

NOTA TÉCNICA Nº 47/2010/GEINV/SUINF

Brasília, 09 de dezembro de 2010.

Assunto: Proposta de Revisão Ordinária nº 07/2010 e Extraordinária nº 02/2010 da Tarifa Básica de Pedágio do Pólo Rodoviária de Pelotas/RS– Concessionária ECOSUL S/A

Referência: Processo nº 50500.117399/2010-84

OBJETIVO

1. A presente Nota Técnica tem por objetivo apresentar parecer conclusivo, no que compete a esta GEINV/SUINF, sobre a proposta de Revisão Ordinária e Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio do Pólo Rodoviária de Pelotas/RS, concedida à Concessionária ECOSUL S/A, bem como propor alterações no Quadro 7 – Cronograma Financeiro de Investimentos do Fluxo de Caixa da Concessão, aprovado por meio da Resolução nº 3.361, de 17/12/2009.
2. As inexecuções do ano de 2009 foram apuradas por meio do Parecer Técnico nº 27/2010/GEINV/SUINF, de 09/07/2010, constante do Processo nº 50500.007416/2010-76.
3. A seguir, apresenta-se, primeiramente, análise dos itens referentes à Revisão Ordinária, e, posteriormente, os itens referentes à Revisão Extraordinária. Os valores apresentados neste documento estão com base em preços iniciais do contrato, de dezembro de 1999.

B – MONITORAÇÃO DA RODOVIA

Item B 7 – Sistema de Monitoração

Inexecução

4. Conforme apurado no Parecer Técnico nº 27/2010/GEINV/SUINF, de 09/07/2010, foi constatado que o investimento realizado neste item não atingiu o total previsto para o mesmo no ano de 2009. Desta forma, propõe-se ajustar o Cronograma Financeiro de Investimentos, a título de Revisão Ordinária, conforme disposto a seguir, mantendo apenas o valor efetivamente executado no ano de 2009.





Agência Nacional de
Transportes Terrestres



Proposta da SUINF

	Total do Item	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Cronograma Vigente	834,76						163,49	94,41
Proposta Concessionária								
Proposta SUINF - RO	831,03						163,49	94,41
Proposta SUINF - RE								

R\$ x 1000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Cronograma Vigente	21,80	62,73	21,26		27,71	27,71	27,71	27,71
Proposta Concessionária								
Proposta SUINF - RO	21,80	62,73	21,26		23,98	27,71	27,71	27,71
Proposta SUINF - RE								

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Cronograma Vigente	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71
Proposta Concessionária								
Proposta SUINF - RO	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71
Proposta SUINF - RE								

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Cronograma Vigente	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	
Proposta Concessionária						
Proposta SUINF - RO	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	
Proposta SUINF - RE						

E – OPERAÇÃO DA RODOVIA

Item E 6 – Sistema de Telefonia e Radiocomunicação

Inexecução

5. Conforme apurado no Parecer Técnico nº 27/2010/GEINV/SUINF, de 09/07/2010, foi constatado que o investimento realizado neste item não atingiu o total previsto para o mesmo no ano de 2009. Desta forma, propõe-se ajustar o Cronograma Financeiro de Investimentos, a título de Revisão Ordinária, conforme disposto a seguir, mantendo apenas o valor efetivamente executado no ano de 2009.



Agência Nacional de
Transportes Terrestres



8. Tal demanda foi motivada pelo Tribunal de Contas da União – TCU, por meio do Acórdão nº 746/2010/TCU – 2ª Câmara, que determinou a correção dos degraus existentes entre o acostamento e o bordo externo da rodovia, no trecho mencionado, alegando que os mesmos estavam colocando em risco a segurança dos usuários da rodovia.

Proposta da SUINF

9. Sobre o assunto, a Concessionária encaminhou por meio da Carta CE 157/2010-DS, de 09/03/2010, proposta de readequação e projeto de correção de degraus entre os quilômetros 61 e 63 da BR-392-RS. Esta proposta foi, então, analisada pela equipe técnica desta GEINV/SUINF, que emitiu o Relatório de Análise de Projeto nº 75/2010, de 31/03/2010, apresentando não objeção ao projeto apresentado.

10. Por meio da Carta CE 957/2010-DS, de 20/10/2010, a Concessionária apresentou os projetos *as-built* da execução do serviço.

11. O preço do serviço foi definido em R\$ 139.291,08, conforme consta do Relatório de Análise de Projeto nº 444/2010, de 07/12/2010.

12. Desta forma, propõe-se a inclusão no Cronograma Financeiro de Investimentos, a título de Revisão Extraordinária, do valor referente à execução do referido serviço, conforme apresentado na tabela abaixo.

	Total do Item	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Cronograma Vigente	152,91						152,91	
Proposta Concessionária	292,52						152,91	
Proposta SUINF - RO								
Proposta SUINF - RE	292,20						152,91	

R\$ x 1000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Cronograma Vigente								
Proposta Concessionária						139,62		
Proposta SUINF - RO								
Proposta SUINF - RE						139,29		

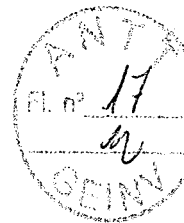
Serviços Previstos para 2011

Proposta da Concessionária

13. Por meio da Carta CE 1017/2010-DS, de 19/11/2010, a Concessionária ECOSUL S/A apresentou proposta de readequação da previsão de investimentos para o ano de 2011, a partir da inclusão de recursos adicionais para Recuperação Estrutural e



Agência Nacional de
Transportes Terrestres



importância para a garantia de uma vida útil adequada ao pavimento, principalmente em trechos em corte, uma vez que a melhoria das condições de drenagem reduz o aparecimento de defeitos no pavimento, minimizando o número de intervenções de recuperação no mesmo. Propõe-se, assim, que seja mantido o valor existente no PER no item A 2.6, equivalente à R\$ 477.217,35.

21. Além disso, os Relatórios de Monitoração de OAE têm indicado a necessidade de recuperação, em curto prazo, de várias pontes do Pólo Rodoviário de Pelotas/RS. Propõe-se, assim, incluir, o valor de R\$ 2.499.783,15 no item A 2.3 do PER, referente à recuperação estrutural das seguintes OAE:

Rodovia	km	OAE	SGO V3 Infra	SGO V3 Meso	SGO V3 Super	Orçamento (R\$ Dez/99)
BR-116/RS	511,118	Ponte sobre o Arroio Pelotas (Retiro)	2	3	2	270.444,05
BR-116/RS	502,380	Ponte sobre o Arroio Contagem	X	X	X	250.331,03
BR-116/RS	490,928	Ponte sobre o Arroio Corrientes	2	5	3	147.019,81
BR-116/RS	470,944	Ponte sobre o Arroio Viúva Tereza	2	5	4	199.116,92
BR-116/RS	400,042	Ponte sobre o Arroio Duro	5	2	3	134.657,79
BR-116/RS	428,080	Ponte sobre o Rio Camaquã	X	X	X	592.915,86
BR-116/RS	556,312	Ponte sobre o Rio Piratini	2	4	4	242.604,77
BR-293/RS	26,233	Ponte sobre o Arroio Ávila	5	2	4	101.545,22
BR-293/RS	125,289	Ponte sobre o Arroio Lajeado	5	3	2	109.050,73
BR-293/RS	157,325	Ponte sobre o Rio Negro	5	4	2	63.576,14
BR-392/RS	95,812	Ponte sobre o Arroio Cadeia	5	3	2	143.487,81
BR-392/RS	110,388	Ponte sobre o Arroio Vigia	5	5	2	46.357,60
BR-392/RS	114,934	Ponte sobre o Arroio Curtume	5	5	2	46.357,60
BR-392/RS	193,725	Ponte sobre o Arroio Areião	5	4	4	152.317,82
TOTAL						2.499.783,15

22. No valor proposto para o item A 2.3 no ano de 2011 já está contemplada a parte complementar de recuperação estrutural da Ponte sobre o Rio Camaquã, localizada no km 428,080 da BR-116/RS, cujo valor total final ficou definido em R\$ 1.110.982,30, conforme informado no Ofício nº 1246/2010/GEINV/SUINF, 22/10/2010. No ano de 2010, já havia sido incluído o valor de R\$ 497.888,26.

23. É importante salientar que o valor final dos serviços de recuperação de cada uma das pontes será definido a partir da análise dos respectivos projetos executivos, e serão ajustados no Cronograma Financeiro de Investimentos em revisão de tarifa subsequente. Além disso, a definição das OAE que serão efetivamente recuperadas será efetuada em conjunto com a equipe de fiscalização da ANTT, que levará em conta, obviamente, os resultados das monitorações.

24. A seguir, apresenta-se as alterações previstas para cada item, considerando as análises apresentadas anteriormente.



Agência Nacional de
Transportes Terrestres

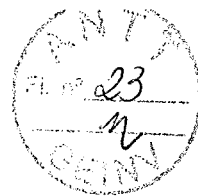


CONCLUSÃO

30. Considerando o exposto na presente Nota Técnica, submete-se à apreciação superior a alteração no Cronograma de Financeiro de Investimentos – Quadro 7 do Fluxo de Caixa da Concessão do Pólo Rodoviário de Pelotas/RS, conforme planilha apresentada no Anexo I, constituída dos valores e cronogramas de obras ou serviços vigentes e propostos.



**Agência Nacional de
Transportes Terrestres**



Anexo I

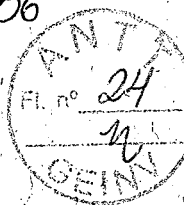
Documentos Comprobatórios

50500.107642/2010 - 56

26/10/2010



ecosul



CE 957/2010 – DS

Pelotas, 20 de outubro de 2010.

À

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres

Sr. Deuzedir Martins

Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias

Assunto: Correção de degraus entre os quilômetros 61 e 63 da BR-392/RS

Ref.: Processo 50500.011358/2010-85 e Ofícios e nº 006 e 37/2010/GEFOR/SUINF

Prezado Senhor,

Com pertinência ao documento e ofícios supracitados, nos quais esta Agência aprova o projeto e solicita a execução de correção de degraus acentuados no bordo externo do acostamento na rodovia BR-392/RS para atendimento de necessidade levantada pelo *Tribunal de Contas da União* por meio da instrução técnica da *2ª Diretoria Técnica de Segurança de Controle Externo do Rio Grande do Sul* (relativa ao TC nº 032.885/2008-7), vimos informar a conclusão das obras pertinentes bem como apresentar em anexo o respectivo projeto *as built*.

Reiteramos, ainda, a necessidade de aprovação do orçamento pertinente, apresentado a esta Agência juntamente com 03 (três) vias do projeto final na data de 20/05/2010 através da Carta nº CE 346/2010-DEN, para que o valor definitivo seja informado no *Relatório Técnico-Operacional Físico-Financeiro (RETOFF)* do próximo mês e sejam realizados, oportunamente, os devidos procedimentos para recomposição do equilíbrio

EMPRESA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO SUL S/A
BR 116 | Km 511 | CEP 96070-560 | Retiro | Pelotas-RS
Tel 53 2128 4400 | Fax 53 2128 4401 | www.ecosul.com.br



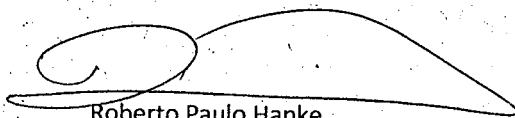


ecosul

econômico-financeiro do contrato de concessão tendo em vista inexistência de qualquer previsão para realização da obra no Programa de Exploração atual do Pólo Pelotas.

Colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas que venham surgir.

Atenciosamente,



Roberto Paulo Hanke

Diretor Superintendente

ECOSUL S/A

EMPRESA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO SUL S/A
BR 116 | Km. 511 | CEP 96070-560 | Retiro | Pelotas-RS
Tel 53 2128 4400 | Fax 53 2128 4401 | www.ecosul.com.br





Agência Nacional de
Transportes Terrestres



RELATÓRIO DE ANÁLISE DE PROJETO

Nº 444/2010

07/12/2010

Concessionária: ECOSUL

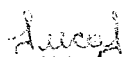
Assunto: Readequação do pavimento para eliminação de degraus entre os km 61 e 63 da BR-392/RS.

Referência: Cartas 50500.021818/2010-83 e 50500.025544/2010-00

Este relatório trata da análise **técnica e do orçamento** do projeto executivo (**vias verdes**) da readequação do pavimento para eliminação de degraus entre os km 61 e 63 da BR-392/RS encaminhado por meio da cartas CE-300/2010-DS de 30 de abril de 2010 e CE 346/2010-GEN de 20 de maio de 2010.

Após a análise, informamos que **NÃO HÁ OBJEÇÕES** para sua aceitação.

1. O valor aprovado da obra é de **R\$ 139.291,08** (cento e trinta e nove mil, duzentos e noventa e um reais e oito centavos), data base de dezembro de 1999, conforme planilha em anexo.


Analisado por: Lucinei Tavares de Assunção


Coordenador: Josias Sampaio Cavalcante Junior

DRENAGEM - TCU

(TCU-1) Viaduto sobre a RFFSA, Km 22+240

(TCU-2) Viaduto sobre a RFFSA, Km 59+120

(TCU-3) Ponte sobre o Canal São Gonçalo, Km 60+000

(TCU-4) Ponte sobre o Canal Santa Bárbara, Km 62+500

Trecho: Rio Grande - Pelotas (BR - 392)

Pólo - Pelotas

Obs:

* No Km 62+500 o serviço de preenchimento foi realizado em totalidade com CBUQ

* Nos Km's 60+000 e 59+120 o serviço de complementação de aterro foi realizado com material asfáltico fresado oriundo do depósito localizado no Km 92+000 da BR-392

* No Km 22+240 o serviço de preenchimento foi realizado com Saibro

Alterado ANTT

serviços	unidade	quantidade	p. unit. R\$ 1999	referência	valor total
Complementação com saibro	m³	477,11	10,80	PER	5.152,83
Concreto betuminoso usinado a quente	m³	40,43	61,88	PER	2.501,68
Fornecimento de CAP-20	t	5,70	285,14	PER	1.625,39
Fornecimento de dope	t	0,04	3.715,32	PER	148,25
Fornecimento de Filler inclusive transporte (CBUQ/PMQ)	t	1,90	85,86	PER	163,14
Fornecimento de RR-2C	t	0,20	323,35	PER	63,91
Material de complementação de aterro	m³	507,10			-
Meio fio de concreto - MFC 05	m	3.658,00	24,09	PER	88.121,22
Pintura de ligação	m²	395,30	0,09	PER	35,57
Recomposição de defensas metálicas	m	1.068,00	20,77	PER	22.179,69
Recomposição mecanizada de aterro	m³	507,10	5,46	SICRO (3 S 08 501 00)	2.767,63
Transporte de CAP-20 (Fornecedor - Usina)	t	5,70	75,40	PER	429,80
Transporte CBUQ (Usina - Pista)	t.Km	1.672,10	0,23	PER	384,58
Transporte dope (Fornecedor - Usina)	t	0,04	67,85	PER	2,70
Transporte de material para complementação de aterro	m³.Km	20.219,43	0,29	SICRO (3 S 09 002 06)	5.911,75
Transporte de RR - 2C (Fornecedor - Usina)	t	0,20	55,37	PER	10,94
Transporte saibro (Jazida - Pista)	m³.Km	27.200,03	0,36	PER	9.792,00
Total R\$ DEZ/99					139.291,08

SICRO 3 S 08 501 00 = R\$ 11,76 PREÇO MAIO DE 2010
 SICRO 3 S 09 002 06 = R\$ 0,63 PREÇO MAIO DE 2010

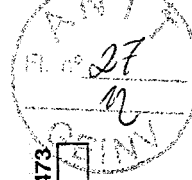
PROJETO ACEITO PELA ANTT

Data: 27/12/2010

Ass: Juarez

FC p/ Dez/99

2,15473



CE 1017/2010 – DS

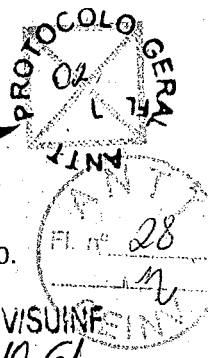
Pelotas, 19 de novembro de 2010.


ecosul

PROTOCOLO - GEINVISUINF

50500/130640/2010-61

Em 24/11/10



A

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres

Sr. Deuzedir Martins

Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias

Assunto: *Planejamento Anual de Investimentos 2011*

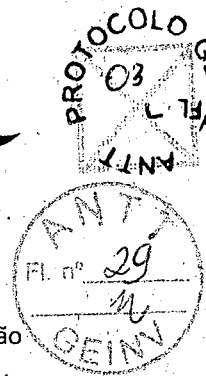
Prezado Senhor,

Com pertinência ao **Planejamento Anual de Investimentos** desta Concessionária para o ano de 2011, vimos apresentar em anexo (em meio físico e eletrônico) primeira versão contemplando investimentos plenamente alinhados às previsões constantes no *Programa de Exploração das Rodovias (PER)* vigente. Cabe destacar que, posteriormente quando da conclusão e apresentação dos projetos executivos das obras pertinentes, provavelmente serão necessárias adequações de localização ou natureza das intervenções projetadas, bem como, ainda que preservado o valor total, a redistribuição entres as rubricas dos valores originalmente previstos nos grupos de investimento A 2.1, A 2.4, C 1 e C 4 do *PER*.

Ainda, em paralelo, aproveitamos a oportunidade para reiterar a significativa deficiência do nível de investimentos previsto para 2011 no que tange à recuperação e manutenção dos pavimentos e obras-de-arte especiais do Polo Pelotas, sendo caracterizada situação de plena insuficiência para preservação das rodovias em condições desejáveis de segurança e conforto. Por este motivo, também apresentamos em anexo **Proposta de Readequação** das previsões contemplando investimentos adicionais para os itens mencionados.

EMPRESA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO SUL S/A
BR 116 | Km 511 | CEP 96070-560 | Retiro | Pelotas-RS
Tel 53 2128 4400 | Fax 53 2128 4401 | www.ecosul.com.br





A referida proposição contempla as seguintes alterações:

- ✓ Incremento de **R\$ 4.415 mil** (base monetária Dez/99) em recuperação e manutenção dos pavimentos (itens A 2.1, A 2.4, C 1 e C 4) oriundo de redistribuição de parte da previsão para execução de drenos de pavimentos (R\$ 350 mil base Dez/99, aproximadamente 75% do item A 2.6) bem como inserção de valor adicional (R\$ 4.065 mil base Dez/99);
- ✓ Inserção de previsão de **R\$ 2.500 mil** (base monetária Dez/99) para realização de obras prioritárias de recuperação estrutural em pontes do Pólo Pelotas, dentre as quais saldo para conclusão da recuperação da Ponte sobre o Rio Camaquã situada na BR-116 (no PER atual, consta apenas previsão parcial para esta obra).

Assim sendo, aguardamos análise e manifestação desta Agência no tocante à alternativa proposta e à sua inclusão no Programa de Exploração vigente.

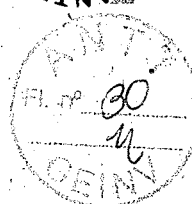
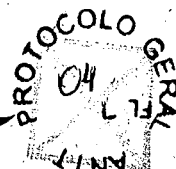
Certos de sua compreensão, colôcamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas que venham surgir.

Atenciosamente,

Roberto Paulo Hanke

Diretor Superintendente

ECOSUL S/A



ANEXO 1 – PLANEJAMENTO ANUAL 2011



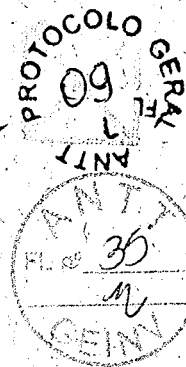
DESCRIÇÃO		TOTAL	jan/11	fev/11	mar/11	abr/11	maí/11	jun/11	jul/11	ago/11	set/11	out/11	nov/11	dez/11
A RECUPERAÇÃO DAS RODOVIAS		4.094.621,97		-227.059,78	833.700,92	977.101,36	711.531,32	455.120,72	379.611,57	355.459,18	155.037,12			
A.2.1 PAVIMENTOS		3.279.584,63		227.059,78	752.271,15	783.135,36	509.542,08	299.778,74	236.883,73	319.624,43	151.289,86			
RECAPEAMENTO COM CBUQ														
Trecho	Km Inicial Km Final	Lado												
BR-116C	415,600 417,600	D/E	100%						100,00%	236.883,73				
BR-116C	432,000 434,820	D/E	100%							100,00%	159.721,35			
BR-116C	477,480 478,340	D/E	100%							100,00%	42.833,21			
BR-116C	488,600 491,040	D/E	100%							100,00%	117.069,87			
BR-116C	0,000 2,500	D/E	100%							100,00%	151.289,86			
BR-392S	82,470 82,900	D/E/3FD	100%		100,00%	26.268,16								
BR-392S	83,290 83,700	D/E/3FD/E	100%		100,00%	31.815,25								
BR-392S	83,700 83,700	D/E/3FE	100%		100,00%	25.122,87								
BR-392S	83,700 83,955	D/E	100%		100,00%	10.429,82								
BR-392S	83,955 85,250	D/E/3FD	100%		100,00%	79.681,84								
BR-392S	85,250 86,310	D/E	100%		100,00%	43.673,11								
BR-392S	86,310 86,555	D/E/3FD	100%		100,00%	15.178,20								
BR-392S	86,555 90,000	D/E	100%		100,00%	143.258,66								
BR-392S	118,740 119,680	D/E/3FD	100%			100,00%	65.330,87							
BR-392S	119,680 119,800	D/E/3FD/E	100%			100,00%	11.139,68							
BR-392S	120,500 120,570	D/E	100%			100,00%	48.802,19							
BR-392S	131,700 135,000	D/E	100%			100,00%	295.733,42							
BR-392S	135,000 136,700	D/E	100%			100,00%	160.066,61							
BR-392S	138,000 141,000	D/E	100%			100,00%	68.476,69							
BR-392S	141,200 142,300	D/E	100%			100,00%	148.347,95							
BR-392S	165,780 167,500	D/E	100%			100,00%	54.774,26							
BR-392S	183,500 184,600	D/E	100%			100,00%	92.220,28							
BR-392S		D/E	100%			100,00%	61.918,57							
RECOMPOSIÇÃO ACOSTAMENTOS COM PMF														
Trecho	Km Inicial Km Final	Lado												
BR-116C	415,600 417,600	D/E	100%							100,00%	16.059,60			
BR-116C	417,600 418,500	D/E	100%							100,00%	24.965,50			
BR-116C	432,000 434,820	D/E	100%							100,00%	91.625,74			
BR-116C	488,600 491,040	D/E	100%							100,00%	4.205,35			
BR-116C	488,600 491,040	D/E	100%							100,00%	86.659,78			
BR-392S	82,470 82,900	E	100%		100,00%	6.835,04								
BR-392S	83,290 83,700	D	100%		100,00%	6.544,82								
BR-392S	83,700 83,955	D/E	100%		100,00%	8.155,25								
BR-392S	83,955 85,250	E	100%		100,00%	20.791,62								
BR-392S	85,250 86,310	D/E	100%		100,00%	34.245,37								
BR-392S	86,310 86,555	E	100%		100,00%	3.970,93								
BR-392S	86,555 90,000	D/E	100%		100,00%	112.732,11								
BR-392S	118,740 119,680	E	100%		100,00%	17.804,19								
BR-392S	120,500 120,570	D/E	100%		100,00%	13.313,30								
BR-392S	125,000 131,200	D/E	100%		100,00%	2.667,15								
BR-392S	131,700 135,000	D/E	100%		100,00%	132.786,80								
BR-392S	135,000 136,700	D/E	100%		100,00%	56.953,27								
BR-392S	138,000 141,000	D/E	100%		100,00%	123.793,55								
BR-392S	141,200 142,300	D/E	100%		100,00%	45.803,66								

PROT. 0517
 31/12/2010
 GERAL

DESCRIÇÃO		TOTAL	jan/11	fev/11	mar/11	abr/11	maí/11	jun/11	jul/11	ago/11	set/11	out/11	nov/11	dez/11
BR-3925	165,780	167,500	D/E	100%	78.758,78									
BR-3925	183,500	184,600	D/E	100%	53.562,33									
A.2.4 ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA		337.820,00												
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL														
Trecho	Km Inicial	Km Final	Lado											
BR-116C	415,600	417,600	D/E	100%	23.423,51									
BR-116C	432,000	434,820	D/E	100%	16.508,75									
BR-116C	477,480	478,340	D/E	100%	5.094,45									
BR-116C	488,600	491,040	D/E	100%	14.291,56									
BR-3925	0,000	2,500	D/E	100%	3.747,27									
BR-3925	82,470	82,900	D/E/3FD	100%	5.017,82									
BR-3925	82,900	83,390	D/E/3FD/E	100%	5.684,56									
BR-3925	83,290	83,700	D/E/3FE	100%	8.531,92									
BR-3925	83,700	83,955	D/E	100%	2.975,23									
BR-3925	83,955	85,250	D/E/3FD	100%	15.099,73									
BR-3925	85,250	86,310	D/E	100%	9.270,64									
BR-3925	86,310	86,555	D/E/3FD	100%	2.853,85									
BR-3925	86,555	90,000	D/E	100%	31.996,02									
BR-3925	118,740	119,680	D/E/3FD	100%	8.226,21									
BR-3925	119,680	119,800	D/E/3FD/E	100%	1.743,92									
BR-3925	119,800	120,500	D/E/3FD	100%	6.127,74									
BR-3925	120,500	120,570	D/E	100%	610,85									
BR-3925	125,000	131,200	D/E	100%	57.952,93									
BR-3925	131,700	135,000	D/E	100%	32.603,63									
BR-3925	135,300	136,700	D/E	100%	12.236,27									
BR-3925	138,000	141,000	D/E	100%	29.982,94									
BR-3925	141,200	142,100	D/E	100%	9.625,19									
BR-3925	165,780	167,500	D/E	100%	15.043,84									
BR-3925	183,500	184,600	D/E	100%	9.615,58									
BR-116C	417,600	418,500	D/E	100%	7.862,06									
BR-116C	488,400	488,600	D/E	100%	1.753,53									
A.2.6 DRENAGEM E OBRAS DE-ARTE CORRENTES		477.217,35												
EXECUÇÃO DRENOS DE PAVIMENTO		477.217,35												
B MONITORAÇÃO		27.709,12												
B.7 SISTEMA DE OPERAÇÃO		27.709,12												
MANUTENÇÃO SISTEMA MONITORAÇÃO		27.709,12												
C MANUTENÇÃO		953.684,61												
C.1 PAVIMENTOS		740.824,61												
PRESAGEM E RECAPAMENTO COM CBUQ														
Trecho	Km Inicial	Km Final	Lado											
BR-3925	143,880	144,000	D	100%	3.634,64									
BR-3925	144,000	144,940	E	100%	10.319,80									
BR-3925	152,580	152,760	E	100%	5.572,59									
BR-3925	152,880	152,960	E	100%	2.478,24									
BR-3925	157,400	157,600	3FE	100%	6.265,93									
BR-3925	157,700	157,900	3FE	100%	6.270,54									
BR-3925	161,900	162,100	E	100%	6.335,02									
BR-3925	174,300	175,000	D/E	100%	45.704,78									
BR-3925	179,250	179,460	D	100%	6.931,57									
BR-3925	179,650	179,880	D	100%	7.598,96									

PROTÓCOLO
 06
 14839
 2011
 322

DESCRIÇÃO		TOTAL	jan/11	fev/11	mar/11	abr/11	mai/11	jun/11	jul/11	ago/11	set/11	out/11	nov/11	dez/11
BR-3925	181,700 181,920 D	100% 7.303,11	100,00%	7.303,11										
BR-3925	193,100 193,340 3FE	100% 8.177,26	100,00%	8.177,26										
BR-3925	193,380 193,700 D	100% 10.910,87	100,00%	10.910,87										
BR-3925	193,800 194,000 E	100% 6.824,82	100,00%	6.824,82										
BR-3925	196,500 196,800 E/3FD	100% 20.601,14	100,00%	20.601,14										
BR-3925	197,200 197,600 E	100% 13.757,12	100,00%	13.757,12										
BR-3925	198,700 199,000 E	100% 10.351,24	100,00%	10.351,24										
RECAPAAMENTO COM CBUQ														
Trecho Km Inicial - Km Final Lado														
BR-116J	526,300 526,700 D/E	100% 22.959,35								100,00%	22.959,35			
BR-116J	526,700 527,160 D/E	100% 9.629,91								100,00%	9.629,91			
BR-116J	529,400 529,800 D/E	100% 22.701,59										100,00%	22.701,59	
BR-116J	529,840 540,700 D/E	100% 231.698,38										100,00%	231.698,38	
BR-116J	541,400 554,000 D/E	100% 274.997,74										100,00%	274.997,74	
C 4 ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA		112.860,00	25.871,52											
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL														
Trecho Km Inicial Km Final Lado														
BR-3925	143,880 144,000 D	100% 709,10		100,00%	709,10									
BR-3925	144,600 144,940 E	100% 1.977,08		100,00%	1.977,08									
BR-3925	152,580 152,760 E	100% 1.044,43		100,00%	1.044,43									
BR-3925	152,880 152,960 E	100% 466,33		100,00%	466,33									
BR-3925	157,400 157,600 3FE	100% 1.156,21		100,00%	1.156,21									
BR-3925	157,700 157,900 3FE	100% 1.175,42		100,00%	1.175,42									
BR-3925	161,900 162,100 E	100% 1.156,21		100,00%	1.156,21									
BR-3925	174,300 175,000 D/E	100% 4.085,16		100,00%	4.085,16									
BR-3925	179,250 179,460 D	100% 1.221,71		100,00%	1.221,71									
BR-3925	179,650 179,860 D	100% 1.333,48		100,00%	1.333,48									
BR-3925	181,700 181,920 D	100% 1.287,20		100,00%	1.287,20									
BR-3925	193,100 193,340 3FE	100% 1.398,98		100,00%	1.398,98									
BR-3925	193,380 193,700 D	100% 1.865,31		100,00%	1.865,31									
BR-3925	193,800 194,000 E	100% 1.156,21		100,00%	1.156,21									
BR-3925	196,500 196,800 E/3FD	100% 1.753,53		100,00%	1.753,53									
BR-3925	197,200 197,600 E	100% 2.331,63		100,00%	2.331,63									
BR-3925	198,700 199,000 E	100% 1.753,53		100,00%	1.753,53									
BR-116J	526,300 526,700 D/E	100% 1.383,53		100,00%	1.383,53						100,00%	1.383,53		
BR-116J	526,700 527,160 D/E	100% 1.590,11		100,00%	1.590,11						100,00%	1.590,11		



ANEXO 2 – PLANEJAMENTO ANUAL 2011 – PROPOSTA READEQUAÇÃO

EMPRESA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO SUL S/A
BR 116 | Km 511 | CEP 96070-560 | Retiro | Pelotas-RS
Tel 53 2128 4400 | Fax 53 2128 4401 | www.ecosul.com.br



PROTOCOLLO
GERA
17
36
M
G

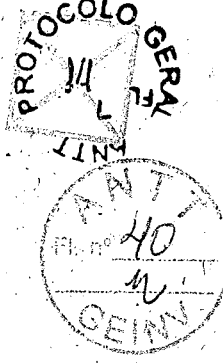
37
m
KING

DESCRIÇÃO			TOTAL	jan/11	fev/11	mar/11	abr/11	mai/11	jun/11	jul/11	ago/11	set/11	out/11	nov/11	dez/11
A.2.4 ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			1.517.732,42			81.429,77	73.784,90	86.215,10	59.919,45	138.374,45	85.509,14	218.445,59	310.006,88	226.508,15	237.558,99
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL															
Trecho	Km Inicial	Km Final	Lado												
BR-116C	519,200	519,900	D	100%											
BR-327C	0,000	2,500	D/E	100%											
BR-327C	60,700	61,500	D/E	100%											
BR-327C	61,500	62,000	D/E	100%											
BR-327C	62,000	62,600	D/E	100%											
BR-116C	400,115	400,480	D/E	100%											
BR-116C	400,480	400,840	D/E	100%											
BR-116C	400,840	400,840	D/E	100%											
BR-116C	400,840	404,000	D/E	100%											
BR-116C	409,000	411,300	D/E	100%											
BR-116C	415,600	417,600	D/E	100%											
BR-116C	429,754	430,200	D/E	100%											
BR-116C	432,000	434,820	D/E	100%											
BR-116C	477,480	478,340	D/E	100%											
BR-116C	488,600	491,040	D/E	100%											
BR-116C	526,300	526,700	D/E	100%											
BR-116C	526,700	527,160	D/E	100%											
BR-116C	528,500	529,400	D/E	100%											
BR-116C	529,400	529,800	D/E	100%											
BR-116C	541,400	554,000	D/E	100%											
BR-116C	557,000	560,000	D/E	100%											
BR-116C	562,000	578,700	D/E	100%											
BR-116C	590,500	590,900	D/E	100%											
BR-116C	605,000	608,000	D/E	100%											
BR-116C	614,000	628,000	D/E	100%											
BR-293B	77,340	77,950	D/E	100%											
BR-293B	78,700	82,040	D/E	100%											
BR-293B	82,040	87,520	D/E	100%											
BR-293B	157,420	161,740	D/E	100%											
BR-293B	162,060	172,040	D/E	100%											
BR-327C	0,000	2,500	D/E	100%											
BR-327C	62,700	68,140	D/E	100%											
BR-392S	82,470	82,900	D/E/3FD	100%											
BR-392S	82,900	83,290	D/E/3FD/E	100%											
BR-392S	83,290	83,955	D/E/3FE	100%											
BR-392S	83,955	85,250	D/E/3FD	100%											
BR-392S	85,250	86,310	D/E	100%											
BR-392S	86,310	86,555	D/E/3FD	100%											
BR-392S	86,555	90,000	D/E	100%											
BR-392S	118,970	119,680	D/E/3FD	100%											
BR-392S	119,680	119,800	D/E/3FD/E	100%											
BR-392S	119,800	120,500	D/E/3FD	100%											
BR-392S	120,500	120,700	D/E	100%											
BR-392S	125,000	131,200	D/E	100%											
BR-392S	131,700	135,000	D/E	100%											
BR-392S	135,300	136,700	D/E	100%											

GERA
 27/11/2010
 38
 27/11/2010

GERA
PROT
39
14

DESCRIÇÃO		TOTAL	jan/11	fev/11	mar/11	abr/11	mai/11	jun/11	jul/11	ago/11	set/11	out/11	nov/11	dez/11
C 4 ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA		128.751,31	128.751,31											
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL														
Trecho	Km Inicial - Km Final - Lado													
BR-3925	143,880 - 144,000 - D	100%	709,10	100,00%	709,10									
BR-3925	144,000 - 144,940 - E	100%	1.977,08	100,00%	1.977,08									
BR-3925	152,580 - 152,760 - E	100%	1.044,43	100,00%	1.044,43									
BR-3925	152,880 - 152,960 - E	100%	466,33	100,00%	466,33									
BR-3925	157,400 - 157,600 - 3FE	100%	1.156,21	100,00%	1.156,21									
BR-3925	157,700 - 157,900 - 3FE	100%	1.175,42	100,00%	1.175,42									
BR-3925	161,900 - 162,100 - E	100%	1.156,21	100,00%	1.156,21									
BR-3925	174,300 - 175,000 - D/E	100%	4.085,16	100,00%	4.085,16									
BR-3925	179,150 - 179,450 - D	100%	1.221,71	100,00%	1.221,71									
BR-3925	179,650 - 179,880 - D	100%	1.333,48	100,00%	1.333,48									
BR-3925	181,700 - 181,920 - D	100%	1.287,20	100,00%	1.287,20									
BR-3925	193,100 - 193,340 - 3FE	100%	1.398,98	100,00%	1.398,98									
BR-3925	193,380 - 193,700 - D	100%	1.865,31	100,00%	1.865,31									
BR-3925	193,800 - 194,000 - E	100%	1.156,21	100,00%	1.156,21									
BR-3925	196,500 - 196,600 - E/3FD	100%	1.753,53	100,00%	1.753,53									
BR-3925	197,000 - 197,600 - E	100%	2.331,63	100,00%	2.331,63									
BR-3925	198,700 - 199,000 - E	100%	1.753,53	100,00%	1.753,53									
BR-116C	417,600 - 420,000 - D/E	100%	20.984,70	100,00%	20.984,70									
BR-116C	435,020 - 437,000 - D/E	100%	17.319,58	100,00%	17.319,58									
BR-116C	471,180 - 475,380 - D/E	100%	36.718,42	100,00%	36.718,42									
BR-116C	540,000 - 540,000 - D/E	100%	27.857,09	100,00%	27.857,09									
C 7 EDIFICAÇÕES		100.000,00	100.000,00											
MANUTENÇÃO		100%												
E OPERAÇÃO		166.946,61	70.229,00	-17.696,11	19.722,00	52.534,00				6.665,70				
E 1 EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA ADM.		16.519,81		16.519,81										
AQUISIÇÃO MÓVEIS E UTENSÍLIOS		100%		100,00%	16.519,81									
E 3 SISTEMA DE ARRECADÇÃO DO PEDÁGIO		57.450,00			8.617,50	48.832,50								
MANUTENÇÃO		100%			15,00%	8.617,50	85,00%	48.832,50						
E 4 SISTEMA DE PESAGEM		7.842,00		1.176,30						6.665,70				
MANUTENÇÃO		100%		15,00%	1.176,30					85,00%				
E 6 SISTEMA TELEFONIA / RADIOCOMUNICAÇÃO		14.806,00			11.104,50	3.701,50								
MANUTENÇÃO		100%			75,00%	11.104,50	25,00%	3.701,50						
E 7 OPERAÇÃO DA RODOVIA		70.229,00	70.229,00											
MANUTENÇÃO SIST. CONTROLE EVENTOS		100%	100,00%											
G MELHORAMENTOS		22.341,66	4.448,33	4.448,33	4.448,33	4.448,33	4.448,33	4.448,33	4.448,33					
G 7 MEIO AMBIENTE		22.341,66	4.448,33	4.448,33	4.448,33	4.448,33	4.448,33	4.448,33	4.448,33					
MEDIDAS MITIGADORAS IMPACTO		100%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%					
TOTAL INVESTIMENTOS		11.829.778,03	324.577,33	1.087.053,33	1.121.725,81	1.224.725,10	966.446,30	731.179,46	966.307,17	931.866,64	1.360.129,01	1.312.635,28	885.017,07	918.015,31



RELACAO DE POSTAGEM - SEDEX

DATA DE ENVIO: 10 12 10

AR	REGISTRO Nº	REMETENTE	DESTINATÁRIO	MUNICÍPIO	UF	CEP	ESPECIFICAÇÃO
X	SK494069500BR	GEFOR	Autopista Régis Bittencourt	Registro	SP	11900-000	Ofício nº 233/2010/GEFOR/SUINF
			Remetente Unidade Requisitante: _____ GEFOR _____		Ao Protocolo-Geral/CEDOC/ANTT Recebido por _____ Data: ____/____/2010		
			Enviado por: _____ Suélen Silva Patrocínio Técnico Administrativo GEFOR/SUINF Ramal: 1775				



RELACAO DE POSTAGEM - SEDEX

DATA DE ENVIO: 10 12 10

AR	REGISTRO Nº	REMETENTE	DESTINATÁRIO	MUNICÍPIO	UF	CEP	ESPECIFICAÇÃO
X	SK494069500BR	GEFOR	Autopista Régis Bittencourt	Registro	SP	11900-000	Ofício nº 233/2010/GEFOR/SUINF
			Remetente Unidade Requisitante: _____ GEFOR _____ Enviado por: _____ Data: 10/12/2010 Suélen Silva Patrocínio Técnico Administrativo GEFOR/SUINF Ramal: 1775		Ao Protocolo-Geral/CEDOC/ANTT Recebido por _____ Data: ____/____/2010		



Cristiano Della Giustina

De: Pablo Howell [Pablo.Howell@ecosul.com.br]
Enviado em: sexta-feira, 10 de dezembro de 2010 09:12
Para: Cristiano Della Giustina
Cc: Rui Juarez Klein
Assunto: Prioridades OAEs
Anexos: image001.jpg; image002.png; Prioridades OAEs 2011 - Readeq Plan2011.xls

Cristiano,

Encaminho quadro com as prioridades e estimativas orçamentárias relativa à recuperação de OAEs para 2011 (contemplando todos trechos do Pólo), totalizando R\$ 2.500 mil (Dez/99).

Necessitando de alguma informação complementar ou reajuste, só avisar.

Um abraço,



Pablo Howell | Contrato/Planejamento | 53 2128-4481



Ecorodovias. Trabalhar aqui dá o maior orgulho.



Antes de imprimir, pense em sua responsabilidade e compromisso com o meio ambiente.

Recuperação Estrutural das Obras de Arte Especiais
Prioridade de Intervenções Previstas para 2011 - Estimativas Orçamentárias *

TRECHO	km	Extensão	nº	OAE	SGO V3 Infra	SGO V3 Meso	SGO V3 Super	Estimativa Orçam. (R\$ Dez/10)	Estimativa Orçam. (R\$ Dez/99)
BR-116 CAM	511,118	255,00	2	Ponte sobre o Arroio Pelotas (Retiro)	2	3	2	R\$ 612.556,00	R\$ 270.444,05
BR-116 CAM	502,380	51,00	3	Ponte sobre o Arroio Contagem	X	X	X	R\$ 567.000,00	R\$ 250.331,03
BR-116 CAM	490,928	58,00	4	Ponte sobre o Arroio Corrientes	2	5	3	R\$ 333.000,00	R\$ 147.019,81
BR-116 CAM	470,944	25,00	7	Ponte sobre o Arroio Viúva Tereza	2	5	4	R\$ 451.000,00	R\$ 199.116,92
BR-116 CAM	400,042	70,00	12	Ponte sobre o Arroio Duro	5	2	3	R\$ 305.000,00	R\$ 134.657,79
BR-116 CAM	428,080	669,00	11	Ponte sobre o Rio Camaquã **	X	X	X	R\$ 1.342.954,93	R\$ 592.915,86
BR-116 JAG	556,312	496,00	17	Ponte sobre o Rio Piratini	2	4	4	R\$ 549.500,00	R\$ 242.604,77
BR-293 BAG	26,233	14,00	29	Ponte sobre o Arroio Ávila	5	2	4	R\$ 230.000,00	R\$ 101.545,22
BR-293 BAG	125,289	46,00	36	Ponte sobre o Arroio Lajeado	5	3	2	R\$ 247.000,00	R\$ 109.050,73
BR-293 BAG	157,325	71,00	43	Ponte sobre o Rio Negro	5	4	2	R\$ 144.000,00	R\$ 63.576,14
BR-392 SBV	95,812	91,00	61	Ponte sobre o Arroio Cadeia	5	3	2	R\$ 325.000,00	R\$ 143.487,81
BR-392 SBV	110,388	28,00	62	Ponte sobre o Arroio Vigia	5	5	2	R\$ 105.000,00	R\$ 46.357,60
BR-392 SBV	114,934	25,00	65	Ponte sobre o Arroio Curtume	5	5	2	R\$ 105.000,00	R\$ 46.357,60
BR-392 SBV	193,725	95,00	74	Ponte sobre o Arroio Areião	5	4	4	R\$ 345.000,00	R\$ 152.317,82
								R\$ 5.662.010,93	R\$ 2.499.783,15

Observações:

* Tendo em vista que ainda não foram desenvolvidos os projetos executivos para realização das referidas obras, é relevante salientar que todas estimativas orçamentárias são passíveis de alterações quando da conclusão do detalhamento das soluções de recuperação.

** Para estimativa orçamentária da Ponte do Rio Camaquã, foi considerado o saldo do orçamento aprovado em Ago/10 descontada a previsão do PER para o ano de 2010. Contudo, destaca-se que este valor poderá sofrer alterações tendo em vista proposta de readequação do projeto executivo que será apresentada em breve pela Concessionária.



Ofício nº 1246 /2010/GEINV/SUINF

Brasília, 22 de outubro de 2010.

A Sua Senhoria o Senhor
ROBERTO PAULO HANKE
Diretor Superintendente
Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A
96.065-000 – Pelotas – RS

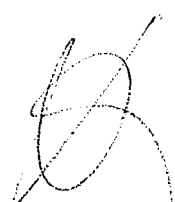
Assunto: Projetos Executivos de Recuperação Estrutural da Ponte sobre o Rio Camaquã

Referência: Processo nº 50500.075506/2008-75

Senhor Diretor Superintendente,

1. Encaminhamos os Projetos Executivos de Recuperação Estrutural da Ponte sobre o Rio Camaquã, BR-116/RS, km 428+490, contendo a chancela de aceitação por parte da ANTT nos relatórios e plantas finais, cuja versão final foi enviada por meio da Carta CE 866/2010-DEN, de 16/09/2010.
2. As referidas cópias, no total de 02 (dois) volumes, deverão ser disponibilizadas para consulta no local da obra.
3. Além disso, tendo em vista a aceitação do projeto por parte da ANTT, encaminhamos também, para devolução, 03 (dois) volumes de versões preliminares já analisadas.
4. Informamos, por fim, que o preço final, a preços iniciais, ficou definido em R\$ 1.110.982,30 (hum milhão, cento e dez mil, novecentos e oitenta e dois reais e trinta centavos), conforme Relatório de Análise de Projeto nº 361/2010, de 19/10/2010.

Atenciosamente,

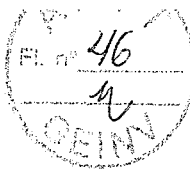


DEUZEDIR MARTINS

Gerente de Engenharia e Investimentos de Rodovias



Agência Nacional de
Transportes Terrestres



Concessionária: ECOSUL

Assunto: Recuperação estrutural da ponte sobre o Rio Camaquã, BR-116/RS, km 428+490.

Referência: Processo 50500.075506/2008-75

Este relatório corresponde a carta **CE 866/2010-DS** encaminhada pela concessionária contendo 3 vias (verdes) do projeto da Ponte sobre o Rio Camaquã.

Após a análise do projeto, consideramos que **NÃO HÁ OBJEÇÕES** para sua aceitação.

Entretanto, o orçamento aprovado é de **R\$ 1.110.982,30** (Um milhão, Cento e dez mil, novecentos e oitenta e dois reais e trinta centavos) a preços de dezembro de 1999.

Observações:

1. O item "**Drenos PVC D = 100 mm**", o preço foi alterado para **R\$3,48** de acordo com o **Item 11.18** da tabela de custos unitários (Rev 6 - 2009).

R. Teles

Analisado por: Roberta Camilo Teles

J. Sampaio

Coordenador: Josias Sampaio Cavalcante Junior

Anexo II

Proposta de Alteração no Cronograma de Obras e Investimentos

VIGENTE

PROPOSTO

Rev	Item	Descrição	Total	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
RE	A 2.1	Pavimentos	58.262,38	-	-	-	135,09	714,04	2.381,28	1.757,18	2.093,34	2.769,48	2.218,95	1.726,14
			61.763,25	-	-	-	135,09	714,04	2.381,28	1.757,18	2.093,34	2.769,48	2.218,95	1.726,14
RE	A 2.3	Obras-de-Arte Especiais	1.706,59	-	-	-	-	60,10	-	21,39	256,87	533,94	-	-
			4.206,37	-	-	-	-	60,10	-	21,39	256,87	533,94	-	-
RE	A 2.4	Elementos de Proteção e Segurança	9.795,97	-	-	-	-	-	324,10	297,75	435,66	161,61	304,35	259,40
			10.975,90	-	-	-	-	-	324,10	297,75	435,66	161,61	304,35	259,40
RO	B 7	Sistema de Monitoração	834,76	-	-	-	-	-	163,49	94,41	21,80	62,73	21,26	-
			831,03	-	-	-	-	-	163,49	94,41	21,80	62,73	21,26	-
RE	C 1	Pavimentos	21.046,02	-	-	-	-	609,58	619,69	1.080,91	1.632,33	776,72	1.837,11	204,60
			20.763,69	-	-	-	-	609,58	619,69	1.080,91	1.632,33	776,72	1.837,11	204,60
RE	C 4	Elementos de Proteção e Segurança	6.332,61	-	-	-	-	802,14	-	335,94	1.114,39	-	573,98	203,50
			6.348,50	-	-	-	-	802,14	-	335,94	1.114,39	-	573,98	203,50
RO	E 6	Sistema de Telefonia e Radiocomunicação	616,58	-	-	-	-	-	-	299,50	14,81	2,51	34,97	42,00
			612,76	-	-	-	-	-	-	299,50	14,81	2,51	34,97	42,00
RE	G 1	Pavimentos	152,91	-	-	-	-	-	152,91	-	-	-	-	-
			292,20	-	-	-	-	-	152,91	-	-	-	-	-
RO	G 7	Meio Ambiente	466,65	-	-	-	-	3,77	22,38	3,54	13,80	18,94	6,50	10,64
			465,99	-	-	-	-	3,77	22,38	3,54	13,80	18,94	6,50	10,64

R\$ x 1000

Rev	Item	Descrição	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
RE	A 2.1	Pavimentos	4.961,33	4.184,68	3.279,58	3.169,64	2.344,70	2.811,78	2.047,77	3.206,56	2.051,92	2.500,36	2.422,81	
			4.961,33	4.184,68	6.780,45	3.169,64	2.344,70	2.811,78	2.047,77	3.206,56	2.051,92	2.500,36	2.422,81	2.344,02
RE	A 2.3	Obras-de-Arte Especiais	78,53	716,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			78,53	716,16	2.499,78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RE	A 2.4	Elementos de Proteção e Segurança	1.357,50	769,32	337,82	286,18	1.351,93	275,11	180,28	314,70	239,94	251,39	274,52	250,07
			1.357,50	769,32	1.517,75	286,18	1.351,93	275,11	180,28	314,70	239,94	251,39	274,52	250,07
RO	B 7	Sistema de Monitoração	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71
			23,98	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71
RE	C 1	Pavimentos	731,13	1.185,64	740,82	740,82	737,40	746,33	740,82	740,82	740,82	704,09	663,93	740,02
			731,13	1.185,64	458,49	740,82	737,40	746,33	740,82	740,82	740,82	704,09	663,93	740,02
RE	C 4	Elementos de Proteção e Segurança	201,00	576,42	112,86	112,86	149,69	261,39	112,86	112,86	112,86	205,13	221,57	442,02
			201,00	576,42	128,75	112,86	149,69	261,39	112,86	112,86	112,86	205,13	221,57	442,02
RO	E 6	Sistema de Telefonia e Radiocomunicação	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81
			10,99	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81
RE	G 1	Pavimentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	139,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RO	G 7	Meio Ambiente	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24
			21,58	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24

R\$ x 1000

Rev	Item	Descrição	2021	2022	2023	2024	2025	2026
RE	A 2.1	Pavimentos	2.747,29	2.633,60	2.694,82	-	1.088,12	-
			2.747,29	2.633,60	2.694,82	-	1.088,12	-
RE	A 2.3	Obras-de-Arte Especiais	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
RE	A 2.4	Elementos de Proteção e Segurança	233,50	313,14	339,76	862,21	368,64	-
			233,50	313,14	339,76	862,21	368,64	-
RO	B 7	Sistema de Monitoração	27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	-
			27,71	27,71	27,71	27,71	27,71	-
RE	C 1	Pavimentos	740,82	740,82	740,82	1.678,11	741,01	-
			740,82	740,82	740,82	1.678,11	741,01	-
RE	C 4	Elementos de Proteção e Segurança	112,86	112,86	112,86	407,04	265,59	-
			112,86	112,86	112,86	407,04	265,59	-
RO	E 6	Sistema de Telefonia e Radiocomunicação	14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	-
			14,81	14,81	14,81	14,81	14,81	-
RE	G 1	Pavimentos	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
RO	G 7	Meio Ambiente	22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	-
			22,24	22,24	22,24	22,24	22,24	-

R\$ x 1000