

# **RELATÓRIO MENSAL**

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA FLUMINENSE
- **RODOVIA:** BR-101/RJ
- **TRECHO:** DIVISA RJ/ES/PONTE
- **EXTENSÃO:** 320,10 KM

**NITERÓI – RJ**  
**MAIO DE 2019**

**– ÍNDICE –**

<b><u>ITEM</u></b>	<b><u>DESCRÍÇÃO</u></b>	<b><u>PÁGINA</u></b>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução .....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	2
1.3.	Mapa de Situação .....	3
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	4
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	4
2.2.	Localização das Obras.....	5
2.3.	Marcos Contratuais.....	6
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	7
3.	Relatório Fotográfico .....	8
4.	Considerações Finais.....	11
5.	Termo de Encerramento .....	17

## 1. Informações da Concessão

### 1.1. Introdução

Concessão para a exploração da infraestrutura e da prestação de serviços públicos e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração, conforme apresentado no Programa de Exploração da Rodovia – PER, mediante pedágio, do Lote Rodoviário constituído pela BR-101 – Trecho Div. ES/RJ até os acessos da Ponte Presidente Costa e Silva, com 320,100 km de extensão;

As obras apresentadas se encontram na etapa de Melhoramentos, que englobam as obras de melhorias físicas e operacionais e de ampliação de capacidade, além da complementação de obras do DNIT, se for o caso.

### 1.2. Informações Contratuais

*Tabela 01 – Dados Contratuais*

DADOS CONTRATUAIS		Autopista Fluminense 
<b>Concessionária</b>	Autopista Fluminense S/A	
<b>Contrato Nº</b>	Edital 004/2007	
<b>Escopo do Contrato</b>	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e a Exploração da Rodovia e Respectivos Acessos, Mediante Cobrança de Pedágio	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008	
<b>Data de Início da Concessão</b>	18/02/2008	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	02/02/2009	
<b>Rodovia</b>	BR-101/RJ	
<b>Trecho</b>	Divisa RJ/ES/PONTE – Ponte Presidente Costa e Silva	
<b>Extensão (km)</b>	320,10	
<b>Prazo</b>	25 anos	

### 1.3. Mapa de Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais Obras

Obra	Característica da obra	Etapas em andamento
Trevo km 204+100	<p>A obra corresponde a implantação de interseção em desnível, com viaduto de estrutura de concreto armado e protendido. O Viaduto está localizado no km 204,100 (BR 101) no estado do Rio de Janeiro - RJ. A obra será utilizada por veículos leves e pesados. Para tal, a OAE tem classe 45 da NBR 7188. A Superestrutura terá 2(dois) vãos isostáticos. Assim, totaliza-se 50m de viaduto. Todos os vãos serão vencidos por cinco vigas de concreto pré-moldado e protendido. Desta forma, não haverá a necessidade de inserir escoramentos ao longo das pistas de rolamento e, por isso, não ocorrerá interrupções. A Laje será moldada in loco e terá 20cm de espessura. A fundação será de blocos e estacas raiz 0,41 cm. O sistema viário contempla o volume de terraplenagem para aterro de 74.805m<sup>3</sup>, área de pavimentação de 9.168m<sup>2</sup>, implantação do sistema de drenagem constituído por dispositivos e obras de arte correntes, implantação de sinalização viária e dispositivo de segurança.</p>	PAVIMENTAÇÃO DRENAGEM
Trevo km 236+700	<p>O Projeto Executivo apresentado, trata-se do Viaduto do Trevo de acesso Silva Jardim - RJ, na altura do km 236,7 da BR-101 com extensão de 57,17m, constituído por dois tabuleiros extremos de 10,76m e um central de 35,58m. Os tabuleiros extremos são formados por cinco longarinas pré-fabricadas em concreto armado com altura de 1,10m, já o tabuleiro central é formado por cinco longarinas de 1,95m de altura. Ressalte-se que os elementos estruturais acima descritos são interligados por transversinas na região dos apoios e estão solidarizados pela laje do tabuleiro de 0,20m de espessura. Nos encontros os tabuleiros estão apoiados em vigas travessas interligadas a 05 blocos de fundação com 02 estacas pré-moldadas cada um. Nos apoios intermediários, a viga travessa interliga-se a 02 pilares circulares de 1,40m de diâmetro, sendo que cada pilar é apoiado em um bloco de fundação com 08 estacas pré-moldadas. Os encontros possuem lajes de aproximação e muros de ala. O viaduto apresenta inclinação transversal de 2,0%. A seção transversal apresenta largura total de 11,36m, constituída por 02 faixas de rolamento e passeio.</p>	SERVIÇOS PRELIMINARES TERRAPLANAGEM DRENAGEM
Trevo km 243+500	<p>A obra corresponde à implantação de interseção em desnível, com viaduto de estrutura de concreto armado e protendido. O Viaduto está localizado no km 243,500 (BR 101) no estado do Rio de Janeiro - RJ. A obra será utilizada por veículos leves e pesados. Para tal, a OAE tem classe TB45. A Superestrutura terá 2 (dois) vãos isostáticos. Assim, totaliza-se 50m de viaduto. Todos os vãos serão vencidos por cinco vigas de concreto pré-moldado e protendido. Desta forma, não haverá a necessidade de inserir escoramentos ao longo das pistas de rolamento e, por isso, não ocorrerá interrupções. A Laje será moldada in loco e terá 20cm de espessura. A fundação será de blocos e estacas pré-moldadas com Ø33mm. O sistema viário contempla o volume de terraplenagem para aterro de 122.000m<sup>3</sup>, área de pavimentação de 8.800m<sup>2</sup>, implantação do sistema de drenagem constituído por dispositivos e obras de arte correntes, implantação de sinalização viária e dispositivo de segurança.</p>	OBRA PARALISADA (AGUARDANDO REMOÇÃO DE INTERFERÊNCIAS)
Ampliação de Capacidade do trecho Manilha/Barreto, entre o km 297+5 e o km 320+1	<p>O presente documento tem por objetivo apresentar à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, os relatórios técnicos e memoriais referentes às obras de Ampliação de Capacidade da BR-101/RJ entre km 297,5 ao km 320,1, em cumprimento ao Programa de Exploração da Rodovia – PER da Rodovia BR-101/RJ, no qual prevê em seu item 5 (Melhoramentos da Rodovia) que a Concessionária tome providências necessárias, propõe em tempo hábil, a execução no período apropriado de obras de ampliação de capacidade, sempre que os estudos de tráfego indicarem a superação do nível de serviço, com a consequente revisão da tarifa básica de pedágio. Os estudos foram desenvolvidos e resultaram nos projetos executivos a seguir relacionados: Levantamento Planimétrico Cadastral; Projeto de Geometria; Projeto de Drenagem; Projeto de Pavimentação; Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança; Cadastro de Interferências; Projeto de Remanejamento da Rede de Fibra Ótica; Desvio de Tráfego com Sinalização de Obra; Projeto de Iluminação; Projeto de Estrutura; Projeto de Paisagismo; Projeto Funcional. Tendo por objetivo propiciar melhor solução técnica e menor impacto ambiental, proporcionando aos usuários, maior conforto e segurança, foram desenvolvidos a partir das visitas técnicas “in-loco”, os serviços de campo e laboratoriais, estudos e projetos em conformidade com os critérios, especificações, normas e orientações do DNIT.</p>	MOBILIZAÇÃO SERVIÇOS PRELIMINARES
Viaduto Vegetado km 218+400	<p>Projeto Executivo da Passagem de Fauna tipo Viaduto Vegetado, a ser implantada no km 218+400m. O projeto desse viaduto vegetado corresponde à implantação de Obra de arte especial (que inclui serviços de terraplenagem, drenagem superficial e dispositivos de segurança para implantação dessa estrutura e conformação do seu entorno), associada ao plantio de vegetação, incluindo espécies arbóreas, sobre a estrutura e seu entorno e implantação de cerca de condução. A Passagem Aérea de Fauna, situada no km 218,4 da BR-101/RJ, terá 44,67 m de extensão e 21,30 m de largura. Consiste de uma estrutura em arco formado por vigas-arco pré-moldados de concreto armado e laje de concreto armado solidarizada no local sobre painéis pré-moldados. São 5 vigas-arco por vão com seção transversal U de altura constante igual a 2,02m para o conjunto viga+laje.</p>	SERVIÇOS PRELIMINARES INFRAESTRUTURA SEGURANÇA VIÁRIA

## 2.2. Localização das Obras

*Tabela 02 – Relação das Principais Obras*

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - BR-101/RJ						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		km Inicial	km Final		Cidade	Estado
5.1.9	Implantação de Trevo em Desnível	204,100	204,100	0,000	Casimiro de Abreu	RJ
5.1.9	Implantação de Trevo em Desnível	236,700	236,700	0,000	Silva Jardim	RJ
5.1.9	Implantação de Trevo em Desnível	243,500	243,500	0,000	Silva Jardim	RJ
5.2.2.1	Ampliação de Capacidade - km 297 e o km 320	297,000	320,000	23,000	Manilha/Niterói	RJ
5.5.1	Implantação de Passagem de Fauna - Viaduto Vegetado	218,400	218,400	0,000	Silva Jardim	RJ

## 2.3. Marcos Contratuais

*Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais*

Marco	Descrição da Obra	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		DATA 01/06/2019
		Dias	DATA	
1	Implantação de Trevo em Desnível no km 204+100	182	30/11/2019	
2	Implantação de Trevo em Desnível no km 236+700	272	28/02/2020	
3	Implantação de Trevo em Desnível no km 243+500	272	28/02/2020	
4	Ampliação de Capacidade do trecho Manilha/Barreto, entre o km 297+5 e o km 320+1	668	30/03/2021	
5	Viaduto Vegetado km 218+400	334	30/04/2020	

## 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	115
1.2	Operacional - Tráfego	317
1.3	Operacional - Arrecadação	205
	<b>Total</b>	<b>637</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	7
2.2	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	7
2.3	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	4
2.4	Guinchos Leves	10
2.5	Guincho Pesado	3
2.6	Caminhão Pipa (8000 l)	2
2.7	Caminhão Munck	1
2.8	Caminhão para apreensão de animais	0
2.9	Bobcat	1
3.0	Carreta Sinalização	0
3.1	Carreta de apreensão de animais	4
3.2	Viatura Supervisão	3
3.3	Viatura Líder de Inspeção (Vigilância Patrimonial)	1
3.4	PMV Móvel	10
	<b>Total</b>	<b>53</b>

### 3. Relatório Fotográfico

- **Trevos em Desnível**



*Figura 01 – Aplicação de concreto asfáltico - km 204*



*Figura 02 – Imprimação - km 204*



*Figura 03 – Homogeneização em camada de aterro - km 236*



*Figura 04 – Homogeneização em camada de aterro - km 236*

- **Passagem de Fauna do tipo Viaduto Vegetado**



*Figura 01 – Viaduto Vegetado - km 218*



*Figura 02 – Viaduto Vegetado - km 218*

#### 4. Considerações Finais

##### Acidente com vítima – km 71,376

03/05/2019

O acidente ocorreu no km 71,376, sentido norte, na região de Campos dos Goytacazes.



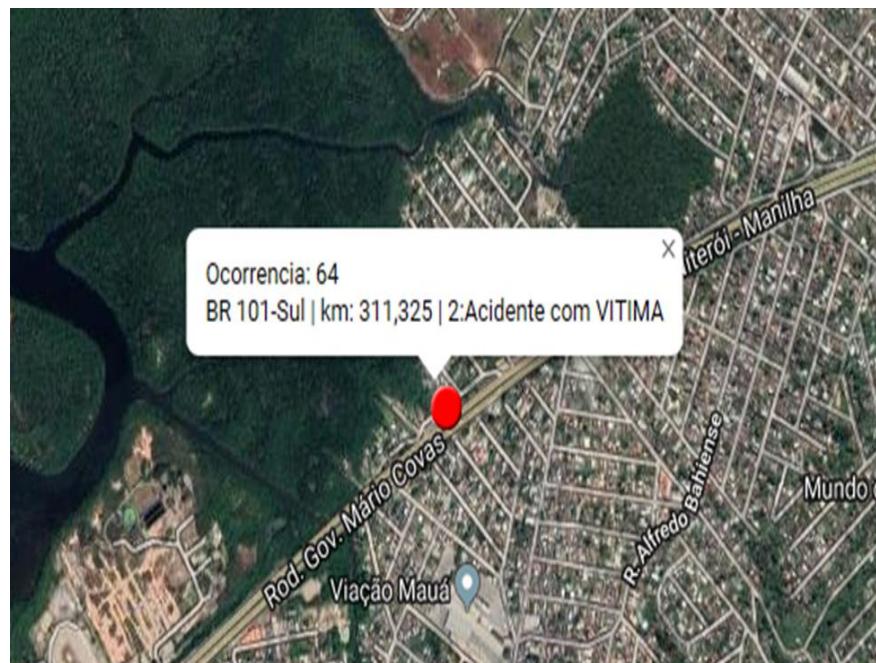
Às 10h31, pistas Norte e Sul interditadas.

Desvio de tráfego Norte pelo acostamento Norte e Sul pelo acostamento Sul.

Às 11h27, pistas Norte e Sul liberadas.

**Acidente com vítima – km 311,325****04/05/2019**

O acidente ocorreu no km 311,325, sentido sul, na região de São Gonçalo.



Às 9h45, pista Sul interditada.

Às 9h53, com lentidão de 3 Km.

Desvio de tráfego pelo acostamento Sul.

Às 10h39, pista Sul liberada.

Às 10h40, com lentidão de 5 Km.

Às 11h21, tráfego livre.

**Alagamento – km 62,500****18/05/2019**

Alagamento devido à forte chuva na região.



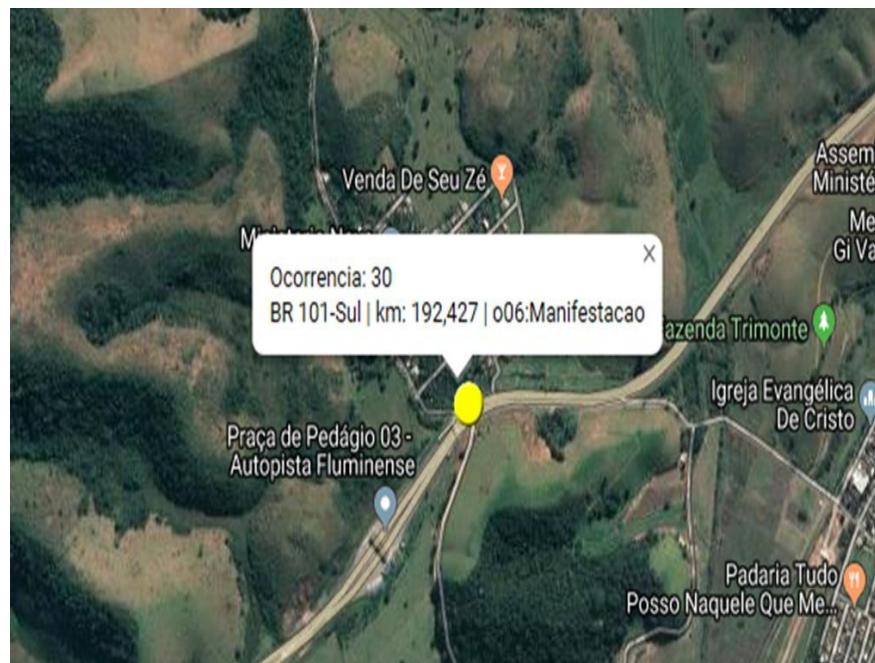
Às 21h41, pista Sul interditada. Desvio de tráfego por via urbana anterior.

Às 01h18, pista Sul liberada.

Não houve retenção no local.

**Manifestação – km 192,427****22/05/2019**

A manifestação ocorreu no km 192,427, em ambos os sentidos da rodovia na região de Casimiro de Abreu. Segundo os manifestantes, o ato foi motivado contra a obra de complementação da barreira de concreto na rodovia.



Às 06h05, pista Sul interditada.

Às 07h19, com retenção de 2 km sentido sul e 1 km sentido norte.

Às 08h, com retenção de 2 km sentido sul e 4 km sentido norte.

Às 09h22, com retenção de 6 km em ambos os sentidos.

Às 10h25, pista norte liberada.

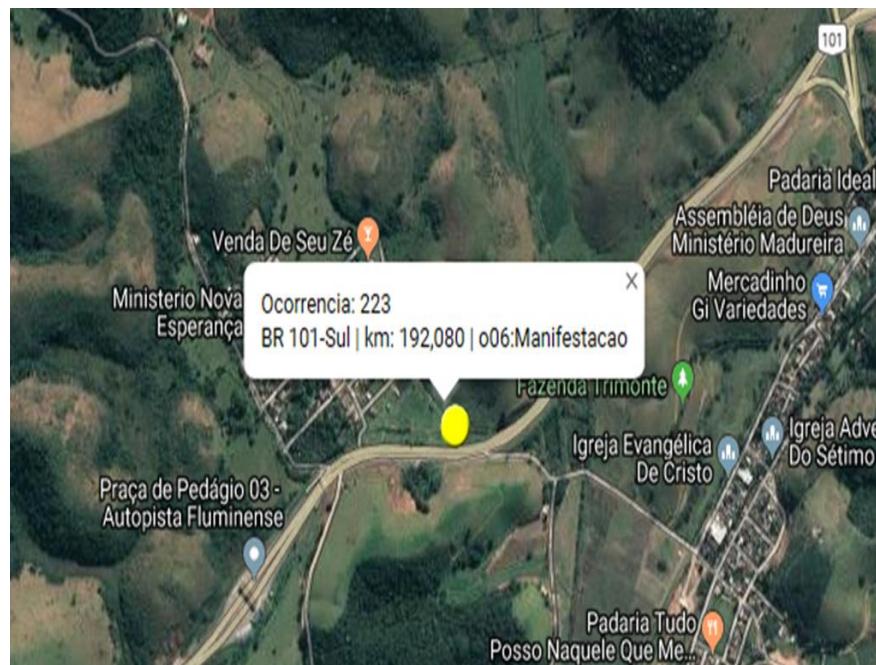
Às 10h35, pista Sul liberada.

Às 10h38, com lentidão de 8 Km sentido sul e 9 km sentido norte.

Às 11h33, com tráfego livre em ambos os sentidos.

**Manifestação – km 192,080****23/05/2019**

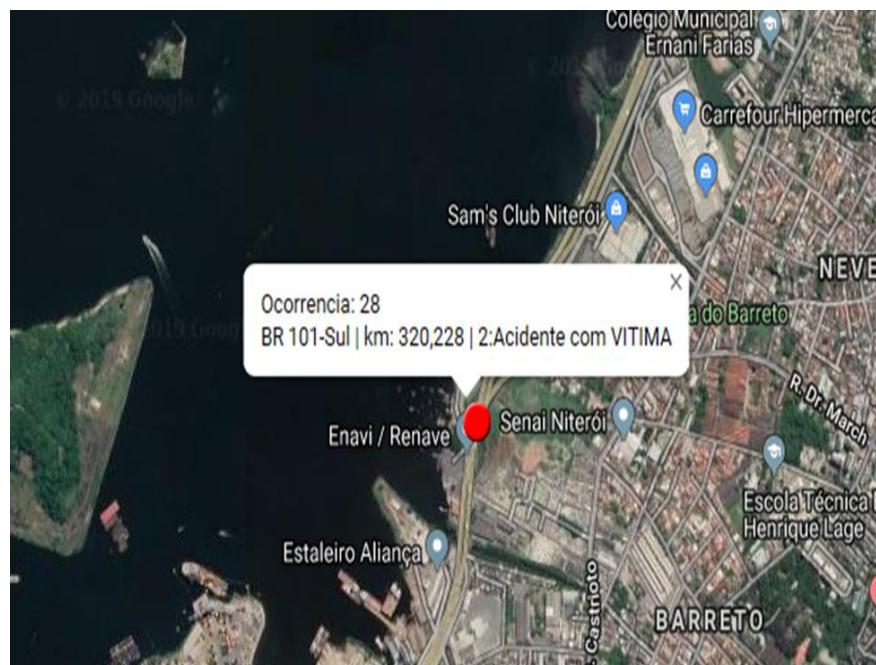
A manifestação ocorreu no km 192,080, no sentido sul da rodovia na região de Casimiro de Abreu. Segundo os manifestantes, o ato foi motivado contra a obra de complementação da barreira de concreto na rodovia.



Não houve impacto no tráfego da rodovia.

**Acidente com vítima – km 320,228****25/05/2019**

O acidente ocorreu no km 320,228 sentido sul, na região de Niterói.



Às 4h23, faixa 1 da pista Sul e faixas 1 e 2 da pista norte interditadas.

Às 6h36, com lentidão de 1 km no sentido sul.

Às 6h56, com lentidão de 2 km no sentido sul.

Às 7h04, faixa 1 da pista Sul e faixas 1 e 2 da pista norte liberadas, tráfego livre.

---

## 5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 17 (dezessete) folhas devidamente identificadas e numeradas.