

# RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: **AUTOPISTA FERNÃO DIAS**
- RODOVIA: **BR-381/MG/SP**
- TRECHO: **BELO HORIZONTE-SÃO PAULO**
- EXTENSÃO: **562,10 KM**

**POUZO ALEGRE - MG**  
**NOVEMBRO DE 2014**

**– ÍNDICE –**

<b><u>ITEM</u></b>	<b><u>DESCRÍÇÃO</u></b>	<b><u>PÁGINA</u></b>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1.	Introdução .....	3
1.2.	Informações Contratuais.....	5
1.3.	Mapa de Situação .....	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	7
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	7
2.2.	Status das Principais Obras.....	12
2.3.	Cronograma Físico .....	13
2.4.	Avanço Físico .....	19
3.	Frente de Serviço Operacional .....	23
3.1.	Status dos Serviços Operacionais .....	23
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	24
5.	Relatório Fotográfico .....	25
6.	Considerações Finais.....	43
7.	Termo de Encerramento.....	44

## **1. Informações da Concessão**

### **1.1. Introdução**

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 562,1 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

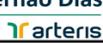
- Descrição da etapa da obra que esta em andamento;

No presente momento as quatro principais obras que encontram-se em andamento da Rodovia Fernão Dias são:

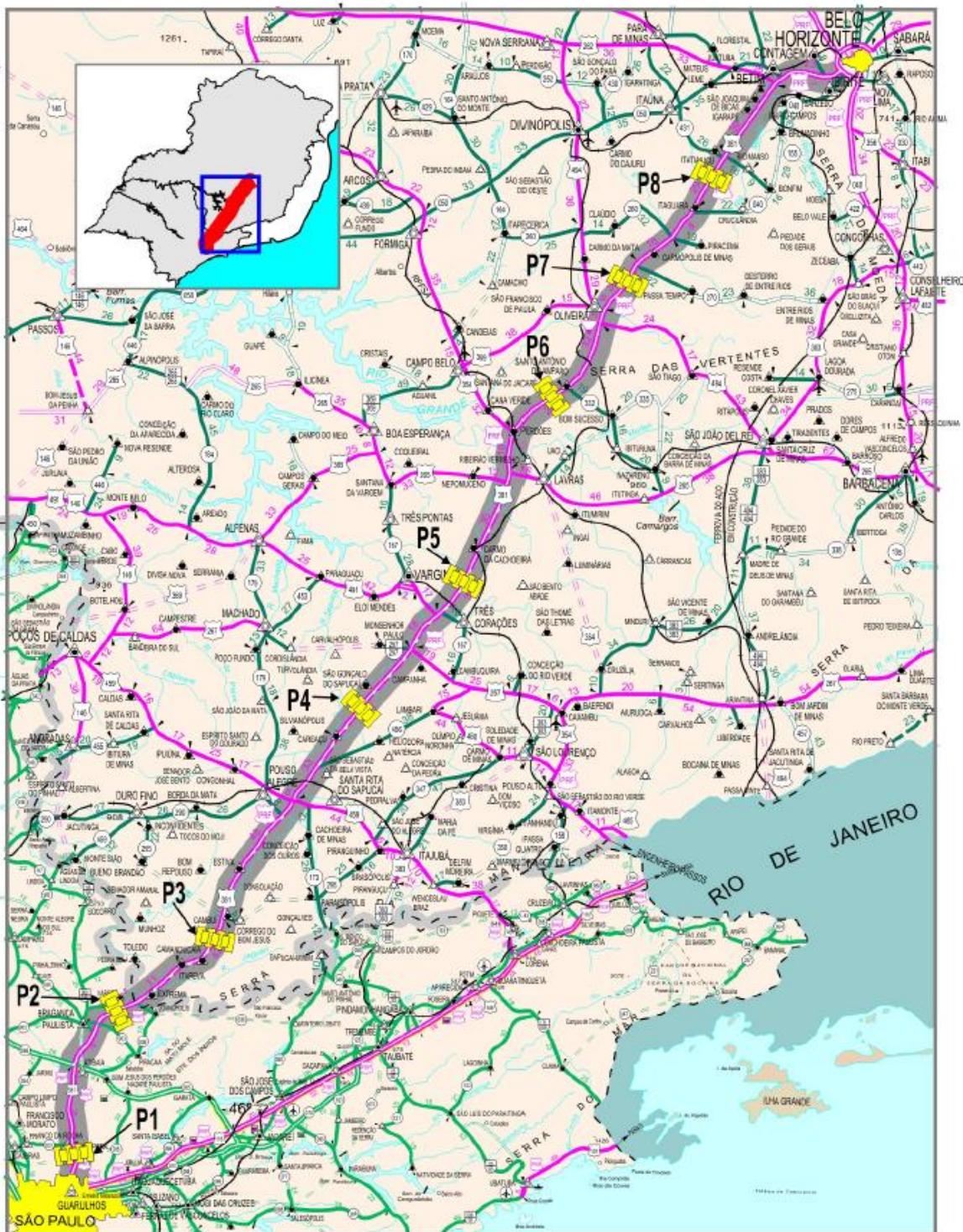
- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que se encontra na etapa intermediária.
- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, que se encontra na etapa intermediária.
- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km, que se encontra na etapa intermediária.
- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km, que se encontra na etapa pré-intermediária.
- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE - 8,000 km, que se encontra na etapa pré-intermediária.
- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA SUL - 8,000 km, que se encontra na etapa pré-intermediária.

## 1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Fernão Dias
<b>Concessionária</b>	Autopista Fernão Dias S/A	
<b>Contrato Nº</b>	Edital 002/2007	
<b>Escopo do Contrato</b>	Concessão da exploração da rodovia	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008	
<b>Data de Início da Concessão</b>	18/02/2008	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	19/12/2008	
<b>Rodovia</b>	BR-381/MG/SP	
<b>Trecho</b>	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
<b>Extensão (km)</b>	562,10	
<b>Prazo</b>	25 anos	

### **1.3. Mapa de Situação**



*Figura 01 – Mapa de Situação*

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE - 8,000 km

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA SUL - 8,000 km

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG.

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla do km 506+600 foi iniciada em agosto de 2014. Estão sendo realizados trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e O.A.E.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de

regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial será executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de São Joaquim de Bicas – MG.

**- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG.**

A obra de Implantação de Trevo em desnível, com alças, em pista dupla do km 494+040 foi iniciada em agosto de 2014 e estão sendo realizados trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem, sinalização e O.A.E.

Os serviços de terraplenagem contemplam: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Já os serviços de drenagem contemplam a execução de drenos para melhor escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Em pavimentação é realizado o Revestimento asfáltico. É realizado também a sinalização vertical, com implantação de placas indicativas e de regulamentação e horizontal, com pintura no solo asfáltico. A obra de arte especial será executada em estrutura de concreto armado com alta resistência.

A obra está sendo executada na região de Betim – MG.

**- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km**

A obra de 3<sup>a</sup> Faixa do km 919+490 ao km 923+150 da pista Norte (BH), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em agosto/2014, estão sendo implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, além de execução da sinalização horizontal, vertical, terraplenagem e drenagem. A extensão total da obra é de 3,660 quilômetros na região de Camanducaia – MG.

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL -  
7,255 km

A obra de 3<sup>a</sup> Faixa do km 513+900 ao km 521+155 da pista Sul (SP), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em setembro/2014, estão sendo implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, obras de contenção (6 muros) além de execução da sinalização horizontal e vertical. Encontra-se concluído o alargamento da OAE do km 520+750, Pista Sul. A extensão total da obra é de 7,255 quilômetros entre os municípios de Igarapé e Brumadinho – MG.

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE. -  
8,000 km

A obra de 3<sup>a</sup> Faixa do km 41+000 ao km 49+000 da pista Norte (BH), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em novembro/2014, estão sendo executada a terraplenagem, pavimentação e a implantação de sinalização vertical. A extensão total da obra é de 8,000 quilômetros no município de Atibaia – SP.

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA SUL -  
8,000 km

A obra de 3<sup>a</sup> Faixa do km 41+000 ao km 49+000 da pista Sul (SP), tem o objetivo de ampliar a capacidade e melhorar o nível de serviço da Rodovia, proporcionando maior fluidez do tráfego com a implantação de uma faixa de rolamento adicional. Iniciada em novembro/2014, estão sendo executada a terraplenagem, pavimentação e a implantação de sinalização vertical. A extensão total da obra é de 8,000 quilômetros no município de Atibaia – SP.

- Especificidades da obra;

Tanto a obra do Trevo do km 506+600 quanto a do 494+040, possuem escopos de serviços similares. Tratam-se de obras de implantação de trevo, com alças, em pista dupla. Estão previstos trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem sinalização e O.A.E. Terraplenagem: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Drenagem: escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Pavimentação: Revestimento asfáltico. Sinalização: Vertical - Placas indicativas e Horizontal pintura no solo asfáltico. Obra de Arte Especial: estrutura de concreto armado com alta resistência.

Já as obras de Terceiras Faixas são obras de ampliação da capacidade da Rodovia, com a implantação de mais uma faixa de rolamento. Serão implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, além de execução da sinalização horizontal e vertical.

- Percentual acumulado realizado (%); frentes de trabalho e previsão de impacto na rodovia.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, encontra-se com 44%, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, encontra-se com 39%, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km, encontra-se com 61%, possui 1 frente de atuação, e ocorrerá o fechamento da faixa 2 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km, encontra-se com 27%, possui 3 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento da faixa 2 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE – 8,000 km, encontra-se com 14%, possui 5 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento e estreitamento da faixa 1 de rolamento para a execução dos serviços.

- EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA NORTE – 8,000 km, encontra-se com 14%, possui 5 frentes de atuação, e ocorrerá o fechamento do acostamento e estreitamento da faixa 1 de rolamento para a execução dos serviços.

## **2.2. Status das Principais Obras**

*Tabela 02 – Status das Principais Obras*

### 2.3. Cronograma Físico

Tabela 03 – Cronograma Físico

Plano de Trabalho - Implantação de Trevo em Desnível km 494,040														
Descrição do Serviço			Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6	Mês 7	Mês 8	Mês 9	Mês 10	Mês 11	
Mobilização	3%	Previsto	2,00%	1,00%										
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	2%	Previsto		2,00%										
Terraplanagem	20%	Previsto		2,00%	6,00%	4,00%	7,00%	1,00%						
Pavimentação	15%	Previsto							4,00%	1,00%	1,00%	4,00%	4,00%	1,00%
Drenagem	10%	Previsto											5,00%	5,00%
O.A.E	40%	Previsto							2,00%	7,00%	12,00%	10,00%	7,00%	2,00%
Sinalização, Segurança e Iluminação	5%	Previsto												5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto												5,00%
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>2,00%</b>	<b>5,00%</b>	<b>6,00%</b>	<b>4,00%</b>	<b>7,00%</b>	<b>7,00%</b>	<b>8,00%</b>	<b>13,00%</b>	<b>14,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>18,00%</b>	

Plano de Trabalho - Implantação de Trevo em Desnível km 506,600														
Descrição do Serviço			Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6	Mês 7	Mês 8	Mês 9	Mês 10	Mês 11	
Mobilização	3%	Previsto	2,00%	1,00%										
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	2%	Previsto		2,00%										
Terraplanagem	20%	Previsto		2,00%	6,00%	4,00%	7,00%	1,00%						
Pavimentação	15%	Previsto							4,00%	1,00%	1,00%	4,00%	4,00%	1,00%
Drenagem	10%	Previsto											5,00%	5,00%
O.A.E	40%	Previsto							2,00%	7,00%	12,00%	10,00%	7,00%	2,00%
Sinalização, Segurança e Iluminação	5%	Previsto												5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto												5,00%
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>2,00%</b>	<b>5,00%</b>	<b>6,00%</b>	<b>4,00%</b>	<b>7,00%</b>	<b>7,00%</b>	<b>8,00%</b>	<b>13,00%</b>	<b>14,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>18,00%</b>	

Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 919,500 ao km 923,050 Pista Norte								
Descrição do Serviço			Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6
Mobilização	5%	Previsto	5,00%					
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto	5,00%					
Terraplanagem	25%	Previsto	10,00%	10,00%	5,00%			
Pavimentação	40%	Previsto		6,00%	15,00%	15,00%	4,00%	
Drenagem	10%	Previsto				3,00%	7,00%	
Sinalização e Segurança	10%	Previsto					5,00%	5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto						5,00%
<b>Total</b>	<b>100%</b>		<b>20,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>18,00%</b>	<b>16,00%</b>	<b>10,00%</b>

Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 513,900 ao km 521,155 Pista Sul														
Descrição do Serviço				Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6	Mês 7	Mês 8	Mês 9	Mês 10	Mês 11
Mobilização	5%	Previsto		2,00%	3,00%									
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto				3,00%	2,00%							
Terraplanagem	20%	Previsto					3,00%	10,00%	7,00%					
Pavimentação	35%	Previsto								10,00%	9,00%	10,00%	6,00%	
Drenagem	10%	Previsto										5,00%	5,00%	
Sinalização e Segurança	10%	Previsto											3,00%	7,00%
Obras Complementares	5%	Previsto												5,00%
Obras de Contenção (6 muros)	6%	Previsto								3,00%	1,00%	2,00%		
Alargamento da OAE do km 520+750 PS	4%	Previsto								2,00%	1,00%	1,00%		
<b>Total</b>	<b>100%</b>			<b>2,00%</b>	<b>3,00%</b>	<b>3,00%</b>	<b>5,00%</b>	<b>10,00%</b>	<b>12,00%</b>	<b>12,00%</b>	<b>12,00%</b>	<b>12,00%</b>	<b>15,00%</b>	<b>14,00%</b>
														<b>12,00%</b>

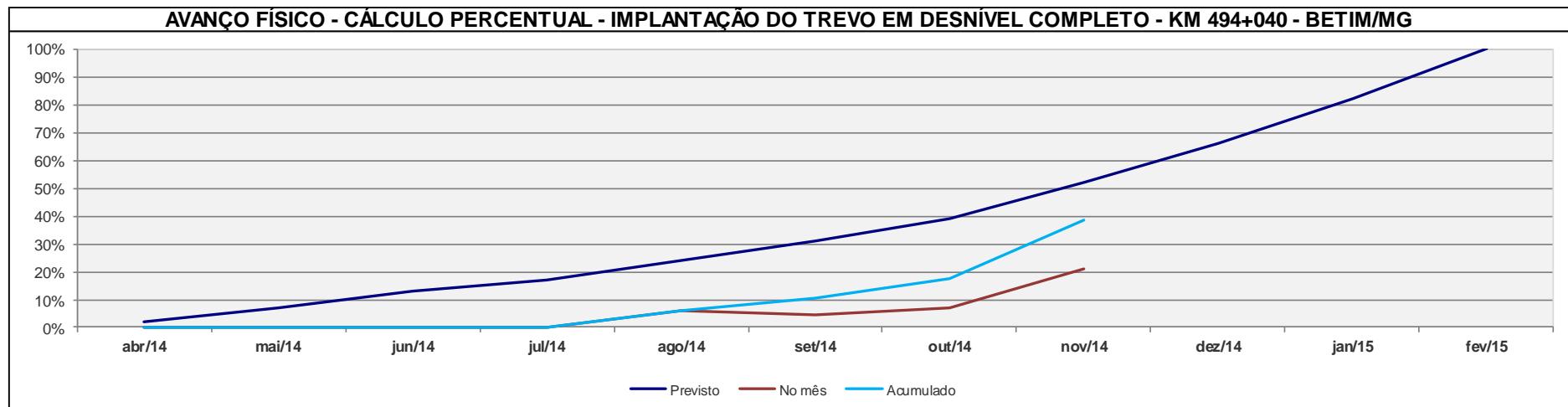
Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 41,000 ao km 49,000 Pista Norte									
Descrição do Serviço				mar/14	abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14
Mobilização	5%	Previsto		4,00%	1,00%				
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto			3,00%	2,00%			
Terraplanagem	25%	Previsto			4,00%	11,00%	10,00%		
Ruivimentação	40%	Previsto				7,00%	12,00%	18,00%	3,00%
Drenagem	10%	Previsto						2,00%	8,00%
Sinalização e Segurança	10%	Previsto						2,00%	8,00%
Obras Complementares	5%	Previsto							5,00%
Total	100%			4,00%	8,00%	20,00%	22,00%	22,00%	24,00%

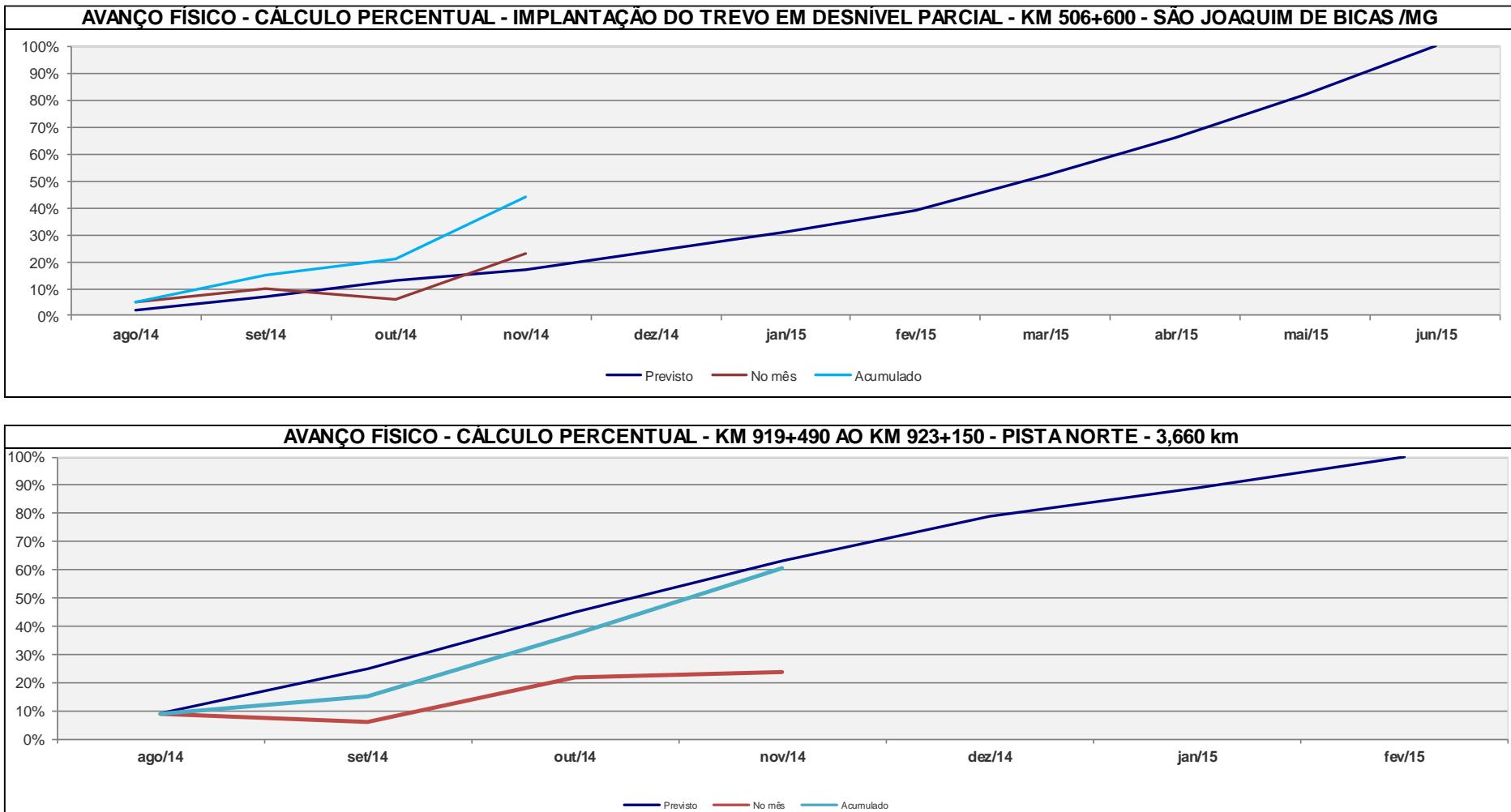
Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 41,000 ao km 49,000 Pista Sul									
Descrição do Serviço			mar/14	abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14	
Mobilização	5%	Previsto	4,00%	1,00%					
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto		3,00%	2,00%				
Terraplanagem	25%	Previsto		4,00%	11,00%	10,00%			
Ruivimentação	40%	Previsto			7,00%	12,00%	18,00%	3,00%	
Drenagem	10%	Previsto					2,00%	8,00%	
Sinalização e Segurança	10%	Previsto					2,00%	8,00%	
Obras Complementares	5%	Previsto						5,00%	
Total	100%		4,00%	8,00%	20,00%	22,00%	22,00%	24,00%	

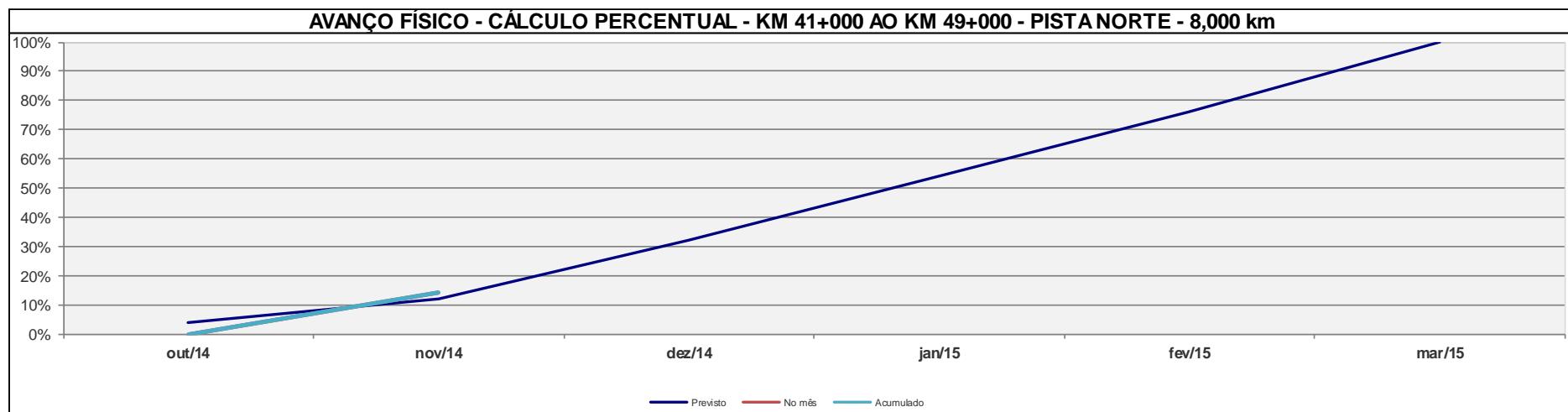
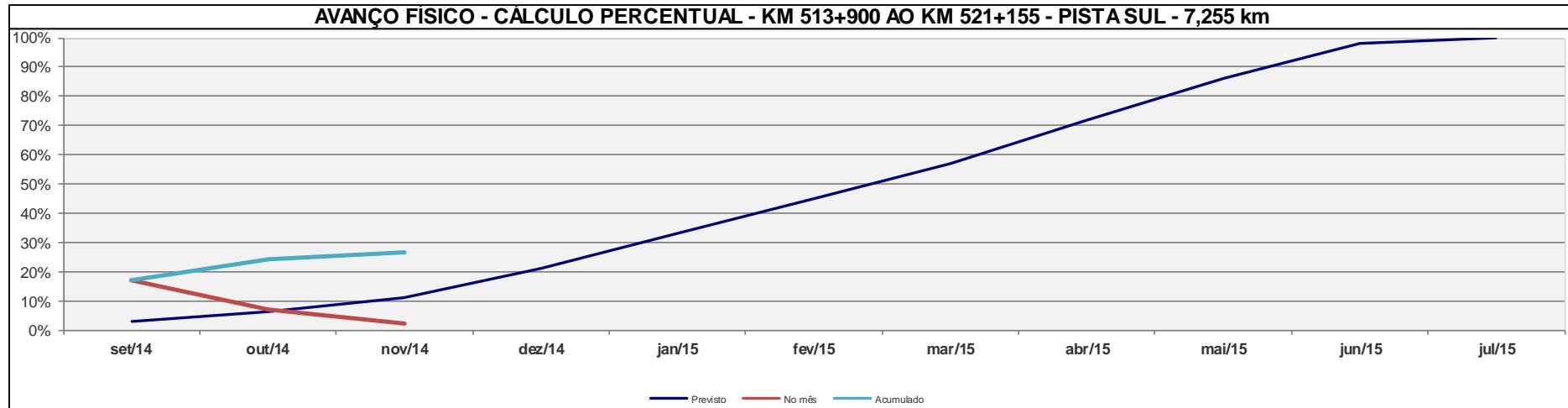
Página 1

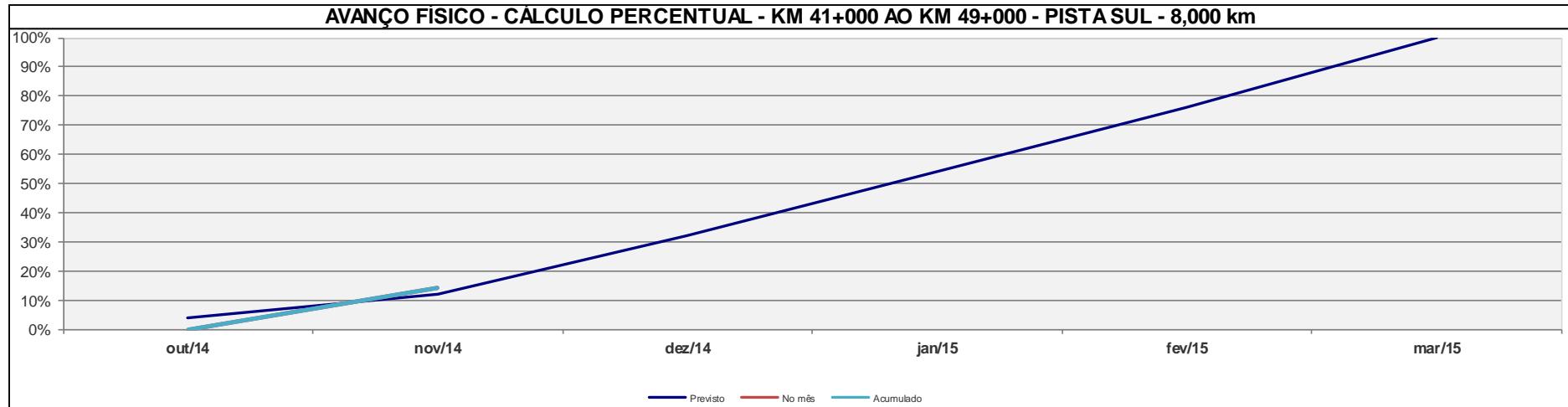
## 2.4. Avanço Físico

Tabela 04 – Avanço Físico das Obras









### 3. Frente de Serviço Operacional

Não temos previsão de realização de serviços operacionais no período.

#### 3.1. Status dos Serviços Operacionais

*Tabela 05 – Status dos Serviços Operacionais.*

Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL	Quantidade (Unidade)	Localização				Município	Prazo Atendimento	Acompanhamento	
			Rodovia	Km	Cidade	Estado			Fase	Status
	Centro de Controle Operacional	1							Concluída	● 100%
	Equipamentos e Veículos da administração	122							Concluída	● 100%
Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	14							Concluída	● 100%
	Painéis fixos de mensagens variáveis - móveis	8							Concluída	● 100%
	Painéis móveis de mensagens variáveis - fixos	10							Concluída	● 100%
	Sistema de inspeção de tráfego	13							Concluída	● 100%
	Sistema de detecção de altura	12							Andamento	● 17%
	Sistema de Circuito Fechado de TV	221							Concluída	● 100%
	Sistema de controle de velocidade	45							Concluída	● 100%
	Atendimento médico de emergência	6							Concluída	● 100%
	Socorro mecânico	22							Concluída	● 100%
	Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio	6							Concluída	● 100%
Sistemas de atendimento ao usuário	Sistema de informações aos usuários	12							Concluída	● 100%
	Sistema de reclamações e sugestões dos usuários	1							Concluída	● 100%
	Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários	NA							NA	NA
	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação	8							Concluída	● 100%
	Sistema de Comunicação	1							Concluída	● 100%
	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	7						Iniciar	●
		Postos existentes	2						Concluída	● 100%
	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial	1							Concluída	● 100%
	Posto de fiscalização da ANTT	2							Concluída	● 100%
	Veículos de fiscalização da ANTT	NA							NA	NA
Postos da PRF	Novos postos	NA							NA	NA
	Reforma de postos existentes	10							Concluída	● 100%
<b>Status:</b>										
Iniciar			●	NA - Não aplicável						
Andamento			●							
Concluída			●							

#### 4. Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos*

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1 Pessoal</b>		
1.1	Administração	138
1.2	Operacional	770
1.3		
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>908</b>
<b>2 Equipamentos</b>		
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	5
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	16
2.7	Guincho Pesado	5
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Caminhão para apreensão de animais	3
<b>Total</b>		<b>68</b>

## 5. Relatório Fotográfico

5.1 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 -  
SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG



*Figura 02 – Montagem de ferragens de viga*



*Figura 03 – Execução de BSTC*



*Figura 04 – Tratamento de sub leito*



*Figura 05 – Viga longarina concretada*



*Figura 06 – Compactação de sub leito*



*Figura 07 – Compactação de sub leito*

5.2 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 -  
BETIM/MG



*Figura 08 – Tratamento e compactação de sub leito*



*Figura 09 – Reforço de sub leito e lançamento de base*



*Figura 10 – Tratamento e compactação de sub leito*



*Figura 11 – Tratamento e compactação de sub leito*



*Figura 12 – Tratamento e compactação de sub leito*



*Figura 13 – Tratamento e compactação de sub leito*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km



Figura 14 – Aplicação da camada de binder no Km 921,9 ao 921,58



Figura 15 – Aplicação da camada de binder no Km 921,9 ao 921,58



*Figura 16 – Pintura de ligação da base reciclada no Km 921,14 ao 920,95*



*Figura 17 – Compactação da camada BGTC - Km 922 ao 921,16*



Figura 18 – Aplicação da camada de capa no Km 921,85 ao 921,62



Figura 19 – Aplicação da camada de capa no Km 921,85 ao 921,62

5.3 - EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM KM 513+900 AO KM 521+155 - PISTA SUL - 7,255 km



*Figura 20 – Rebaixô de greide*



*Figura 21 – Compactação de sub leito*



*Figura 22 – Lançamento e compactação de base*



*Figura 23 – Lançamento e compactação de base*



*Figura 24 – Rebaixo de greide*



*Figura 25 – Tratamento de sub leito*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA  
NORTE - 8,000 km



*Figura 26 – Reforço de base com rachão*



*Figura 27 – Reforço de base com rachão*



*Figura 28 – Travamento da camada de base com bica corrida*



*Figura 29 – Compactação da camada de base*



*Figura 30 – Execução de dreno de pavimento*



*Figura 31 – Execução de dreno de pavimento - Km 41,400*

5.3 - EXECUÇÃO DE 3<sup>a</sup> FAIXA - KM KM 41+000 AO KM 49+000 - PISTA SUL  
- 8,000 km



*Figura 32 – Limpeza para execução da obra*



*Figura 33 – Limpeza para execução da obra*



*Figura 34 – Compactação camada sub-leito*



*Figura 35 – Execução dreno de pavimento*



*Figura 36 – Reforço de base com rachão e travamento*



*Figura 37 – Compactação reforço de base - Km 41,360*

## 6. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas 06 obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- Referência: Ofício-Circular nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014.

## 7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 44 (*quarenta e quatro*) folhas devidamente identificadas e numeradas.