

# **RELATÓRIO MENSAL DAS PRINCIPAIS OBRAS EM EXECUÇÃO**

**Março / 2019**



**Concessionária Rio-Teresópolis S.A.**

**Magé – RJ**

**05 de abril de 2019**

-- ÍNDICE --

<u>Item</u>	<u>Descrição</u>	<u>Página</u>
1	<b>Informações da Concessão .....</b>	3
1.1	<b>Introdução .....</b>	3
1.2	<b>Informações Contratuais .....</b>	4
1.3	<b>Mapa de Situação .....</b>	5
2	<b>Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....</b>	6
2.1	<b>Localização das Obras .....</b>	6
2.2	<b>Marcos Contratuais .....</b>	7
2.3	<b>Relação de Equipamento e Pessoal .....</b>	8
3	<b>Relatório Fotográfico .....</b>	9
4	<b>Considerações Finais .....</b>	25
4.1	<b>Comentários.....</b>	25
4.2	<b>Referência.....</b>	25
5	<b>Termo de Encerramento.....</b>	25

## 1 Informações da Concessão

### 1.1 Introdução

Em agosto de 1995, a Construtora OAS venceu a concorrência do DNER para a administração da rodovia e convidou as empresas Carioca Christiani-Nielsen Engenharia S/A, Construtora Queiroz Galvão S/A e EIT-Empresa Industrial Técnica S/A para formar a CRT - Concessionária Rio-Teresópolis S/A que, desde 22 de março de 1996, administra os 142,5 quilômetros da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), no Estado do Rio de Janeiro.

O trecho sob a concessão da CRT abrange a região onde estão os municípios de Duque de Caxias (a partir do entroncamento com a BR-040/RJ), Magé, Guapimirim, Teresópolis, São José do Vale do Rio Preto e Sapucaia, indo até a divisa com Minas Gerais, próximo à cidade de Além Paraíba.

O contrato para a administração da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ) foi assinado em 22 de novembro de 1995, com vigência de 25 anos. Desta forma, até 2021 a CRT será responsável pelas obras de melhoria, aprimoramento, conservação e manutenção, além de disponibilizar serviços aos usuários da rodovia.

A CRT tem 808 colaboradores, dos quais 300 são funcionários, sendo que a maioria de seus colaboradores é morador de Magé, Teresópolis, Guapimirim e Duque de Caxias, municípios da região atendidos pela via.

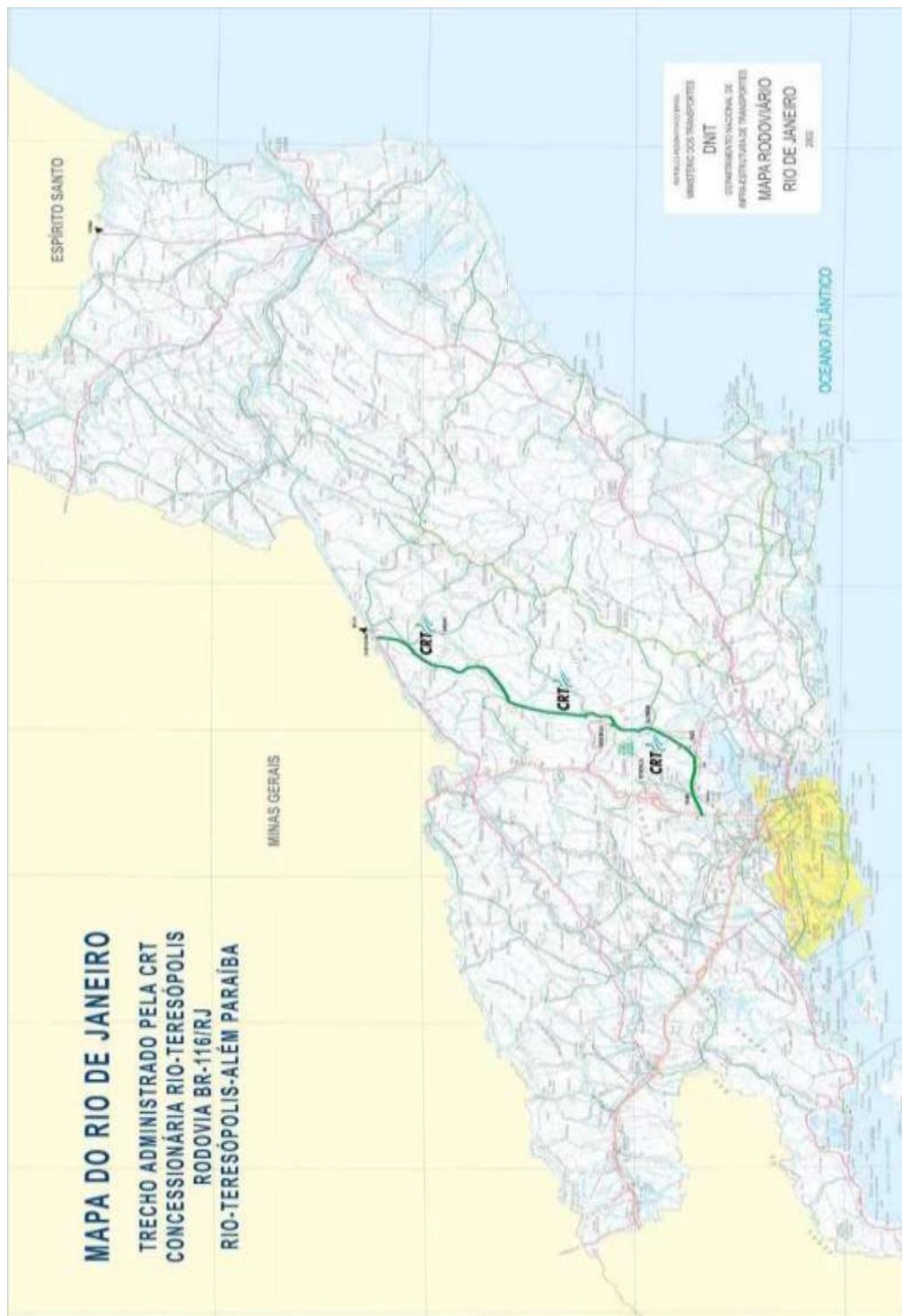
Desde que assumiu a administração da Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ), a concessionária fez investimentos em obras, serviços e custos operacionais, que totalizaram, até dezembro de 2018, R\$ 2 bilhões e 327 milhões.

Com a geração de empregos, arrecadação de impostos e melhoria na infraestrutura rodoviária, a CRT contribui para o desenvolvimento da região servida pela rodovia. Nos últimos 22 anos foi repassado um total de R\$ 698 milhões para as administrações municipais, do estado e governo federal.

## 1.2 Informações Contratuais

<b>Rodovia:</b>	BR-116/RJ
<b>Trecho:</b>	Além Paraíba - Teresópolis – Entr. BR-040
<b>Segmento:</b>	Do Km 2,10 ao Km 144,6
<b>Extensão:</b>	142,5 km
<b>Jurisdição:</b>	URRJ
<b>Edital:</b>	0293/93-00
<b>Data da Concorrência:</b>	21 de Agosto de 1995
<b>Contrato:</b>	PG-156/95-00
<b>Início do Contrato:</b>	22 de Novembro de 1995
<b>Término do Contrato:</b>	22 de Março de 2021
<b>Data Base do Contrato:</b>	02 de Setembro de 1996
<b>Escopo do Contrato</b>	Recuperação, reforço, monitoração, melhoramento, manutenção, conservação, operação e exploração da Rodovia e acessos mediante cobrança de pedágio.

### 1.3 Mapa de Situação



## 2 Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1 Localização das Obras

Item do PER	Descrição da Obra	Localização das Obras - 2017 a 2019				Município
		Km Inicial	Km Final	Km	Cidade	
2.3.3.1	Contenção Km 30,305	30,305	30,305	---	Sapucaia	RJ
2.3.3.2	Contenção Km 73,73	73,73	73,73	---	Teresópolis	RJ
2.3.3.3	Contenção Km 73,84	73,84	73,84	---	Teresópolis	RJ
2.3.3.4	Contenção Km 3,15	3,15	3,15	---	Sapucaia	RJ
2.3.3.5	Contenção Km 28,09	28,09	28,09	---	Sapucaia	RJ
2.3.3.6	Contenção Km 29	29,00	29,00	---	Sapucaia	RJ
6.1.5.1	Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão	125,70	125,70	---	Magé	RJ
6.3.3.1	Barreiras New Jersey - Pontos de Ônibus e OAEs - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão	125,70	125,70	---	Magé	RJ
6.3.5.1	Dispositivos Anti-Ofuscantes - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão	125,70	125,70	---	Magé	RJ
6.3.7.1	Barreira New Jersey com h=1,20 m - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão	125,70	125,70	---	Magé	RJ
6.7.25.1	Ponto de Ônibus - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão	125,70	125,70	---	Magé	RJ
7.2.1.6.1	Implantação Iluminação - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão	125,70	125,70	---	Magé	RJ

## 2.2 Marcos Contratuais

Lista de Marcos Contratuais					
Item PER	Descrição da Obra	Período			Observações
		Data Inicial	Data Final	Dias	
2.3.3.1	Contenção Km 30,305	23/10/17	20/06/18	240	Concluída
2.3.3.2	Contenção Km 73,73	23/10/17	31/01/18	100	Concluída
2.3.3.3	Contenção Km 73,84	23/10/17	31/01/18	100	Concluída
2.3.3.4	Contenção Km 3,15	16/04/18	10/10/18	177	Concluída
2.3.3.5	Contenção Km 28,09	22/01/18	29/06/18	158	Concluída
2.3.3.6	Contenção Km 29	02/07/18	27/02/19	240	Obra executada conforme planejamento
6.1.5.1	Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão - Km 125,7	02/07/18	26/10/18	116	Concluída
6.3.3.1	Barreiras New Jersey - Pontos de Ônibus e OAEs - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão - Km 125,7	30/07/18	26/10/18	88	Concluída
6.3.5.1	Dispositivos Anti-Ofuscantes - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão - Km 125,7	30/07/18	26/10/18	88	Concluída
6.3.7.1	Barreira New Jersey com h=1,20 m - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão - Km 125,7	01/10/18	26/10/18	25	Concluída
6.7.25.1	Construção de Ponto de Ônibus - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão - Km 125,7	30/07/18	26/10/18	88	Concluída
7.2.1.6.1	Implantação Iluminação - Passarela Surui / Sete Irmãos / Pedreira - Curvão - Km 125,7	03/09/18	26/10/18	53	Concluída

### 2.3 Relação de Equipamento e Pessoal

Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração	109
1.2	Operação	191
	<b>Total</b>	
		300
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Carreta pipa (2.000l)	1
2.2	Carreta moto	2
2.3	Carreta de animal	2
2.4	Carreta veículo passeio	4
2.5	Veículo de Inspeção	5
2.6	Veículos Operacionais	5
2.7	Guincho leve	3
2.8	Guincho pesado	1
2.9	Guincho super pesado	2
2.10	UTI	1
2.11	Carro resgate	3
2.12	Caminhão	1
2.13	Caminhão pipa	1
2.14	Carregadeira Bobcat	1
2.15	Trailer	1
	<b>Total</b>	
		33

### 3 Relatório Fotográfico – Março / 2019



Contenção de encosta - Km 29 - P2 – Execução de fresagem com revestimento betuminoso



Contenção de encosta - Km 29 - P2 – Execução de fresagem com revestimento betuminoso



Contenção de encosta - Km 29 - P2 – Remoção da camada granular



Contenção de encosta - Km 29 - P2 – Remoção da camada granular



Contenção de encosta - Km 29 - P2 – Execução de dreno profundo simples



Contenção de encosta - Km 29 - P2 – Execução de dreno profundo simples



Contenção de encosta - Km 29 - P2 – Execução de base da brita



Contenção de encosta - Km 29 - P2 – Demolição bloco de rocha



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 83,9 – P1 – Pintura de lombada



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 84,06 – P1 – Pintura de lombada



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 133,6– P1 – Pintura de zebrado



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 133,9– P1 – Pintura de zebrado



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 27,1 – Pintura de eixo



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 27,1 – P1 – Pintura de bordo



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 120 – P2 – Implantação de tachas



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 51 – P2 – Manutenção da sinalização vertical



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 78,9 – P2 – Manutenção da sinalização vertical



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 88,5- P1 – Manutenção da sinalização vertical



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 88 - P2 – Manutenção da sinalização vertical



Elementos de Proteção, Contenção e Segurança - Km 70 - P1- Manutenção da sinalização vertical



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Demolição de placa de concreto



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Demolição de placa de concreto



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Preparação do fundo



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Compactação



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Impermeabilização



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Lançamento de concreto magro



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Lançamento de concreto magro



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Lançamento de concreto estrutural



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Lançamento de concreto estrutural



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Lançamento de concreto estrutural



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Lançamento de concreto estrutural



Conservação do pavimento rígido – Km 91 - P1 e P2 – Lançamento de concreto estrutural

#### **4.1 Referência:**

Relatório criado com base nas determinações contidas no Ofício Circular nº 052/2014/SUINF, de 31/07/14 e no Ofício Circular nº 011/2015/SUINF, de 20/02/15.

#### **5 Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 25 (vinte e cinco) folhas devidamente identificadas e numeradas.