

RELATÓRIO MENSAL

CONCESSIONÁRIA: Ecovias do Cerrado S.A.

RODOVIA: BR-364/365/GO/MG

TRECHO: Desde trecho entre o entroncamento com a BR-060(A)
(Jataí) e o entroncamento com a LMG-749 (Contorno Oeste de
Uberlândia)

EXTENSÃO: 437,00 Km

Uberlândia - MG

Outubro – 2021

SUMÁRIO

1	INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO.....	3
1.1	Introdução.....	3
1.2	Informações Contratuais.....	5
2	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	8
2.2	Previsão de Impacto no Tráfego da rodovia.....	10
2.4	Relação de Equipamento e Pessoal	10
3.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	11
3	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	17
4	TERMO DE ENCERRAMENTO.....	17
5	REFERÊNCIA	18

1 INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 Introdução

A Concessionária Ecovias do Cerrado S.A, vencedora do leilão para exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviços do Sistema Rodoviário, de acordo com publicação do Diário oficial da União de 23 de outubro de 2019.

Ademais o Contrato de concessão sob nº 01/2019 foi celebrado em 19 de dezembro de 2019, conforme publicado no Diário Oficial da União em 20 de dezembro de 2019; e aos 20 dias de janeiro de 2020, o DNIT, a ANTT e a Concessionária, celebraram o Termo de Arrolamento e Transferência dos Bens atualmente utilizados para operação e manutenção do Sistema Rodoviário.

Onde objetiva por meio do Contrato a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidos no Contrato e no PER seguindo os Escopos, Parâmetros de Desempenho e Parâmetros Técnicos mínimos estabelecidos.

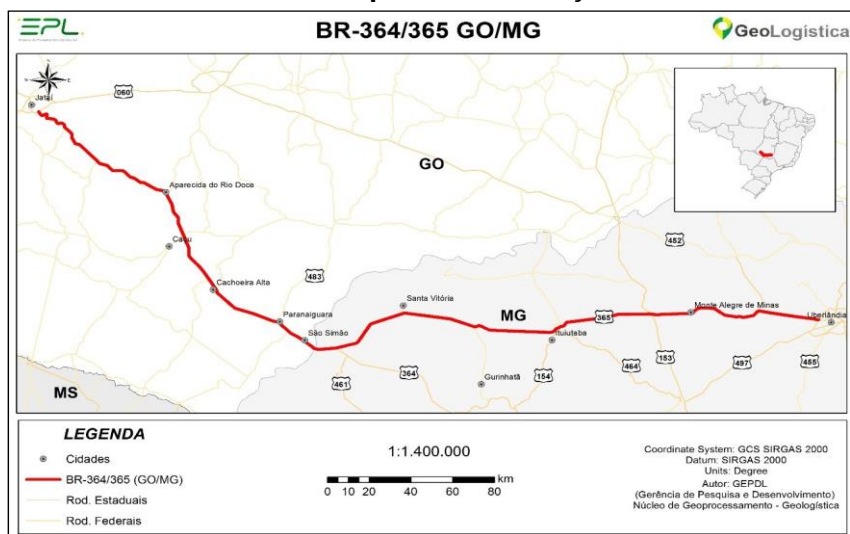
De acordo com o PER o Sistema Rodoviário concedido compreende um trecho da BR-364/365/GO/MG, composta pelas rodovias BR-364, da divisa MG/GO até o entroncamento com a BR-060(A) e da BR-365 do entroncamento com a LMG-749 (Contorno Oeste de Uberlândia) até o entroncamento com a BR-364(B) (divisa MG/GO), incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras de arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão.

O trecho concedido é composto por 437,00 Km de extensão dividido da seguinte maneira e exemplificado no Mapa de Localização da Concessão:

- 80,0 Km de pista dupla, do entroncamento com a BR-153 à divisa MG/GO; e da divisa MG/GO até o entroncamento com a BR-060

- 357,0 Km de pista simples, do KM 626+000 ao entroncamento com a BR-153.

Mapa de Localização



Ainda, para efeito de localização das intervenções, o Sistema Rodoviários está dividido em 19 trechos Homogêneos, conforme Quadro abaixo:

Trechos Homogêneos

Trecho homogêneo	Km inicial	Km final	Extensão (km)	Rodovia
1	0,0	4,9	4,9	BR-364/GO
2	4,9	9,3	4,4	
3	9,3	16,0	6,7	
4	16,0	64,7	48,7	
5	64,7	113,2	48,5	
6	113,2	115,2	2,0	
7	115,2	159,9	44,7	
8	159,9	162,4	2,5	
9	162,4	192,7	30,3	
10	629,0	688,2	59,2	BR-365/MG
11	688,2	691,5	3,3	
12	691,5	709,0	17,5	
13	709,0	735,6	26,6	
14	735,6	751,6	16,0	
15	751,6	753,2	1,6	
16	753,2	793,4	40,2	
17	793,4	795,9	2,5	
18	795,9	871,1	75,2	
19	871,1	873,3	2,2	

1.2 Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
CONCESSIONÁRIA	ECOVIAS DO CERRADO
CONTRATO N°	N° 001/2019
ESCOPO DO CONTRATO	O objeto do contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidos no Contrato e no PER e segundo os Escopos, Parâmetros de Desempeno e Parâmetros Técnicos mínimos estabelecidos no PER.
DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO	19/12/2019
DATA DE INÍCIO DA CONCESSÃO	20/01/2020
INÍCIO DA COBRANÇA DE PEDÁGIO	
RODOVIA	BR-364/365/GO/MG
TRECHO	No trecho entre o entroncamento com a BR-60 (A) (Jataí/GO) e o entroncamento com a LMG – 479 (Contorno Oeste de Uberlândia/MG)
EXTENSÃO (KM)	437,00 KM
PRAZO	30 ANOS

Em concordância com os dados expressos no Quadro acima, a Ecovias segue estritamente o Programa de Exploração da Rodovia (PER) que estabelece todas as metas, critérios, requisitos, intervenções obrigatórias, diretrizes técnicas, normas, Escopo, Parâmetros de Desempenho, Parâmetros Técnicos e os respectivos prazos para seu atendimento, divididos em quatro Frentes:

- Recuperação e Manutenção,
- Ampliação de Capacidade e Manutenção do Nível de Serviço,
- Conservação,
- Serviços Operacionais.

Em atenção ao itens preconizados pelo PER, a Ecovias do Cerrado implantou ao longo do trecho concedido 7 (sete) Praças de Pedágio e 9 (nove) Bases Operacionais, discriminadas a seguir:

Quadro 2 – Localização das Praças de Pedágio

PRAÇA DE PEDÁGIO	Km (SNV 2020)	ESTADO	LATITUDE	LONGITUDE
P1	646+100	MG	-18,879714	-48,500378
P2	704+350	MG	-18,880119	-49,004675
P3	765+980	MG	-18,961722	-49,604914
P4	835+950	MG	-18,975017	-50,293853
P5	032+640	GO	-18,888286	-50,742164
P6	093+120	GO	-18,48085	-51,079022
P7	156+540	GO	-18,101683	-51,489928

Quadro 1 – Localização das Bases Operacionais

MUNICÍPIO	BSO / SAU	Km (SNV 2020)	ESTADO	SENTIDO	LATITUDE	LONGITUDE
Uberlândia	BSO 1	652+120	MG	Leste	-18,866006	-48,576931
Monte Alegre de Minas	BSO / SAU 2	698+700	MG	Oeste	-18,879253	-48,983531
Ituiutaba	BSO 3	747+980	MG	Leste	-18,936561	-49,433078
Gurinhata	BSO 4	797+040	MG	Oeste	-18,918031	-49,874475
Santa Vitória	BSO / SAU 5	846+440	MG	Leste	-18,979000	-50,296106
São Simão	BSO 6	020+860	GO	Oeste	-18,925236	-50,654264
Cachoeira Alta	BSO 7	069+770	GO	Leste	-18,658167	-50,997517
Aparecida do Rio Doce	BSO / SAU 8	116+700	GO	Oeste	-18,289061	-51,171050
Jataí	BSO 9	168+650	GO	Leste	-18,032247	-51,551622

Em cada uma das frentes são detalhadas as atividades de responsabilidade da Concessionária, com a fixação do prazo e das condições para o atendimento integral ao PER

Com relação às licenças ambientais, a Ecovias do Cerrado informa que está de posse da Licença Prévia (LP) nº 583/2018, expedida à Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL em 28 de agosto de 2018. A licença refere-se à regularização/duplicação das Rodovias BR -364/365/GO/MG, trecho entre Monte Alegre de Minas/MG – Jataí/GO, com extensão total de 356,4 km. A Concessionária, após tratativas com esta respeitável Agência, solicitou a Transferência de titularidade da L.P, sendo a mesma efetivada em 21/10/2020 após envio pelo IBAMA. Sendo assim, a referida licença já se encontra com a titularidade da Concessionária.

Em 17 de janeiro de 2020, foram firmados os termos aditivos ao Termo de Compromisso (TCRA) celebrado entre o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT objetivando alterar cláusulas do Termo de Compromisso inicialmente firmado entre DNIT e IBAMA,

com vistas a incluir a concessionária Ecovias do Cerrado S.A como responsável por obrigações previstas no Termo de Compromisso original para trechos concedidos da rodovia BR-365 e rodovia BR-364 para a Concessionária, conforme contrato de concessão firmado entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a concessionária Ecovias do Cerrado S.A (Edital de concessão nº 01/2019). Neste contexto, a Concessionária cumpriu as etapas estabelecidas no TCRA e aguarda a emissão da Licença de Operação da rodovia, a qual o requerimento foi protocolado em 05/05/2020 e permanece aguardando manifestação do órgão. Cumpre ressaltar que os termos são válidos até a emissão desta licença.

Ademais, após a publicação da Portaria Interministerial nº 01/2020, a Concessionária requereu ao IBAMA a Autorização de Operação conforme art. 5º da Portaria em epígrafe, em 03/12/2020 e aguarda manifestação do órgão. Com a obtenção desta autorização, os termos de compromisso serão automaticamente revogados.

2 ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 Descrição das principais obras do período

A Ecovias do Cerrado em atendimento ao item 3.2 do PER, informa que no decorrer do mês de outubro trabalhou na execução das obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias, as quais constituem o escopo de atendimento aos requisitos preconizados no Programa de Exploração da Rodovia para o 2º ano concessão. O avanço físico dessas obras que compõem essa frente de trabalho está evidenciado a seguir:

OBRA	RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	STATUS	abr/21	mai/21	jun/21	jul/21	ago/21	set/21	out/21	nov/21	dez/21	jan/22	Total Executado (%)
Acesso	BR-365/MS	781+840	ANDAMENTO							11%				11,00%
Faixa Adicional	BR-365/MS	784+780 - 786+260	ANDAMENTO			2%	14,00%	34,00%	15,00%	15%				80,00%
Faixa Adicional	BR-365/MS	785+820 - 787+680	ANDAMENTO				19%	25%	10%	6,00%				60,00%
Faixa Adicional	BR-365/MS	788+160 - 788+840	ANDAMENTO				2%	15%	20%	10%				47,00%
Faixa Adicional	BR-365/MS	789+400 - 790+040	ANDAMENTO		8%	0%	3%	7%	17%	10%				45,00%
Faixa Adicional	BR-365/MS	791+350 - 793+800	ANDAMENTO				13%	0%	26%	8%				47,00%
Rotatória Alongada	BR-365/MS	793+400	ANDAMENTO	4%	19%	10%	9%	9%	7%	0%				58,00%
Rotatória Alongada	BR-365/MS	795+020	ANDAMENTO	15%	4%	9%	16%	12%	8%	10%				74,00%
Acesso	BR-365/MS	807+680	ANDAMENTO			16%	11%	11%	25%	4%				67,00%
Acesso	BR-365/MS	810+220	ANDAMENTO			9%	25%	30%	17%	1%				78,00%
Acesso	BR-364/GO	001+570	ANDAMENTO						36%	11%				47,00%
Acesso	BR-364/GO	002+680	ANDAMENTO						31%	16%				47,00%
Acesso	BR-364/GO	004+870	ANDAMENTO						27%	20%				47,00%
Acesso	BR-364/GO	011+260	ANDAMENTO							16%				16,00%
Acesso	BR-364/GO	018+420 LE	ANDAMENTO							10%				10,00%
Acesso	BR-364/GO	018+420 OE	ANDAMENTO							11%				11,00%
Adequação de Acostamento	BR-364/GO	154+340 - 167+780	ANDAMENTO	3%	2%	2%	7%	22%	51%	3%				90,00%
Faixa Adicional	BR-364/GO	166+220 - 167+300	ANDAMENTO	3%	14%	19%	13%	1%	26%	9%				85,00%
Faixa Adicional	BR-364/GO	167+920 - 169+100	ANDAMENTO		16%	17%	12%	4%	3%	20%				72,00%
Adequação de Acostamento	BR-364/GO	170+670 - 173+960	ANDAMENTO			26%	12%	1%	27%	3%				69,00%
Rotatória	BR-364/GO	173+500	ANDAMENTO			3%	5%	7%	0,00%	3%				18,00%
Adequação de Acostamento	BR-364/GO	174+600 - 180+700	ANDAMENTO			6%	13%	6%	16%	20%				61,00%
Acesso	BR-364/GO	174+640	ANDAMENTO						35%	38%				73,00%
Acesso	BR-364/GO	176+080	ANDAMENTO						37%	3%				40,00%
Acesso	BR-364/GO	176+515	ANDAMENTO						32%	0%				32,00%
Acesso	BR-364/GO	177+890	ANDAMENTO						43%	0%				43,00%
Adequação de Acostamento	BR-364/GO	180+870 - 187+160	ANDAMENTO			3%	1%	4%	13%	11%				32,00%
Acesso	BR-364/GO	183+550	ANDAMENTO							37%				37,00%
Adequação de Acostamento	BR-364/GO	188+380 - 190+890	ANDAMENTO			0,30%	0,00%	4%	12%	8%				24,00%

Ainda com relação a frete de serviços relacionados as obras no decorrer da concessão, a Ecovias do Cerrado apresenta a seguir o avanço físico referente as obras de Reforço, Recuperação e Alargamento das Obras de Arte Correntes, as quais estão sendo executadas neste 2º ano concessão, de modo a atender os parâmetros estabelecidos pelo item 3.1.3 do PER.

OBRA	RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	STATUS	abr/21	mai/21	jun/21	jul/21	ago/21	set/21	out/21	nov/21	dez/21	jan/22	Total Executado (%)
Obras de recuperação de OAE	BR-364/GO	56+500	ANDAMENTO				0,07%	9%	3%	7%				19,03%
Obras de recuperação de OAE	BR-364/GO	136+680	ANDAMENTO				0,07%	6%	2%	3%				11,13%
Obras de recuperação de OAE	BR-364/GO	149+100	ANDAMENTO				0,07%	1%	3%	6%				9,79%

Além das obras de ampliação e capacidade, ao longo da concessão a Ecovias do Cerrado dispõe de várias equipes, as quais estão distribuídas em diferentes locais da concessão e atuam em diversas frentes de serviço, compondo assim a equipe de Conserva de Rotina da Rodovia. A conservação da rodovia é responsável pelo atendimento e manutenção de diferentes tipos de serviços como: roçada na faixa de domínio, conservação do pavimento de pistas, acostamentos, faixas de segurança, acessos, trevos, entroncamentos e retornos, limpeza dos sistemas de drenagem e obras de arte correntes, manutenção da sinalização vertical, dentre outros. As atividades de conservação realizadas pela Ecovias do Cerrado atendem aos escopos previstos e aos parâmetros de desempenho estabelecidos pelo PER conforme descrito no item 3.3 do PER.

2.1 Marcos Contratuais

A seguir é apresentado um Quadro resumo constando as principais entregas da Ecovias do Cerrado em atendimento ao Contrato de Concessão.

Descrição	Rodovia	Km (inicial)	Km (final)	Previsão Contratual para execução	Data de Conclusão
Implantação da BSO 01	BR-365/MG	652+120	652+120	set/20	set/20
Implantação da BSO/SAU 02	BR-365/MG	698+700	698+700	set/20	set/20
Implantação da BSO 03	BR-365/MG	747+980	747+980	set/20	set/20
Implantação da BSO 04	BR-365/MG	797+040	797+040	set/20	set/20
Implantação da BSO/SAU 05	BR-365/MG	846+440	846+440	set/20	set/20
Implantação da BSO 06	BR-364/GO	020+860	020+860	set/20	set/20
Implantação da BSO 07	BR-364/GO	069+770	069+770	set/20	set/20
Implantação da BSO/SAU 08	BR-364/GO	116+700	116+700	set/20	set/20
Implantação da BSO 09	BR-364/GO	168+650	168+650	set/20	set/20
Implantação da Praça de Pedágio P1	BR-365/MG	646+100	646+100	jan/21	nov/20
Implantação da Praça de Pedágio P2	BR-365/MG	704+350	704+350	jan/21	nov/20
Implantação da Praça de Pedágio P3	BR-365/MG	765+980	765+980	jan/21	mar/21
Implantação da Praça de Pedágio P4	BR-365/MG	835+950	835+950	jan/21	mar/21
Implantação da Praça de Pedágio P5	BR-364/GO	032+640	032+640	jan/21	mar/21
Implantação da Praça de Pedágio P6	BR-364/GO	093+120	093+120	jan/21	jan/21
Implantação da Praça de Pedágio P7	BR-364/GO	156+540	156+540	jan/21	jan/21
Implantação de Dispositivo de Interseção no entroncamento de Xapetuba	BR-365/MG	656+300	656+300	jan/21	fev/21

2.2 Previsão de Impacto no Tráfego da rodovia

Ainda não foi realizado o levantamento dos impactos ocasionados pela execução das obras na rodovia. No entanto, por meio do envio mensal da programação de obras e serviços na rodovia, as áreas responsáveis na Agência estão sendo informadas sobre os casos de interrupções que possam causar transtornos aos usuários.

2.4 Relação de Equipamento e Pessoal

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
1	EMPREGADOS	
1.1	Administração (Sede Administrativa)	57
1.2	Operacional (Alocados na Rodovia BR-364/365)	261
1.3	Operacional Terceiros	1.143
Total		1.461

2	FROTA DE VEÍCULOS	
2.1	Administrativo	3
2.2	ANTT	2
2.3	GAU	5
2.4	Conserva	3
2.5	Diretoria	-
2.6	Engenharia	8
2.7	Meio Ambiente	-
2.8	Manutenção	6
2.9	Operação (Inspeção de trafego)	9
	Operação (Caminhão pipa)	2
	Operação (Caminhão boiadeiro)	2
	Operação (Guincho leve)	4
	Operação (Guincho pesado)	4
	Operação (Guincho pesado)	11
Total		58

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

3.1 Obras de Ampliação e Capacidade



Acesso - Km 781+940



Acesso - Km 781+940



Faixa Adicional-Km 784+700 ao Km
86+260



Faixa Adicional-Km 784+700 ao Km
86+260



Faixa Adicional - Km 785+820 ao Km 787+680



Faixa Adicional - Km 785+820 ao Km
787+680



Rotatória - Km 793+040



Rotatória - Km 793+040



Rotatória - Km 795+020



Rotatória - Km 795+020



Acesso Km 17+260 Leste



Acesso Km 17+260 Leste

3.2 Obras de Reabilitação e Conserva de Parâmetros no Pavimento



Km 800+589 Leste



Km 55+480 Leste



Km 59+487 Oeste



Km 704+000 Leste



Km 55+480 Leste



Km 59+487 Oeste

3.3 Obras de Recuperação, reforço e Alargamento de OAE



OAE Km 136/149 – Concretagem e montagem de vigas



OAE Km 56 – Concretagem



OAE Km 136 – Montagem Bloco



BR-364 OAE Km 56 – Recuperação da estrutura existente

3.4 Serviços de Sinalização Horizontal



Manutenção de Parâmetros: BR-364 –
Pintura sinalização horizontal



Manutenção de Parâmetros: BR-364 –
Pintura sinalização horizontal



Manutenção de Parâmetros: BR-364 –
Pintura sinalização horizontal



Manutenção de Parâmetros: BR-365 –
Implantação de tachas monodirecionais

3.5 Serviços de Conservação Rodoviária



Roçada Km 728+000



Roçada Km 728+000



Reposição de Cercas Km 830



Roçada Km 823

3 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Ecovias do cerrado apresentou de forma resumida as informações de acordo com o escopo solicitado, e se coloca a disposição para esclarecimentos pontuais e complementação dos dados.

4 TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente Relatório Mensal se completa com 14 folhas devidamente identificadas e numeradas.

5 REFERÊNCIA

O documento foi elaborado conforme orientação vinda por meio do Ofício Circular nº 011/2015/SUINF de 20/02/2015