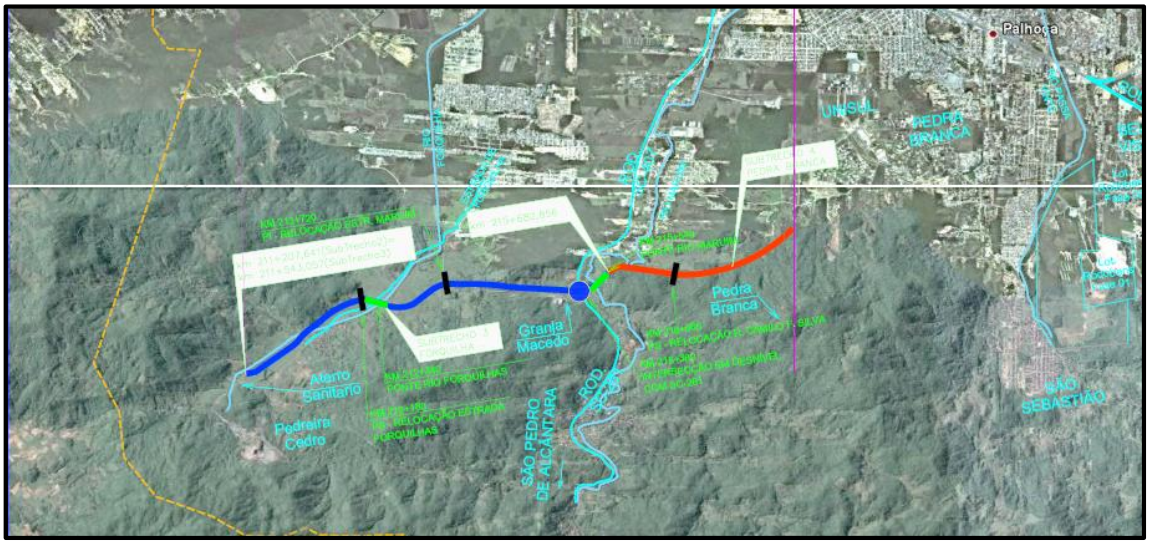


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

A principal obra em andamento da Concessionária é o Contorno Rodoviário de Florianópolis, obra prevista no Programa de Exploração Rodoviário – PER.

A construção do Contorno Rodoviário de Florianópolis tem por objetivo desviar o tráfego de longa distância do eixo principal da BR-101/SC, na região metropolitana de Florianópolis.

Trata-se de uma nova Rodovia em pista dupla, nos dois sentidos (Norte e Sul), com aproximadamente 50 km de extensão, compreendido entre o km 175+200m ao km 220+000m da BR-101/SC, incluindo: trevos, obras de arte especiais e dispositivos de passagens, cortando os municípios de Governador Celso Ramos, Biguaçu, São José e Palhoça.

O Trecho do Contorno em andamento no mês de dezembro é o trecho Intermediário – Sub trecho 3, compreendido entre o km 211+543m ao km

215+682m, incluindo 4,14km de pista dupla, 1 trevo e 2 passagens em desnível.

Os serviços executados neste período são:

TRONCO:

- Terraplenagem: Os serviços de terraplenagem têm como principal objetivo a conformação do relevo, de modo a atingir o greide final de terraplenagem e permitir o início da pavimentação.

Os serviços executados neste item são: escavação, carga e transporte de material, aplicação de manta geotêxtil e execução de camada drenante necessária devido á condição de solo existente no local, execução e compactação de aterro.

- Drenagem: Execução de dreno transversal de talvegue.
- Geotecnia: Devido às condições e características do solo da região, foi necessária a execução de geodreno para aceleração do recalque do solo mole no local.
- Serviços complementares: Instalação de placas para monitoramento de recalque de aterro e execução de caminhos de serviço.
- Ponte sobre ribeirão forquilha (pista sul / pista norte) - km 213+720:

- OAE: Execução de estacas e blocos de concreto.

PASSAGENS EM DESNÍVEL SUPERIOR TIPO VIADUTO - Km 212+180:

- OAE: Execução dos blocos de concreto e vigas baldrames.

PASSAGEM EM DESNÍVEL INFERIOR TIPO GALERIA - Km 213+720:

- Terraplenagem: Foram executados os serviços de locação topográfica, execução de camadas de rachão, bica corrida, concreto magro e inicio da montagem da armação do aço.

TREVO DE INTERSEÇÃO C/ A ANTIGA SC 407, ATUAL SC 281 - Km 215+400:

- Terraplenagem: Foram executados os serviços de locação topográfica, aplicação de manta geotêxtil e execução de camada drenante necessária devido á condição de solo existente no local, execução e compactação de aterro.

A estratégia adotada para o segmento em execução foi atuar com 9 frentes simultâneas de trabalho.

O Percentual executado até fim do mês de dezembro/2014 compreende 30,50%.

2.2. *Status* das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-101/SC

Autopista Litoral Sul arteris

Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município		Período			Acompanhamento	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)
5.1.2.1.1	Tronco - trecho intermediário - subtrecho 03	211+543	215+682	4,139	São José	SC	maio-14	março-16	23	Andamento	23,84%
5.1.8.2	Trevo de interseção c/ a antiga sc 407, atual sc 281	215+400	215+400	0,000	São José	SC	julho-14	março-16	21	Andamento	18,61%
5.1.11.2	Passagem em desnível inferior tipo galeria	213+720	213+720	0,000	São José	SC	agosto-14	agosto-15	13	Andamento	55,18%
5.1.12.5	Passagens em desnível superior tipo viaduto	212+180	212+180	0,000	São José	SC	julho-14	novembro-15	17	Andamento	24,35%
5.1.2.1.2	Tronco - trecho intermediário - subtrecho 04	215+680	218+000	2,320	São José	SC	outubro-14	novembro-16	26	Iniciar	0,00%
5.1.12.6	Passagens em desnível superior tipo viaduto	216+660	216+660	0,000	São José	SC	outubro-14	julho-16	22	Iniciar	0,00%

Status:

- Iniciar
- Andamento
- Concluída

2.3. Cronograma Físico

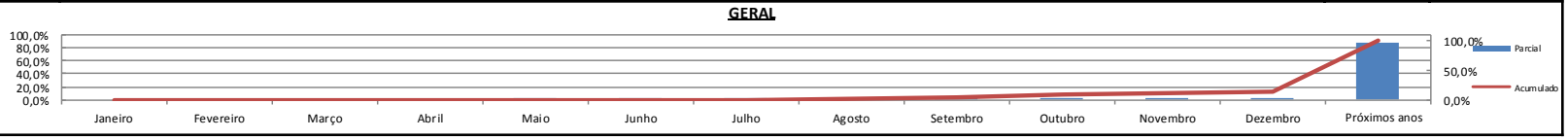
Tabela 03 – Cronograma Físico

CRONOGRAMA FÍSICO (%)

Item	Descrição	2014												Próximos anos	Total
		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro		
1	TRONCO - SUBTRECHO 03 - KM 211+543 AO 215+682					0,1%	2,0%	2,2%	1,8%	3,1%	2,7%	2,9%	1,7%	83,5%	100%
2	TREVO - KM 215+400								3,0%	4,0%	4,3%	5,8%	2,1%	80,6%	100%
3	PASSAGEM EM DESNÍVEL - KM 213+720									5,2%	6,2%	5,0%	6,0%	77,8%	100%
4	PASSAGEM EM DESNÍVEL - KM 212+180								2,0%	7,0%	6,5%	5,0%	2,5%	76,9%	100%
5	TRONCO - SUBTRECHO 04 - KM 215+680 AO 218+000													100,0%	100%
6	PASSAGEM EM DESNÍVEL - KM 216+660													100,0%	100%
Geral	Parcial					0,0%	0,3%	0,4%	1,1%	3,2%	3,3%	3,1%	2,1%	86,4%	100%
	Acumulado					0,0%	0,4%	0,7%	1,9%	5,1%	8,4%	11,5%	13,5%	100,0%	100%

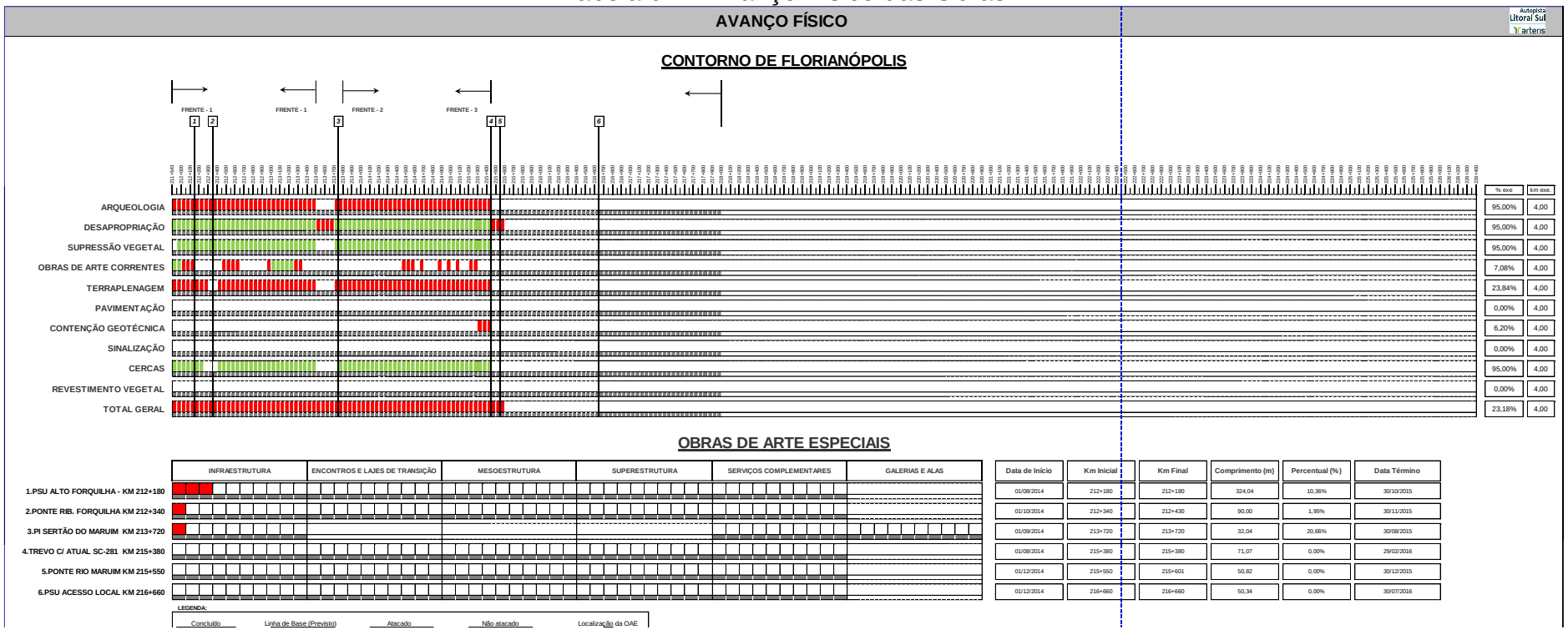
Legenda:

Previsto



2.4. Avanço Físico

Tabela 04 – Avanço Físico das Obras



	Data de Início	Km Inicial	Km Final	Comprimento (m)	Percentual (%)	Data Término
1.PSU ALTO FORQUILHA - KM 212+180	01/08/2014	212+180	212+180	324,04	10,36%	30/10/2015
2.PONTE RIB. FORQUILHA KM 212+340	01/10/2014	212+340	212+430	90,00	1,95%	30/11/2015
3.PI SERTÃO DO MARUIM KM 213+720	01/09/2014	213+720	213+720	32,04	20,66%	30/08/2015
4.TREVO C/ ATUAL SC-281 KM 215+380	01/08/2014	215+380	215+380	71,07	0,00%	29/02/2016
5.PONTE RIO MARUIM KM 215+550	01/12/2014	215+550	215+601	50,82	0,00%	30/12/2015
6.PSU ACESSO LOCAL KM 216+660	01/12/2014	216+660	216+660	50,34	0,00%	30/07/2016

3. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	**Descrição**	**Quantidade**
1	**Pessoal**	
1.1	Administração Central	129
1.2	Administração Local	33
1.3	Operacional Local	116
1.4	Operacioal Concessionária	493
1.5		
Total		**771**
2	**Equipamentos**	
2.1	Veículos Leves	8
2.2	Caminhões	42
2.3	Escavadeira	10
2.4	Trator de esteira	7
2.5	Retroescavadeira	2
2.6	Motoniveladora	3
2.7	Rolo compactador (pata)	6
2.8	Rolo liso	3
2.9	Trator agrícola	5
3.0	Caminhão pipa	3
3.1	Bomba d´água	1
3.2	Grade de disco	5
3.3	Caminhão Comboio	2
3.4	Rompedor	1
3.5	Ônibus Rodoviário	1
3.6	Bate estaca	1
Total		**100**

4. Relatório Fotográfico

Figura 01 – Terraplenagem km 215+400

Figura 02 – OAE km 213+720

Figura 03 – Terraplenagem km 215+400

Figura 04 – Terraplenagem km 215+400 – RAMO 600

Figura 05 – Terraplenagem km 212+500

Figura 06 – Terraplenagem km 212+600

Figura 07 – OAE km 212+180

Figura 08 – OAE km 212+180

Figura 09 – OAE km 212+180

Figura 10 – OAE km 213+720

5. Considerações Finais

Analisando o fechamento do mês em referência, observa-se que o andamento das obras está superior aos percentuais previstos.

Referência: Ofício-Circular nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014.

6. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 17 (*dezessete*) páginas devidamente identificadas e numeradas.