

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: **AUTOPISTA PLANALTO SUL**
- RODOVIA: **BR-116/PR/SC**
- TRECHO: **CURITIBA ATÉ A DIVISA DE SANTA CATARINA**
- EXTENSÃO: **412,700 KM**

RIO NEGRO – PR
SETEMBRO DE 2021

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u> DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessionária	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais.....	4
1.3	Mapa de Situação	5
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	6
2.1	Execução das Terceiras Faixas – 48,3 km	6
2.2	Localização das Obras	7
2.3	Marcos Contratuais	8
3.	Relação de Equipamentos e Pessoal	8
4.	Relatório Fotográfico	9
5.	Considerações Finais	12

1 Informações da Concessionária

1.1 Introdução

Os principais elementos, relativos ao contrato são os seguintes:

Rodovia - BR-116/PR/SC

Trecho – Curitiba até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul.

Segmento – PR 115+000 ao km 211+800 e SC km 0+000 ao km 315+900

Extensão – 412,700 Km

Jurisdição ANTT – Trecho do Paraná - URSP e Trecho de Santa Catarina - URSC

Edital - Nº 06/2007

Data base do Contrato - Julho/2007

Data do Início do Contrato – 18/02/2008

Data do Término do Contrato - 17/02/2033

Data do início da cobrança de pedágio:

19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto)

18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília)

04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro)

04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo)

22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)

1.2 Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		 arteris Planalto Sul
Concessionária	Autopista Planalto Sul S.A	
Contrato Nº	Edital de Concessão nº 006/2007	
Escopo do Contrato	Exploração da Infraestrutura e da prestação de serviço público e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração.	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	Data início de cobrança das praças de pedágio 19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto) 18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília) 04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro) 04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo) 22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)	
Rodovia	BR-116/PR e BR 116/SC	
Trecho	Curitiba-PR até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul	
Extensão (km)	412,70	
Prazo	25 anos	

1.3 Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

2 Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1 EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS – 48,3 KM.

A obra tem como principal característica, o aumento da capacidade nos segmentos que estão sendo implantadas as terceiras faixas, que depois de concluídas serão capazes de atender a demanda de tráfego pesado que utiliza a rodovia.

2.2 Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - SETEMBRO/21

Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km inicial	Km Final		km	Cidade
5.2.2.1	Execução de Terceiras Faixas - 20,3 KM	134+920	137+920	20,3	Santa Cecilia	SC
		121+160	124+285		Santa Cecilia	SC
		115+265	117+720		Santa Cecilia	SC
		114+580	116+300		Santa Cecilia	SC
		117+780	118+565		Santa Cecilia	SC
		007+815	008+060		Mafra	SC
		009+646	010+295		Mafra	SC
		012+097	010+705		Mafra	SC
		013+575	014+705		Mafra	SC
		014+775	015+880		Mafra	SC
		031+285	033+785		Mafra	SC
		068+005	066+555		Itaiópolis	SC
		096+724	095+882		Monte Castelo	SC
5.2.2.2	Execução de Terceiras Faixas - 28,0 KM	007+962	008+111	28,0	Mafra	SC
		013+295	014+380		Mafra	SC
		015+105	016+140		Mafra	SC
		107+886	110+625		Santa Cecilia	SC
		102+735	107+634		Santa Cecilia	SC
		124+795	125+810		Santa Cecilia	SC
		127+790	128+665		Santa Cecilia	SC
		158+245	156+075		Santa Cecilia	SC
		211+434	213+505		Ponte Alta	SC
		214+185	212+035		Ponte Alta	SC
		250+642	248+025		Capão Alto	SC
		309+890	302+695		Capão Alto	SC

Página 1

2.3 Marcos Contratuais

Marco	Descrição da Obra	DATA	
		05/10/2021	
1	Execução de Terceiras Faixas - 48,30 KM - Em andamento	2808	27/01/2014
2	Aprovação IBAMA - km 115,265 ao km 117,720 - Portaria MMA nº 289/2013	-	16/07/2013
3	Aprovação IBAMA - km 115,265 ao km 117,720 - ASV nº 949/2014 - Data de emissão 23/09/2014		Concluído

3.0 Relação de Equipamento e Pessoal

Apresentamos tabela contendo a relação de equipamentos e recursos utilizados desde o início das obras.

Tabela – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Local	8
1.2	Sub-Contratados (terceiros incluindo Freteiros)	
1.3	Operacional	22
	Total	30
2	Equipamentos	
2.1	Caminhão Pipa	
2.2	Caminhão Carroceria	2
2.3	Caminhão Comboio	
2.4	Caminhão Basculante	
2.5	Caminhão Munck	1
2.6	Soprador Costal	
2.7	Caminhão de Equipe (Apoio)	
2.8	Van	
2.9	Kombi	
2.10	Escavadeira Hidráulica	2
2.11	Retroescavadeira	1
2.12	Bobcat	
2.13	Vassoura Mecânica	
2.14	Veículo Leve	4
2.15	Fresadora	
2.16	Gerador de energia	3
2.17	Plataforma elevatória	0
2.18	Misturador	2
2.19	Bomba de injeção	1
2.20	Bomba para concreto projetado	1
2.21	Perfuradora Manual	0
2.22	Compressor	3
	Total	20

4. Relatório Fotográfico

EXECUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS – 48,3 KM



Figura 01 – Execução de Terceiras Faixas – km 115,265 ao 117,720 - Início da recuperação de Obra de Arte Corrente – OAC km117,360

SINISTROS

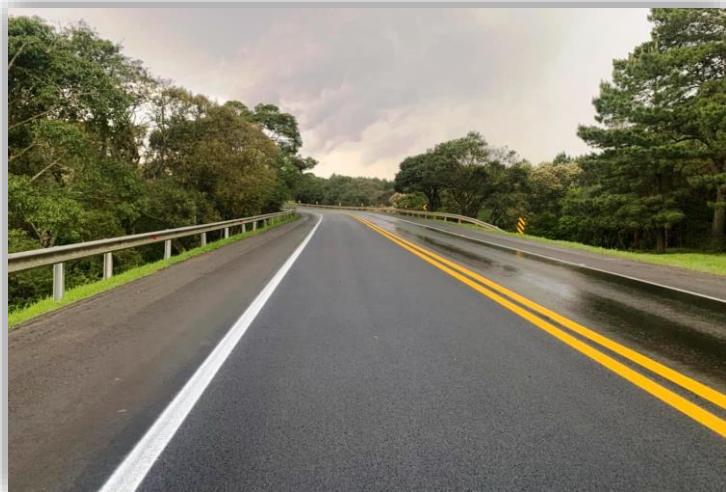


Figura 02 – Execução de contenção na BR-116/PR km147+400 pista sul – (em execução)



Figura 03 - Execução de estabilização de talude na BR-116/SC km303+900 pista norte – (em fase de início da execução)

PAVIMENTO



*Figura 04 – Fresagem e recomposição com CBUQ
BR 116 SC KM 176+000 ao 176+200 Pista Norte*



*Figura 05 – Fresagem e recomposição com CBUQ
na BR 116 SC KM 211+000 Pista Norte*

5. Considerações Finais

Conforme Ofício Circular nº 052/2014/SUINF de 31/07/2014, que tem como objetivo solicitar o envio de informações padronizadas, para publicação no site da ANTT.

Apresentamos por meio deste relatório, informações sucintas e relevantes que dão subsídio, para o acompanhamento das obras.

Terceiras Faixas BR-116/SC, em andamento que compreendem os trechos:

- km 115,265 ao km 117,720 (N).

Também são encaminhadas informações referente a obras de execução de contenção, execução de estabilização de talude e manutenção de pavimento, executadas no período.