

	Relatório Mensal	Folha N°	1/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Fevereiro de 2016

	Relatório Mensal	Folha N°	2/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

Estão em curso as obras de duplicação de 13,9 quilômetros, em Minas Gerais e Goiás, trecho vinculado aos trabalhos da primeira fase da ampliação da rodovia e que será se somará aos 56,3 quilômetros já duplicados.

A Concessionária trabalha também na construção de obras de arte especiais. Em Goiás, estão em construção dois retornos em desnível, nos quilômetros 27 e 33. Também estão em curso as obras de dois retornos em nível, no Km 122, em Goiás, e no Km 172, em Minas Gerais. Em Ribeirão das Neves (MG), no Km 507, está em andamento a elaboração do projeto de construção de uma passarela.

Outra frente de trabalho em andamento refere-se à modernização das estruturas definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). O primeiro posto de atendimento modernizado, localizado em Luziânia (Km 51), foi entregue aos usuários em janeiro de 2016. Os trabalhos ocorrem em outras 19 estruturas ao longo do trecho sob concessão.

Estão em fase de execução os projetos de reforma e construção de cinco postos da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Finalizados os 10% iniciais de obras de duplicação, os trabalhos de recuperação e conservação seguem sendo executados. Pavimento, sinalização, sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais estruturas da rodovia recebem continuamente intervenções, conforme contrato de concessão.

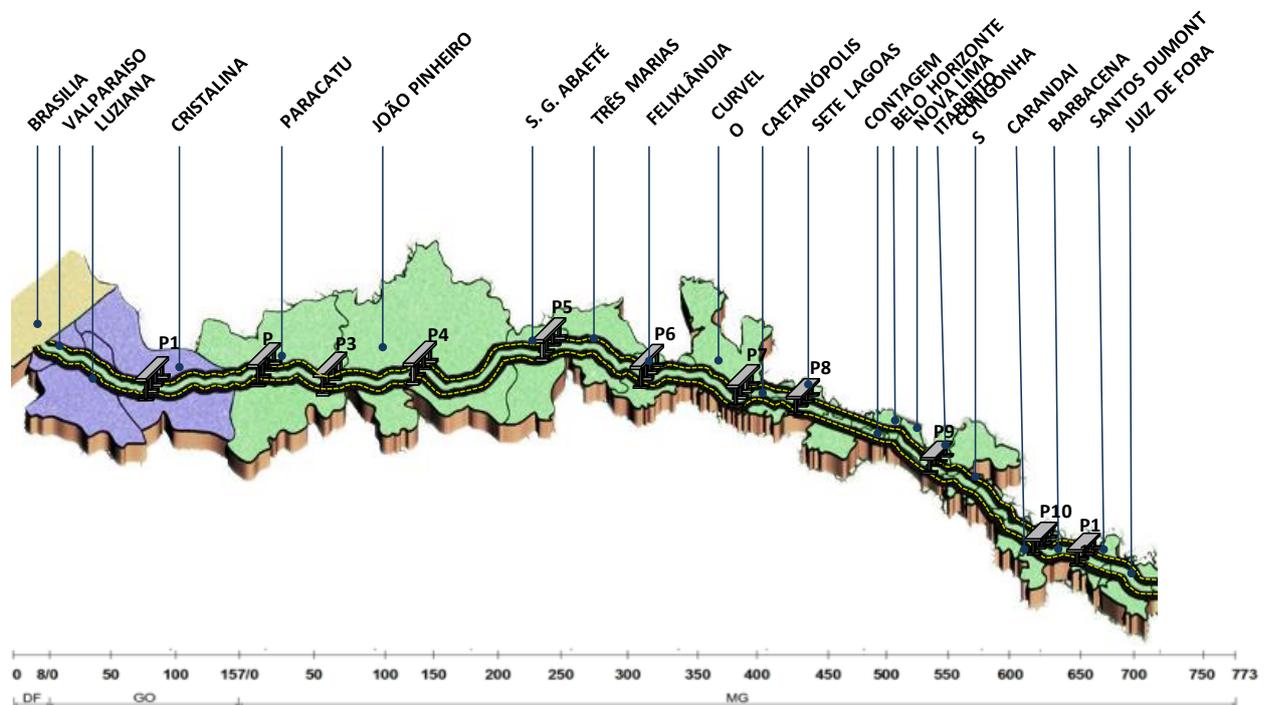
  	Relatório Mensal	Folha N°	4/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	

	Relatório Mensal	Folha N°	5/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01	Km 33,5/GO ao 40,5/GO
Trecho 02	Km 51,5/GO ao 58,2/GO
Trecho 03	Km 69,5/GO ao 74,5/GO
Trecho 04	Km 79,0/GO ao 88,8/GO
Trecho 05	Km 105,3/GO ao 130,3/GO
Trecho 06	Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRACA	Km	MUNICIPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	S. GONÇALO DO ABAETÉ	MG
P6	328,7	FELIXLÂNDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	CAPIM BRANCO	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	643,0	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	BARBACENA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A **Via 040** concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram finalizados os trabalhos iniciais de recuperação, duplicados 56,3 quilômetros da rodovia e concluídas e homologadas as 11 praças de pedágio.

2.1. Descrição das Principais Obras

Obras de Duplicação

Atualmente, obras de duplicação estão em andamento em Minas Gerais, entre os quilômetros 160 e 164,4, na cidade de João Pinheiro; e em Goiás, entre os quilômetros 24,8 e 33,5, no município de Luziânia. Os dois trechos, que somam 13 quilômetros de extensão, se juntarão ao segmento que corresponde aos 10% iniciais de obras de duplicação previstas em contrato.

Em João Pinheiro, a evolução dos trabalhos é a seguinte: 100% concluídos os serviços preliminares; 100% concluídos os trabalhos terraplenagem; 90% concluídos os trabalhos de pavimentação; 86% concluídas as obras de drenagem; 45% concluídas as obras complementares. Na média geral, o avanço dos trabalhos de duplicação no trecho é de 82%.

Em janeiro, foram executadas obras neste trecho como revestimento vegetal; execução de drenagem e demolição de canteiro central para conformação.

Já em Luziânia, o andamento das obras é: 76% de conclusão dos serviços preliminares; 34% de conclusão dos trabalhos de terraplenagem; 42% de conclusão das obras de pavimentação; 16% das obras de drenagem; 59% das obras de arte especiais; 26% de conclusão das obras complementares. No cálculo geral, a duplicação do trecho está com 40% de evolução.

Alguns dos trabalhos executados no trecho em janeiro foram conclusão do corpo do bueiro do km 25,610 da marginal Sul; conclusão do corpo do bueiro do Km 24,765 da marginal Norte e pista nova; avanço da canaleta de canteiro central do km 27,100 ao km 27,500; conclusão do corpo dos bueiros do km 25,200 e do km 24,765 da marginal Sul.

Obras de Arte Especiais

	Relatório Mensal	Folha N°	7/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

Estão em construção dois retornos em desnível nos quilômetros 27 e 33, em Luziânia (GO), obras que integram a duplicação do trecho. No viaduto do Km 27, estão concluídas as obras de infra (estacas e blocos). Os trabalhos atuais concentram-se nas travessas (cerca de 70% de conclusão) e longarinas (30% de conclusão). O dispositivo do Km 33 apresenta os mesmos índices de evolução dos trabalhos.

Em janeiro, foram executados no retorno em desnível do Km 27 serviços como apiocamento dos blocos e pilares e início do reforço da infraestrutura. No mesmo período, na estrutura do Km 33, foram concluídos os pilares das linhas 0 e 20; concretagem da travessa da linha 10; avanço da 2ª etapa dos pilares da linha 20; armação e forma da travessa da linha 0; armação de 6 longarinas; forma da 3ª longarina.

Obras de dois retornos em nível também estão em curso, no Km 122 em Cristalina (GO) e no Km 172 em João Pinheiro (MG). O primeiro dispositivo apresenta 20% dos serviços preliminares (destocamento e limpeza) concluídos. No segundo, 80% dos serviços preliminares foram executados.

Está em execução o projeto de construção de uma passarela no Km 507, em Ribeirão das Neves (MG). A fase atual é de elaboração do projeto executivo, tendo sido concluídos os serviços preliminares e trabalhos de topografia e sondagem.

Modernização das estruturas dos SAUs

Desde o final de agosto de 2015, a Via 040 trabalha na modernização das estruturas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Em janeiro de 2016 foi entregue o primeiro posto de modernizado, no Km 51, em Luziânia (GO). As obras ocorrem em outros 19 postos ao longo do trecho sob concessão. A previsão é de que todas as edificações estejam em operação até abril de 2016. Andamento dos trabalhos abaixo:

SAU	Estado Atual
1	Serviços de terraplanagem
2	Obras concluídas. Em operação
3	Infraestrutura já pavimentada; concluída edificação e cobertura metálica.
4	Infraestrutura já pavimentada; concluída edificação e cobertura metálica.
5	Infraestrutura já pavimentada e edificação concluída.
6	Serviços de terraplanagem e pavimentação em execução.
7	Serviços de terraplanagem e pavimentação em execução.

	Relatório Mensal	Folha N°	8/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

8	Serviços de terraplenagem e pavimentação em execução.
9	Serviços de terraplenagem e pavimentação em execução.
10	Serviços de terraplenagem e pavimentação em execução.
11	Infraestrutura já pavimentada; concluída edificação e cobertura metálica.
12	Infraestrutura já pavimentada; concluída edificação e cobertura metálica.
13	Serviços de terraplenagem e pavimentação em execução.
14	Serviços de terraplenagem e pavimentação em execução.
15	Serviços de terraplenagem e pavimentação em execução.
16	Infraestrutura já pavimentada; concluída edificação e cobertura metálica.
17	Infraestrutura já pavimentada; concluída edificação e cobertura metálica.
18	Serviços de terraplenagem e pavimentação em execução.
19	Infraestrutura já pavimentada e edificação concluída.
20	Infraestrutura já pavimentada e edificação concluída.

Reforma e Construção dos Postos da PRF

Foi iniciada a elaboração dos projetos de reforma de quatro postos da PRF, em Santa Maria, no Distrito Federal, e em Paracatu, Três Marias e Sete Lagoas, em Minas Gerais. Um novo posto será construído em Carandaí, também em Minas Gerais. Em janeiro de 2016 foram iniciados os projetos das edificações e dos pátios de recolhimento de veículos.

Recuperação do Pavimento

A **Via 040** recuperou 804,8 quilômetros de pavimento em Goiás e Minas Gerais. A recomposição das pistas envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Foram aplicados também mais de 1,4 mil toneladas de massa asfáltica na rodovia (CBUQ a frio) para a execução de reparos no pavimento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

Recuperação de Obras de Arte Especiais

171 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

	Relatório Mensal		Folha N°	9/26
	Obras em Andamento		Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

Sinalização

Com relação à sinalização vertical, 13.921 placas foram implantadas na rodovia. Em março de 2015, a Via 040 implantou 40 placas indicativas de travessia de animais em 20 pontos estratégicos da rodovia, onde há áreas de importância ambiental.

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista foi equivalente a 6.034 quilômetros lineares. Ainda nesse campo, foram instalados na rodovia 296.900 tachas e tachões refletivos.

Outro avanço foi a instalação de 10 painéis de mensagens variáveis (PMV) na rodovia, serviço finalizado em março de 2015.

Elementos de Proteção e Segurança

A Via 040 alcançou, em janeiro, a instalação de 141.640 metros de defensas metálicas na rodovia, 3.380 metros de barreiras rígidas de concreto.

Manutenção e conservação

Até o momento, a Concessionária regularizou 438,4 mil metros de cercas e aceiros na rodovia. Além disso, promoveu a limpeza e manutenção de 3.331 equipamentos do sistema de drenagem da rodovia, que envolve bueiros, valetas e sarjetas, por exemplo. Também, foi executada a manutenção vegetal de 10.552 quilômetros lineares na BR-040, além da retirada de um volume de resíduos, como entulho, equivalente a 3.605 caminhões.

Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG



Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação					
3.2.1.1	Trecho 6R	160+000	164+400	4,40	João Pinheiro	MG
3.2.1.1	Trecho 7	24+000	33+500	9,50	Luziânia	GO
-	Retornos em Nível					

  	Relatório Mensal		Folha N°	10/26
	Obras em Andamento		Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

-	Retorno em Nível	71+300		Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	115+000		Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	122+000		Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	172+000		João Pinheiro	MG
3.4.4	SAUs Definitivos				
3.4.4	SAU-1	00+500		Val Paraíso	DF
3.4.4	SAU-2	51+475		Luziânia	GO
3.4.4	SAU-3	96+061		Cristalina	GO
3.4.4	SAU-4	148+625		Cristalina	GO
3.4.4	SAU-5	43+102		Paracatu	MG
3.4.4	SAU-6	86+517		Paracatu	MG
3.4.4	SAU-7	130+565		João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-8	173+344		João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-9	223+564		João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-10	271+902		Três Marias	MG
3.4.4	SAU-11	314+947		Três Marias	MG
3.4.4	SAU-12	362+070		Felixlândia	MG
3.4.4	SAU-13	405+016		Curvelo	MG
3.4.4	SAU-14	448+000		Caetanópolis	MG
3.4.4	SAU-15	488+240		Capim Branco	MG
3.4.4	SAU-16	525+133		Contagem	MG
3.4.4	SAU-17	569+163		Nova Lima	MG
3.4.4	SAU-18	610+150		Congonhas	MG
3.4.4	SAU-19	660+460		Carandaí	MG
3.4.4	SAU-20	709+880		Barbacena	MG
3.4.4	SAU-21	747+700		Santos Dumont	MG

2.2. Marcos Contratuais

	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			Data:
				30/04/2015
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data	
1	Duplicar 55,7 Km	30	30/05/2015	
2	Implantar 11 Praças de Pedágio	175	22/10/2015	
3	Trabalhos Iniciais	-8	22/04/2015	
4	Duplicar 109,0 Km	358	22/04/2016	
5	Duplicar 149,4 Km	723	22/04/2017	
6	Duplicar 149,4 Km	1088	22/04/2018	
7	Duplicar 149,4 Km	1453	22/04/2019	
8	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 28,4 Km	358	22/04/2016	
9	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	723	22/04/2017	
10	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1088	22/04/2018	
11	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1453	22/04/2019	

  	Relatório Mensal	Folha N°	11/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

2.3. Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo	437
1.2	Operacional	595
Total		1.032
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias Resgate - Tipo C	21
2.4	Ambulâncias de Suporte é Avançado - Tipo D	7
2.5	Guinchos Leves	23
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	6
2.8	Caminhão Munk	1
2.9	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		95

 	 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	Relatório Mensal	Folha N°	12/26
		Obras em Andamento	Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

3. Avanço Físico

Trecho 6 - Remanescente

DUPLICAÇÃO ATÉ JANEIRO 2016

DUPLICAÇÃO - AVANÇO FÍSICO - Trecho 06 Remanescente - Km 160,00 ao Km 164,400 MG								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	100%	100%	100%	100%	5%	5,0%
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	100%	35%	35%
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	91%	36%	90%	35%	32%
	Base	40%	100%	89%	36%			
	Revestimento	20%	100%	90%	18%			
DRENAGEM		100%	-	86%	86%	86%	10%	9%
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-			
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	45%	45%	45%	5%	2,3%
TOTAL EXECUTADO (%)								82%

Trecho 7

DUPLICAÇÃO ATÉ JANEIRO 2016

DUPLICAÇÃO - AVANÇO FÍSICO - Trecho 07 - Km 24,00 ao Km 33,5 GO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	100%	76%	76%	76%	5%	4%
TERRAPLENAGEM		100%	40%	34%	34%	34%	30%	10%
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	57%	42%	17%	42%	30%	13%
	Base	40%	56%	40%	16%			
	Revestimento	20%	66%	47%	9%			
DRENAGEM		100%	32%	16%	16%	16%	5%	1%
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	5%	-
	Segurança	50%	-	-	-			
OAEs		100%	54%	59%	59%	59%	20%	12%
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	26%	26%	26%	5%	1%
TOTAL EXECUTADO (%)								40%

	Relatório Mensal		Folha N°	13/26
	Obras em Andamento		Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

Retorno em Nível – Km 71+300/GO*

RETORNO EM NÍVEL ATÉ JANEIRO 2016

RETORNO EM NÍVEL - AVANÇO FÍSICO - Km 71,3 GO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	30%	30%	30%	30%	5%	1,5%
TERRAPLENAGEM		100%	-	-	-	-	35%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	-	35%	-
	Base	40%	-	-	-			
	Revestimento	20%	-	-	-			
DRENAGEM		100%	-	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-			
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)								2%

*Devido ao intenso período chuvoso ocorrido em Jan/16, o avanço físico da obra foi extremamente prejudicado

Retorno em Nível – Km 115+000/GO*

RETORNO EM NÍVEL ATÉ JANEIRO 2016

RETORNO EM NÍVEL - AVANÇO FÍSICO - Km 115,0 GO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	20%	20%	20%	20%	5%	1,0%
TERRAPLENAGEM		100%	-	-	-	-	35%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	-	35%	-
	Base	40%	-	-	-			
	Revestimento	20%	-	-	-			
DRENAGEM		100%	-	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-			
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)								1%

*Devido ao intenso período chuvoso ocorrido em Jan/16, o avanço físico da obra foi extremamente prejudicado

 	 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	Relatório Mensal	Folha N°	14/26
		Obras em Andamento	Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

Retorno em Nível – Km 122+000/GO*

RETORNO EM NÍVEL ATÉ JANEIRO 2016

RETORNO EM NÍVEL - AVANÇO FÍSICO - Km 122,0 GO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	20%	20%	20%	20%	5%	1,0%
TERRAPLENAGEM		100%	-	-	-	-	35%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	-	35%	-
	Base	40%	-	-	-	-		
	Revestimento	20%	-	-	-	-		
DRENAGEM		100%	-	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-	-		
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)								1%

*Devido ao intenso período chuvoso ocorrido em Jan/16, o avanço físico da obra foi extremamente prejudicado

Retorno em Nível – Km 172+000/MG*

RETORNO EM NÍVEL ATÉ JANEIRO 2016

RETORNO EM NÍVEL - AVANÇO FÍSICO - Km 172,00 MG								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% PREVISTO	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%) (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
					(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES (Destocamento / Limpeza)		100%	80%	80%	80%	80%	5%	4,0%
TERRAPLENAGEM		100%	-	-	-	-	35%	-
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	-	35%	-
	Base	40%	-	-	-	-		
	Revestimento	20%	-	-	-	-		
DRENAGEM		100%	-	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	-	10%	-
	Segurança	50%	-	-	-	-		
OBRAS COMPLEMENTARES		100%	-	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)								4%

*Devido ao intenso período chuvoso ocorrido em Jan/16, o avanço físico da obra foi extremamente prejudicado

 	 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	Relatório Mensal	Folha N°	15/26
		Obras em Andamento	Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

Sistemas de Atendimento ao Usuário (SAUs)

BSO 1- AVANÇO FÍSICO - PARALISADO							
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)
				(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	90%	90%	90%	2%	1,8%
TERRAPLENAGEM		100%	47%	47%	47%	15%	7,1%
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	20%	-
	Base	40%	-	-	-		
	Revestimento	20%	-	-	-		
DRENAGEM		100%	20%	20%	20%	5%	1,0%
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	-	-	-	45%	-
	Est. Metálica ou cobertura	20%	-	-	-		
	Inst. Elét/Hidrául./Poço art.	30%	-	-	-		
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-
	Segurança	30%	-	-	-		
	Iluminação	40%	-	-	-		
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-
TOTAL EXECUTADO (%)							10%

BSO 2- AVANÇO FÍSICO							
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)
				(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	-	20%	20,0%
	Base	40%	100%	40%	100%		
	Revestimento	20%	100%	20%	-		
DRENAGEM		100%	100%	100%	100%	5%	5,0%
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	-	45%	45,0%
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%	100%		
	Acabam./Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	100%	30%	-		
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	100%	30%	-	8%	8,0%
	Segurança	30%	100%	30%	100%		
	Iluminação	40%	100%	40%	-		
Obras Complementares		100%	100%	100%	1	5%	5,0%
TOTAL EXECUTADO (%)							100%

BSO 3- AVANÇO FÍSICO							
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)
				(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	-	20%	20,0%
	Base	40%	100%	40%	100%		
	Revestimento	20%	100%	20%	-		
DRENAGEM		100%	90%	90%	90%	5%	4,5%
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	-	45%	38,3%
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%	85%		
	Acabam./Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	50%	15%	-		
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	2,6%
	Segurança	30%	70%	21%	33%		
	Iluminação	40%	30%	12%	-		
Obras Complementares		100%	35%	35%	0,35	5%	1,8%
TOTAL EXECUTADO (%)							84%

 	 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	Relatório Mensal	Folha N°	16/26
		Obras em Andamento	Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

BSO 4- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	100%	20%	20,0%	
	Base	40%	100%	40%				
	Revestimento	20%	100%	20%				
DRENAGEM		100%	100%	100%	100%	5%	5,0%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	85%	45%	38,3%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%				
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	50%	15%				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	23%	8%	1,8%	
	Segurança	30%	50%	15%				
	Iluminação	40%	20%	8%				
Obras Complementares		100%	20%	20%	0,2	5%	1,0%	
TOTAL EXECUTADO (%)								83%

BSO 5- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	100%	20%	20,0%	
	Base	40%	100%	40%				
	Revestimento	20%	100%	20%				
DRENAGEM		100%	90%	90%	90%	5%	4,5%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	59%	45%	26,6%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	46%	9%				
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	-	-				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								68%

BSO 6- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	72%	20%	14,4%	
	Base	40%	80%	32%				
	Revestimento	20%	-	-				
DRENAGEM		100%	60%	60%	60%	5%	3,0%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	50%	25%	44%	45%	19,6%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	78%	16%				
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	10%	3%				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								54%

 	 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	Relatório Mensal	Folha N°	17/26
		Obras em Andamento	Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

BSO 7- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	5%	2%	2%	20%	0,4%	
	Base	40%	-	-				
	Revestimento	20%	-	-				
DRENAGEM		100%	30%	30%	30%	5%	1,5%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	10%	5%	21%	45%	9,3%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	78%	16%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	-	-				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								28%

BSO 8- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	92%	92%	92%	15%	13,8%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	20%	-	
	Base	40%	-	-				
	Revestimento	20%	-	-				
DRENAGEM		100%	10%	10%	10%	5%	0,5%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	64%	45%	28,8%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	70%	14%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	-	-				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								45%

BSO 9- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	98%	98%	98%	15%	14,7%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	20%	-	
	Base	40%	-	-				
	Revestimento	20%	-	-				
DRENAGEM		100%	-	-	-	5%	-	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	5%	3%	12%	45%	5,3%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	46%	9%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	-	-				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								22%

 		Relatório Mensal	Folha N°	18/26
		Obras em Andamento	Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

BSO 10- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	70%	70%	70%	15%	10,5%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	20%	-	
	Base	40%	-	-	-			
	Revestimento	20%	-	-	-			
DRENAGEM		100%	-	-	-	5%	-	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	-	-	-	45%	4,1%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	46%	9%	9%			
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	-	-	-			
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-	-			
	Iluminação	40%	-	-	-			
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								17%

BSO 11- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	-	20%	20,0%	
	Base	40%	100%	40%	100%			
	Revestimento	20%	100%	20%	-			
DRENAGEM		100%	90%	90%	90%	5%	4,5%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	-	45%	41,0%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%	91%			
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	70%	21%	-			
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	1,4%	
	Segurança	30%	25%	8%	18%			
	Iluminação	40%	25%	10%	-			
Obras Complementares		100%	10%	10%	0,1	5%	0,5%	
TOTAL EXECUTADO (%)								84%

BSO 12- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	-	20%	20,0%	
	Base	40%	100%	40%	100%			
	Revestimento	20%	100%	20%	-			
DRENAGEM		100%	90%	90%	90%	5%	4,5%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	-	45%	41,0%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%	91%			
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	70%	21%	-			
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	1,4%	
	Segurança	30%	25%	8%	18%			
	Iluminação	40%	25%	10%	-			
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								84%

  	Relatório Mensal		Folha N°	19/26
	Obras em Andamento		Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

BSO 13- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	50%	20%	20%	20%	4,0%	
	Base	40%	-	-				
	Revestimento	20%	-	-				
DRENAGEM		100%	60%	60%	60%	5%	3,0%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	10%	5%	17%	45%	7,7%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	61%	12%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	-	-				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								32%

BSO 14- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	20%	-	
	Base	40%	-	-				
	Revestimento	20%	-	-				
DRENAGEM		100%	60%	60%	60%	5%	3,0%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	10%	5%	22%	45%	9,7%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	83%	17%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	-	-				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								30%

BSO 15- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	80%	80%	80%	15%	12,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	20%	-	
	Base	40%	-	-				
	Revestimento	20%	-	-				
DRENAGEM		100%	30%	30%	30%	5%	1,5%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	10%	5%	14%	45%	6,4%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	46%	9%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	-	-				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								22%

  	Relatório Mensal				Folha N°	20/26
	Obras em Andamento				Data	31/01/2016
					N° da Revisão	01

BSO 16- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	94%	20%	18,8%	
	Base	40%	100%	40%				
	Revestimento	20%	70%	14%				
DRENAGEM		100%	80%	80%	80%	5%	4,0%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	96%	45%	43,0%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	85%	26%				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	14%	8%	1,1%	
	Segurança	30%	20%	6%				
	Iluminação	40%	20%	8%				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								84%

BSO 17- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	100%	20%	20,0%	
	Base	40%	100%	40%				
	Revestimento	20%	100%	20%				
DRENAGEM		100%	85%	85%	85%	5%	4,3%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	79%	45%	35,6%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	100%	20%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	30%	9%				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								77%

BSO 18- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	80%	80%	80%	15%	12,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	-	-	-	20%	-	
	Base	40%	-	-				
	Revestimento	20%	-	-				
DRENAGEM		100%	60%	60%	60%	5%	3,0%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	78%	45%	34,9%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	78%	16%				
	Acabam. /Inst. Elét./Hidr./Poço art.	30%	40%	12%				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								52%

 	 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES	Relatório Mensal	Folha N°	21/26
		Obras em Andamento	Data	31/01/2016
			N° da Revisão	01

BSO 19- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	96%	20%	19,2%	
	Base	40%	100%	40%				
	Revestimento	20%	80%	16%				
DRENAGEM		100%	80%	80%	80%	5%	4,0%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	81%	45%	36,3%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	78%	16%				
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	50%	15%				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	11%	8%	0,8%	
	Segurança	30%	15%	5%				
	Iluminação	40%	15%	6%				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								77%

BSO 20- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%	100%	100%	100%	2%	2,0%	
TERRAPLENAGEM		100%	100%	100%	100%	15%	15,0%	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%	100%	40%	100%	20%	20,0%	
	Base	40%	100%	40%				
	Revestimento	20%	100%	20%				
DRENAGEM		100%	100%	100%	100%	5%	5,0%	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	100%	50%	81%	45%	36,5%	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	80%	16%				
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	50%	15%				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	19%	8%	1,5%	
	Segurança	30%	30%	9%				
	Iluminação	40%	25%	10%				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								80%

BSO 21- AVANÇO FÍSICO								
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		PESO ATIVIDADE (%)	% EXECUTADO (C) X (D)	
				(A) X (B)	SOMA (C)			
SERVIÇOS PRELIMINARES		100%		-	-	2%	-	
TERRAPLENAGEM		100%		-	-	15%	-	
PAVIMENTAÇÃO	Sub-Base	40%		-	-	20%	-	
	Base	40%		-				
	Revestimento	20%		-				
DRENAGEM		100%		-	-	5%	-	
OBRAS CIVIS	Prédio	50%	-	-	-	45%	-	
	Est. Metálica ou cobertura	20%	-	-				
	Acabam. /Inst. Elét/Hidr./Poço art.	30%	-	-				
SINALIZAÇÃO, SEGURANÇA E ILUMINAÇÃO	Sinalização	30%	-	-	-	8%	-	
	Segurança	30%	-	-				
	Iluminação	40%	-	-				
Obras Complementares		100%	-	-	-	5%	-	
TOTAL EXECUTADO (%)								-

	Relatório Mensal	Folha N°	22/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

4. Relatório Fotográfico

	
<p><i>Liberação do desvio nos dois sentidos – km 164+000/MG</i></p>	<p><i>Execução de sarjeta superficial - Pista km 160+000 à km 164+000/MG</i></p>
	
<p><i>Fresagem do desvio na pista - Km 164+000/MG</i></p>	<p><i>Regularização do subleito no encaixe da pista – km 164+000/MG</i></p>
	
<p><i>Forma e concreto da travessa lado esquerdo - Viaduto Km 33/GO</i></p>	<p><i>Forma e aço da longarina – Viaduto Km 33/GO</i></p>

	Relatório Mensal	Folha N°	23/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01



Placas de aviso de obra – Retorno em nível: Km 71+300/GO, Km 115+000/GO, Km 122+000/GO, Km 172+000/MG



SAU 2 – Entrega para operações



SAU 3 – Cobertura e edificação



SAU 4 – Execução de New Jersey



SAU 5 – Montagem da edificação

  	Relatório Mensal	Folha N°	24/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01



SAU 6 – Obra prejudicada devido ao excesso de chuvas na região



SAU 7 – Base da edificação pronta para montagem



SAU 8 – Edificação montada



SAU 9 – Execução da fundação da edificação



SAU 10 - Execução camada de reforço terraplenagem



SAU 11 - Edificação e cobertura



	Relatório Mensal	Folha N°	25/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

<p><i>SAU 12 - Executando concretagem do piso do estacionamento</i></p> 	<p><i>SAU 13 - Concluída a fundação da edificação</i></p> 
<p><i>SAU 14 - Concluída a fundação da edificação</i></p> 	<p><i>SAU 15 - Fundação da edificação</i></p> 
<p><i>SAU 16: Edificação e cobertura</i></p> 	<p><i>SAU 17 – Conclusão da estrutura metálica</i></p> 
<p><i>SAU 18 – Execução revestimento cerâmico e infra de elétrica</i></p> 	<p><i>SAU 19: Execução de New Jersey</i></p> 
<p><i>SAU 20: Execução de drenagem</i></p>	

	Relatório Mensal	Folha N°	26/26
	Obras em Andamento	Data	31/01/2016
		N° da Revisão	01

5. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

6. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 26 (vinte e seis) folhas devidamente identificadas e numeradas.