

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: AUTOPISTA FERNÃO DIAS
- RODOVIA: BR-381/MG/SP
- TRECHO: BELO HORIZONTE-SÃO PAULO
- EXTENSÃO: 562,10 KM

POUSO ALEGRE - MG
AGOSTO DE 2014

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	4
1.3.	Mapa de Situação	5
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	6
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	6
2.2.	<i>Status</i> das Principais Obras	8
2.3.	Cronograma Físico	9
2.4.	Avanço Físico	12
3.	Frente de Serviço Operacional	14
3.1.	Status dos Serviços Operacionais	14
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	15
5.	Relatório Fotográfico	16
6.	Considerações Finais.....	24
7.	Termo de Encerramento	25

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão;

A Autopista Fernão Dias, cuja Sede está localizada na Cidade de Pouso Alegre/MG, na Rodovia Fernão Dias, no km 850,5, na Pista Norte é a responsável, desde 2008, pelos 562,1 quilômetros da rodovia Fernão Dias (BR-381), que liga as cidades de Contagem/MG e Guarulhos/SP. A concessão para administrar e conservar a Fernão Dias por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje arteris, foi a vencedora entre as 15 apresentadas. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e a sua vigência é de 25 anos.

A Rodovia Fernão Dias que liga Belo Horizonte a São Paulo corta 33 cidades ao longo do trecho, tem um importante papel na rede rodoviária brasileira, pois faz parte do principal corredor rodoviário de interligação dos mais importantes polos econômicos das regiões Sudeste e Sul do Brasil e destas com os principais países do MERCOSUL.

O Lote Rodoviário no Estado de Minas Gerais inicia no km 478,2 e finaliza no km 949,9, na divisa com o Estado de São Paulo, e no Estado de São Paulo inicia no km 0,0 na divisa com o Estado de Minas Gerais e finaliza no km 90,4, no entroncamento com a Rodovia Presidente Dutra.

- Descrição da etapa da obra que esta em andamento;

No presente momento as três principais obras que encontram-se em andamento da Rodovia Fernão Dias são:

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que se encontra na etapa inicial.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, que se encontra na etapa inicial.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km, que se encontra em transição da etapa inicial para etapa pré-intermediária.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Fernão Dias arteris
Concessionária	Autopista Fernão Dias S/A	
Contrato N°	Edital 002/2007	
Escopo do Contrato	Concessão da exploração da rodovia	
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008	
Data de Início da Concessão	18/02/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	19/12/2008	
Rodovia	BR-381/MG/SP	
Trecho	Belo Horizonte/MG a São Paulo/SP	
Extensão (km)	562,10	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação

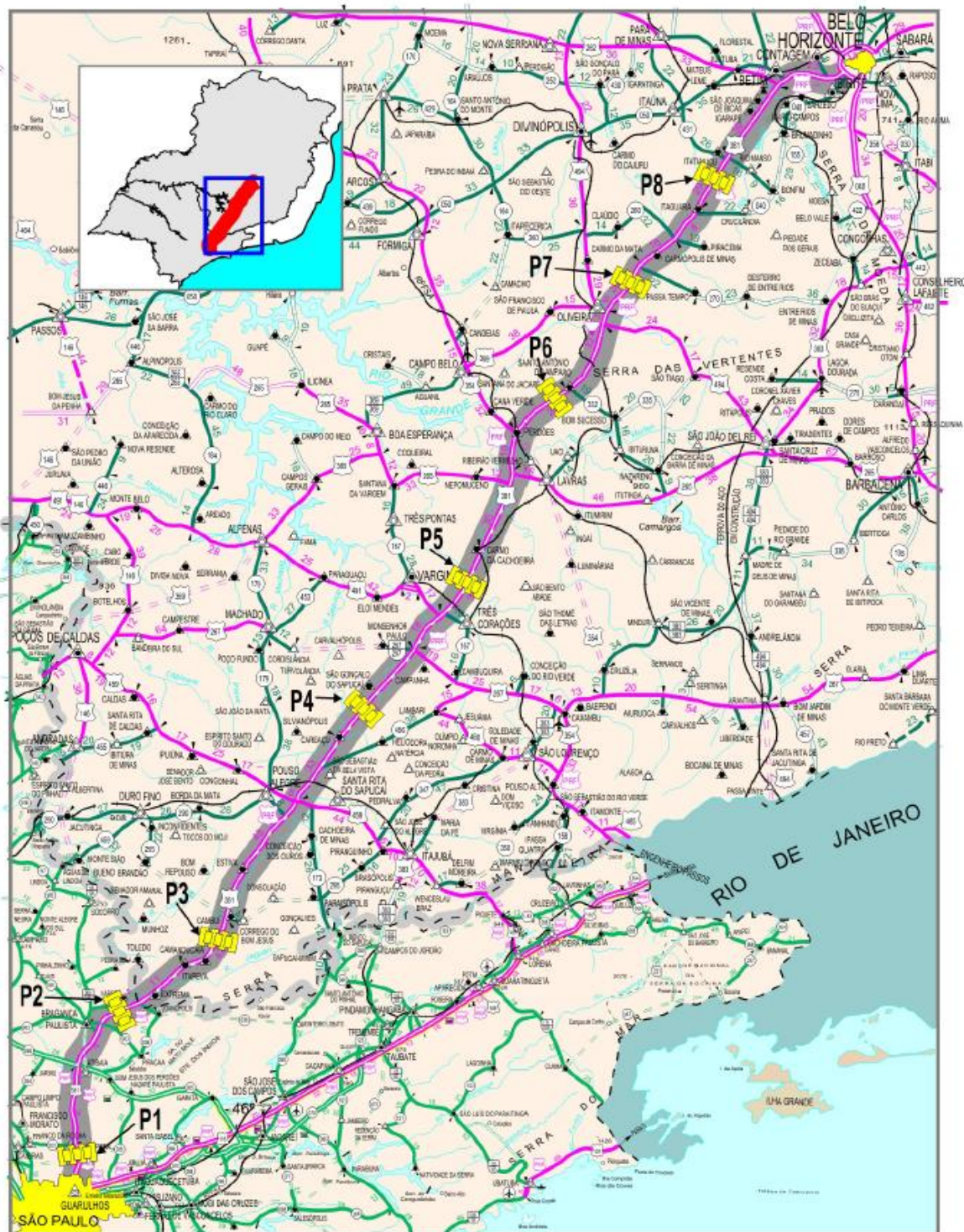


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- Resumo descritivo das principais obras do período;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, que se encontra na etapa inicial, com movimentação de pessoal e maquinário, destocamento e limpeza da área e terraplenagem no lado norte do encabeçamento da OAE.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, que se encontra na etapa inicial, com movimentação de pessoal e maquinário, destocamento e limpeza da área, terraplenagem no ramo de saída lado sul, execução de desvio e execução de drenagem profunda.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km, que se encontra em transição da etapa inicial para etapa pré-intermediária, com movimentação de pessoal e equipamento em fase final, montagem do canteiro de obras e terraplenagem (abertura de caixa para e compactação da mesma).

- Especificidades da obra;

Tanto a obra do Trevo do km 506+600 quanto a do 494+040, possuem escopos de serviços similares. Tratam-se de obras de implantação de trevo, com alças, em pista dupla. Estão previstos trabalhos de terraplenagem, pavimentação, drenagem sinalização e O.A.E. Terraplenagem: escavação, transporte, depósito e compactação de terra. Drenagem: escoamento de água, instalação de bueiros, meio fio etc. Pavimentação: Revestimento asfáltico. Sinalização: Vertical - Placas indicativas e Horizontal pintura no solo asfáltico. Obra de Arte Especial: estrutura de concreto armado com alta resistência.

Já a 3ª Faixa é uma obra de ampliação da capacidade da Rodovia, com a implantação de mais uma faixa de rolamento. Serão implantados dispositivos de drenagens em pontos descontínuos, além de execução da sinalização horizontal e vertical.

- Percentual acumulado realizado (%); frentes de trabalho e previsão de impacto na rodovia.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG, encontra-se com 1,40%, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG, encontra-se com 4,10%, possui 2 frentes de atuação, e está previsto desvio de tráfego para execução de OAE.

- EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km, encontra-se com 11,25%, possui 1 frente de atuação, e ocorrerá o fechamento da faixa 2 de rolamento para a execução dos serviços.

2.3. Cronograma Físico

Tabela 03 – Cronograma Físico

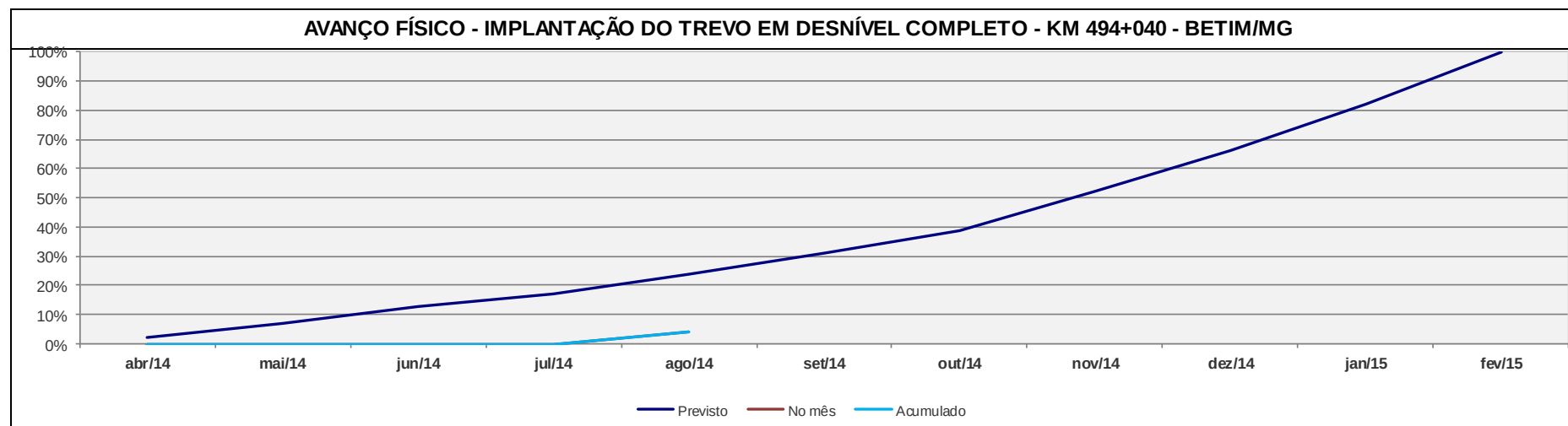
Plano de Trabalho - Implantação de Trevo em Desnível km 494,040													
Descrição do Serviço			abr/14	mai/14	jun/14	jul/14	ago/14	set/14	out/14	nov/14	dez/14	jan/15	fev/15
Mobilização	3%	Previsto	2,00%	1,00%									
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	2%	Previsto		2,00%									
Terraplanagem	20%	Previsto		2,00%	6,00%	4,00%	7,00%	1,00%					
Pavimentação	15%	Previsto						4,00%	1,00%	1,00%	4,00%	4,00%	1,00%
Drenagem	10%	Previsto										5,00%	5,00%
O.A.E	40%	Previsto						2,00%	7,00%	12,00%	10,00%	7,00%	2,00%
Sinalização, Segurança e Iluminação	5%	Previsto											5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto											5,00%
Total	100%		2,00%	5,00%	6,00%	4,00%	7,00%	7,00%	8,00%	13,00%	14,00%	16,00%	18,00%

Plano de Trabalho - Implantação de Trevo em Desnível km 506,600													
Descrição do Serviço			ago/14	set/14	out/14	nov/14	dez/14	jan/15	fev/15	mar/15	abr/15	mai/15	jun/15
Mobilização	3%	Previsto	2,00%	1,00%									
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	2%	Previsto		2,00%									
Terraplanagem	20%	Previsto		2,00%	6,00%	4,00%	7,00%	1,00%					
Pavimentação	15%	Previsto						4,00%	1,00%	1,00%	4,00%	4,00%	1,00%
Drenagem	10%	Previsto										5,00%	5,00%
O.A.E	40%	Previsto						2,00%	7,00%	12,00%	10,00%	7,00%	2,00%
Sinalização, Segurança e Iluminação	5%	Previsto											5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto											5,00%
Total	100%		2,00%	5,00%	6,00%	4,00%	7,00%	7,00%	8,00%	13,00%	14,00%	16,00%	18,00%

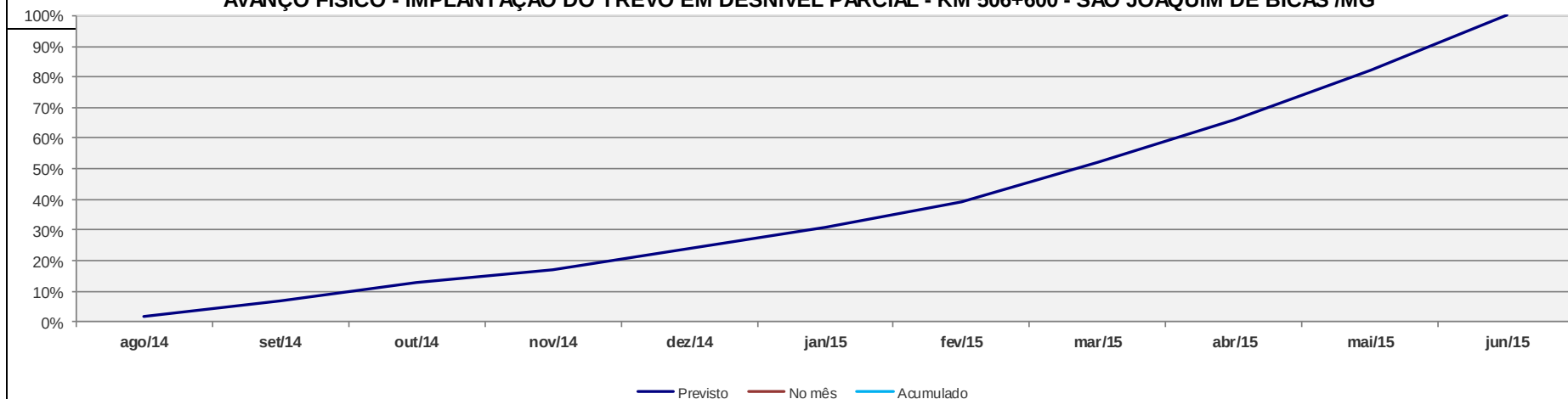
Plano de Trabalho - Execução de 3ª Faixa do km 919,490 ao km 923,150 Pista Norte								
Descrição do Serviço			ago/14	set/14	out/14	nov/14	dez/14	jan/15
Mobilização	5%	Previsto	5,00%					
Serviços Preliminares (Destocamento/Limpeza)	5%	Previsto	5,00%					
Terraplanagem	25%	Previsto	10,00%	10,00%	5,00%			
Pavimentação	40%	Previsto		6,00%	15,00%	15,00%	4,00%	
Drenagem	10%	Previsto				3,00%	7,00%	
Sinalização e Segurança	10%	Previsto					5,00%	5,00%
Obras Complementares	5%	Previsto						5,00%
Total	100%		20,00%	16,00%	20,00%	18,00%	16,00%	10,00%

2.4. Avanço Físico

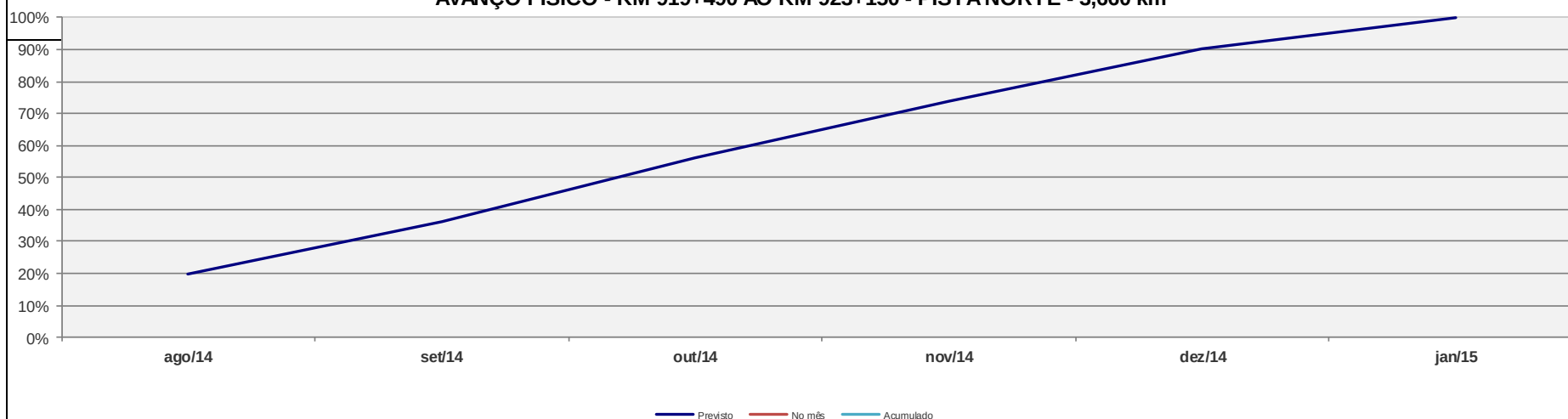
Tabela 04 – Avanço Físico das Obras



AVANÇO FÍSICO - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG



AVANÇO FÍSICO - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA NORTE - 3,660 km



3. Frente de Serviço Operacional

Não temos previsão de realização de serviços operacionais no período.

3.1. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 05 – Status dos Serviços Operacionais.

Serviços Operacionais										Autopista Fernão Dias Parters
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Localização		Município		Prazo Atendimento	Acompanhamento	
				Rodovia	Km	Cidade	Estado	Fase	Status	Realizado (%)
	Centro de Controle Operacional		1						Concluída	100%
	Equipamentos e Veículos da administração		122						Concluída	100%
	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	14						Concluída	100%
		Painéis fixos de mensagens variáveis - móveis	8						Concluída	100%
		Painéis móveis de mensagens variáveis - fixos	10						Concluída	100%
		Sistema de inspeção de tráfego	13						Concluída	100%
		Sistema de detecção de altura	12						Andamento	17%
		Sistema de Circuito Fechado de TV	221						Concluída	100%
		Sistema de controle de velocidade	45						Concluída	100%
		Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	6						Concluída
	Socorro mecânico		22						Concluída	100%
	Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio		6						Concluída	100%
	Sistema de informações aos usuários		12						Concluída	100%
	Sistema de reclamações e sugestões dos usuários		1						Concluída	100%
	Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários		NA						NA	NA
	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		8						Concluída	100%
	Sistema de Comunicação		1						Concluída	100%
	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	7						Iniciar	
		Postos existentes	2						Concluída	100%
	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial		1						Concluída	100%
	Posto de fiscalização da ANTT		2						Concluída	100%
	Veículos de fiscalização da ANTT		NA						NA	NA
	Postos da PRF	Novos postos	NA						NA	NA
		Reforma de postos existentes	10						Concluída	100%
Status: Iniciar  NA - Não aplicável Andamento  Concluída 										

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL Autopista Fernão Dias arteris		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	138
1.2	Operacional	768
1.3		
1.4		
1.5		
Total		906
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	13
2.2	Veículos de inspeção patrimonial	3
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	6
2.6	Guinchos Leves	16
2.7	Guincho Pesado	3
2.8	Caminhão Pipa	3
2.9	Caminhão Munck	3
3.0	Caminhão para apreensão de animais	3
Total		64

5. Relatório Fotográfico

5.1 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL PARCIAL - KM 506+600 - SÃO JOAQUIM DE BICAS /MG



Figura 01 – Mobilização e rebaixo de greide



Figura 02 – Mobilização e rebaixo de greide



Figura 03 – Mobilização e rebaixo de greide



Figura 04 – Mobilização e rebaixo de greide



Figura 05 – Mobilização e rebaixo de greide



Figura 06 – Mobilização e rebaixo de greide

5.2 - IMPLANTAÇÃO DO TREVO EM DESNÍVEL COMPLETO - KM 494+040 - BETIM/MG



Figura 01 – Terraplenagem - Tratamento de sub leito



Figura 02 – Terraplenagem - Tratamento de sub leito



Figura 03 – Terraplenagem - Tratamento de sub leito



Figura 04 – Terraplenagem - Tratamento de sub leito



Figura 05 – Terraplenagem - Tratamento de sub leito



Figura 06 – Pavimentação – Lançamento de camada de reforço

5.3 - EXECUÇÃO DE 3ª FAIXA - KM 919+490 AO KM 923+150 - PISTA
NORTE - 3,660 km



Figura 01 – Terraplenagem - Taludamento



Figura 02 – Terraplenagem - Taludamento



Figura 03 – Terraplenagem - Taludamento



Figura 04 – Terraplenagem - Taludamento

6. Considerações Finais

- Conclusão;

O presente documento tem por objetivo transpor para o formato de relatório digital, a realidade em campo das principais obras da Rodovia Fernão Dias, BR-381 em andamento. Para o mês em questão foram relatadas 03 obras, suas características, seus avanços físicos e relatório fotográfico.

- *Referência: Ofício-Circular nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014.*

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 25 (*vinete e cinco*) folhas devidamente identificadas e numeradas.