

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 km

PELOTAS/RS  
NOVEMBRO DE 2019

---

## – ÍNDICE –

<b><u>ITEM</u></b>	<b><u>DESCRIÇÃO</u></b>	<b><u>PÁGINA</u></b>
1.	Introdução .....	3
1.1.	Informações da Concessão .....	3
1.2.	Informações Contratuais.....	4
1.3.	Mapa de Situação.....	5
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	6
2.1.	Descrição das Principais Obras .....	6
2.2.	Localização das Obras .....	7
2.3.	Marcos Contratuais.....	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal .....	9
3.	Relatório Fotográfico .....	10
4.	Considerações Finais .....	11
5.	Termo de Encerramento.....	12

## **1. Introdução**

### **1.1. Informações da Concessão**

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, trechos Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, trechos Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco, 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento, os quais serão concluídos até 2021.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>	
<b>Concessionária</b>	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
<b>Contrato nº</b>	PJ/CD/215/98
<b>Escopo do Contrato</b>	Exploração, mediante cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	15/07/1998
<b>Data do Início da Concessão</b>	24/07/1998
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	04/03/2001
<b>Rodovia</b>	BR 392/RS e BR 116/RS
<b>Trecho</b>	BR 116 (Camaquã - Pelotas - Jaguarão) e BR 392 (Rio Grande - Pelotas - Santana da Boa Vista)
<b>Extensão (km)</b>	457,300
<b>Prazo</b>	25 anos (a partir do início da cobrança).

### 1.3. Mapa de Situação

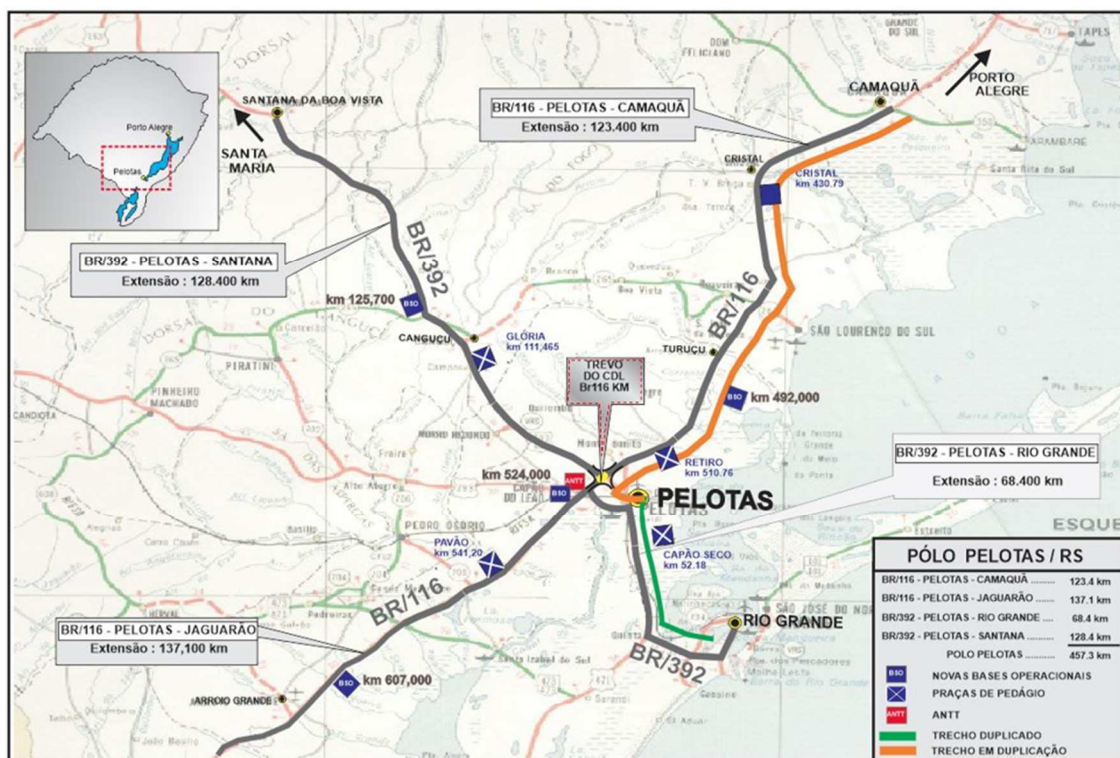


Figura 01 – Mapa de Situação

## **2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1. Descrição das Principais Obras**

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2019, as obras iniciaram na rodovia BR-392/RS, trecho de Rio Grande – Pelotas, seguiram pela BR-116/RS, trecho Jaguarão – Pelotas e atualmente estão sendo executadas na BR-392/RS, trecho Pelotas – Santana da Boa Vista. A manutenção da rodovia vem sendo realizada ao longo do ano para todos os trechos sob concessão. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que executam os seguintes serviços:


- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste preliminarmente na varredura e limpeza da superfície, após é aplicada a pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica com uso de caminhão espargidor, lançamento da camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com vibro-acabadora, e por fim, compactação da camada final com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
  
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento que contempla a fresagem inicial, de forma a remover o revestimento degradado, transporte do material fresado para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ, utilizando a vibro-acabadora. A compactação final é realizada com rolo tandem e rolo de pneus;

## 2.2. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO OBRAS							
Item PER	Descrição da Obra	Localização			Extensão km	Município	
		BR	Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento	392	62+200	68+300	6,10	Pelotas	RS
A.2.1	Recuperação do Pavimento	116	552+760	581+640	28,880	Capão do Leão e Pedro Osório	RS
A.2.1	Recuperação do Pavimento	392	71+800	97+700	25,900	Pelotas e Morro Redondo	RS
C.1	Manutenção do Pavimento	116 e 392	-	-	457,300	Polo Pelotas	RS

*Tabela 02 – Relação das Principais Obras*


### 2.3. Marcos Contratuais

	<b>LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS</b>		05/10/2019
<b>Marco</b>	<b>Descrição da Obra</b>	<b>Dias</b>	<b>DATA</b>
<b>1</b>	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	364	01/01/2019
<b>2</b>	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	364	01/01/2019

*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*

## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal*

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	95
1.3	Operacional	213
<b>Total</b>		<b>308</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	6
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	6
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
<b>Total</b>		<b>20</b>

### 3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Serviços de recuperação do pavimento  
BR-392/RS – Trecho Pelotas – Santana da Boa Vista / km 089+000*



*Figura 03 – Serviços de sinalização horizontal  
BR-392/RS Trecho Rio Grande – Pelotas / km 006+000*

---

#### **4. Considerações Finais**

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

## **5. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 12 (doze) folhas devidamente identificadas e numeradas.