

Relatório mensal das principais obras em execução – Via 040

A **Via 040** iniciou em julho as obras de duplicação e recuperação da rodovia BR-040. A etapa da duplicação em andamento possui 56 Km de extensão, de Cristalina (GO) a João Pinheiro (MG). Já a etapa de atividades de recuperação e manutenção ocorre em 47,4 Km da rodovia, sendo 23,4 km em Minas Gerais, nos municípios de Itabirito, Ouro Preto, Congonhas e Conselheiro Lafaiete, e 24 km em Goiás, nas cidades de Valparaíso de Goiás e Luziânia.

Para minimizar os impactos no tráfego de veículos sem que a eficiência dos trabalhos seja prejudicada, as obras da **Via 040** entre Valparaíso de Goiás e Luziânia ocorrem apenas no período noturno, entre as 23h e 5h. Nos demais pontos, as ações são programadas para o horário diurno, com adoção do sistema siga e pare nos trechos de pistas simples. A **Via 040** elaborou também um plano de fluidez para o entorno de Brasília, que foi objeto de audiência pública promovida pelo órgão regulador no dia 8 de agosto de 2014.

Duplicação

Iniciadas em 9 de julho, as frentes de duplicação atuam nos estados de Goiás e Minas Gerais. A previsão é de que as obras se estendam até março de 2015. Em Goiás, os trabalhos estão entre os quilômetros 33 e 40; 51 e 58; 69 e 74; 79 e 88; 105 e 130, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras estão em andamento entre os quilômetros 160 e 173, em João Pinheiro.

A partir do segundo ano de obras, serão construídas vias marginais, novos acessos, trevos, retornos em nível, retornos em desnível, passarelas e viadutos, bem como melhorias no traçado da via.

Em agosto, também foram iniciadas as atividades para instalação das 11 praças de pedágio.

Recuperação e Manutenção

Presentes nos estados de Minas Gerais e Goiás, as frentes de recuperação e manutenção tiveram início em 3 de julho. As intervenções envolvem recuperação do pavimento e sinalização, além de instalação de defensas metálicas e barreiras rígidas de concreto nas

laterais da pista, dispositivos que aumentarão a segurança dos usuários. A previsão é de que as atividades terminem até o quinto ano do contrato de concessão.

Em Minas Gerais, as obras de recuperação ocorrem entre o quilômetro 586 (Itabirito) e o quilômetro 632 (Conselheiro Lafaiete). Em Goiás, as intervenções vão do quilômetro 0 (Valparaíso de Goiás) ao quilômetro 24 (Luziânia).

As obras de recuperação do pavimento envolvem reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento.

Com relação à sinalização, todas as placas serão revitalizadas ou trocadas. Ficará mais fácil para o motorista enxergar alertas como velocidade máxima permitida e pontos com curvas acentuadas. Além disso, a pintura das faixas no asfalto será completamente refeita, melhoria que trará maior tranquilidade e confiabilidade para o usuário que trafega por essa parte da BR-040.

Em 1º de setembro foi concluída a recuperação do viaduto da BR-040 localizado na altura do Bairro São Dimas (Km 630), em Conselheiro Lafaiete. Os trabalhos englobaram novo recapeamento, recuperação das juntas de dilatação, recomposição do guarda-corpo, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção. As obras tiveram início em 31 de julho.

Os aprimoramentos proporcionarão maior fluidez ao tráfego de veículos, uma vez que a pista ficará em melhores condições.

Conservação

Até o momento, os trabalhos de conservação resultaram no recolhimento de um volume de resíduos equivalente a 1577 caminhões (entulho, pneus, massa verde, etc.); desobstrução de 640 quilômetros de sistemas de drenagem; roçada de vegetação em 879 quilômetros de



margens da rodovia; e caiação de 465 quilômetros de guarda-corpos, guarda-rodas e passeios, dentre outras estruturas.

Operação

O início da Operação da rodovia ocorrerá em 22 de outubro, conforme previsão contratual. A partir dessa data, o usuário contará com uma série de serviços, tais como socorro mecânico, com a utilização de guinchos leves e pesados, serviços de atendimento médico de emergência, sistema de combate a incêndios e apreensão de animais, presença constante de inspetores de tráfego na rodovia, além de poder esclarecer dúvidas, enviar sugestões e críticas por meio de canais de comunicação como o atendimento telefônico com ligação gratuita, site e Ouvidoria. O Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) oferecerá acolhimento em 21 bases instaladas ao longo do trecho sob concessão.

Visão Global

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.



Imagem 1: Limpeza trecho 4



Imagem 2: Limpeza trecho 4



Imagem 3: Limpeza trecho 5



Imagem 4: antes e depois nas frentes de conservação (GO)



Imagem 5: Viaduto recuperado no Km 630 da rodovia, em Conselheiro Lafaiete (MG)



Imagem 6: O viaduto ganhou nova pintura, dentre outras melhorias



Imagem 7: Juntas de dilatação recuperadas do viaduto em Conselheiro Lafaiete (MG)



Imagem 8: Terraplanagem trecho 1 (duplicação)



Imagem 9: Terraplanagem trecho 2 (duplicação)



Imagem 10: Terraplanagem trecho 2 (duplicação)



Imagem 11: Terraplanagem trecho 3 (duplicação)



Imagem 12: Terraplanagem trecho 4 (duplicação)