
	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>		PAGINA	1/11
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	Mai/2020
			DOCUMENTO DA.COM.001	

## RELATÓRIO MENSAL


- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Junho de 2020

	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>		PAGINA	2/11
	<b>RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS</b>		Versão	00
			Data	Maio/2020
			<b>DOCUMENTO DA.COM.001</b>	

1. Introdução
  - 1.1. Informações Contratuais
  - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
  - 2.1. Descrição das Principais Obras
  - 2.2. Localização das Obras
  - 2.3. Marcos Contratuais
  - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Disponibilidade de pista
4. Relatório Fotográfico
5. Considerações Finais
6. Termo de Encerramento

	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>		PAGINA	3/11
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	Maio/2020
			DOCUMENTO DA.COM.001	

## 1. Informações da Concessão

### 1.1. Introdução

O sistema rodoviário objeto da concessão trata-se da rodovia BR-040 DF/GO/MG, no trecho que se inicia no Distrito Federal, no entroncamento com a BR-251 DF, no km 0,0 do Plano Nacional de Viação (PNV) 2006, até o início do trecho do município de Juiz de Fora, no km 771,1 MG do PVN 2006.


Referente aos trechos remanescentes da primeira fase de ampliação da rodovia, foram concluídas as obras de duplicação em Minas Gerais e em Goiás. Os segmentos somam 73 quilômetros já duplicados.

TRECHO	TIPO	EXTENSÃO / QTD
Trecho 1 (km 33,5 ao km 40,5 GO)	Duplicação	7,0
Trecho 2 (km 51,5 ao km 58,2 GO)	Duplicação	6,7
Trecho 3 (km 69,5 ao km 74,5 GO)	Duplicação	5,0
Trecho 4 (km 79,0 ao km 86,6 GO)	Duplicação	7,6
Trecho 5 (km 105,3 ao km 130,3 GO)	Duplicação	25,0
Trecho 6 (km 160,0 ao km 173,0 MG)	Duplicação	13,0
Trecho 7 (km 24,8 ao km 33,5 MG)	Duplicação	8,7

Finalizados os 10% iniciais de obras de duplicação, os trabalhos de recuperação e conservação seguem sendo executados. Pavimento, sinalização, sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais estruturas da rodovia recebem continuamente intervenções, conforme contrato de concessão.

Também foram entregues aos usuários da Rodovia BR-040, as obras de 4 (quatro) retornos em nível, nos quilômetros 71,3, 115,0 e 120,7, em Goiás, e no Km 172,0, em Minas Gerais.




Ademais, a Via 040 concluiu as obras de modernização das estruturas definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Desde janeiro/2016, foram entregues aos usuários 19 postos de atendimento modernizados. E também estão concluídas as obras de reforma dos 04 (quatro) Postos da

	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>		PAGINA	4/11
	<b>RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS</b>		Versão	00
			Data	Maio/2020
			<b>DOCUMENTO DA.COM.001</b>	

Polícia Rodoviária Federal, localizados em Santa Maria/DF, Paracatu/MG, Três Marias/MG e Sete Lagoas/MG.

Em setembro/2016, foi iniciada a implantação de um novo viaduto em Congonhas/MG, localizado no Km 610,8. Esta OAE foi concluída em junho/17 e em novembro/17 foram concluídas as obras do encaixe do viaduto com o objetivo de proporcionar maior fluidez ao tráfego e segurança para os usuários da rodovia.

Foi iniciada em novembro/17 e concluída em fevereiro/18 as obras de implantação da passarela do km 507+300, no município de Ribeirão das Neves/MG, beneficiando os usuários, aumentando a segurança e reduzindo o risco de acidentes na região.


  	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>  <b>RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS</b>	PAGINA	5/11
		Versão	00
		Data	Maio/2020
		DOCUMENTO DA.COM.001	

## 1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
<b>Concessionária</b>	Concessionária BR-040 S/A
<b>Contrato Nº</b>	Leilão 006/2013 ANTT
<b>Escopo do Contrato</b>	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	12/03/2014
<b>Data de Início da Concessão</b>	22/04/2014
<b>Início da Cobrança do Pedágio</b>	30/07/2015 (Praças 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11); 23/08/2015 (Praças 9 e 10)
<b>Rodovia</b>	BR 040 DF/GO/MG
<b>Trecho</b>	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG
<b>Extensão</b>	936,8
<b>Prazo</b>	30 anos

### 1.3. Mapa de Situação



	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>		PAGINA	7/11
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	Maio/2020
			DOCUMENTO DA.COM.001	

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A Via 040 concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram finalizados os trabalhos iniciais de recuperação, duplicados 73 quilômetros da rodovia, concluídas e homologadas as 11 praças de pedágio, 19 SAUs, foram reformados 04 Postos da Polícia Rodoviária Federal, concluídos 04 retornos em nível, finalizadas as obras no viaduto Telésphoro e concluídas as obras da passarela localizada no km 507+300.


### 2.1. Descrição das Principais Obras

#### Obras – Passarela km 0+425/GO

Foi iniciada, em novembro/2018 com o desenvolvimento dos projetos da passarela do km 0+425/GO. A execução efetiva das obras foi iniciada em fevereiro/2019. O intuito da obra foi proporcionar mais segurança aos usuários da rodovia. Entre os meses de fevereiro até abril de 2019, a empresa contratada fabricou a estrutura metálica. Até o mês de maio/2019, as atividades desenvolvidas no local de implantação foram: topografia e sondagem, remanejamento de interferências pela Prefeitura de Valparaíso, remanejamento de fibra ótica pela Oi, escavação, armação e concretagem de todos os blocos, bem como a realização dos respectivos ensaios de fundação e concreto; forma, armação e concretagem dos pilares sul e norte; montagem da estrutura metálica, inclusive o lançamento da travessia. Já no mês de junho/2019 foi executada a infraestrutura elétrica, bem como a preparação para concretagem do piso das rampas e travessias, com o empreendimento concluído nesse mesmo mês e com benefício de utilização liberado aos usuários, reduzindo assim o risco de acidentes na região.

#### Obras – Passarela km 4+115/GO

Foi iniciada em julho/2019, com o desenvolvimento dos projetos da passarela do km 4+115/GO, protocolados junto à ANTT. Ainda assim com os projetos em andamento, em setembro/2019 foi iniciada na fábrica, a etapa de fabricação da passarela. Em outubro/2019 foram liberadas as atividades pela Agência e em novembro/2019 foi disponibilizada por ela a análise do projeto executivo. Também nesse mês foram executadas as atividades em campo com a mobilização da empresa contratada responsável




	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>		PAGINA	8/11
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	Maio/2020
			DOCUMENTO DA.COM.001	

pela execução da obra, inicialmente com a locação do perímetro e as alturas de escavação das sapatas, locação das rampas lado norte, sul e canteiro central; com os limites demarcados foram iniciados os serviços de supressão vegetal e raspagem do terreno na área de implantação das sapatas e rampas lados sul, norte e travessia principal. No mês de dezembro foi finalizada a fabricação das rampas norte e sul e executadas as seguintes atividades no campo: remanejamento de interferências (postes de energia, placas de sinalização, outdoor e abrigo de ônibus), escavação, armação e concretagem dos blocos do lado sul e canteiro central bem como a realização dos respectivos ensaios do controle tecnológico do concreto das fundações; forma, armação, concretagem e lançamento dos pilares sul; reaterro de preenchimento das cavas de fundação das sapatas; locação das sapatas lado norte. No mês Janeiro/2020 foi montada a Rampa Sul, foram finalizadas as atividades de fundação e a calçada do lado Norte, além de ter sido iniciada a terraplanagem da baía de ônibus. Em Fevereiro/2020, foram lançados os pilares norte e centrais; montada a rampa do lado norte; finalizada a terraplanagem da baía de ônibus; executada a calçada do lado norte e iniciada do lado sul; além de ter sido concluído o aterro para concretagem da rampa de partida do lado sul. Em Março/2020 foi montada a travessia da passarela, executadas as calçadas e concluído o aterro para concretagem da rampa de partida do lado norte. No mês de abril/2020 foram concretadas as rampas e calçadas, instalados os trava motos, instalados cerquites, montados os meios-fios e finalizados os abrigos dos Pontos de ônibus (norte e sul). Além disso, em 08/04/2020 foi liberada a passarela para o público. Em maio/2020 foram finalizados os serviços elétricos e SPDA, revestimento vegetal, sinalização viária, instalação das barreiras *new Jersey* e liberadas as baias/pontos de ônibus. Em Junho/2020 será finalizada a obra com a instalação das telas antiofuscantes do canteiro central, o Projeto *as built* será concluído em julho/2020. O objetivo dessa implantação é proporcionar mais segurança aos usuários da rodovia.

#### **Obras – Passarela km 532+680/MG**

Foi iniciada em novembro/2019, com a execução dos levantamentos topográficos para desenvolvimento dos projetos da passarela do km 532+680/MG. Em dezembro/2019 foram iniciados os estudos geotécnicos com as sondagens à percussão SPT na região de implantação do dispositivo, elas foram finalizadas em janeiro/2020; os estudos topográficos e geotécnicos balizarão a elaboração dos projetos funcional, básico e executivo do empreendimento. Em março/2020 o Projeto Básico recebeu o Relatório de Análise de Projeto (RAP) da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e assim que concluída a análise dos



  	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>  <b>RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS</b>	PAGINA	9/11
		Versão	00
		Data	Maio/2020
		DOCUMENTO DA.COM.001	

comentários será reenviado para apreciação da Agência. Essa obra tem como objetivo proporcionar maior segurança aos usuários da rodovia.

## 2.2. Marcos Contratuais


Lista de Marcos Contratuais			
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
1	Implantar 11 praças de pedágio	175	22/10/2015
2	Trabalhos Iniciais	365	22/04/2015
3	Duplicar 109,0 Km*	365	Ano 1
4	Duplicar 149,4 Km*	730	Ano 2
5	Duplicar 149,4 Km*	1095	Ano 3
6	Duplicar 149,4 Km*	1460	Ano 4
7	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 28,4 Km**	365	Ano 1
8	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	730	Ano 2
9	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	1095	Ano 3
10	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	1460	Ano 4

\* Implantação: Considerando Ano 1 ao Ano 4, período de tempo após a obtenção e repasse da titularidade da LI – Licença de Instalação para a Via 040.

\*\* Idem asterisco anterior

## 2.3 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo e Operacional	998
Total		998

	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>		PAGINA	10/11
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	Maio/2020
			DOCUMENTO DA.COM.001	

2	Equipamentos Operacionais	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	35
2.2	Ambulâncias Resgate e Sup. Avançado (Tipo C e D)	31
2.3	Guinchos Leves	26
2.6	Guincho Pesado	9
2.7	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão para apreensão de animais	6
<b>Total</b>		<b>113</b>

### 3. Disponibilidade da pista

Em cumprimento ao item 4.4 do PER, segue, em anexo ao presente relatório, arquivo contendo as informações necessárias para a realização do cálculo do Indicador de Disponibilidade de Pista, com a indicação da natureza de todas as intervenções, o número de faixas de rolamento indisponibilizadas durante cada intervenção, o tempo de duração de cada intervenção, o horário em que as faixas de rolamento ficaram indisponibilizadas e as datas de cada intervenção.

### 4. Relatório Fotográfico

#### 4.1. Passarela km 4+115/GO



Foto 01: Serviços elétricos e SPDA



Foto 02: Revestimento vegetal


	<b>DOCUMENTO DE APOIO</b>		PAGINA	11/11
	<b>RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS</b>		Versão	00
			Data	Maio/2020
			<b>DOCUMENTO DA.COM.001</b>	



Foto 03: Sinalização viária



Foto 04: Instalação das barreiras New Jersey



Foto 05: Baías/pontos de ônibus liberadas

## 5. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

## 6. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 11 (onze) folhas devidamente identificadas e numeradas.