

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ROTA DO OESTE
- **RODOVIA:** BR-163/MT
- **TRECHO:** BR-163 E MT-407, DA DIVISA MT/MS ATÉ O ENTRONCAMENTO COM A MT-220
- **EXTENSÃO:** 850,9 KM, SENDO 822,8 KM NA BR 163 E 28,1 KM NA MT 407

CUIABÁ – MT
AGOSTO DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras	5
2.2.	Status das Principais Obras	7
3.	Frente de Serviço Operacional	8
3.1.	Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação	8
3.2.	Implantação das BSO's Definitivas	9
3.3.	Status dos Serviços Operacionais	10
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	12
5.	Relatório Fotográfico	13
6.	Considerações Finais.....	13
7.	Termo de Encerramento	68

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- Descrição resumida da concessão:

A Concessionária Rota do Oeste, empresa da Odebrecht TransPort, assumiu a concessão da BR-163/MT em 20 de março de 2014, como parte da terceira etapa do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal, lançado em 2012. A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, tem o poder concedente e é responsável pela fiscalização para o cumprimento das obrigações contratuais.

Além da duplicação dos 453,6 km de pistas sob a responsabilidade da Rota do Oeste – os outros trechos de duplicação, conservação e manutenção são de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) - serão construídos novos trevos, pontes, viadutos e entroncamentos. A manutenção de toda a rodovia também será contínua durante o período de concessão.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	CRO - Concessionária Rota do Oeste S/A
Contrato número	003/2013
Escopo do contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço e cobrança de tarifa de pedágio
Data de assinatura do contrato	12/03/2014
Data de início da concessão	20/03/2014
Início da cobrança de pedágio	previsão contratual 20/09/2015
Rodovia	BR-163/MT e MT-407/MT
Trecho	Início na divisa com o estado de Mato Grosso do Sul e término no entroncamento com a rodovia MT-220
Extensão (km)	850,9
Prazo	30 anos

1.3. Mapa de Situação

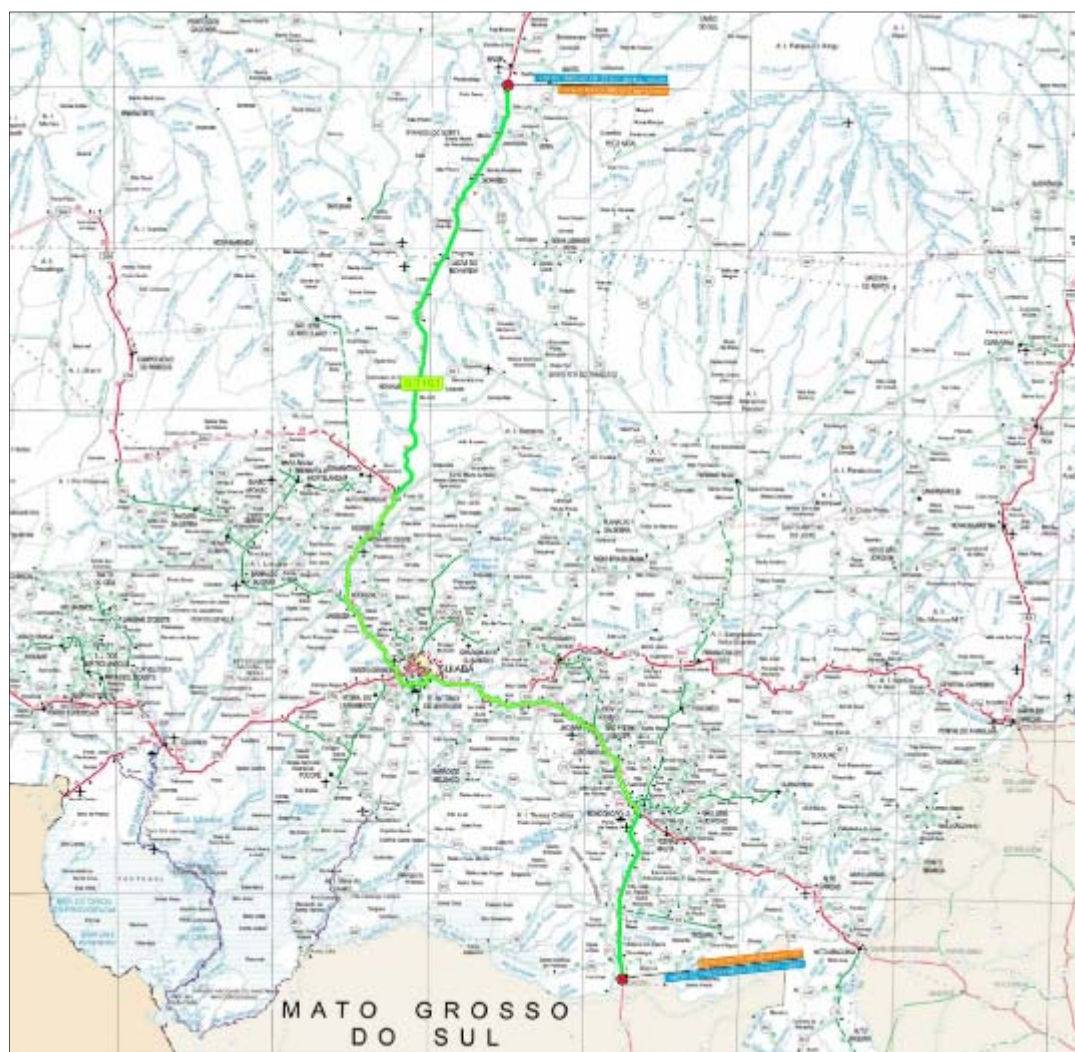


Figura 1 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

- **Resumo descritivo das principais obras do período**

No período abrangido por este relatório deu-se continuidade às obras de duplicação e dispositivos, serviços operacionais.

- **Descrição da etapa da obra que está em andamento**

Em agosto tiveram andamento as obras de duplicação e recuperação da pista existente entre o km 0+000 ao 117+600, às obras civis das pontes sobre o rio Correntes (km 0+000), rio Sozinho (km 24+300), rio Itiquira (km 29+900), linha férrea - Vicente Vuolo (km 34+358), rio Cachoeira (km 44+790), rio Ponte de Pedra (km 55+900) e rio Inhumas (km 74+938). Além destas, foram executados os retorno em desnível 01 (km 32+000) e diamantes dos km 13+800, 47+700, km 76+900, km 94+240 e km 111+000. As obras iniciadas neste mês foram os postos de pesagem veicular 01 e 04, nos km 108+500 e 471+300.

Na duplicação no segmento A, entre o km 0 a km 54+100, havia aproximadamente 28km com CBUQ em segunda camada, enquanto que no segmento B, do km 54+100 a km 94+900, havia 21,6 km de duplicação concluída. No restante do trecho estavam em andamento a decapagem, atividades de pavimentação e drenagem. Na duplicação concluída, entre os km 94+900 a km 117+400 foram concluídos aproximadamente 14 km de base reciclada e 14 km de dreno de pavimento, 10,3 km de TSD e 3,5 km de CBUQ em 2ª camada.

Na ponte sobre o rio Corrente, no km 0+000, foram executadas as atividades de desforma dos encontros e das alas nos encontros nas margens norte e sul, foi realizada também as atividades de estaca escavada nos encontros P1, P2 e P3. Na ponte sobre o rio Sozinho, no km 24+300, foram executadas atividades de acabamento nos encontros e alas e grauteamento

dos aparelhos de apoio das vigas. Na ponte sobre o rio Itiquira, no km 29+900, foi realizado lançamento das vigas metálicas.

Na ponte sobre a linha férrea no Vicente Vuolo, no km 34+358, foi dado andamento na execução da new jersey e foi dado início nos aterros dos encontros da ponte. Na ponte sobre o rio Cachoeira, no km 44+700, foi concluída a cravação das estavas metálica e foi concluído os blocos da margem norte e sul. Na ponte sobre o rio de Ponte de Pedra, no km 55+900, foi concluída toda a infraestrutura e mesoestrutura da ponte. Na ponte sobre o rio Anhumas, no km 74+800, foi concluída as alas dos encontros e os aparelhos de apoio das vigas.

No diamante no km 13+800 foram lançadas as vigas e deu-se início as atividades no tabuleiro. No retorno em desnível no km 32+000 foi concluída o lançamento das pré-lajes e deu-se início a execução do tabuleiro da OAE, já no diamante no km 47+700 foi concluída a primeira etapa da concretagem do tabuleiro. No diamante no km 76+900 e no diamante no km 94+000 encontrava-se concluído o tabuleiro da OAE e foi dado continuidade na execução das new jersey e nas obras de terraplenagem das alças do dispositivo. No diamante no km 111+000 foi dado continuidade nas atividades de terraplenagem das alças, OAC e drenagem e montagem da terra armada, foram iniciadas as atividades de sub-base e base.

Todas as praças de pedágio foram concluídas e vistoriadas pela ANTT. As trombetas dos km 102 e km 107 já foram finalizados e os 10% de duplicação concluído.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia:** As frentes de duplicação da rodovia não causaram impacto, uma vez que a pista nova está sendo construída ao lado da existente. As frentes de implantação dos dispositivos também não impactam a rodovia e seus usuários.
- **Frentes de Atuação:** Ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço.

2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-163/MT									
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município		Período		
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)
3.2.1.1	Duplicação	0+000	54+100	54,100	Itiquira a Rondon.	MT	Mar/15	Dez/15	9
3.2.1.1	Duplicação	54+100	94+900	40,800	Rondonópolis	MT	Mar/15	Nov/15	8
3.2.1.1	Duplicação	94+900	117+600	22,700	Rondonópolis	MT	Mai/14	Abr/15	11
3.4.5	P01	33+600	33+600	-	Itiquira	MT	Jun/14	Jun/15	12
3.4.5	P02	133+300	133+300	-	Rondonópolis	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P03	235+450	235+450	-	Campo Verde	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P04	302+050	302+050	-	Cuiabá	MT	Ago/14	Jun/15	10
3.4.5	P05	398+000	398+000	-	Jangada	MT	Set/14	Jun/15	9
3.4.5	P06	498+000	498+000	-	Nobres	MT	Fev/15	Set/15	7
3.4.5	P07	586+900	586+900	-	Nova Mutum	MT	Jul/14	Jun/15	11
3.4.5	P08	664+450	664+450	-	Lucas do Rio Verde	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.4.5	P09	766+700	766+700	-	Sorriso	MT	Ago/14	Jul/15	11
3.2.1.1	Trombeta	102+000	102+000	-	Rondonópolis	MT	Nov/14	Jun/15	7
3.2.1.1	Trombeta	107+200	107+200	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jun/15	6
3.2.1.1	Diamante	13+800	13+800	-	Itiquira	MT	Jun/15	Nov/15	5
3.2.1.1	Diamante	47+700	47+700	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	Diamante	76+900	76+900	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Nov/15	7
3.2.1.1	Diamante	94+240	94+240	-	Rondonópolis	MT	Abr/15	Out/15	6
3.2.1.1	Diamante	111+000	111+000	-	Rondonópolis	MT	Dez/14	Jul/15	7
3.2.1.1	OAE	0+000	0+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	OAE	24+300	24+300	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.2.1.1	OAE	29+900	29+900	-	Itiquira	MT	Mai/15	Set/15	4
3.2.1.1	OAE	34+358	34+358	-	Itiquira	MT	Abr/15	Set/15	5
3.2.1.1	OAE	44+790	44+790	-	Itiquira	MT	Mai/15	Ago/15	3
3.2.1.1	OAE	55+900	55+900	-	Rondonópolis	MT	Jun/15	Out/15	4
3.2.1.1	OAE	74+938	74+938	-	Rondonópolis	MT	Mai/15	Nov/15	6
3.2.1.1	Retorno desnível	32+000	32+000	-	Itiquira	MT	Mai/15	Out/15	5
3.4.7	Postos de Pesagem 01	108+500	108+500	-	Rondonópolis	MT	Ago/15	Mar/16	7
3.4.7	Postos de Pesagem 04	471+300	471+300	-	Nobres	MT	Ago/15	Mar/16	7
3.4.7	Postos de Pesagem 05	502+200	502+200	-	Rosário Oeste	MT	Ago/15	Mar/16	7

3. Frente de Serviço Operacional

3.1. Implantação das Praças de Pedágio e Duplicação

- **Resumo descritivo das principais atividades**

No período abrangido por este relatório, todas as nove praças de pedágio estavam concluídas e tiveram andamento as obras de duplicação e dispositivos.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia**

Em todas as nove praças o desvio do tráfego está concluído. Os demais serviços não interferem no tráfego.

3.2. Implantação das BSO's Definitivas

- Descrição da etapa da obra que está em andamento;

- *Tabela 03 – Planejamento das BSO*

BSO	Previsão de Implantação	Data de Término	Localização
01	01/06/2015	20/03/2016	23+300
02	18/05/2015	20/09/2015	73+000
03	06/12/2014	20/09/2015	117+200
12	06/10/2014	20/09/2015	546+900
13	06/10/2014	20/09/2015	592+300
14	06/10/2014	20/09/2015	640+700
15	06/12/2014	20/09/2015	685+500
16	06/12/2015	20/09/2015	743+400
17	06/12/2014	20/09/2015	784+400

As BSO 12 e 13 estão com 99,1% de avanço, estando pendente somente a conclusão do taper de acesso à edificação, prevista para início de Agosto. As demais edificações estão com a alvenaria e taper em andamento.

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia;**

Nenhum impacto visto que as obras ocorrem às margens da rodovia.

3.3. Status dos Serviços Operacionais

Tabela 04 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais				
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Prazo Atendimento
				Fase
3.4.1	Centro de Controle Operacional		1	12 meses
3.4.2	Equipamentos e Veículos da administração		78	12 meses
3.4.3.1	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	82	24 meses
3.4.3.2		Painéis fixos de mensagens variáveis	12	12 meses
3.4.3.3		Painéis móveis de mensagens variáveis	10	6 meses
3.4.3.4		Sistema de inspeção de tráfego	19	6 meses
3.4.3.5		Sistema de detecção de altura	6	24 meses
3.4.3.6		Sistema de Circuito Fechado de TV	499	24 meses
3.4.3.7		Sistema de controle de velocidade	12	12 meses
3.4.4.1	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	18	6 meses
3.4.4.2		Socorro mecânico	18	6 meses
3.4.4.3		Combate a incêndios e apreensão de animais na faixa de domínio	5	6 meses
3.4.4.4		Sistema de informações aos usuários		6 meses
3.4.4.5		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários		6 meses
3.4.4.6		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários		9 meses
3.4.5	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		9	18 meses
3.4.6.2	Sistema de Comunicação	Cabo de fibra óptica		60 meses
3.4.7	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	6	24 meses
3.4.7		Postos existentes	0	12 meses
3.4.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial			6 meses
3.4.9	Posto de fiscalização da ANTT		1	6 meses
3.4.10	Veículos de fiscalização da ANTT		3	6 meses
3.4.11	Postos da PRF	Novos postos	0	24 meses
3.4.11		Reforma de postos existentes	7	12 meses

OBS: Cabe ressaltar que o escopo e prazo de execução das reformas dos 7 postos existentes da PRF encontram-se paralisados aguardando definições em andamento entre a ANTT e DPRF.


Na sequência será apresentada uma tabela com os atendimentos aos usuários realizados pela Concessionária neste mês.

Tabela 05 – Atendimentos Realizados ao Usuário

GERÊNCIA DE TRÁFEGO					
ACOMPANHAMENTO DO NUMERO DE VÍTIMAS FATAIS					
ATENDIMENTOS REALIZADOS NO PERÍODO					
EVENTOS	Total de eventos	Agosto		Acumulado 2015	
		Total	M. Diária	Total	M. Diária
		10560	340,65	69678	287
ACIDENTES	Total	244	7,87	2212	9
VÍTIMAS	Total	609	19,65	5421	22
OCORRÊNCIAS	Panes	3292	106,19	25341	104
	Objetos	2698	87,03	16485	68
	Atendimento Clínico	206	6,65	1465	6
	Monitoramento da fx. domínio	350	11,29	2224	9
	Incidente	91	2,94	1175	5
	Diversos	3679	118,68	17556	72

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	128
1.2	Administração Local	
1.3	Operacional	5.093
1.4		
1.5		
Total		5.221
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	13
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	18
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Caminhão para apreensão de animais	5
Total		78

5. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Escavação de estaca dos pilares na ponte do Rio Correntes – km 0+000



Figura 2 – Vista geral norte da ponte do Rio Correntes – km 0+000



Figura 3 – Ensaio de PDA na ponte do Rio Correntes – km 0+000.



Figura 4 – Vista geral sul da ponte do Rio Correntes – km 0+000.



Figura 5 – Execução da decapagem no Retorno em nível 01 – km 08+000.



Figura 6 – Instalação das Alas do BSTC de 600mm do Retorno em nível 01 – km 08+000.



Figura 7 – Tratamento da camada de aterro na duplicação - km 13+100.



Figura 8 – Desforma da travessa E02 do Diamante 01 – km 13+800.



Figura 9 – Armação do tabuleiro direito do Diamante 01 – km 13+800.



Figura 10 – Vista geral do Diamante 01 – km 13+800.



Figura 11 – Tratamento da camada de subleito na duplicação - km 18+200.



Figura 12 – Compactação da camada de subleito na duplicação - km 18+890.



Figura 13 – Compactação da camada de aterro na duplicação - km 18+925.



Figura 14 – Lançamento da sub-base na pista de desaceleração do Retorno em nível 02 – km 21+000.



Figura 15 – Tratamento da camada de aterro no Retorno em nível 02 – km 21+000.



Figura 16 – Execução de dreno do pavimento na duplicação – km 21+810.



Figura 17 – Escavação de solo saturado na duplicação - km 23+170.



Figura 18 – Lançamento de seixo sobre solo saturado na duplicação – km 23+190.



Figura 19 – Execução do BSTC de 1200mm na duplicação – km 23+270.



Figura 20 – Escavação de plataforma na duplicação – km 23+980.



Figura 21 – Vista geral sul da ponte do Rio Sozinho – km 24+300.



Figura 22 – Vista geral norte da ponte do Rio Sozinho – km 24+300.



Figura 23 –Sub-base melhorada com cimento na duplicação – km 25+140.



Figura 24 – Ensaio de PDA na ponte do Rio Itiquira – km 29+900.



Figura 25 – Vista geral norte da ponte do Rio Itiquira – km 29+900.



Figura 26 – Lançamento de Pré-laje na ponte do Rio Itiquira – km 29+900.



Figura 27 – Vigas lançadas no vão norte da ponte do Rio Itiquira – km 29+900.



Figura 28 – Imprimação na duplicação – km 31+100.



Figura 29 – Primeira camada de TSD na duplicação – km 31+220.



Figura 30 – TSD concluído na duplicação – km 32+000.



Figura 31 – Mobilização para concretagem do tabuleiro direito do Retorno em desnível 01 – km 32+000.



Figura 32 – Vista geral do Retorno em Desnível 01 – km 32+000.



Figura 33 – Vista geral sul da Passagem sobre a linha férrea – km 34+358.



Figura 34 – Armação da laje de transição norte da Passagem sobre a linha férrea – km 34+358.



Figura 35 – Acabamento nas New jersey da Passagem sobre a linha férrea – km 34+358.



Figura 36 – Execução de SCC na duplicação – km 36+320.



Figura 37 – Lançamento de areia sobre solo saturado na duplicação - km 37+530.



Figura 38 – Sub-base melhorada com cimento na duplicação - km 37+900.



Figura 39 – Base melhorada com cimento na duplicação - km 38+840.



Figura 40 – Caixa coletora do BSTC 800mm na duplicação - km 38+860.



Figura 41 — Descida d'água, entrada d'água e dissipador na duplicação - km 39+260.



Figura 42 – CBUQ concluído no Retorno em nível 03 – km 39+700.



Figura 43 - CBUQ concluído no Retorno em nível 03 – km 39+700.



Figura 44 – Execução de fresagem na recuperação - km 40+590.



Figura 45 - Armação do encontro E02 na ponte do Rio Cachoeira – km 44+600.



Figura 46 – Bloco E01 concretado na ponte do Rio Cachoeira – km 44+600.



Figura 47 – Vista geral norte da ponte do Rio Cachoeira – km 44+600.



Figura 48 - Armação do tabuleiro direito do Diamante 02 – km 47+700.



Figura 49 - Lançamento das pré-lajes do Diamante 02 – km 47+700.



Figura 50 – Vista geral sul do Diamante 02 – km 47+700.



Figura 51 – Vista da jazida da Central de britagem - km 48+23 oeste.



Figura 52 – Vista geral do britador secundário da Central de britagem - km 48+23 oeste.



Figura 53 - Reciclagem da base na recuperação - km 49+525.



Figura 54 - Reaterro do corpo do BSCC (2,0x2,0m) na duplicação - km 50+350.



Figura 55 – Recomposição parcial com CBUQ na recuperação - km 52+300.



Figura 56 - Vista da ala e encontro norte do rio Ponte de Pedra – km 55+900.



Figura 57 – Vista da travessa 01 do rio Ponte de Pedra – km 55+900.



Figura 58 - Vista da ala e encontro sul do rio Ponte de Pedra – km 55+900.



Figura 59 – Instalação de sinalização na duplicação - km 56+720.



Figura 60 - Fresagem descontínua na recuperação - km 58+980.



Figura 61 - Fresagem descontínua na recuperação - km 59+140.



Figura 62 - Imprimação da faixa de desaceleração da pista antiga do Retorno em nível 04 – km 61+900.



Figura 63 - Sarjeta de canteiro central na duplicação - km 63+380.



Figura 64 - Imprimação na faixa de retorno norte do Retorno em nível 05 – km 72+000.



Figura 65 - Rachão sobre solo saturado na duplicação - km 74+550.



Figura 66 - Remoção de solo saturado na duplicação - km 74+550.



Figura 67 – Vista geral sul da ponte do Rio Anhumas – km 74+938.



Figura 68 - Base melhorada com cimento na duplicação - km 75+950.



Figura 69 - TSD na duplicação - km 76+010.



Figura 70 - TSD na duplicação - km 76+170.



Figura 71 – Sub-base melhorada com cimento na duplicação - km 76+560.



Figura 72 - Terraplenagem na alça direita - Diamante 03 – km 76+900.



Figura 73 - Terraplenagem na alça esquerda do Diamante 03 – km 76+900.



Figura 74 - Armação da New jersey do tabuleiro esquerdo do Diamante 03 – km 76+900.



Figura 75 - Muro da terra armada da alça direita do Diamante 03 – km 76+900.



Figura 76 - Muro da terra armada da alça esquerda do Diamante 03 – km 76+900.



Figura 77 – Vista geral norte do Diamante 03 – km 76+900.



Figura 78 - Primeira camada de CBUQ na duplicação km 76+950.



Figura 79 - Compactação de material de aterro na duplicação - km 77+200.



Figura 80 - Imprimação na duplicação - km 77+530.



Figura 81 - Compactação de base na duplicação - km 77+550.



Figura 82 - Dreno do pavimento na duplicação - km 79+350.



Figura 83 - Compactação da sub-base na duplicação - km 79+400.



Figura 84 - Posicionamento do corpo do BSCC (2x2m) na duplicação - km 80+000.



Figura 85 - Compactação de camada de areia sobre solo saturado na duplicação - km 81+000.



Figura 85 - Brita sobre solo saturado na duplicação - km 81+280.



Figura 86 - ALA de BSCC (2x2m) na duplicação - km 82+280.



Figura 87 - Lançamento de subleito na duplicação - km 82+830.



Figura 88 - Tratamento de subleito do Retorno em nível 06.



Figura 89 - Envolvamento do BSTC 600mm do Retorno em nível 06.



Figura 90 - Apicoamento de rocha na duplicação - km 88+300.



Figura 91 - Escavação de plataforma na duplicação - km 88+830.



Figura 92 - Terraplenagem na alça direita do Diamante 04 – km 94+300.



Figura 93 - Terraplenagem na alça esquerda do Diamante 04 – km 94+300.



Figura 94 - Muro da terra armada da alça direita do Diamante 04 – km 94+300.



Figura 95 - Muro da terra armada da alça esquerda do Diamante 04 – km 94+300.



Figura 96 - Vista geral norte do Diamante 04 – km 94+300.



Figura 97 – Base melhorada com cimento na recuperação - km 106+600.



Figura 98 - Dreno do pavimento na recuperação - km 106+710.



Figura 99 - Segunda camada de CBUQ na recuperação - km 107+250.



Figura 100 – Imprimação na recuperação - km 108+180.



Figura 101 - Base melhorada com cimento na recuperação - km 108+230.



Figura 102 - Segunda camada de CBUQ na recuperação - km 108+440.



Figura 103 - TSD na recuperação - km 111+000.



Figura 104 - Base lançada na alça direita do Diamante 05 – km 111+000.



Figura 105 - Conformação de taludes da alça esquerda do Diamante 05 – km 111+000.



Figura 106 - Execução de acabamentos nas New jersey do Diamante 05 – km 111+000.



Figura 107 - Vista geral sul do Diamante 05 – km 111+000.



Figura 108 - Camada de CBUQ do acostamento na recuperação - km 115+870.



Figura 109 - Fresagem contínua da recuperação - km 116+250.



Figura 110 - Pavimento flexível da PP06 – km 498+000.

6. Considerações Finais

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 69 (sessenta e nove) folhas devidamente identificadas e numeradas.