

Índice de Desempenho Ambiental das Rodovias Federais Concedidas



2021

RESULTADO FINAL

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES



O Índice de Desempenho Ambiental (IDA) das rodovias federais concedidas, a metodologia para o seu cálculo, bem como o critério de desempate foram estabelecidos pela Portaria nº 396/2019/SUINF de 19 de dezembro de 2019, e sua avaliação tem periodicidade anual. Esse Índice foi avaliado pela primeira vez no ano de 2020, tendo como base dados de 2019.

No ano de 2021, das 22 (vinte e duas) Concessionárias de Rodovias Federais em operação até a data de submissão das informações necessárias para o cálculo do IDA, 15 (quinze) o fizeram, ou seja, houve uma adesão de 68,18% ao IDA/2021. Ressalta-se que essa participação foi bem mais expressiva que em 2020, quando 6 (seis) Concessionárias aderiram ao IDA.

Por meio da Portaria nº 145/2021/SUROD, publicada no DOU de 28 de maio de 2021, foram divulgadas as 5 (cinco) Concessionárias com melhor desempenho no IDA/2021, ano-base 2020, a saber:

- I. **Transbrasiliana** Concessionária de Rodovia S.A;
- II. Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense - **MSVia**;
- III. **ECO101** Concessionária de Rodovias S.A.;
- IV. Concessionária Rota do Oeste S.A. – **CRO**;
- V. Autopista **Planalto Sul** S.A.

A **Tabela 1** a seguir mostra a pontuação obtida pelas Concessionárias que aderiram ao IDA 2021, bem como a pontuação média considerando-se todas as participantes.

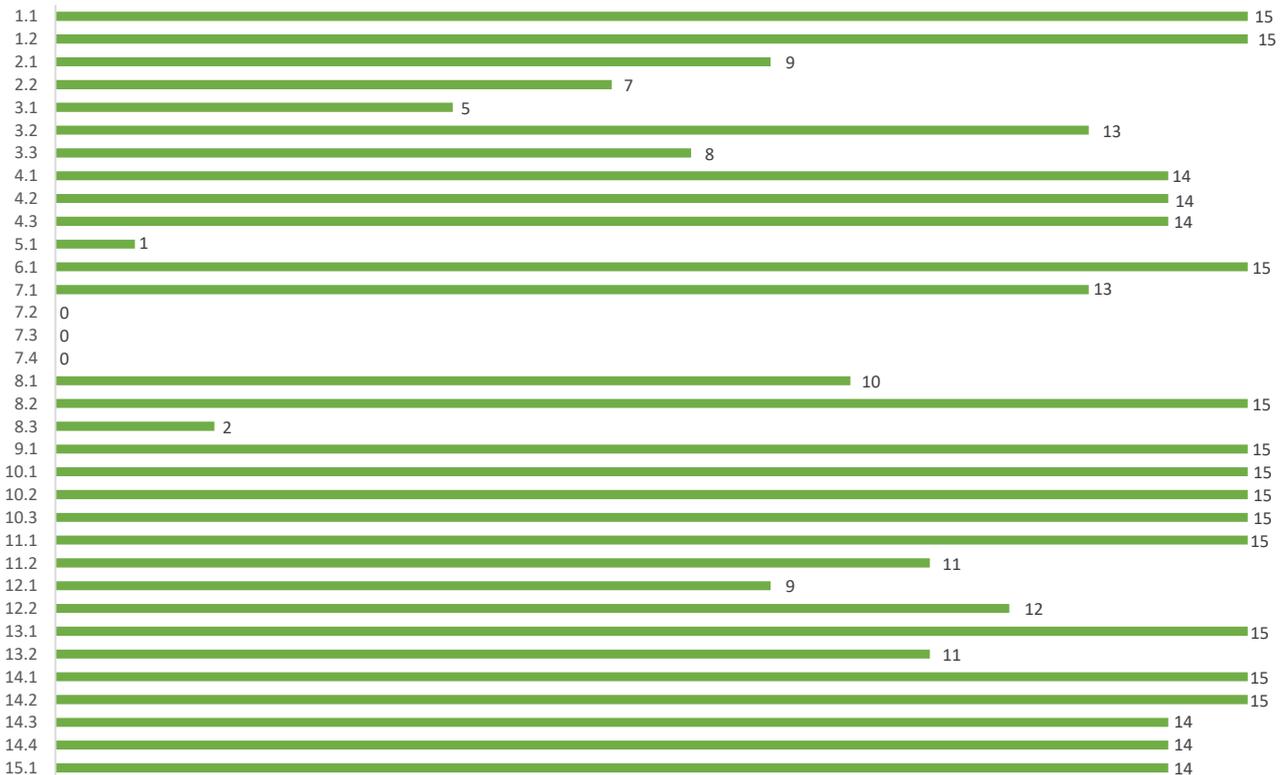
Tabela 1 - Pontuação das concessionárias no IDA 2021

Concessionária	Data de protocolo	Pontuação (valores absolutos)	% em relação ao máximo possível (34 pontos)
Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S.A.	01/01/2021	28	82,35%
Concessionária da Rodovia Presidente Dutra S.A - NOVADUTRA	12/01/2021	22	64,71%
Concessionária das Rodovias Integradas do Sul S.A. - ViaSul	13/01/2021	25	73,53%
Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A - ECOSUL	08/02/2021	24	70,59%
Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. - MSVia	11/02/2021	28	82,35%
Concessionária Rota do Oeste S.A. - CRO	11/02/2021	27	79,41%
Autopista Fernão Dias S.A.	12/02/2021	25	73,53%
Autopista Régis Bittencourt S.A.	12/02/2021	25	73,53%
Autopista Planalto Sul S.A.	12/02/2021	26	76,47%
Autopista Fluminense S.A.	12/02/2021	23	67,65%
Autopista Litoral Sul S.A.	12/02/2021	25	73,53%
ECO050 - Concessionária de Rodovias S.A.	15/02/2021	26	76,47%
Concessionária BR-040 S.A. - Via040	15/02/2021	18	52,94%
ECO101 Concessionária de Rodovias S.A.	15/02/2021	28	82,35%
Concessionária Ponte Rio Niterói S.A - ECOPONTE	17/02/2021	25	73,53%
Pontuação e porcentagem médias		25,00	73,53%

Conforme consta no documento Memorial Descritivo, disponibilizado no sítio eletrônico da ANTT, que apresenta a metodologia de cálculo do IDA e seu critério de desempate, o IDA é composto por 15 parâmetros, divididos em 34 critérios de avaliação, envolvendo diversos aspectos ambientais. O **Gráfico 1**, a seguir, mostra o número de Concessionárias que pontuaram em cada critério do IDA.

Gráfico 1 - Número de Concessionárias que pontuaram em cada critério.

Número de Concessionárias que pontuaram em cada critério



LEGENDA

1. Política Ambiental Institucional

1.1 Possui política ambiental que defina os objetivos que orientem a concessionária no sentido de alcançar um desempenho socioambiental adequado?

1.2 A concessionária possui na sua estrutura organizacional, uma área específica responsável por desempenhar atividades relacionadas aos aspectos socioambientais?

2. Certificações Ambientais

2.1 A concessionária possui certificação NBR ISO 14.001?

2.2 Possui outras certificações ambientais, como por exemplo Selo Verde da ABNT, Carbon Free, Selo Verde CND, Processo AQUA, Leadership in Energy and Environmental Design (LEED), Procel Edifica, dentre outros?

3. Preservação da Biodiversidade

3.1 Possui e executa plano voluntário de recuperação de áreas degradadas e/ou alteradas? Caso a resposta seja sim, especificar.

3.2 Executou ações de mitigação na implantação ou manutenção de: passagens de fauna, cercas direcionadoras e radares com foco na mitigação do atropelamento de fauna ao longo do período avaliado? Caso positivo, especificar.

3.3 Obteve redução na taxa de atropelamento de fauna? Se sim, informar qual a taxa do ano anterior e a taxa do ano corrente?

4. Ações sociais e educacionais

4.1 Executa ações sociais ou educacionais para os colaboradores? Caso positivo, especificar.

4.2 Executa ações sociais ou educacionais para a comunidade? Caso positivo, especificar.

4.3 Executa ações sociais ou educacionais para os usuários? Caso positivo, especificar.

5. Comunidade afetada

5.1 Possui ações voluntárias de assistência à população afetada pela necessidade de desapropriação ou desocupação da faixa de domínio? Caso positivo, especificar.

6. Mobilidade e acessibilidade

6.1 Possuem, em suas edificações, estruturas adequadas de acesso ao público com mobilidade reduzida e pessoas com deficiência?

7. Gerenciamento e redução de ruídos e emissões atmosféricas

7.1 Executa ações de incentivo ao uso de transportes alternativos seus colaboradores (utilização de bicicletas, carona solidária, transporte coletivo)? Caso positivo, especificar.

7.2 Possui pelo menos 10% da frota de veículos híbridos/elétricos?

7.3 Possui estruturas que garantam ao usuário autonomia de locomoção com carros elétricos, em todo o trecho rodoviário concedido?

7.4 Utiliza, voluntariamente, soluções que minimizem o impacto de ruídos e vibrações para a comunidade do entorno durante a operação da rodovia? Caso positivo, especificar.

8. Uso da água

8.1 Possui nas edificações relativas aos serviços da concessão, sistemas de captação e uso da água da chuva?

8.2 Executa ações de redução do consumo de água? Caso positivo, especificar.

8.3 Possui, nas edificações relativas aos serviços da concessão, sistemas de reuso de água? Se sim, especificar quais os sistemas utilizados.

9. Gerenciamento e redução de efluentes

9.1 Possui nas edificações relativas aos serviços da concessão, sistemas de tratamento de efluentes? Caso positivo, especificar.

10. Gerenciamento e redução de resíduos sólidos

10.1 Executa coleta seletiva de resíduos sólidos nas edificações relativas aos serviços da concessão?

10.2 Executa ações de destinação alternativas de resíduos sólidos (compostagem, reciclagem, geração de energia, logística reversa, etc.)? Caso positivo, especificar.

10.3 Executa ações de redução de geração de resíduos sólidos? Caso positivo, especificar.

11. Eficiência energética

11.1 Executa ações de redução de consumo de energia nas BSO/SAU e praças de pedágio?

11.2 Utiliza fontes de energia renováveis em suas instalações? Caso positivo, especificar.

12. Infraestrutura resiliente

12.1 Possui ao longo da rodovia estruturas resilientes a eventos climáticos extremos (tempestades, secas, enchentes, etc.) ou outros tipos de desastres naturais (incêndios, deslizamentos de terra, etc.)? Caso positivo, especificar.

12.2 Possui um plano de ação para mitigar vulnerabilidades e/ou aumentar a resiliência e segurança do sistema rodoviário e das comunidades locais em relação a eventos climáticos e desastres naturais?

13. Produtos perigosos

13.1 Possui um Plano de Gerenciamento de Riscos e um Plano de Ação de Emergência?

13.2 Possui estruturas de contenção de derramamento de produtos perigosos (barreiras rígidas nos trechos que a rodovia atravessa mananciais, caixas de contenção, entre outros)?

14. Obrigações contratuais referentes aos aspectos socioambientais

14.1 Protocolou os Relatórios de Acompanhamento Ambiental - RAAs dentro do prazo estabelecido pela ANTT?

14.2 Protocolou os Relatórios de Programas Sociais e Educacionais - RSEs dentro do prazo estabelecido pela ANTT?

14.3 Protocolou as correspondências mensais dentro do prazo estabelecido pela ANTT?

14.4 Protocolou os Relatórios de Informações Relacionadas aos Acidentes envolvendo Carga Perigosas dentro do prazo estabelecido pela ANTT?

15. Tecnologias e boas práticas socioambientais inovadoras

15.1 Utiliza tecnologias ou executa boas práticas socioambientais inovadoras? Caso positivo, especificar.

ANÁLISE DOS RESULTADOS

Foi observado que todas as concessionárias que aderiram ao IDA 2021 pontuaram em 12 (doze) dos 34 (trinta e quatro) critérios levados em consideração para o cálculo desse Índice. Assim, consta que 35,29% dos critérios foram atendidos por todas as participantes.

Destaca-se ainda que, em relação aos parâmetros 1. Política Ambiental Institucional e 10. Gerenciamento de Resíduos Sólidos, todas as concessionárias pontuaram em todos os critérios que compõem esses parâmetros.

Quanto ao Parâmetro 7. Gerenciamento e redução de ruídos, observou-se que 13 (treze) das 15 (quinze) concessionárias que aderiram ao IDA 2021, ou 86,66% das participantes, atenderam ao critério relativo ao *“incentivo ao uso de transportes alternativos aos seus colaboradores”*. Entretanto, nenhuma concessionária pontuou nos demais critérios que compõem esse parâmetro, que se referem ao uso de veículos elétricos e à utilização voluntária de soluções de minimização de ruídos e vibrações.

Finalmente, salienta-se que os resultados do IDA nos anos de 2020 e 2021, bem como os aspectos a ele atrelados, consistem em um importante subsídio para a avaliação e aprimoramento desse Índice, contribuindo também para uma maior efetividade no incentivo a boas práticas no âmbito da gestão socioambiental das rodovias federais concedidas.

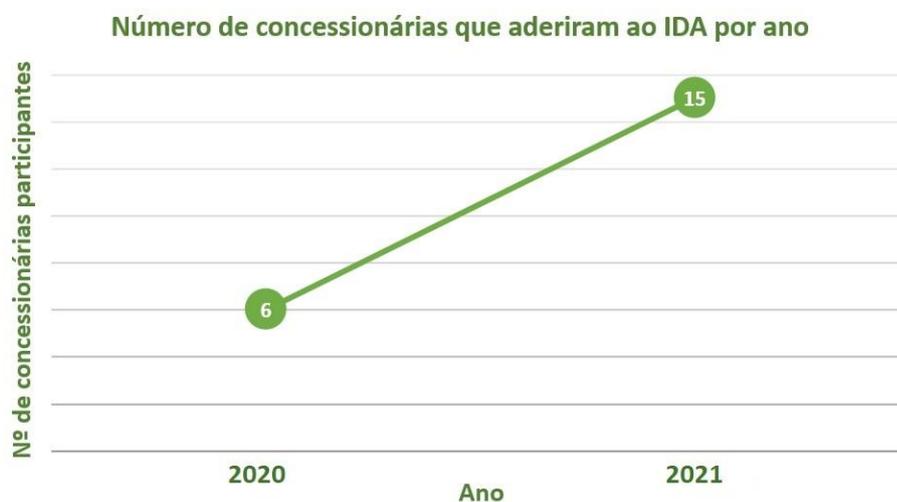
EVOLUÇÃO DO IDA

Dado o pouco tempo de implementação do IDA, que está em sua segunda edição, bem como a baixa adesão das concessionárias no primeiro ano de avaliação desse Índice, ainda não foi possível angariar informações suficientes para que sejam traçadas metas para os anos seguintes.

Quanto à evolução da adesão ao IDA, tem-se que, em 2020, 6 (seis) concessionárias submeteram o formulário necessário ao cálculo desse Índice em contraposição às 15

(quinze) participantes em 2021, o que significa um aumento de 150% na adesão das concessionárias ao IDA. O **Gráfico 2** abaixo representa esse incremento:

Gráfico 2 - Evolução da adesão das concessionárias ao IDA entre os anos de 2020 e 2021.



Em relação à evolução do desempenho das concessionárias, a pontuação média obtida pelas concessionárias no IDA 2020 foi de 24,83 pontos e, em 2021, o valor dessa variável foi de 25,00. Assim, em comparação com 2020, a pontuação média das concessionárias em 2021 manteve-se praticamente a mesma, com um incremento de 0.68%. Os valores dessas médias estão dispostos na **Tabela 1** abaixo:

Tabela 2 - Variação da pontuação média das concessionárias nos anos de 2020 e 2021.

	Anos	
	2020	2021
Pontuação média das Concessionárias:	24,83	25,00
Variação percentual da pontuação média: 0,68%		