

	DOCUMENTO DE APOIO	PAGINA	1/12
		RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS	Versão	00
			Data	05/08/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	

RELATÓRIO MENSAL


- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Julho de 2016

		DOCUMENTO DE APOIO	Folha N°:	2/12
		RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS	Data:	05/08/2016
			N° da Revisão:	00
			DOCUMENTO N° DA.COM.001	

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	DOCUMENTO DE APOIO		Folha N°:	3/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Data:	05/08/2016
			N° da Revisão:	00
			DOCUMENTO N° DA.COM.001	

1. Informações da Concessão


1.1. Introdução

Dos trechos remanescentes da primeira fase de ampliação da rodovia, foram concluídas as obras de duplicação em Minas Gerais. Os trabalhos continuam em Goiás. Os segmentos, que somam 13,8 quilômetros, se somarão aos 59,9 quilômetros já duplicados.

A Concessionária trabalha na construção de obras de arte especiais. Em Goiás, estão em construção duas interconexões, nos quilômetros 27,9 e 33,1. Também estão em andamento as obras de quatro retornos em nível, nos quilômetros 71, 115 e 122, em Goiás, e no Km 172, em Minas Gerais.


Outra frente de trabalho em andamento refere-se à modernização das estruturas definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Desde janeiro de 2016, foram entregues aos usuários 19 postos de atendimento modernizados.

Finalizados os 10% iniciais de obras de duplicação, os trabalhos de recuperação e conservação seguem sendo executados. Pavimento, sinalização, sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais estruturas da rodovia recebem continuamente intervenções, conforme contrato de concessão.

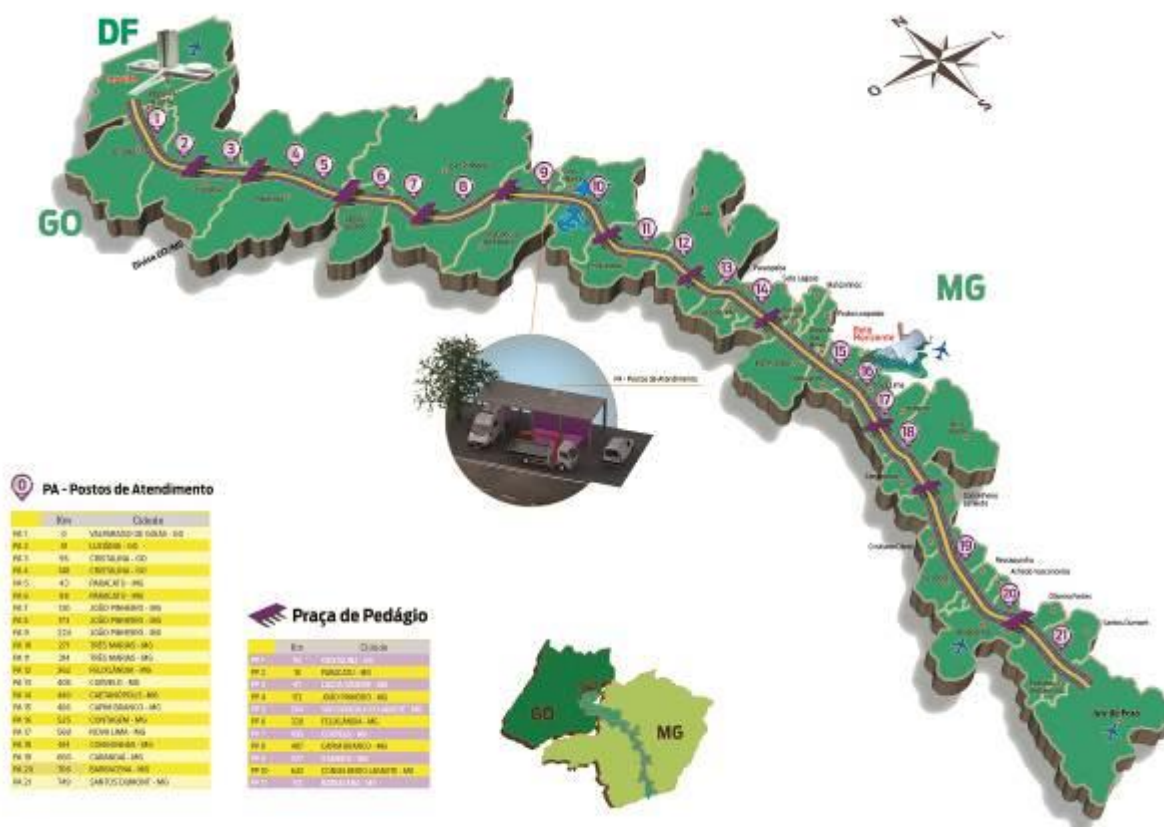
	DOCUMENTO DE APOIO		Folha Nº:	4/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Data:	05/08/2016
			Nº da Revisão:	00
			DOCUMENTO Nº DA.COM.001	

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Concessionária BR-040 S/A
Contrato Nº	Leilão 006/2013 ANTT
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014
Data de Início da Concessão	22/04/2014
Início da Cobrança do Pedágio	30/07/2015 (Praças 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11); 23/08/2015 (Praças 9 e 10)
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG
Extensão	936,8
Prazo	30 anos


	DOCUMENTO DE APOIO		Folha Nº:	5/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Data:	05/08/2016
			Nº da Revisão:	00
				DOCUMENTO Nº DA.COM.001

1.3. Mapa de Situação



2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A Via 040 concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram finalizados os trabalhos iniciais de recuperação, duplicados 59,9 quilômetros da rodovia e concluída e homologada as 11 praças de pedágio.

	DOCUMENTO DE APOIO		Folha Nº:	6/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Data:	05/08/2016
			Nº da Revisão:	00
			DOCUMENTO Nº DA.COM.001	

2.1. Descrição das Principais Obras

Obras de Duplicação

Atualmente, obras de duplicação estão em andamento em Luziânia (GO), entre os quilômetros 24,8 e 33,5. Neste trecho, está em andamento os serviços preliminares; terraplenagem; obras de pavimentação; obras de drenagem e outras complementares.

No trecho remanescente da duplicação em João Pinheiro (MG), entre os quilômetros 160 e 164,4, os trabalhos foram concluídos. Os dois trechos, que somam 13,8 quilômetros de extensão, se juntarão ao segmento duplicado de 59,9 quilômetros entregues em julho de 2015, que corresponde aos 10% iniciais de obras de ampliação previstas em contrato.


Também estão em construção duas interconexões, nos quilômetros 27,9 e 33,1 em Luziânia (GO), obras que integram a duplicação do trecho.

Ainda, foram iniciadas as obras de construção de vias marginais, nos sentidos Norte e Sul, entre os quilômetros 24 e 29, em Luziânia (GO).

Outras obras importantes em execução referem-se aos três retornos em nível em Cristalina (GO), localizados nos quilômetros 71; 115; e 122 e um retorno em nível em João Pinheiro (MG), localizado no km 172.


Modernização das estruturas dos SAUs

Desde o final de agosto de 2015, a Via 040 trabalha na modernização das estruturas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Até julho de 2016, foram entregues a operação, dezenove postos modernizados, em Luziânia (Km 51); Cristalina (Km 96 e Km 148); Paracatu (km 43 e km 86); João Pinheiro (km 130, km 173 e km 223); Três Marias (km 271 e km 314); Felixlândia (Km 362); Curvelo (km 406); Caetanópolis (km 448); Capim Branco (km 488); Contagem (km 525); Nova Lima (Km 569); Congonhas (km 610); Carandaí (km 660) e Barbacena (Km 709). As obras continuam em outros dois postos ao longo do trecho sob concessão.

	DOCUMENTO DE APOIO		Folha Nº:	7/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Data:	05/08/2016
			Nº da Revisão:	00
			DOCUMENTO Nº DA.COM.001	

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG

Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação					
3.2.1.1	Trecho 6R	160+000	164+400	4,40	João Pinheiro	MG
3.2.1.1	Trecho 7	24+000	33+500	9,50	Luziânia	GO
-	Retornos em Nível					
-	Retorno em Nível	71+300			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	115+000			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	120+700			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	172+000			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAUs Definitivos					
3.4.4	SAU-1	00+500			Val Paraíso	DF
3.4.4	SAU-2	51+475			Luziânia	GO
3.4.4	SAU-3	96+061			Cristalina	GO
3.4.4	SAU-4	148+625			Cristalina	GO
3.4.4	SAU-5	43+102			Paracatu	MG
3.4.4	SAU-6	86+517			Paracatu	MG
3.4.4	SAU-7	130+565			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-8	173+344			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-9	223+564			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-10	271+902			Três Marias	MG
3.4.4	SAU-11	314+947			Três Marias	MG
3.4.4	SAU-12	362+070			Felixlândia	MG
3.4.4	SAU-13	405+016			Curvelo	MG
3.4.4	SAU-14	448+000			Caetanópolis	MG
3.4.4	SAU-15	488+240			Capim Branco	MG
3.4.4	SAU-16	525+133			Contagem	MG
3.4.4	SAU-17	569+163			Nova Lima	MG
3.4.4	SAU-18	610+150			Congonhas	MG
3.4.4	SAU-19	660+460			Carandaí	MG
3.4.4	SAU-20	709+880			Barbacena	MG
3.4.4	SAU-21	747+700			Santos Dumont	MG

	DOCUMENTO DE APOIO		Folha N°:	8/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Data:	05/08/2016
			N° da Revisão:	00
				DOCUMENTO N° DA.COM.001




2.2. Marcos Contratuais

Lista de Marcos Contratuais			
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
1	Implantar 11 praças de pedágio	175	22/10/2015
2	Trabalhos Iniciais	365	22/04/2015
3	Duplicar 109,0 Km*	365	Ano 1
4	Duplicar 149,4 Km*	730	Ano 2
5	Duplicar 149,4 Km*	1095	Ano 3
6	Duplicar 149,4 Km*	1460	Ano 4
7	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 28,4 Km**	365	Ano 1
8	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	730	Ano 2
9	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	1095	Ano 3
10	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	1460	Ano 4



* Implantação: Considerando Ano 1 ao Ano 4, período de tempo após a obtenção e repasse da titularidade da LI – Licença de Instalação para a Via 040.

** Idem asterisco anterior











2.3 Relação de Equipamentos e Pessoal




  	DOCUMENTO DE APOIO RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS	Folha Nº:	9/12
		Data:	05/08/2016
		Nº da Revisão:	00
		DOCUMENTO Nº DA.COM.001	

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo e Operacional	1.086
Total		1.086
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias Resgate - Tipo C	21
2.4	Ambulâncias de Suporte é Avançado - Tipo D	7
2.5	Guinchos Leves	23
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		94

		DOCUMENTO DE APOIO		Folha Nº:	10/12
		RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Data:	05/08/2016
				Nº da Revisão:	00
				DOCUMENTO Nº DA.COM.001	

3. Relatório Fotográfico

	
<i>Duplicação Concluída - Km 160+000 ao 164+400/MG</i>	<i>Imprimação da base entre os Km 30+280 a 30+560/GO</i>
	
<i>SAU 3 – Entrega para operações</i>	<i>SAU 2 – Entrega para operações</i>
	
<i>SAU 5 – Entrega para operações</i>	<i>SAU 4 – Entrega para operações</i>
	
<i>SAU 6 – Entrega para operações</i>	<i>SAU 7 – Entrega para operações</i>
	
<i>SAU 8 – Entrega para operações</i>	<i>SAU 9 – Entrega para operações</i>

  	DOCUMENTO DE APOIO RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS	Folha Nº:	11/12
		Data:	05/08/2016
		Nº da Revisão:	00
		DOCUMENTO Nº DA.COM.001	



SAU 10 – Entrega para operações



SAU 11– Entrega para operações



SAU 12 – Entrega para operações



SAU 14– Entrega para operações



SAU 15– Entrega para operações



SAU 16 – Entrega para operações



SAU 17: Entrega para operações




SAU 18 – Entrega para operações



SAU 19 – Entrega para operações



SAU 20: Entrega para operações

	DOCUMENTO DE APOIO		Folha N°:	12/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Data:	05/08/2016
			N° da Revisão:	00
			DOCUMENTO N° DA.COM.001	

	
<i>Retorno em Nível (Km 71+300): Execução de Terraplenagem</i>	<i>Retorno em Nível (Km 115+000): Execução de Terraplenagem</i>
	
<i>Retorno em Nível (Km 120+700): Execução de Terraplenagem</i>	<i>Retorno em Nível (172+000): Execução de Terraplenagem</i>

4 Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

5 Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 12 (doze) folhas devidamente identificadas e numeradas.