

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 km

PELOTAS/RS  
AGOSTO DE 2021

---

## - ÍNDICE -

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Introdução .....	3
1.1.	Informações da Concessão .....	3
1.2.	Informações Contratuais.....	4
1.3.	Mapa de Situação.....	5
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	6
2.1.	Descrição das Principais Obras .....	6
2.2.	Localização das Obras .....	7
2.3.	Marcos Contratuais.....	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal .....	9
3.	Relatório Fotográfico .....	10
4.	Considerações Finais .....	11
5.	Termo de Encerramento.....	12

## **1. Introdução**

### **1.1. Informações da Concessão**

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, trechos Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, trechos Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco, 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento.

## 1.2. Informações Contratuais

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>	
<b>Concessionária</b>	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
<b>Contrato nº</b>	PJ/CD/215/98
<b>Escopo do Contrato</b>	Exploração, mediante cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	15/07/1998
<b>Data do Início da Concessão</b>	24/07/1998
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	04/03/2001
<b>Rodovia</b>	BR 392/RS e BR 116/RS
<b>Trecho</b>	BR 116 (Camaquã - Pelotas - Jaguarão) e BR 392 (Rio Grande - Pelotas - Santana da Boa Vista)
<b>Extensão (km)</b>	457,300
<b>Prazo</b>	25 anos (a partir do início da cobrança).

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

### 1.3. Mapa de Situação

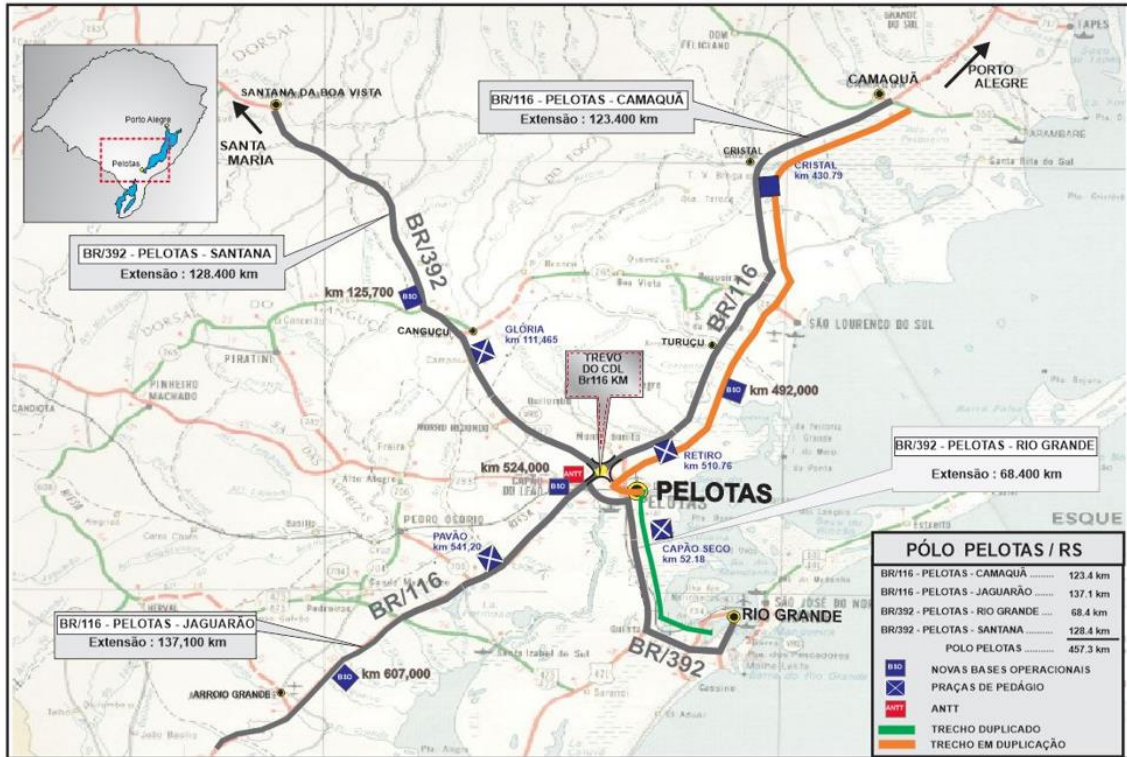


Figura 01 – Mapa de Situação

## **2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1. Descrição das Principais Obras**

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2021, as obras iniciaram na rodovia BR-116/RS, no trecho de Jaguarão - Pelotas. As obras serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:


- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
  
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

## 2.2. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DE OBRAS								
Item	PER	Descrição de Obras	Localização			Extensão km	Município	
			BR	km Inicial	km Final		Cidade	Estado
A.2.1		Recuperação do Pavimento	116	530,220	533,720	3,500	Pelotas e Capão do Leão	RS
A.2.1		Recuperação do Pavimento	116	533,720	552,760	19,040	Pelotas e Capão do Leão	RS
A.2.1		Recuperação do Pavimento	116	581,640	621,480	39,840	Pedro Osório, Arroio Grande	RS
A.2.1		Recuperação do Pavimento	116	621,480	657,600	36,120	Arroio Grande, Jaguarão	RS
C.1		Manutenção do Pavimento	116 e 392	-	-	457,3	Polo Pelotas	RS

*Tabela 02 – Relação das Principais Obras*


### 2.3. Marcos Contratuais

 <b>ecoSUL</b> ecoRODOVIAS	<b>LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS</b>		03/09/2021
<b>Marco</b>	<b>Descrição da Obra</b>	<b>Dias</b>	<b>DATA</b>
1	Recuperação do Pavimento (BR-116)	365	01/01/2021
2	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	365	01/01/2021

*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*



## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	28
1.2	Administração Local	65
1.3	Operacional	228
<b>Total</b>		<b>321</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	6
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	6
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
<b>Total</b>		<b>20</b>

*Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal*

### 3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Serviços de Pavimentação e Sinalização Horizontal  
BR-116/RS – Trecho: Pelotas – Jaguarão / km 550,000*



*Figura 03 – Fase final de obra – Base Operacional - BR-392/RS – Trecho:  
Pelotas – Rio Grande / km 033,059*

#### **4. Considerações Finais**

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

## **5. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 12 (doze) folhas devidamente identificadas e numeradas.