

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

**PELOTAS – RS**  
**DEZEMBRO DE 2017**

**– ÍNDICE –**

<b><u>ITEM</u></b>	<b><u>DESCRIÇÃO</u></b>	<b><u>PÁGINA</u></b>
1.	Introdução .....	2
1.1.	Informações da Concessão.....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras .....	5
2.2.	Localização das Obras.....	7
2.3.	Marcos Contratuais.....	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	9
3.	Relatório Fotográfico .....	10
4.	Considerações Finais.....	11
5.	Termo de Encerramento.....	12

## **1. Introdução**

### **1.1. Informações da Concessão**

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco. E com a conclusão da implantação das novas bases operacionais e SAUs passou a oferecer 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento, os quais serão concluídos até 2021.

Destaque ainda para as obras referentes à construção das novas Bases Operacionais e SAUs nas rodovias BR-116/RS e BR-392/RS e de implantação de aproximadamente 30 km de defensas metálicas nas rodovias do Polo, concluídas em agosto de 2017.

## 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS	
<b>Concessionária</b>	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
<b>Contrato N°</b>	PJ/CD/215/98
<b>Escopo do Contrato</b>	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	15/07/1998
<b>Data de Início da Concessão</b>	24/07/1998
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	04/03/2001
<b>Rodovia</b>	BR-116/RS e BR-392/RS
<b>Trecho</b>	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)
<b>Extensão (km)</b>	457,30
<b>Prazo</b>	25 anos (a partir da cobrança)

### 1.3. Mapa de Situação

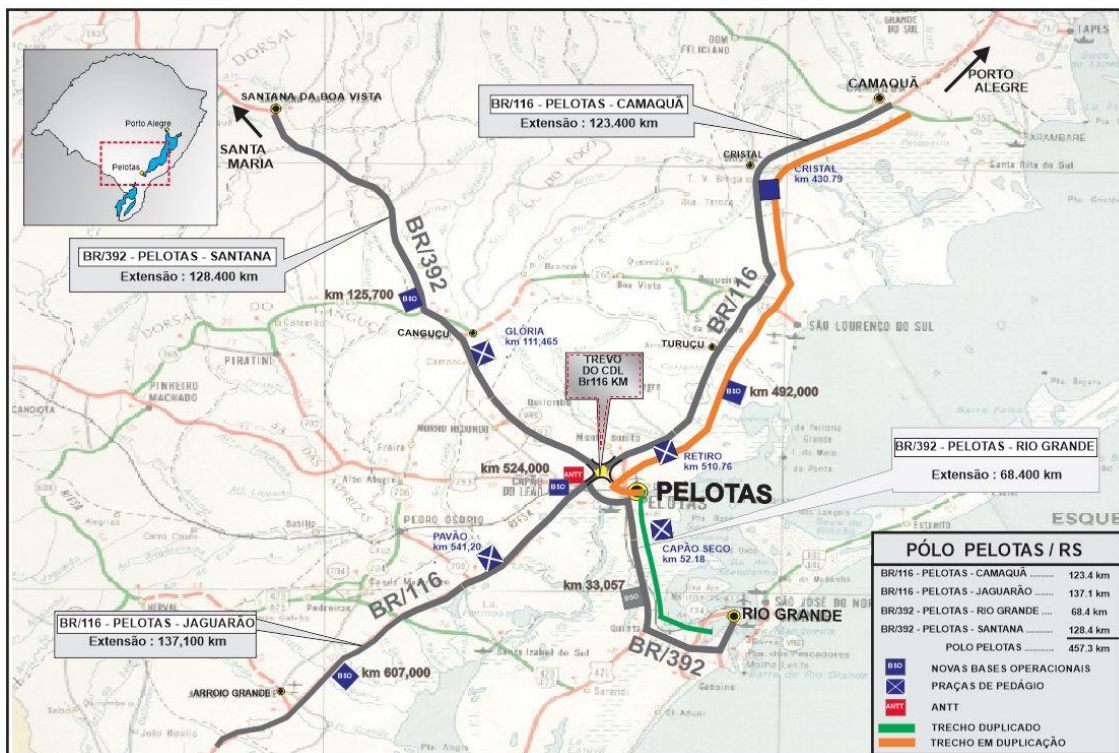


Figura 01 – Mapa de Situação

## **2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1. Descrição das Principais Obras**

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2017 as mesmas foram iniciadas em janeiro na BR-116/RS, trecho Pelotas – Camaquã, e serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

No que diz respeito à implantação das novas bases operacionais e SAUs, aprovados em decorrência do novo plano operacional do Polo Pelotas, foram concluídas em agosto, 4 (quatro) novas bases operacionais e 3 (três) SAUs, restando apenas a BSO e SAU do segmento da BR-392 entre Pelotas e Rio Grande.

Quanto à implantação de defensas metálicas, aprovadas no mês de dezembro de 2016, as obras foram concluídas no mês de agosto, contemplando mais de 30 km de novas defensas metálicas.

Por fim, estava prevista para o ano de 2017 a obra de recuperação da Ponte sobre o Rio Camaquã na BR-392 (Pelotas/Santana da Boa Vista), cujo projeto executivo encontra-se em análise pela ANTT.

## 2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO OBRAS 						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	-	-	96,217	-	RS
A.2.3	Ponte - Rio Camaquã (BR-392)	182+164	182+437	273,000	Santana da Boa Vista	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	407+548	509+690	9,794	Camaquã, Cristal, São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	553+708	656+320	6,226	Capão do Leão, Pedro Osório, Arroio Grande e Jaguarão	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	011+462	55+182	2,412	Rio Grande	RS
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	072+484	192+722	12,272	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Piratini e Santana da Boa Vista	RS
C.1	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	-	-	457,300	-	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	492+000	492+000	-	Pelotas	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-116)	607+000	607+000	-	Arroio Grande	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-392)	033+057	033+057	-	Rio Grande	RS
G.8	Construção BSO e SAU (BR-392)	125+700	125+700	-	Canguçu	RS
G.8	Construção BSO (BR-116)	524+000	524+000	-	Pelotas	RS




### 2.3. Marcos Contratuais

*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*

 <b>LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS</b>			DATA 05/01/2018
<b>Marco</b>	<b>Descrição da Obra</b>	<b>Dias</b>	<b>DATA</b>
<b>1</b>	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	364	01/01/2017
<b>2</b>	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	270	01/12/2016
<b>3</b>	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	240	01/01/2017
<b>4</b>	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	210	01/02/2017
<b>5</b>	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	100	20/02/2017
<b>6</b>	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	364	01/01/2017
<b>7</b>	Construção BSO e SAU (BR-116 CAM)	325	07/10/2016
<b>8</b>	Construção BSO e SAU (BR-116 JAG)	325	07/10/2016
<b>9</b>	Construção BSO e SAU (BR-392 SBV)	325	07/10/2016
<b>10</b>	Construção BSO (BR-116 CAM)	300	03/11/2016

## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Quantidade</b>
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	98
1.3	Operacional	208
1.4		
1.5		
<b>Total</b>		<b>306</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	6
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	6
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
<b>Total</b>		<b>20</b>

### 3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Serviços de recuperação do pavimento  
BR-116 km 488+000 ao 495+000*



*Figura 03 – Recomposição de acostamentos  
BR-392 km 178+000 ao 190+000*

#### **4. Considerações Finais**

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

## **5. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 12 (treze) folhas devidamente identificadas e numeradas.