

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** Ecosul
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

PELOTAS – RS  
OUTUBRO DE 2016

## – ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Introdução .....	2
1.1.	Informações da Concessão.....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras .....	5
2.2.	Localização das Obras.....	7
2.3.	Marcos Contratuais.....	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	9
3.	Relatório Fotográfico .....	10
4.	Considerações Finais.....	11
5.	Termo de Encerramento .....	12

## 1. Introdução

### 1.1. Informações da Concessão

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco. Além disso, possui ainda 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos e 3 (três) Serviços de Atendimento ao Usuário.

Na 11<sup>a</sup> Revisão Ordinária e 7<sup>a</sup> Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento.

Igualmente, serão realizadas no presente ano obras de implantação de aproximadamente 27,466 km de defensas metálicas e de 10 pontos de iluminação ao longo das rodovias do Polo.

Por fim, destaque ainda para as obras de recuperação estrutural das Pontes sobre o Rio Camaquã e Rio Canguçu, na BR-392, e para a construção das novas Bases Operacionais e SAUs nas rodovias BR-116 e BR-392.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS		 ecoSUL ecorodovias
<b>Concessionária</b>	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL	
<b>Contrato Nº</b>	PJ/CD/215/98	
<b>Escopo do Contrato</b>	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	15/07/1998	
<b>Data de Início da Concessão</b>	24/07/1998	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	04/03/2001	
<b>Rodovia</b>	BR-116/RS e BR-392/RS	
<b>Trecho</b>	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)	
<b>Extensão (km)</b>	457,30	
<b>Prazo</b>	25 anos (a partir da cobrança)	

### 1.3. Mapa de Situação

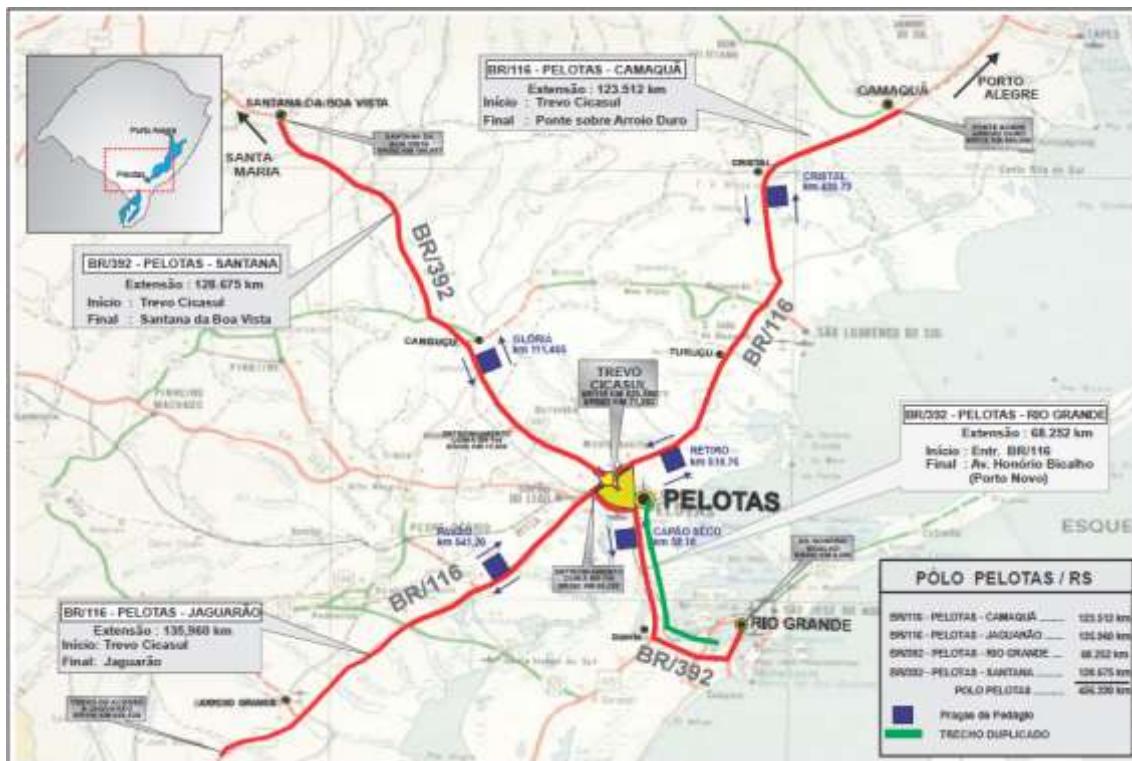


Figura 01 – Mapa de Situação

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais das Obras

As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

Destaque também para os serviços de recuperação do acostamento da BR-116, entre Pelotas e Jaguarão, iniciados no ano de 2014 e que terão continuidade no ano de 2016.

O trabalho consiste na execução de rebaixamento da camada vegetal existente, recomposição com saibro, compactação e execução de imprimação com uso de asfalto diluído. Para a execução do recapeamento com CBUQ é executada pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento da camada de revestimento em Pré Misturado a Quente (PMQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e,

finalmente, é realizada a devida compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus).

As obras de recuperação do pavimento foram iniciadas no mês de janeiro na BR-392/RS, trecho Pelotas – Rio Grande, e serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas.

Em relação a obra de recuperação da Ponte sobre o Rio Canguçu, na BR-392 (Pelotas/Santana da Boa Vista), a Concessionária iniciou os serviços em dezembro de 2015 e concluiu os mesmos no mês de maio.

No tocante à obra de recuperação da Ponte sobre o Rio Camaquã na BR-392 (Pelotas/Santana da Boa Vista), observa-se que o projeto executivo encontra-se em análise pela ANTT.

Destaque ainda para as obras de implantação de dispositivos de segurança – defensas metálicas e sistemas de iluminação, nas rodovias BR-116 e BR-392. Para o ano de 2016 serão executados mais de 27 mil metros de defensas metálicas e 10 novos dispositivos de iluminação em trevos e pontes.

Por fim, no que diz respeito à implantação das novas bases operacionais e SAUs, aprovados em decorrência do novo plano operacional do Polo Pelotas, serão construídas 5 (cinco) novas bases operacionais e 4 (quatro) SAUs. Dessa forma, a Concessionária passará a oferecer aos seus usuários após a conclusão das obras 6 (seis) BSOs e 5 (cinco) SAUs.

## 2.2. Localização das Obras

*Tabela 02 – Relação das Principais Obras*

LOCALIZAÇÃO OBRAS						ecoSUL ecorodovias
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	-	-	57,940	-	RS
A.2.3	Ponte - Rio Camaquã (BR-392)	182+164	182+437	273,000	Santana da Boa Vista	RS
A.2.3	Ponte - Rio Canguçu (BR-392)	114+539	114+564	25,000	Canguçu	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	407+560	509+670	9,088	Camaquã, Cristal, São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	553+720	656+320	5,814	Capão do Leão, Pedro Osório, Arroio Grande e Jaguarão	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 RG)	009+309	055+170	1,176	Rio Grande	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	072+500	192+722	11,388	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Piratini e Santana da Boa Vista	RS
A.2.6	Drenos de Pavimento (BR-116 CAM)	430+600	500+000	14,334	Cristal, São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS
C.1	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	-	-	457,300	-	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	492+000	492+000	-	Pelotas	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	607+000	607+000	-	Arroio Grande	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-392)	028+400	028+400	-	Rio Grande	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-392)	125+700	125+700	-	Canguçu	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	524+000	524+000	-	Pelotas	RS

## 2.3. Marcos Contratuais

*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*

Marco	Descrição da Obra	Dias	<b>DATA</b>
			04/11/2016
<b>1</b>	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	366	01/01/2016
<b>2</b>	Ponte - Rio Camaquã (BR-392)	153	01/12/2016
<b>3</b>	Ponte - Rio Canguçu (BR-392)	152	01/12/2015
<b>4</b>	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	90	01/12/2016
<b>5</b>	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	60	01/12/2016
<b>6</b>	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	60	01/12/2016
<b>7</b>	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	61	01/12/2016
<b>8</b>	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	366	01/01/2016
<b>9</b>	Construção BSO e SAU (BR-116)	214	07/10/2016
<b>10</b>	Construção BSO e SAU (BR-116)	214	07/10/2016
<b>11</b>	Construção BSO e SAU (BR-392)	214	07/10/2016
<b>12</b>	Construção BSO e SAU (BR-392)	214	01/12/2016
<b>13</b>	Construção BSO (BR-116)	214	03/11/2016
<b>14</b>	Sistema de Iluminação	184	01/08/2016

## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

*Tabela 04 – Lista Equipmento e Pessoal*

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1 Pessoal</b>		
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	88
1.3	Operacional	222
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>310</b>
<b>2 Equipamentos</b>		
2.1	Veículos de inspeção de trâfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	5
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	5
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
<b>Total</b>		<b>18</b>

### 3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Recuperação do Pavimento – BR-392/RS*



*Figura 03 – Recuperação do Pavimento – BR-392/RS*

#### 4. Considerações Finais

O presente relatório tem por apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

## 5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 12 (doze) folhas devidamente identificadas e numeradas.