

| | | | |
|---|---------------------------|-----------------|-------------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 1/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 06/07/2015 |

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Junho de 2015

| | | | |
|---|--------------------|---------------|------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 2/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

| | | | |
|---|--------------------|---------------|------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 3/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

Concluídos 15 meses de obras e serviços na concessão da BR-040, os 10% iniciais de obras de duplicação e os trabalhos iniciais de recuperação, como reconstrução do pavimento e revitalização da sinalização horizontal e vertical, estão concluídos.

Foram duplicados 58,6 quilômetros, em Luziânia e Cristalina (Goiás) e em João Pinheiro (Minas Gerais). Além disso, todo o pavimento e sinalização do trecho concedido foram completamente recuperados, incluindo 100% das obras de arte especiais.

A manutenção e conservação dos sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais equipamentos da rodovia ocorreu durante todo o período, e permanece sendo executada conforme contrato de concessão.

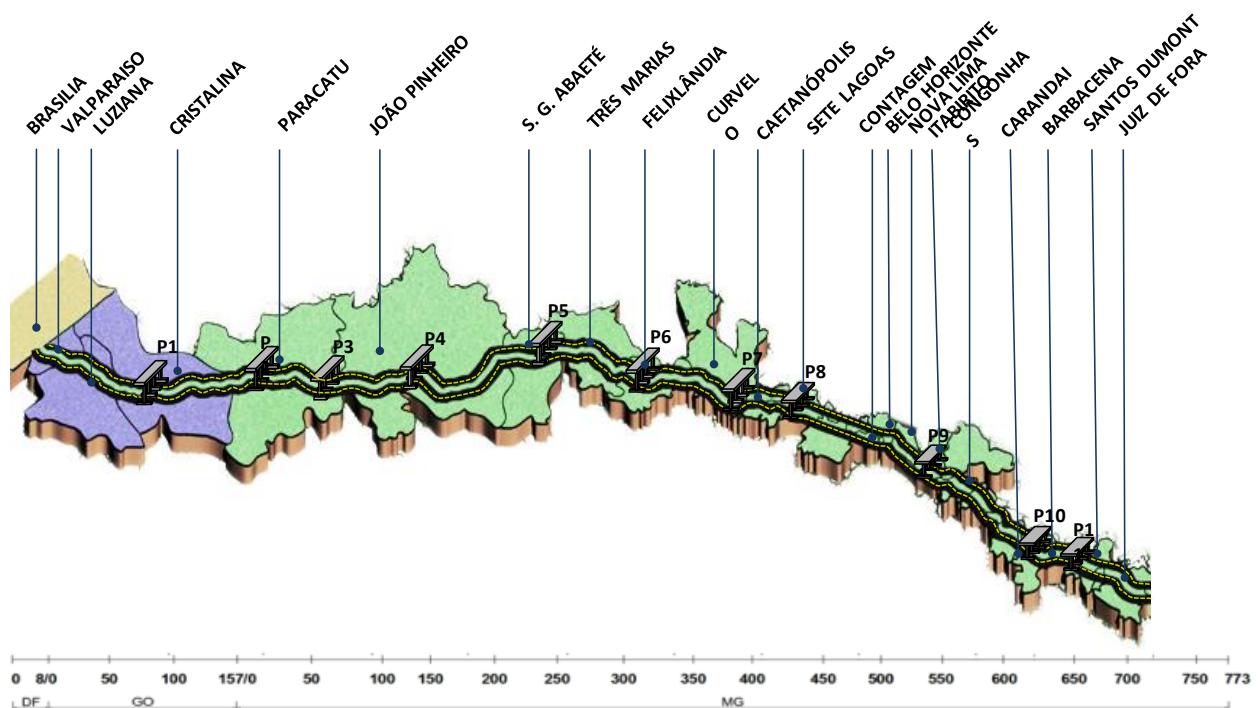
Foi providenciada ainda a instalação de diversos equipamentos de segurança e proteção, caso de defensas metálicas e barreiras rígidas.

| | | | |
|---|--------------------|---------------|------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 4/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

1.2. Informações Contratuais

| DADOS CONTRATUAIS | |  |
|---------------------------------------|---|---|
| Concessionária | Concessionária BR 040 S/A | |
| Contrato Nº | Leilão 006/2013 ANTT | |
| Escopo do Contrato | Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço | |
| Data da Assinatura do Contrato | 12/03/2014 | |
| Data de Início da Concessão | 22/04/2014 | |
| Início da Cobrança de Pedágio | - | |
| Rodovia | BR 040 DF/GO/MG | |
| Trecho | Brasília/DF - Juiz de Fora/MG | |
| Extensão (km) | 936,80 | |
| Prazo | 30 anos | |

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01

Km 33,5/GO ao 40,5/GO

Trecho 02

Km 51,5/GO ao 58,2/GO

Trecho 03

Km 69,5/GO ao 74,5/GO

Trecho 04

Km 79,0/GO ao 88,8/GO

Trecho 05

Km 105,3/GO ao 130,3/GO

Trecho 06

Km 160,0/MG ao 168,6/MG

| PRAÇA | Km | MUNICIPIO | UF |
|-------|-------|----------------------|----|
| P1 | 93,3 | CRISTALINA | GO |
| P2 | 18,0 | PARACATU | MG |
| P3 | 91,3 | LAGOA GRANDE | MG |
| P4 | 172,6 | JOÃO PINHEIRO | MG |
| P5 | 251,5 | S. GONÇALO DO ABAETÉ | MG |
| P6 | 328,7 | FELIXLÂNDIA | MG |
| P7 | 405,4 | CURVELO | MG |
| P8 | 487,4 | CAPIM BRANCO | MG |
| P9 | 577,5 | ITABIRITO | MG |
| P10 | 643,0 | CONS. LAFAIETE | MG |
| P11 | 714,1 | BARBACENA | MG |

| | | | |
|---|--------------------|---------------|------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 6/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A **Via 040** concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram duplicados 58,6 quilômetros da rodovia e finalizados os trabalhos iniciais de recuperação.

2.1. Descrição das Principais Obras

Obras de Duplicação

A Via 040 finalizou em julho de 2015 as obras de duplicação nos estados de Goiás e Minas Gerais. Em Goiás, foram duplicados os trechos entre os quilômetros 33,5 e 40,5; 51,5 e 58,2; 69,5 e 74,5; 79 e 87; e 105,3 e 130,3, nos municípios de Luziânia e Cristalina. Em Minas Gerais, as obras se concentraram entre os quilômetros 167,4 e 172,5, em João Pinheiro.

As obras de construção das 11 praças de pedágio também foram concluídas.

Recuperação do Pavimento

A **Via 040** recuperou 676 quilômetros de pavimento em Goiás e Minas Gerais. A recomposição das pistas envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

Recuperação de Obras de Arte Especiais

A totalidade das 204 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Sinalização

100% das placas informativas sobre o atendimento 0800 da **Via 040** estão instaladas. Com relação à sinalização vertical, 11.635 placas foram implantadas na rodovia, serviço concluído em abril. Em março de 2015, a Via 040 implantou 40 placas indicativas de travessia de animais em 20 pontos estratégicos da rodovia, onde há áreas de importância ambiental.

| | | | |
|---|--------------------|---------------|------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 7/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista foi equivalente a 3.568 quilômetros lineares, o que representa 536 mil metros quadrados de pintura executada. Ainda nesse campo, foram instalados na rodovia 110.541 tachas e tachões refletivos.

Outro avanço foi a instalação de 10 painéis de mensagens variáveis (PMV) na rodovia, serviço finalizado em março.

Elementos de Proteção e Segurança

A **Via 040** concluiu em março a instalação de 80 mil metros de defensas metálicas na rodovia. Foram construídos ainda 2,5 mil metros de barreiras rígidas de concreto.

| | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------------|------------|
| VIA 040 | Relatório Mensal | Folha N° | 8/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG

| Item PER | Descrição da Obra | Localização | | Extensão km | Município | |
|-----------|-------------------|-------------|----------|-------------|----------------------|--------|
| | | Km Inicial | Km Final | | Cidade | Estado |
| 3.2.1.1 | Duplicação | | | 62,1 | | |
| 3.2.1.1-A | Trecho 1 | 33+500 | 40+500 | 7,00 | Luziania | GO |
| 3.2.1.1-B | Trecho 2 | 51+500 | 58+200 | 6,70 | Luziania | GO |
| 3.2.1.1-C | Trecho 3 | 69+500 | 74+500 | 5,00 | Cristalina | GO |
| 3.2.1.1-D | Trecho 4 | 79+000 | 88+750 | 9,75 | Cristalina | GO |
| 3.2.1.1-E | Trecho 5 | 105+300 | 130+300 | 25,00 | Cristalina | GO |
| 3.2.1.1-F | Trecho 6 | 160+000 | 168+600 | 8,60 | João Pinheiro | MG |
| 3.4.5 | Praça de Pedágio | | | | | |
| 3.4.5-A | P-1 | 93+250 | | | Cristalina | GO |
| 3.4.5-B | P-2 | 17+650 | | | Paracatú | MG |
| 3.4.5-C | P-3 | 91+300 | | | Lagoa Grande | MG |
| 3.4.5-D | P-4 | 172+985 | | | João Pinheiro | MG |
| 3.4.5-E | P-5 | 251+470 | | | São Gonçalo | MG |
| 3.4.5-F | P-6 | 328+700 | | | Felixlandia | MG |
| 3.4.5-G | P-7 | 405+375 | | | Curvelo | MG |
| 3.4.5-H | P-8 | 487+440 | | | Sete Lagoas | MG |
| 3.4.5-I | P-9 | 577+200 | | | Itabirito | MG |
| 3.4.5-J | P-10 | 642+700 | | | Conselheiro Lafaiete | MG |
| 3.4.5-K | P-11 | 714+100 | | | Barbacena | MG |
| 3.4.4.1 | SAU's Provisórios | | | | | |
| 3.4.4.2 | SAU's Definitivos | | | | | |

| | | | |
|---|--------------------|---------------|------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 9/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

2.2. Marcos Contratuais

| Marco | Descrição da Obra | Dias | Data: |
|-------|---|------|------------|
| | | | 30/04/2015 |
| 1 | Duplicar 55,7 Km | 30 | 30/05/2015 |
| 2 | Implantar 11 Praças de Pedágio | 175 | 22/10/2015 |
| 3 | Trabalhos Iniciais | -8 | 22/04/2015 |
| 4 | Duplicar 109,0 Km | 358 | 22/04/2016 |
| 5 | Duplicar 149,4 Km | 723 | 22/04/2017 |
| 6 | Duplicar 149,4 Km | 1088 | 22/04/2018 |
| 7 | Duplicar 149,4 Km | 1453 | 22/04/2019 |
| 8 | Conversão de subtrecho multifixa em via duplicada - 28,4 Km | 358 | 22/04/2016 |
| 9 | Conversão de subtrecho multifixa em via duplicada - 38,8 Km | 723 | 22/04/2017 |
| 10 | Conversão de subtrecho multifixa em via duplicada - 38,8 Km | 1088 | 22/04/2018 |
| 11 | Conversão de subtrecho multifixa em via duplicada - 38,8 Km | 1453 | 22/04/2019 |

| | | | |
|---|--------------------|---------------|------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 10/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

2.4 Relação de Equipamentos e Pessoal

| RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL | | |
|-----------------------------------|--|------------|
| Item | Descrição | Quantidade |
| 1 | Pessoal | |
| 1.1 | Administrativo | 100 |
| 1.2 | Operacional | 330 |
| | Total | 430 |
| 2 | Equipamentos | |
| 2.1 | Veículos de inspeção de tráfego | 21 |
| 2.2 | Motocicletas | 2 |
| 2.3 | Ambulâncias de Resgate – Tipo C | 21 |
| 2.5 | Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D | 7 |
| 2.6 | Guinchos Leves | 23 |
| 2.7 | Guincho Pesado | 8 |
| 2.8 | Caminhão Pipa | 6 |
| 2.9 | Caminhão Munk | 1 |
| 3.0 | Caminhão para apreensão de animais | 6 |
| | Total | 95 |

| | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| VIA 040 | Relatório Mensal | Folha N° | 11/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

3. Relatório Fotográfico

Duplicação

TRECHO 01-km 33,5 ao 40,5



Foto 1 – Pavimentação executada – irrigação da vegetação do canteiro central.



Foto 2 – Sinalização horizontal parcialmente executada.



Foto 1 – Pintura das linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido,
Linhas de bordo acostamento/faixa de segurança concluídas.



Foto 2 – Vista do trecho no sentido oposto.

| | | |
|--|---------------|------------|
| Relatório Mensal Obras em Andamento | Folha N° | 12/25 |
| | Data | 03/05/2015 |
| | Nº da Revisão | 01 |

TRECHO 02-km 51,5 ao 58,2

Foto 1 – Sinalização horizontal.



Foto 2 – Sinalização horizontal da pista nova.



Foto 3 – Sinalizações horizontal e vertical.



Foto 4 - Detalhe para sinalização vertical de um acesso mantido.

TRECHO 03-km 69,5 ao 74,5

Foto 1 – Sinalização Horizontal parcialmente executada.



Foto 2 – Sinalização horizontal, vertical e defensas metálicas.

| | | | |
|--|--------------------|---------------|------------|
| | Relatório Mensal | Folha N° | 13/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |



Foto 3 – Recuperação de parte do bordo da pista.

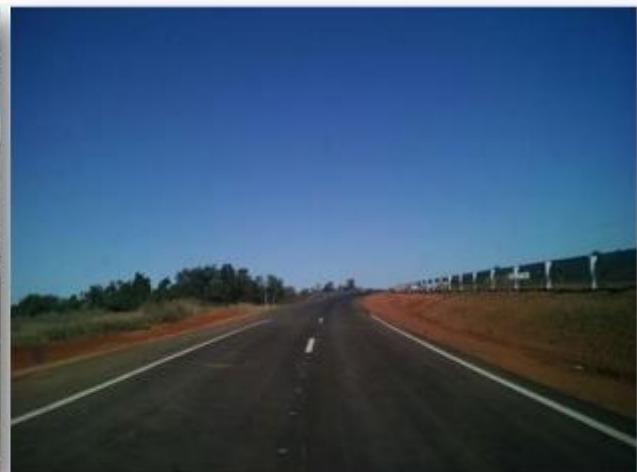


Foto 4 – Sinalizações concluídas, defensas metálicas instaladas.

TRECHO 04-km 79,0 ao 88,8



Foto 1 – Sinalizações vertical e horizontal concluídas.

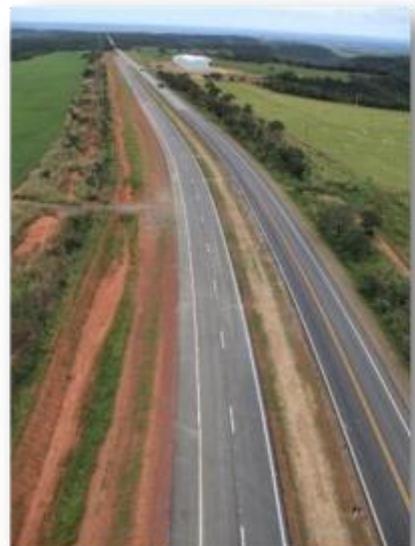


Foto 2 - Panorâmica do início do trecho duplicado.



Foto 3 – Sinalizações concluídas, defensa metálica instalada.



Foto 4 – Sinalização vertical.

TRECHO 05- km 105,3 ao 130,3

Foto 1 - Pavimentação, sinalização horizontal, sinalização vertical e defensa metálica concluídos.



Foto 2 – Detalhe para a linha de bordo de indicação do acostamento com as taxas instaladas.



Foto 3 - Vista do eixo da pista nova.



Foto 4 - Detalhe das sinalizações e defensa metálica.

TRECHO 06-km 160,0 ao 168,6

Foto 1 – Lançamento e Compactação do CBUQ.



Foto 2 – Envelopamento do BSTC - Instalação das formas para segunda etapa de concretagem.

| | | | |
|--|--------------------|---------------|------------|
| | Relatório Mensal | Folha N° | 15/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |



Foto 3 – Execução da pavimentação em CBUQ concluída.



Foto 4 – Pavimentação em outra parte do trecho concluída.



Foto 5 – Pavimentação concluída em outra parte do trecho.



Foto 6 – Pavimento concluído, liberado para pintura da Sinalização horizontal.

Praças de Pedágio

PRAÇA 01-KM 93,25 - GO – CRISTALINA (Homologada em 15/06/15)



Foto 1 – Vista Frontal da praça – Perspectiva do usuário.



Foto 2 – Vista geral da área das ilhas e cabines.



Foto 3 – Imagem aérea da área das cabines de cobrança.



Foto 4 – Vista Panorâmica do garrafão da praça.

PRAÇA 02-KM 18,00 - MG – PARACATU (Homologada em 24/06/15)

Foto 1 – Instalação dos painéis da testeira da cobertura, onde serão instalados os elementos de comunicação visual e a sinalização de operação das faixas.



Foto 2 – Perspectiva a partir da pista extralarga dos painéis da testeira da cobertura.



Foto 3 – Instalação da Sinalização vertical de operação das cabines e demais elementos de operação e monitoramento (câmeras, sensores e semáforos).

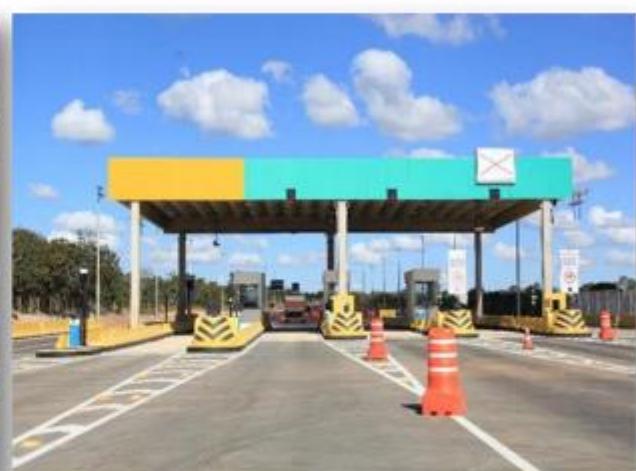


Foto 4 - Vista frontal da praça – Percepção do usuário ao posicionamento na faixa.

| | | |
|--|---------------|------------|
| Relatório Mensal Obras em Andamento | Folha N° | 17/25 |
| | Data | 03/05/2015 |
| | Nº da Revisão | 01 |

PRAÇA 03-KM 91,25 - MG - LAGOA GRANDE (Homologada em 23/06/15)

Foto 1 – Detalhe sinalização de operação na entrada/saída do garrafão da praça.



Foto 2 – Detalhe para legenda nas pistas de cobrança automática e canalização do tráfego pela faixa extralarga.



Foto 3 - Vista frontal da praça – Detalhe para os semáforos de indicação de operação na testeira da cobertura. Trafego operando pelas faixas extralarga Norte e Sul.



Foto 4 – Sinalização horizontal e sentido de fluxo do estacionamento da edificação.

PRAÇA 04-KM 172,50 - MG - JOÃO PINHEIRO

Foto 1 – Perspectiva da área das cabines de cobrança – Instalação da sinalização de operação das cabines.



Foto 2 - Instalação das cancelas nas ilhas.

| | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| VIA 040 | Relatório Mensal | Folha N° | 18/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |



Foto 3 – Vista frontal da fachada da Edificação – Elementos de Comunicação Visual instalados.



Foto 4 – Perspectiva parcial das cabines.

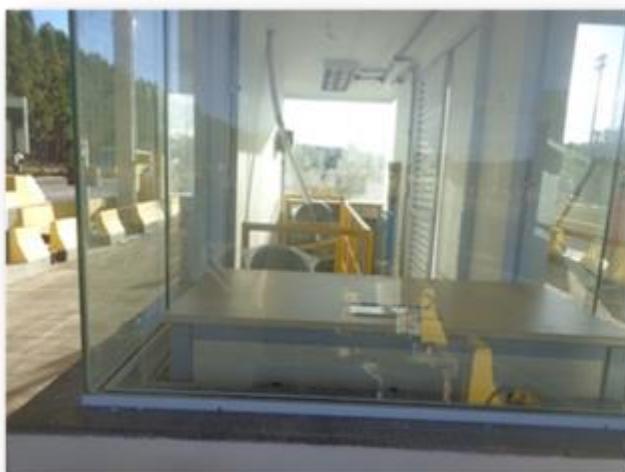


Foto 3 – Montagem e instalação do mobiliário da Cabine de cobrança.



Foto 4 – Instalação do piso tátil do acesso a edificação executada.

PRAÇA 05-KM 251,50 - MG – SÃO GONÇALO DO ABAETÉ



Foto 1 – Vista geral da área das cabines.



Foto 2 – Vista perspectiva da área das cabines – Instalação dos elementos de comunicação visual na testeira concluídos.



Foto 3 – Vista Geral das Cabines e Edificação do Posto de Controle.



Foto 4 – Iluminação da cobertura executada.



Foto 5 – Primeira etapa de concretagem da Valeta de proteção de corte no bordo do garrafão da praça..



Foto 6 – Desforma e acabamento da Canaleta de drenagem BF.

PRAÇA 06-KM 328,75 - MG – FELIXLÂNDIA



Foto 1 – Perspectiva parcial – Elementos de comunicação visual instalados.



Foto 2 – Comunicação visual das cabines instalada.

| | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| VIA 040 | Relatório Mensal | Folha N° | 20/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |



Foto 3 – Perspectiva da testeira da cobertura.



Foto 4 – Vista da Edificação do Posto de Controle – Comunicação Visual externa Instalada.



Foto 5 – Vista frontal do garrafão com iluminação ligada.



Foto 6 - Conformação do talude para execução da Hidrosemeadura.

PRAÇA 07-KM 405,40 - MG – CURVELO (Homologada em 25/06/15)



Foto 1 – Vista frontal da comunicação visual a partir da cabeça da ilha.



Foto 2 – Perspectiva geral – Elementos de comunicação visual e sinalização de operação instalados.



Foto 3 - Perspectiva geral da área das cabines – Elementos de comunicação visual das cabines e testeira da cobertura instalados – Sinalização horizontal executada.



Foto 4 – Instalação dos painéis de comunicação visual nas cabines.



Foto 5 – Vista frontal – Instalação dos Tachões no zebrado das ilhas.



Foto 6 – Execução da Sinalização Horizontal – Legendas e Setas Indicativas.

PRAÇA 08-KM 487,40 - MG - SETE LAGOAS (Homologada em 26/06/15)



Foto 1 – Perspectiva parcial.

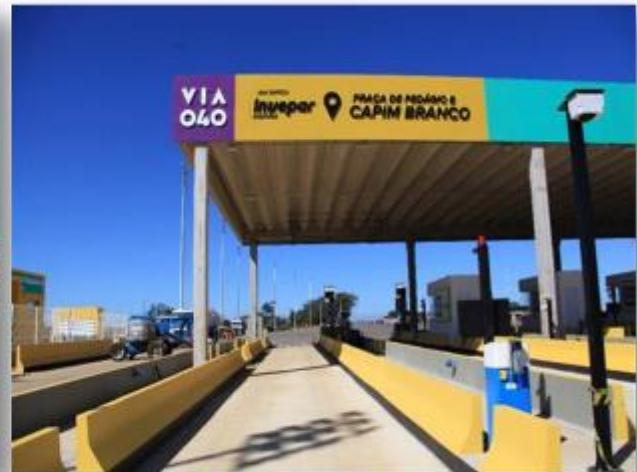


Foto 2 – Vista parcial da testeira da cobertura.

| | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| VIA 040 | Relatório Mensal | Folha N° | 22/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |



Foto 3 – Perspectiva da edificação – Elementos de comunicação visual da fachada instalados.



Foto 4 – Perspectiva das ilhas e cabines de cobrança – Painéis laterais de comunicação visual instalados.



Foto 5 – Instalação da sinalização horizontal tipo legenda no pavimento.



Foto 6 – Pintura dos zebrados executada.

PRAÇA 09-KM 577,50 - MG – ITABIRITO



Foto 1 – Vista parcial da praça na região das cabines de cobrança – Operação de tráfego pela Pista Extralarga sentido SUL.



Foto 2 – Vista frontal da praça.



Foto 3 – Perspectiva da Edificação – Afloração dos cabos de energia.



Foto 4 – Panorâmica do garrafão da praça.

PRAÇA 10-KM 636,60 - MG - CONSELHEIRO LAFAIETE

Foto 1 – Perspectiva da testeira da cobertura – Instalação dos painéis para comunicação visual.



Foto 2 – Vista Frontal da praça – Pista sentido SUL.



Foto 3 – Edificação - Pintura e acabamentos parcialmente executados.



Foto 4 – Panorâmica do garrafão da praça.

PRAÇA 11-KM 714,10 - MG – BARBACENA

Foto 1 – Limpeza e vedação das caixas de passagem da fiação dos postes de iluminação do garrafão.



Foto 2 – Instalação das luminárias externas dos postes.

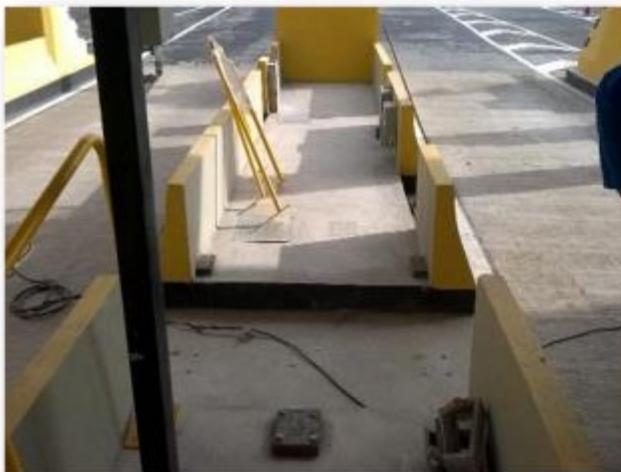


Foto 3 - Início da instalação das barras de proteção nas ilhas.



Foto 4 – Rede de drenagem contaminada - Execução da caixa de acúmulo de óleo do gerador.

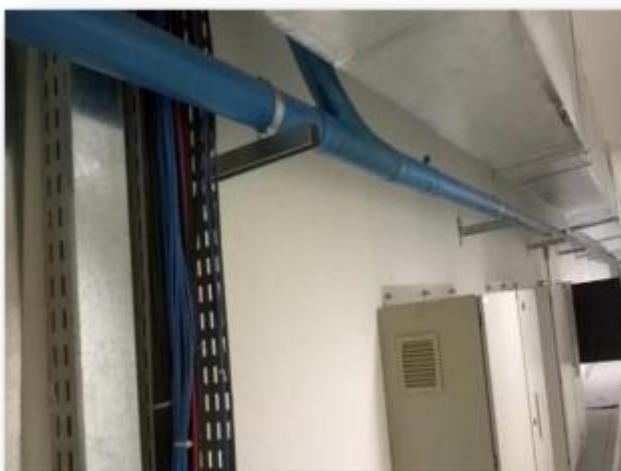


Foto 3 - Instalação do sistema de transporte pneumático do dinheiro.
(DINHEIRODUTO)



Foto 4 - Concretagem da sarjeta trapezoidal.

| | | | |
|---|--------------------|---------------|------------|
|  | Relatório Mensal | Folha N° | 25/25 |
| | Obras em Andamento | Data | 03/05/2015 |
| | | Nº da Revisão | 01 |

4. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

5. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 30 (trinta) folhas devidamente identificadas e numeradas.