RELATÓRIO MENSAL DAS PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS

CONCESSIONÁRIA: Ecovias do Cerrado S.A.

RODOVIA: BR-364/365/GO/MG

TRECHO: Desde trecho entre o entroncamento com a BR-060(A) (Jataí) e o entroncamento com a LMG-749 (Contorno Oeste de Uberlândia).

EXTENSÃO: 437,00 Km

Uberlândia - MG
Janeiro de 2021

1 INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO 5
1.1 Introdução 5
1.2 Informações Contratuais 6
2 ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS 8
2.1 Descrição das principais obras do período 8
2.2 Previsão de Impacto no Tráfego da rodovia 10
2.3 Frentes de Atuação 10
2.4 Relação de Equipamento e Pessoal 11
3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO 12
4 CONSIDERAÇÕES FINAIS 20
5 TERMO DE ENCERRAMENTO 20
6 REFERÊNCIA 20

1 INFORMAÇÕES DA CONCESSÃO

1.1 Introdução

A Ecovias do Cerrado é responsável pelo sistema rodoviário que compreende um trecho da BR-364/365/GO/MG, composta pelas rodovias BR-364, da divisa MG/GO até o entroncamento com a BR-060(A) e da BR-365 do entroncamento com a LMG-749 (Contorno Oeste de Uberlândia) até o entroncamento com a BR-364(B) (divisa MG/GO), incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras de arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão.

O trecho possui 437,00 km de extensão sendo:

- 80,0 km de pista dupla;
- 357,0 km de pista simples.



Não obstante, cumpre informar que o Contrato de Concessão 001/19 foi celebrado em 19 de dezembro de 2019, conforme publicado no Diário Oficial da União em 20 de dezembro de 2019, mediante Tarifa Básica de Pedágio (TBP) no valor inicial de R$ 4,69364, referenciada ao mês de junho de 2019, para cada praça de pedágio implantada.

Outro importante marco contratual foi que em 20 de janeiro de 2020, foi realizada a assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens, cujo prazo de vigência da concessão é de 30 (trinta) anos contados a partir da data de assunção da rodovias.

1.2 Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
CONCESSIONÁRIA	**ECOVIAS DO CERRADO**
CONTRATO N°	N° 001/2019
ESCOPO DO CONTRATO	O objeto do contrato é a Concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo e nas condições estabelecidos no Contrato e no PER e segundo os Escopos, Parâmetros de Desempeno e Parâmetros Técnicos mínimos estabelecidos no PER.
DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO	19/12/2019
DATA DE INÍCIO DA CONCESSÃO	20/01/2020
INÍCIO DA COBRANÇA DE PEDÁGIO	
RODOVIA	BR-364/365/GO/MG
TRECHO	No trecho entre o entroncamento com a BR-60 (A) (Jataí/GO) e o entroncamento com a LMG – 479 (Contorno Oeste de Uberlândia/MG)
EXTENSÃO (KM)	437,00 KM
PRAZO	30 ANOS

O Programa de Exploração da Rodovia – PER, estabelece todas as metas, critérios, requisitos, intervenções obrigatórias, diretrizes técnicas, normas, escopo, parâmetros de desempenho, parâmetros técnicos e os respectivos prazos para seu atendimento, divididos em quatro frentes:

- Recuperação e Manutenção;
- Ampliação de Capacidade e Manutenção do Nível de Serviço;
- Conservação;
- Serviços Operacionais.

Em cada uma das frentes são detalhadas as atividades de responsabilidade da Concessionária, com a fixação do prazo e das condições para o atendimento integral ao PER

Com relação às licenças ambientais, a Ecovias do Cerrado informa que está de posse da Licença Prévia (LP) n° 583/2018, expedida à Empresa de Planejamento e Logística S.A. – EPL em 28 de agosto de 2018. Sobre o assunto, a Concessionária já solicitou a transferência da titularidade da LP para à Ecovias do Cerrado em 16 de janeiro de 2020, e permanece no aguardo.

Em 17 de janeiro de 2020, foi celebrado o primeiro termo aditivo ao Termo de Compromisso celebrado entre o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT objetivando alterar cláusulas do Termo de Compromisso inicialmente firmado entre DNIT e IBAMA, com vistas a incluir a concessionária Ecovias do Cerrado S.A como responsável por obrigações previstas no Termo de Compromisso original para trechos concedidos da rodovia BR-365 para a Concessionária, conforme contrato de concessão firmado entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a concessionária Ecovias do Cerrado S.A (Edital de concessão n° 01/2019).

Com relação à conclusão dos Trabalho Iniciais, a Ecovias do Cerrado comunicou em 01 de setembro de 2020, que já se encontrava apta para receber a vistoria que tem por finalidade atestar a conclusão dos Trabalhos Iniciais, conforme trâmite previsto na cláusula 17.1.2 do Contrato de Concessão

Originalmente, essas atividades deveriam ser realizadas até o final dos 12 (doze) meses da concessão, ou seja, até 19 de janeiro de 2021. No entanto, em vista do cronograma proposto pela concessionária, os usuários da rodovia já desfrutam dos benefícios decorrentes das obras e serviços de recuperação realizados ao longo de toda a rodovia, com mais de 120 (cento e vinte) dias de antecedência.

Com relação às infraestruturas e serviços pertinentes à frente de serviços operacionais que, originalmente, deveriam estar atendidos até o final do 9º mês do prazo da Concessão (20 de outubro de 2020), a Ecovias do Cerrado **planejou a antecipação dos mesmos em até 50 (cinquenta dias)**, em consequência do objetivo de conclusão dos trabalhos iniciais e início da arrecadação. Neste caso, a implantação e a operacionalização do Centro de Controle Operacional e dos serviços integrantes do Sistema de Atendimento ao Usuário, entre outros correlacionados estarão disponíveis em prazo inferior aquele previsto no PER.

2 ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 Descrição das principais obras do período

Ainda com relação a frente de serviços operacionais, as obras das nove bases operacionais previstas para serem implantadas ao longo do trecho concessionado foram finalizadas e comunicado a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT por meio do processo 50500.021740/2020-79.

A seguir um quadro com a localização das referidas bases:

Quadro 1 – Localização das Bases Operacionais

MUNICÍPIO	BSO / SAU	km (SNV 2020)	ESTADO	SENTIDO	LATITUDE	LONGITUDE
Uberlândia	BSO1	652+120	MG	Leste	-18,866006	-48,576931
Monte Alegre de Minas	BSO / SAU2	698+700	MG	Oeste	-18,879253	-48,983531
Ituiutaba	BSO 3	747+980	MG	Leste	-18,936561	-49,433078
Gurinhatã	BSO 4	797+040	MG	Oeste	-18,918031	-49,874475
Snta Vitória	BSO /SAU5	846+440	MG	Leste	-18,979	-50,296106
São Simão	BSO 6	020+860	GO	Oeste	-18,925236	-50,654264
Cachoeira Alta	BSO 7	069+770	GO	Leste	-18,658167	-50,997517
Aparecida do Rio Doce	BSO /SAU8	116+700	GO	Oeste	-18,289061	-51,171050
Jataí	BSO 9	168+650	GO	Leste	-18,032247	-51,551622

De acordo com o Contrato de Concessão, estão previstas sete praças de pedágios ao longo da BR-364/365/GO/MG. A construção destas edificações encontra-se em andamento, cuja previsão de término é na segunda quinzena de setembro de 2020.

As praças foram construídas nos locais descritos a seguir:

Quadro 2 – Localização das Praças de Pedágio

PRAÇA DE PEDÁGIO	km (SNV 2020)	ESTADO	LATITUDE	LONGITUDE
P1	646+100	MG	-18,879714	-48,500378
P2	704+350	MG	-18,880119	-49,004675
P3	765+980	MG	-18,961722	49,604914
P4	835+950	MG	-18,975017	-50,293853
P5	032+640	GO	-18,888286	-50,742164
P6	093+120	GO	-18,480850	-51,079022
P7	156+540	GO	-18,101683	-51,489928

Encontra-se em andamento o dispositivo previsto para Xapetuba, sendo este do tipo Trombeta previsto para possibilitar o entroncamento de Xapetuba com a Rodovia BR-365/MG, localizado no Km 656,300 BR-365/MG. A seguir apresenta-se o Avanço Físico da referida Obra.

Xapetuba - AVANÇO FÍSICO OAE							
ATIVIDADE	SUB-ATIVIDADE	PESO SUB-ATIVIDADE (A)	% EXECUTADO (B)	TOTAL EXECUTADO		% PESO ATIVIDADE (D)	% EXECUTADO (C) X (D)
				(A) X (B)	SOMA (C)		
SERVIÇOS PRELIMINARES	Destocamento/Limpeza	100%	50%	50%	50%	3%	1,5%
TERRAPLENAGEM	Escavação do Encabeçamento	40%	40%	16%	16%	10%	1,6%
	Subleito do Encabeçamento	60%	-	-			
PAVIMENTAÇÃO	Fresagem descontínua	10%	-	-	-	25%	-
	Sub-Base - Encabeçamento	20%	-	-			
	Base - Encabeçamento	20%	-	-			
	Flexível - Encabeçamento	25%	-	-			
	Flexível - OEA e Alças	25%	-	-			
DRENAGEM		100%	20%	20%	20%	10%	2,0%
OBRAS CIVIS	Fabricação das Vigas Protendidas	40%	100%	40%	55%	40%	22,0%
	Recuperação/Reforço da estrutura	30%	50%	15%			
	Instalação das Vigas e Pré-lajes	10%	-	-			
	Concretagem das Traversinas/Tabuleiro	20%	-	-			
ILUMINAÇÃO	Iluminação da via marginal	100%	-	-	-	10%	-
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA	Sinalização	50%	-	-	-	2%	-
	Segurança	50%	-	-			
TOTAL EXECUTADO (%)							27%

2.2 Previsão de Impacto no Tráfego da rodovia

Ainda não foi realizado o levantamento dos impactos ocasionados pela execução das obras na rodovia. No entanto, por meio do envio mensal da programação de obras e serviços na rodovia, as áreas responsáveis na Agência estão sendo informadas sobre os casos de interrupções que possam causar transtornos aos usuários.

2.3 Frentes de Atuação

As principais obras e serviços em andamento se referem às frentes de recuperação e manutenção, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço, conservação, bem como de Serviços Operacionais como parte integrante do cumprimento da entrega dos Trabalhos Iniciais de acordo com os parâmetros estabelecidos pelo PER. A localização das obras encontra-se descrita no Quadro 1 e 2.

2.4 Relação de Equipamento e Pessoal

ITEM	DESCRIÇAO	QUANTIDADE
1	EMPREGADOS	
1.1	Administração (Sede Administrativa)	44
1.2	Operacional (Alocados na Rodovia BR-364/365)	231
1.3	Operacional Terceiros	751
Total		**1026**

2	**FROTA DE VEÍCULOS**	
2.1	Administrativo	4
2.2	ANTT	2
2.3	GAU	6
2.4	Conserva	3
2.5	Diretoria	-
2.6	Engenharia	9
2.7	Meio Ambiente	-
2.8	Manutenção	6
2.9	Operação (Inspeção de trafego)	7
	Operação (Caminhão pipa)	2
	Operação (Caminhão boiadeiro)	2
	Operação (Guincho leve)	4
	Operação (Guincho pesado)	4
	Operação (Guincho pesado)	11
Total		**60**

3 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

3.1 Atividades Realizadas no Trecho – Obras (Xapetuba)

Km 650+300 BR-365/MG



Km 650+300 BR-365/MG



Km 650+300 BR-365/MG



Km 650+300 BR-365/MG



3.2 Atividades Realizadas no Trecho – Pavimento

Km 801+020 Leste BR-365/MG



Km 783+220 Leste BR-365/MG



Km 39+600 Leste BR-364/GO



Km 38+400 Oeste BR-364/GO



3.3 Serviços realizados no Trecho – Drenagem superficial e Obra de Arte Corrente (OAC)









3.4 Serviços Realizados no Trecho – Obra de Arte Especial (OAE)

Não houve serviços para a disciplina obra de arte especial.

3.5 Serviços Realizados no Trecho – Elementos de proteção e Segurança (EPS)

Km 803+000 BR-365/MG



Km 1+050 BR-364/MG



Km 21+300 BR-364/GO



Km 30+640 BR-365/MG



3.6 Serviços Realizados no Trecho – Terrapleno

Km 57+870 BR-364/GO



Km 28+830 BR-364/GO



Km 32+640 BR-364/GO



Km 32+640 BR-364/GO



3.7 Serviços Realizado

Serviços Realizados no Trecho – Faixa de Domínio e Canteiro Central nas BR-364/365/GO/MG









3.8 Serviços realizados no Trecho

Km 34+700 BR-364/GO



Km 791+350 BR-365/MG



Km 634+200 BR-365/MG



Km 191+700 Br-364/GO



4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Ecovias do cerrado apresentou de forma resumida as informações de acordo com o escopo solicitado, e se coloca a disposição para esclarecimentos pontuais e complementação dos dados.

5 TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente Relatório Mensal se completa com 18 folhas devidamente identificadas e numeradas.

6 REFERÊNCIA

O documento foi elaborado conforme orientação vinda por meio do Oficio Circular n° 011/2015/SUINF de 20/02/2015.