RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Julho de 2017

1. Introdução
   1.1. Informações Contratuais
   1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
   2.1. Descrição das Principais Obras
   2.2. Localização das Obras
   2.3. Marcos Contratuais
   2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

Referente aos trechos remanescentes da primeira fase de ampliação da rodovia, foram concluídas as obras de duplicação em Minas Gerais. Os trabalhos continuam em Goiás. Os segmentos, que somam 13,8 quilômetros, se somarão aos 59,9 quilômetros já duplicados.

Também foram entregues aos usuários da Rodovia BR-040, as obras de 4 (quatro) retornos em nível, nos quilômetros 71,3, 115,0 e 120,7, em Goiás, e no Km 172,0, em Minas Gerais.

Ademais, a Via 040 concluiu as obras de modernização das estruturas definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Desde Janeiro/2016, foram entregues aos usuários 19 postos de atendimento modernizados.

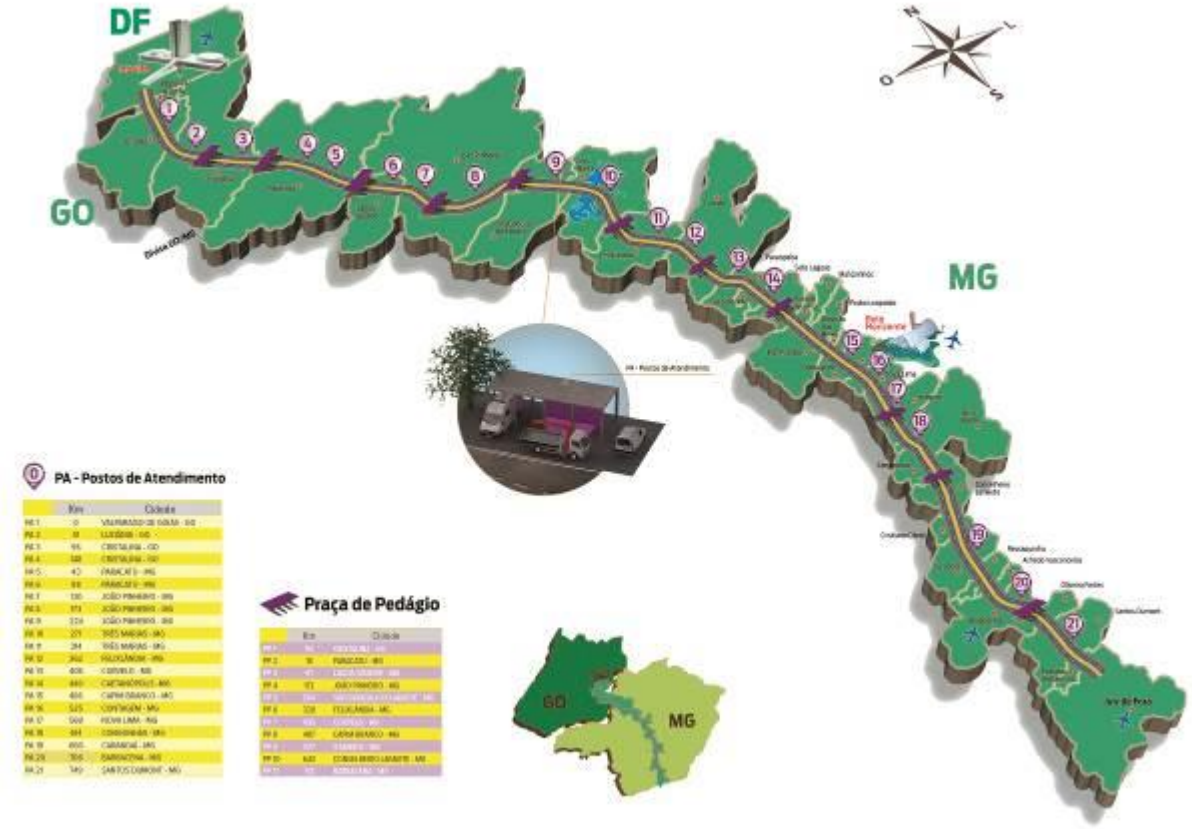
Em Setembro/2016, foi iniciada a implantação de um novo viaduto em Congonhas/MG, localizado no Km 610,8, com o objetivo de proporcionar maior fluidez ao tráfego e segurança para os usuários da rodovia.

Finalizados os 10% iniciais de obras de duplicação, os trabalhos de recuperação e conservação seguem sendo executados. Pavimento, sinalização, sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais estruturas da rodovia recebem continuamente intervenções, conforme contrato de concessão.

1.2. **Informações Contratuais**

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Concessionária BR-040 S/A
Contrato Nº	Leilão 006/2013 ANTT
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014
Data de Início da Concessão	22/04/2014
Início da Cobrança do Pedágio	30/07/2015 (Praças 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11); 23/08/2015 (Praças 9 e 10)
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG
Extensão	936,8
Prazo	30 anos

1.3. Mapa de Situação



2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A Via 040 concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram finalizados os trabalhos iniciais de recuperação, duplicados 59,9 quilômetros da rodovia e concluídas e homologadas as 11 praças de pedágio.

2.1. Descrição das Principais Obras

Obras de Duplicação

Atualmente, obras de duplicação estão em andamento em Luziânia (GO), entre os quilômetros 24,8 e 33,5. Neste trecho, estão em andamento os serviços preliminares; terraplenagem; obras de pavimentação; obras de drenagem e outras complementares.

No trecho remanescente da duplicação em João Pinheiro (MG), entre os quilômetros 160 e 164,4, os trabalhos foram concluídos. Os dois trechos, que somam 13,8 quilômetros de extensão, se juntarão ao segmento duplicado de 59,9 quilômetros entregues em Julho/2015, que correspondem aos 10% iniciais de obras de ampliação previstas em contrato.

Neste cenário, ainda foram concluídos, em Dezembro/2016, 3 (três) retornos em nível em Cristalina (GO), localizados nos quilômetros 71,3; 115,0; e 120,7 e 1 (um) retorno em nível em João Pinheiro (MG), localizado no Km 172,0.

Em Setembro/2016, a Concessionária mobilizou e iniciou a implantação do novo viaduto do Telésphoro, localizado no Km 610,8, no município de Congonhas/MG. Esta obra irá proporcionar maior fluidez no tráfego e segurança para o usuário.

Modernização das estruturas dos SAUs

Desde o final de Agosto/2015, a Via 040 trabalha na modernização das estruturas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Em 2016, foram finalizadas as obras de 19 (dezenove) postos modernizados e entregues à operação, em Luziânia (Km 51); Cristalina (Km 96 e Km 148); Paracatu (km 43 e km 86); João Pinheiro (km 130, km 173 e km 223); Três Marias (km 271 e km 314); Felixlândia (Km 362); Curvelo (km 406); Caetanópolis (km 448); Capim Branco (km 488); Contagem (km 525); Nova Lima (Km 569); Congonhas (km 610); Carandaí (km 660) e Barbacena (Km 709).

Reforma dos Postos da Polícia Rodoviária Federal

As obras de reforma dos 04 (quatro) Postos da Polícia Rodoviária Federal, localizados em Santa Maria/DF, Paracatu/MG, Três Marias/MG e Sete Lagoas/MG, estão em andamento.

Em linhas gerais, foram realizadas o revestimento externo de Santa Maria, a troca do telhado em Três Maria, concretagem do observatório em Sete Lagoas e atividades de piso e revestimento em Paracatu.

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG

Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
3.2.1.1	**Duplicação**					
3.2.1.1	Trecho 6R	160+000	164+400	4,40	João Pinheiro	MG
3.2.1.1	Trecho 7	24+000	33+500	9,50	Luziânia	GO
3.2.1.2	**OAE**					
3.2.1.2	Viaduto Telésphoro	610+800			Congonhas	MG
-	**Retornos em Nível**					
-	Retorno em Nível	71+300			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	115+000			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	120+700			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	172+000			João Pinheiro	MG
3.4.4	**SAUs Definitivos**					
3.4.4	SAU-1	00+500			Val Paraíso	DF
3.4.4	SAU-2	51+475			Luziânia	GO
3.4.4	SAU-3	96+061			Cristalina	GO
3.4.4	SAU-4	148+625			Cristalina	GO
3.4.4	SAU-5	43+102			Paracatu	MG
3.4.4	SAU-6	86+517			Paracatu	MG
3.4.4	SAU-7	130+565			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-8	173+344			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-9	223+564			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-10	271+902			Três Marias	MG
3.4.4	SAU-11	314+947			Três Marias	MG
3.4.4	SAU-12	362+070			Felixlândia	MG
3.4.4	SAU-13	405+016			Curvelo	MG
3.4.4	SAU-14	448+000			Caetanópolis	MG

3.4.4	SAU-15	488+240		Capim Branco	MG
3.4.4	SAU-16	525+133		Contagem	MG
3.4.4	SAU-17	569+163		Nova Lima	MG
3.4.4	SAU-18	610+150		Congonhas	MG
3.4.4	SAU-19	660+460		Carandaí	MG
3.4.4	SAU-20	709+880		Barbacena	MG
3.4.4	SAU-21	747+700		Santos Dumont	MG
3.4.11	**PRFs Reformas**				
3.4.11	Delegacia de Santa Maria	0			DF
3.4.11	Paracatu	47		Paracatu	MG
3.4.11	Três Marias	284		Três Marias	MG
3.4.11	Sete Lagoas	471		Sete Lagoas	MG

2.2. Marcos Contratuais

Lista de Marcos Contratuais			
Marco	**Descrição da Obra**	**Dias**	**Data**
1	Implantar 11 praças de pedágio	175	22/10/2015
2	Trabalhos Iniciais	365	22/04/2015
3	Duplicar 109,0 Km*	365	Ano 1
4	Duplicar 149,4 Km*	730	Ano 2
5	Duplicar 149,4 Km*	1095	Ano 3
6	Duplicar 149,4 Km*	1460	Ano 4
7	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 28,4 Km**	365	Ano 1
8	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	730	Ano 2
9	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	1095	Ano 3
10	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	1460	Ano 4

* Implantação: Considerando Ano 1 ao Ano 4, período de tempo após a obtenção e repasse da titularidade da LI – Licença de Instalação para a Via 040.

** Idem asterisco anterior

2.3 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	**Descrição**	**Quantidade**
1	**Pessoal**	
1.1	Administrativo e Operacional	998
Total		**998**
2	**Equipamentos Operacionais**	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	35
2.2	Ambulâncias Resgate e Sup. Avançado (Tipo C e D)	31
2.3	Guinchos Leves	26
2.6	Guincho Pesado	9
2.7	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		**113**

3. Relatório Fotográfico

	
Viaduto Telésphoro - Km 610+800/MG – Vista geral da obra	*SAU 2 – Entregue para operações*
	
SAU 3 – Entregue para operações	*SAU 4 – Entregue para operações*
	
SAU 5 – Entregue para operações	*SAU 6 – Entregue para operações*
	
SAU 7 – Entregue para operações	*SAU 8 – Entregue para operações*
	
SAU 9 – Entregue para operações	*SAU 10 – Entregue para operações*

	
SAU 11 – Entregue para operações	*SAU 12 – Entregue para operações*
	
SAU 13 – Entregue para operações	*SAU 14– Entregue para operações*
	
SAU 15– Entregue para operações	*SAU 16 – Entregue para operações*
	
SAU 17: Entregue para operações	*SAU 18 – Entregue para operações*
	
SAU 19 – Entregue para operações	*SAU 20: Entregue para operações*

	
Retorno em Nível – Km 71+300/GO - Concluído	*Retorno em Nível - Km 115+000/GO - Concluído*
	
Retorno em Nível - Km 120+700/GO - Concluído	*Retorno em Nível - 172+000/MG - Concluído*

4 Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

5 Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 12 (doze) folhas devidamente identificadas e numeradas.