
	Relatório Mensal	Folha N°	1/25
	Obras em Andamento	Data	06/07/2015
		N° da Revisão	01

RELATÓRIO MENSAL


- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Junho de 2015

	Relatório Mensal	Folha N°	2/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1. Informações da Concessão


1.1. Introdução

Concluídos 15 meses de obras e serviços na concessão da BR-040, os 10% iniciais de obras de duplicação e os trabalhos iniciais de recuperação, como reconstrução do pavimento e revitalização da sinalização horizontal e vertical, estão concluídos.


Foram duplicados 58,6 quilômetros, em Luziânia e Cristalina (Goiás) e em João Pinheiro (Minas Gerais). Além disso, todo o pavimento e sinalização do trecho concedido foram completamente recuperados, incluindo 100% das obras de arte especiais.


A manutenção e conservação dos sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais equipamentos da rodovia ocorreu durante todo o período, e permanece sendo executada conforme contrato de concessão.

Foi providenciada ainda a instalação de diversos equipamentos de segurança e proteção, caso de defensas metálicas e barreiras rígidas.

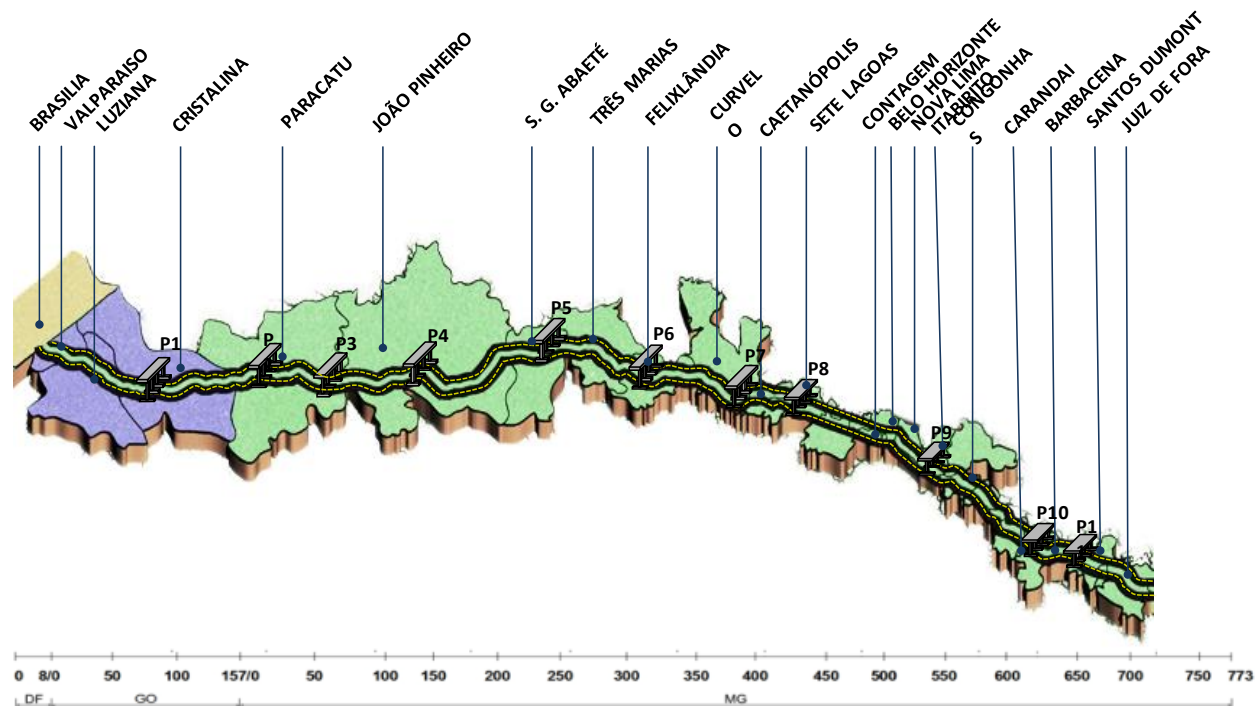
	Relatório Mensal	Folha N°	4/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	


	Relatório Mensal	Folha N°	5/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01
Km 33,5/GO ao 40,5/GO
Trecho 02
Km 51,5/GO ao 58,2/GO
Trecho 03
Km 69,5/GO ao 74,5/GO
Trecho 04
Km 79,0/GO ao 88,8/GO
Trecho 05
Km 105,3/GO ao 130,3/GO
Trecho 06
Km 160,0/MG ao 168,6/MG

PRAÇA	Km	MUNICÍPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	S. GONÇALO DO ABAETÉ	MG
P6	328,7	FELIXLANDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	CAPIM BRANCO	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	643,0	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	BARBACENA	MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A **Via 040** concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram duplicados 58,6 quilômetros da rodovia e finalizados os trabalhos iniciais de recuperação.

2.1. Descrição das Principais Obras

Obras de Duplicação

A Via 040 finalizou em julho de 2015 as obras de duplicação nos estados de Goiás e Minas Gerais. Em Goiás, foram duplicados os trechos entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; 79 e 87; e 105,3 e 130,3, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras se concentraram entre os quilômetros 167,4 e 172,5, em João Pinheiro.

As obras de construção das 11 praças de pedágio também foram concluídas.

Recuperação do Pavimento


A **Via 040** recuperou 676 quilômetros de pavimento em Goiás e Minas Gerais. A recomposição das pistas envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

Recuperação de Obras de Arte Especiais

A totalidade das 204 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Sinalização

100% das placas informativas sobre o atendimento 0800 da **Via 040** estão instaladas. Com relação à sinalização vertical, 11.635 placas foram implantadas na rodovia, serviço concluído em abril. Em março de 2015, a Via 040 implantou 40 placas indicativas de travessia de animais em 20 pontos estratégicos da rodovia, onde há áreas de importância ambiental.


	Relatório Mensal	Folha N°	7/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista foi equivalente a 3.568 quilômetros lineares, o que representa 536 mil metros quadrados de pintura executada. Ainda nesse campo, foram instalados na rodovia 110.541 tachas e tachões refletivos.

Outro avanço foi a instalação de 10 painéis de mensagens variáveis (PMV) na rodovia, serviço finalizado em março.

Elementos de Proteção e Segurança

A **Via 040** concluiu em março a instalação de 80 mil metros de defensas metálicas na rodovia. Foram construídos ainda 2,5 mil metros de barreiras rígidas de concreto.


	Relatório Mensal	Folha N°	8/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

Localização das Obras


LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG




Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação			62,1		
3.2.1.1-A	Trecho 1	33+500	40+500	7,00	Luziania	GO
3.2.1.1-B	Trecho 2	51+500	58+200	6,70	Luziania	GO
3.2.1.1-C	Trecho 3	69+500	74+500	5,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-D	Trecho 4	79+000	88+750	9,75	Cristalina	GO
3.2.1.1-E	Trecho 5	105+300	130+300	25,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-F	Trecho 6	160+000	168+600	8,60	João Pinheiro	MG
3.4.5	Praça de Pedágio					
3.4.5-A	P-1	93+250			Cristalina	GO
3.4.5-B	P-2	17+650			Paracatú	MG
3.4.5-C	P-3	91+300			Lagoa Grande	MG
3.4.5-D	P-4	172+985			João Pinheiro	MG
3.4.5-E	P-5	251+470			São Gonçalo	MG
3.4.5-F	P-6	328+700			Felixlandia	MG
3.4.5-G	P-7	405+375			Curvelo	MG
3.4.5-H	P-8	487+440			Sete Lagoas	MG
3.4.5-I	P-9	577+200			Itabirito	MG
3.4.5-J	P-10	642+700			Conselheiro Lafaiete	MG
3.4.5-K	P-11	714+100			Barbacena	MG
3.4.4.1	SAU's Provisórios					
3.4.4.2	SAU's Definitivos					


	Relatório Mensal	Folha N°	9/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01


2.2. Marcos Contratuais

	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			Data:
				30/04/2015
Marco	Descrição da Obra	Dias	Data	
1	Duplicar 55,7 Km	30	30/05/2015	
2	Implantar 11 Praças de Pedágio	175	22/10/2015	
3	Trabalhos Iniciais	-8	22/04/2015	
4	Duplicar 109,0 Km	358	22/04/2016	
5	Duplicar 149,4 Km	723	22/04/2017	
6	Duplicar 149,4 Km	1088	22/04/2018	
7	Duplicar 149,4 Km	1453	22/04/2019	
8	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 28,4 Km	358	22/04/2016	
9	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	723	22/04/2017	
10	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1088	22/04/2018	
11	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1453	22/04/2019	

	Relatório Mensal	Folha N°	10/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

2.4 Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo	100
1.2	Operacional	330
Total		430
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	21
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	7
2.6	Guinchos Leves	23
2.7	Guincho Pesado	8
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munk	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		95

	Relatório Mensal	Folha N°	11/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

3. Relatório Fotográfico

Duplicação

TRECHO 01-km 33,5 ao 40,5



Foto 1 – Pavimentação executada – irrigação da vegetação do canteiro central.




Foto 2 – Sinalização horizontal parcialmente executada.



Foto 1 – Pintura das linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido, Linhas de bordo acostamento/faixa de segurança concluídas.



Foto 2 – Vista do trecho no sentido oposto.

	Relatório Mensal	Folha N°	12/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 02-km 51,5 ao 58,2



Foto 1 – Sinalização horizontal.



Foto 2 – Sinalização horizontal da pista nova.



Foto 3 – Sinalizações horizontal e vertical.



Foto 4 - Detalhe para sinalização vertical de um acesso mantido.

TRECHO 03-km 69,5 ao 74,5



Foto 1 – Sinalização Horizontal parcialmente executada.



Foto 2 – Sinalização horizontal, vertical e defensas metálicas.


	Relatório Mensal	Folha N°	13/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 – Recuperação de parte do bordo da pista.

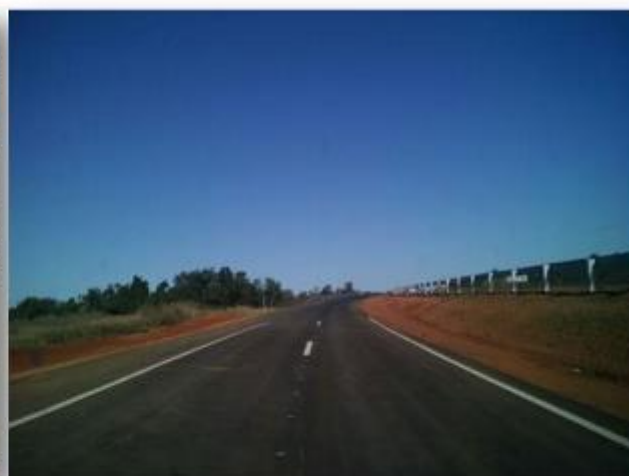


Foto 4 – Sinalizações concluídas, defensas metálicas instaladas.

TRECHO 04-km 79,0 ao 88,8



Foto 1 – Sinalizações vertical e horizontal concluídas.




Foto 2 - Panorâmica do início do trecho duplicado.



Foto 3 – Sinalizações concluídas, defesa metálica instalada.



Foto 4 – Sinalização vertical.

	Relatório Mensal	Folha N°	14/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 05- km 105,3 ao 130,3



Foto 1 - Pavimentação, sinalização horizontal, sinalização vertical e defesa metálica concluídos.



Foto 2 - Detalhe para a linha de bordo de indicação do acostamento com as taxas instaladas.



Foto 3 - Vista do eixo da pista nova.



Foto 4 - Detalhe das sinalizações e defesa metálica.

TRECHO 06-km 160,0 ao 168,6



Foto 1 - Lançamento e Compactação do CBUQ.



Foto 2 - Envolvimento do BSTC - Instalação das formas para segunda etapa de concretagem.


	Relatório Mensal	Folha N°	15/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 – Execução da pavimentação em CBUQ concluída.



Foto 4 – Pavimentação em outra parte do trecho concluída.



Foto 5 – Pavimentação concluída em outra parte do trecho.



Foto 6 – Pavimento concluído, liberado para pintura da Sinalização horizontal.

Praças de Pedágio

PRAÇA 01-KM 93,25 - GO – CRISTALINA (Homologada em 15/06/15)



Foto 1 – Vista Frontal da praça – Perspectiva do usuário.



Foto 2 – Vista geral da área das ilhas e cabines.


	Relatório Mensal	Folha N°	16/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 – Imagem aérea da área das cabines de cobrança.



Foto 4 – Vista Panorâmica do garrafão da praça.

PRAÇA 02-KM 18,00 - MG – PARACATU (Homologada em 24/06/15)



Foto 1 – Instalação dos painéis da testeira da cobertura, onde serão instalados os elementos de comunicação visual e a sinalização de operação das faixas.




Foto 2 – Perspectiva a partir da pista extralarga dos painéis da testeira da cobertura.



Foto 3 – Instalação da Sinalização vertical de operação das cabines e demais elementos de operação e monitoramento (câmeras, sensores e semáforos)



Foto 4 - Vista frontal da praça – Percepção do usuário ao posicionamento na faixa.

	Relatório Mensal	Folha N°	17/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 03-KM 91,25 - MG - LAGOA GRANDE (Homologada em 23/06/15)



Foto 1 – Detalhe sinalização de operação na entrada/saída do garrafão da praça.



Foto 2 – Detalhe para legenda nas pistas de cobrança automática e canalização do tráfego pela faixa extralarga.



Foto 3 - Vista frontal da praça – Detalhe para os semáforos de indicação de operação na testeira da cobertura. Tráfego operando pelas faixas extralarga Norte e Sul.



Foto 4 – Sinalização horizontal e sentido de fluxo do estacionamento da edificação.

PRAÇA 04-KM 172,50 - MG - JOÃO PINHEIRO



Foto 1 – Perspectiva da área das cabines de cobrança – Instalação da sinalização de operação das cabines.



Foto 2 - Instalação das cancelas nas ilhas.


	Relatório Mensal	Folha N°	18/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 – Vista frontal da fachada da Edificação – Elementos de Comunicação Visual instalados.



Foto 4 – Perspectiva parcial das cabines.



Foto 3 – Montagem e Instalação do mobiliário da Cabine de cobrança.



Foto 4 – Instalação do piso tátil do acesso a edificação executada.

PRAÇA 05-KM 251,50 - MG – SÃO GONÇALO DO ABAETÉ



Foto 1 – Vista geral da área das cabines.



Foto 2 – Vista perspectiva da área das cabines – Instalação dos elementos de comunicação visual na testeira concluídos.


	Relatório Mensal	Folha N°	19/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 – Vista Geral das Cabines e Edificação do Posto de Controle.



Foto 4 – Iluminação da cobertura executada.



Foto 5 – Primeira etapa de concretagem da Valeta de proteção de corte no bordo do garrafão da praça..



Foto 6 – Desforma e acabamento da Canaleta de drenagem BF.

PRAÇA 06-KM 328,75 - MG – FELIXLÂNDIA



Foto 1 – Perspectiva parcial – Elementos de comunicação visual instalados.



Foto 2 – Comunicação visual das cabines instalada.


	Relatório Mensal	Folha N°	20/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 – Perspectiva da testeira da cobertura.



Foto 4 – Vista da Edificação do Posto de Controle – Comunicação Visual externa instalada.



Foto 5 – Vista frontal do garrafão com iluminação ligada.



Foto 6 - Conformação do talude para execução da Hidro-semeadura.

PRAÇA 07-KM 405,40 - MG – CURVELO (Homologada em 25/06/15)



Foto 1 – Vista frontal da comunicação visual a partir da cabeça da ilha.



Foto 2 – Perspectiva geral – Elementos de comunicação visual e sinalização de operação instalados.


	Relatório Mensal	Folha N°	21/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 - Perspectiva geral da área das cabines – Elementos de comunicação visual das cabines e testeira da cobertura instalados – Sinalização horizontal executada.



Foto 4 – Instalação dos painéis de comunicação visual nas cabines.



Foto 5 – Vista frontal – Instalação dos Tachões no zebra das ilhas.



Foto 6 – Execução da Sinalização Horizontal – Legendas e Setas Indicativas.

PRAÇA 08-KM 487,40 - MG - SETE LAGOAS (Homologada em 26/06/15)



Foto 1 – Perspectiva parcial.



Foto 2 – Vista parcial da testeira da cobertura.


	Relatório Mensal	Folha N°	22/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 – Perspectiva da edificação – Elementos de comunicação visual da fachada instalados.



Foto 4 – Perspectiva das ilhas e cabines de cobrança – Painéis laterais de comunicação visual instalados.



Foto 5 – Instalação da sinalização horizontal tipo legenda no pavimento.



Foto 6 – Pintura dos zebraados executada.

PRAÇA 09-KM 577,50 - MG – ITABIRITO



Foto 1 – Vista parcial da praça na região das cabines de cobrança – Operação de tráfego pela Pista Extralarga sentido SUL.



Foto 2 – Vista frontal da praça.


	Relatório Mensal	Folha N°	23/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01



Foto 3 – Perspectiva da Edificação – Afloração dos cabos de energia.



Foto 4 – Panorâmica do garrafão da praça.

PRAÇA 10-KM 636,60 - MG - CONSELHEIRO LAFAIETE



Foto 1 – Perspectiva da testeira da cobertura – Instalação dos painéis para comunicação visual.




Foto 2 – Vista Frontal da praça – Pista sentido SUL.



Foto 3 – Edificação - Pintura e acabamentos parcialmente executados.



Foto 4 – Panorâmica do garrafão da praça.

	Relatório Mensal	Folha N°	24/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

PRAÇA 11-KM 714,10 - MG – BARBACENA



Foto 1 – Limpeza e vedação das caixas de passagem da fiação dos postes de iluminação do garrafão.



Foto 2 – Instalação das luminárias externas dos postes.



Foto 3 - Início da instalação das barras de proteção nas ilhas.



Foto 4 – Rede de drenagem contaminada - Execução da caixa de acúmulo de óleo do gerador.

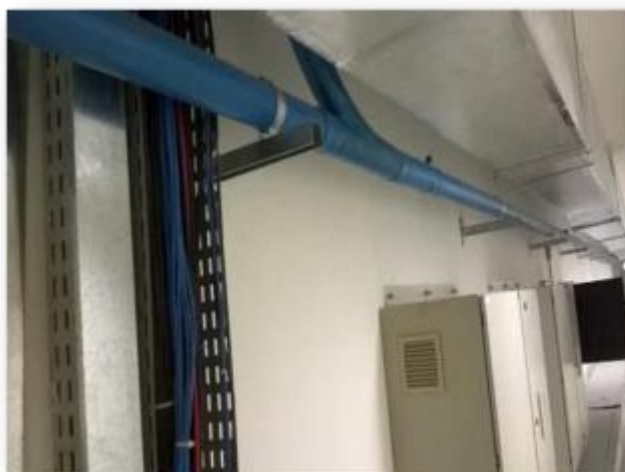



Foto 3 - Instalação do sistema de transporte pneumático do dinheiro.
(DINHEIRODUTO)



Foto 4 - Concretagem da sarjeta trapezoidal.

	Relatório Mensal	Folha N°	25/25
	Obras em Andamento	Data	03/05/2015
		N° da Revisão	01

4. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

5. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 30 (trinta) folhas devidamente identificadas e numeradas.