
	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	1/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	

RELATÓRIO MENSAL


- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Novembro de 2016

	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	2/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	3/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução


Referente aos trechos remanescentes da primeira fase de ampliação da rodovia, foram concluídas as obras de duplicação em Minas Gerais. Os trabalhos continuam em Goiás. Os segmentos, que somam 13,8 quilômetros, se somarão aos 59,9 quilômetros já duplicados.

Também estão em andamento as obras de quatro retornos em nível, nos quilômetros 71,3, 115,0 e 120,7, em Goiás, e no Km 172,0, em Minas Gerais.

Ademais, a Via 040 concluiu as obras de modernização das estruturas definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Desde janeiro de 2016, foram entregues aos usuários 19 postos de atendimento modernizados.


Em setembro de 2016, foi iniciada a implantação de um novo viaduto em Congonhas/MG, localizado no Km 610,8, com o objetivo de proporcionar maior fluidez ao tráfego e segurança para os usuários da rodovia.

Finalizados os 10% iniciais de obras de duplicação, os trabalhos de recuperação e conservação seguem sendo executados. Pavimento, sinalização, sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais estruturas da rodovia recebem continuamente intervenções, conforme contrato de concessão.

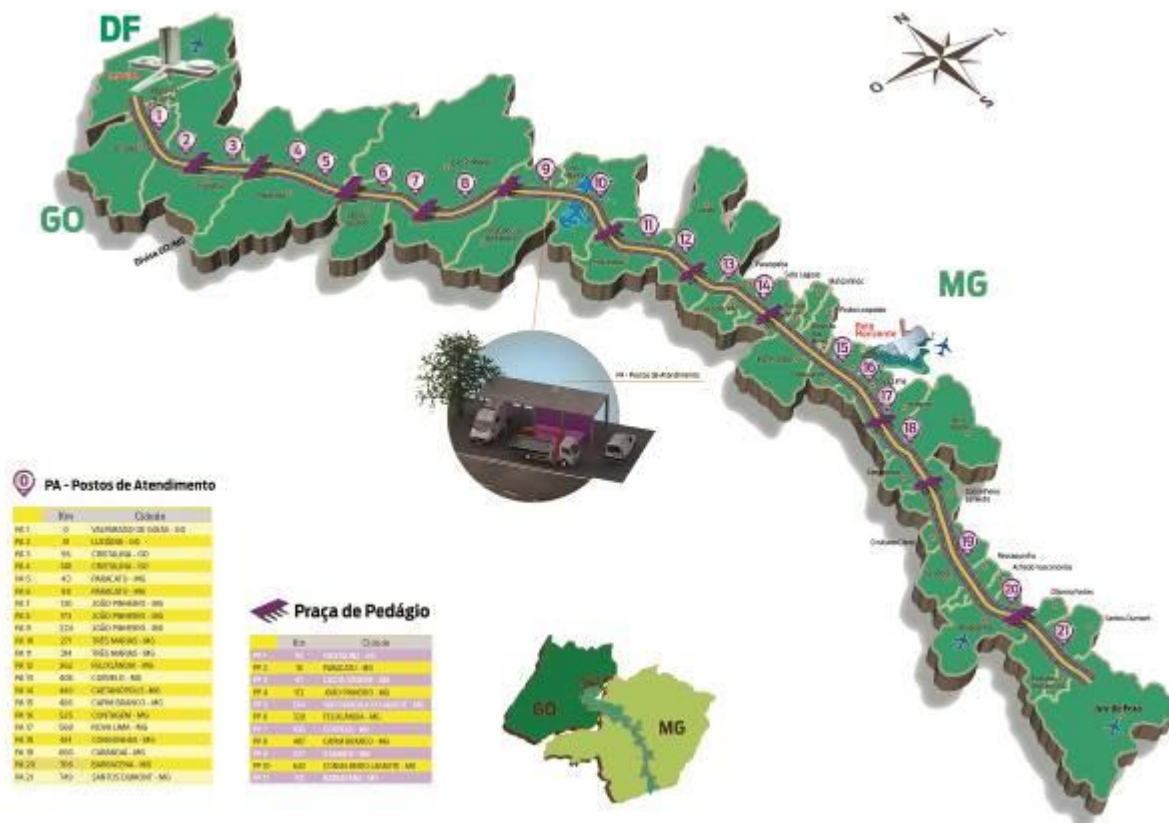
	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	4/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Concessionária BR-040 S/A
Contrato Nº	Leilão 006/2013 ANTT
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014
Data de Início da Concessão	22/04/2014
Início da Cobrança do Pedágio	30/07/2015 (Praças 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11); 23/08/2015 (Praças 9 e 10)
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG
Extensão	936,8
Prazo	30 anos


	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	5/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
	DOCUMENTO DA.COM.001			

1.3. Mapa de Situação



2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A Via 040 concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram finalizados os trabalhos iniciais de recuperação, duplicados 59,9 quilômetros da rodovia e concluída e homologada as 11 praças de pedágio.

	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	6/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	

2.1. Descrição das Principais Obras

Obras de Duplicação

Atualmente, obras de duplicação estão em andamento em Luziânia (GO), entre os quilômetros 24,8 e 33,5. Neste trecho, estão em andamento os serviços preliminares; terraplenagem; obras de pavimentação; obras de drenagem e outras complementares.




No trecho remanescente da duplicação em João Pinheiro (MG), entre os quilômetros 160 e 164,4, os trabalhos foram concluídos. Os dois trechos, que somam 13,8 quilômetros de extensão, se juntarão ao segmento duplicado de 59,9 quilômetros entregues em julho de 2015, que correspondem aos 10% iniciais de obras de ampliação previstas em contrato.

Outras obras importantes em execução referem-se aos três retornos em nível em Cristalina (GO), localizados nos quilômetros 71,3; 115,0; e 120,7 e um retorno em nível em João Pinheiro (MG), localizado no Km 172,0.

Em setembro de 2016, a Concessionária mobilizou e iniciou a implantação do novo viaduto do Telésphoro, localizado no Km 610,8, no município de Congonhas/MG. Esta obra irá proporcionar maior fluidez no tráfego e segurança para o usuário.




Modernização das estruturas dos SAUs

Desde o final de agosto de 2015, a Via 040 trabalha na modernização das estruturas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Em 2016, foram finalizadas as obras de dezenove postos modernizados e entregues à operação, em Luziânia (Km 51); Cristalina (Km 96 e Km 148); Paracatu (km 43 e km 86); João Pinheiro (km 130, km 173 e km 223); Três Marias (km 271 e km 314); Felixlândia (Km 362); Curvelo (km 406); Caetanópolis (km 448); Capim Branco (km 488); Contagem (km 525); Nova Lima (Km 569); Congonhas (km 610); Carandaí (km 660) e Barbacena (Km 709).

  	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	7/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG

Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação					
3.2.1.1	Trecho 6R	160+000	164+400	4,40	João Pinheiro	MG
3.2.1.1	Trecho 7	24+000	33+500	9,50	Luziânia	GO
3.2.1.1	OAE					
3.2.1.1	Viaduto Telésphoro	610+800			Congonhas	MG
-	Retornos em Nível					
-	Retorno em Nível	71+300			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	115+000			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	120+700			Cristalina	GO
-	Retorno em Nível	172+000			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAUs Definitivos					
3.4.4	SAU-1	00+500			Val Paraíso	DF
3.4.4	SAU-2	51+475			Luziânia	GO
3.4.4	SAU-3	96+061			Cristalina	GO
3.4.4	SAU-4	148+625			Cristalina	GO
3.4.4	SAU-5	43+102			Paracatu	MG
3.4.4	SAU-6	86+517			Paracatu	MG
3.4.4	SAU-7	130+565			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-8	173+344			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-9	223+564			João Pinheiro	MG
3.4.4	SAU-10	271+902			Três Marias	MG
3.4.4	SAU-11	314+947			Três Marias	MG
3.4.4	SAU-12	362+070			Felixlândia	MG
3.4.4	SAU-13	405+016			Curvelo	MG
3.4.4	SAU-14	448+000			Caetanópolis	MG
3.4.4	SAU-15	488+240			Capim Branco	MG
3.4.4	SAU-16	525+133			Contagem	MG
3.4.4	SAU-17	569+163			Nova Lima	MG
3.4.4	SAU-18	610+150			Congonhas	MG
3.4.4	SAU-19	660+460			Carandaí	MG
3.4.4	SAU-20	709+880			Barbacena	MG
3.4.4	SAU-21	747+700			Santos Dumont	MG




  	DOCUMENTO DE APOIO RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS	PAGINA	8/12
		Versão	00
		Data	05/12/2016
		DOCUMENTO DA.COM.001	

2.2. Marcos Contratuais

Lista de Marcos Contratuais			
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
1	Implantar 11 praças de pedágio	175	22/10/2015
2	Trabalhos Iniciais	365	22/04/2015
3	Duplicar 109,0 Km*	365	Ano 1
4	Duplicar 149,4 Km*	730	Ano 2
5	Duplicar 149,4 Km*	1095	Ano 3
6	Duplicar 149,4 Km*	1460	Ano 4
7	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 28,4 Km**	365	Ano 1
8	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	730	Ano 2
9	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	1095	Ano 3
10	Conversão de subtrecho multifaixas em via duplicada - 38,8 Km**	1460	Ano 4


* Implantação: Considerando Ano 1 ao Ano 4, período de tempo após a obtenção e repasse da titularidade da LI – Licença de Instalação para a Via 040.

** Idem asterisco anterior











  	DOCUMENTO DE APOIO RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS	PAGINA	9/12
		Versão	00
		Data	05/12/2016
		DOCUMENTO DA.COM.001	




2.3 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo e Operacional	1.039
Total		1.039
2	Equipamentos Operacionais	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	35
2.2	Ambulâncias Resgate e Sup. Avançado (Tipo C e D)	31
2.3	Guinchos Leves	26
2.6	Guincho Pesado	9
2.7	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		113

	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	10/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	

3. Relatório Fotográfico

	
<p><i>Viaduto Telésphoro - Km 610+800/MG – Alvenaria e preparação dos blocos para mesoestrutura</i></p>	<p><i>SAU 2 – Entrega para operações</i></p>
	
<p><i>SAU 3 – Entrega para operações</i></p>	<p><i>SAU 4 – Entrega para operações</i></p>
	
<p><i>SAU 5 – Entrega para operações</i></p>	<p><i>SAU 6 – Entrega para operações</i></p>
	
<p><i>SAU 7 – Entrega para operações</i></p>	<p><i>SAU 8 – Entrega para operações</i></p>
	
<p><i>SAU 9 – Entrega para operações</i></p>	<p><i>SAU 10 – Entrega para operações</i></p>

  	DOCUMENTO DE APOIO RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS	PAGINA	11/12
		Versão	00
		Data	05/12/2016
		DOCUMENTO DA.COM.001	



SAU 11 – Entrega para operações



SAU 12 – Entrega para operações



SAU 13 – Entrega para operações



SAU 14 – Entrega para operações



SAU 15 – Entrega para operações



SAU 16 – Entrega para operações



SAU 17: Entrega para operações




SAU 18 – Entrega para operações



SAU 19 – Entrega para operações



SAU 20: Entrega para operações

	DOCUMENTO DE APOIO		PAGINA	12/12
	RELATORIO MENSAL DE PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS		Versão	00
			Data	05/12/2016
			DOCUMENTO DA.COM.001	



Retorno em Nível – Km 71+300/GO: Compactação das alças do retorno



Retorno em Nível - Km 115+000/GO: Sinalização horizontal das faixas de rolamento e taper de desaceleração – Pista Norte



Retorno em Nível - Km 120+700/GO: Sinalização horizontal e vertical da ilha



Retorno em Nível - 172+000/MG: Sinalização horizontal das faixas de rolamento – Pista Sul

4 Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

5 Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 12 (doze) folhas devidamente identificadas e numeradas.