

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- **RODOVIA:** BR-381/MG/SP
- **TRECHO:** BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- **EXTENSÃO:** 570,23 KM
562,10 KM DE PISTA PRINCIPAL / 8,13 KM DO CONTORNO DE BETIM

POUSO ALEGRE - MG
OUTUBRO DE 2017

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1	Introdução.....	3
1.2	Informações Contratuais.....	5
1.3	Mapa de Situação.....	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	7
2.1	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2	Localização das Obras.....	11
2.3	Marcos Contratuais.....	11
2.4	Relação de Equipamento e Pessoal.....	12
3.	Relatório Fotográfico.....	13
4.	Considerações Finais.....	25
5.	Termo de Encerramento.....	25

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 570,23 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP e o Contorno de Betim. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa das obras que estão em andamento;

No presente momento as quatro principais obras que se encontram em andamento na Rodovia Fernão Dias são:

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que foi concluída no mês em questão.

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000, que se encontra na fase final.

- READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIRROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA, que se encontra na fase final.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700, que se encontra na fase intermediária.

1.2. Informações Contratuais*Tabela 01 – Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS		<small>Autopista Fernão Dias arteris</small>
Concessionária	Autopista Fernão Dias S/A	
Contrato Nº	Edital 002/2007	
Escopo do Contrato	Concessão da exploração da rodovia	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	
Rodovia	BR-381/MG/SP	
Trecho	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
Extensão (km)	562,10	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000.

- READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700.

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla no km 506+600 foi iniciada em agosto de 2014. Foram realizados trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, O.A.E, sinalização/segurança e obras complementares.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de

drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. Foi realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas, de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial foi executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de São Joaquim de Bicas – MG, com previsão de conclusão para fevereiro de 2017. A obra foi retomada no dia 13 de julho do ano corrente após estar paralisada desde 06 de junho de 2016 e finalização do processo de desapropriação no Ministério Público, tendo sido executado após o reinício atividades o serviço de implantação de sinalização horizontal, finalizando assim as atividades da referida obra.

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000.

A obra de adequação do sistema viário do km 949+000 teve continuidade no mês com a execução de serviços como a execução do muro de contenção e drenagens. Estão previstos ainda os serviços de pavimentação, implantação de uma passagem elevada para travessia de funcionários do posto fiscal, implantação de dispositivos de segurança, execução de sinalização horizontal e vertical e iluminação.

- READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA.

A obra de readequação do trevo do km 25+800 teve continuidade no mês com a execução dos serviços de reforço da base e imprimação para aplicação de CAUQ e instalação da iluminação. Estão previstos ainda os serviços de

pavimentação, execução de calçadas, implantação de sinalização vertical, horizontal e dispositivos de segurança e instalação da iluminação.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700.

A obra de implantação de passagem inferior no Km 477+700 teve continuidade com os serviços de cravação de estacas metálicas, lançamento das vigas da laje e lançamento das estroncas norte. Está previsto à execução de terraplenagem, obra de arte especial (passagem inferior), dispositivos de drenagem, pavimentação, sinalização horizontal e vertical, dispositivos de segurança e iluminação viária.

- Especificidades das obras;

A obra do km 506+600 trata-se da implantação de um trevo, com alças, em pista dupla parcial. Foram realizados os trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e implantação de O.A.E. Os serviços de Terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de Drenagem foram: escoamento de água, instalação de bueiros, sarjetas, valetas, meio fio, etc. Nos serviços de Pavimentação foram realizados: tratamento das camadas de base do pavimento, e revestimento asfáltico. Na Sinalização Vertical foram implantadas placas indicativas e na sinalização Horizontal foi realizada a pintura no solo asfáltico. E ainda, foi implantada a Obra de Arte Especial com estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra de adequação do sistema viário do posto fiscal no km 949+000 tem como objetivo, o ajuste da geometria, pavimentação e melhorias no posto de fiscalização da Receita Estadual, onde prevê a eliminação de redutor de velocidade no eixo principal da pista norte da Rodovia Fernão Dias, existente

em função da presença do Posto fiscal, bem como a criação de uma passarela para travessia dos funcionários do Posto e aumento do segmento de via marginal, destinado à parada de veículos pesados. A adequação proposta tem como objetivo dar fluidez à pista norte da Rodovia, adequando os acessos existentes na região, de forma que todos os movimentos sejam realizados com mais segurança e conforto para os usuários.

A obra de readequação do trevo do km 25+800 tem como objetivo, o aumento da segurança dos usuários do segmento em questão, tendo em vista que, para diminuir percurso entre os bairros Chácaras Fernão Dias e Parque Caeté com o Bairro Esmeralda, muitos usuários desrespeitam a sinalização e realizam movimentos proibidos, em contramão, colocando em risco a vida de usuários que utilizam o dispositivo de maneira regular.

E por fim, a obra de implantação de passagem inferior no Km 477+700, fará a ligação viária do bairro Inconfidentes e o bairro Industrial da cidade de Contagem/MG através de uma passagem inferior sob a BR-381. A trincheira será implantada sob a rodovia BR-381 interligando a Av. General David Sarnoff. Será necessário o rebaixamento do greide da Avenida com implantação de contenções laterais entre a pista central e as pistas marginais da avenida. A transposição sob a BR-381 será realizada através de passagem inferior. Esta intervenção faz parte do programa de melhoramentos de mobilidade urbana do município de Contagem.

- Previsão de impacto na rodovia e frentes de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, possui duas frentes de trabalho

- ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL / DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000 - possui quatro frentes de trabalho.

- READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA – possui duas frente de trabalho.

- IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700 – possui três frente de trabalho.

2.2 Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição das Obras	Localização		Extensão Km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
5.1.9	Trevo Parcial	506+600	506+600	-	São Joaquim de Bicas	MG
-	Adequação do Sistema Viário de Posto Fiscal da Receita Estadual	949+000	949+000	-	Extrema	MG
-	Readequação do Trevo km 25+800	25+800	25+800	-	Bragança Paulista	SP
5.1.23	Implantação da passagem inferior do tipo trincheira Km 477+700	477+700	477+700	-	Contagem	MG

2.3 Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

Marco	Descrição da Obra	Dias	Data

2.4 Relação de Equipamento e Pessoal
Tabela 04 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	57
1.2	Operacional	719
1.3		
1.4		
1.5		
Total		776
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	14
2.7	Guincho Pesado	6
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Carretinha para apreensão de animais	3
3.1	Carretinha para sinalização emergencial	2
Total		69

3. **Relatório Fotográfico**

4. 5.1 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM
506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG – OBRA PARALISADA



Figura 01 – Finalização de trevo



Figura 02 – Finalização de trevo



Figura 03 – Finalização de trevo



Figura 04 – Finalização de trevo



Figura 05 – Finalização de trevo



Figura 06 – Finalização de trevo

5.9 - ADEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO POSTO FISCAL /
DISTRITO INDUSTRIAL DE EXTREMA NO KM 949+000.



Figura 01 – Execução do muro de contenção



Figura 02 – Execução do muro de contenção



Figura 03 – Execução do muro de contenção



Figura 04 – Drenagem executada



Figura 05 – Execução do muro de contenção



Figura 06 – Execução do muro de contenção

5.12 - READEQUAÇÃO DO TREVO DO KM 25+800 PARA PERMITIR A LIGAÇÃO DOS BAIRROS CHÁCARA FERNÃO DIAS E PARQUE CAETÊ COM O BAIRRO ESMERALDA



Figura 01 – Aplicação de CAUQ



Figura 02 – Aplicação de CAUQ



Figura 03 – Aplicação de CAUQ



Figura 04 – Aplicação de CAUQ



Figura 05 – Aplicação de CAUQ



Figura 06 – Iluminação do dispositivo

5.13 – IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM INFERIOR DO TIPO TRINCHEIRA NO KM 477+700



Figura 01 – Lançamento das vigas pré-moldadas



Figura 02 – Armação da laje da trincheira



Figura 03 – Concretagem da viga VC4



Figura 04 – Lançamento de Estroncas



Figura 05 – Forma da viga VC3



Figura 06 – Solda das esperas da viga VC3

5. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas 04 obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014, nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014 e nº 011/2015/SUINF de 20.02.2015.*

6. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 25 (vinte e cinco) folhas devidamente identificadas e numeradas.