

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 km

PELOTAS/RS
NOVEMBRO DE 2020

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Introdução	3
1.1.	Informações da Concessão	3
1.2.	Informações Contratuais.....	4
1.3.	Mapa de Situação.....	5
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	6
2.1.	Descrição das Principais Obras	6
2.2.	Localização das Obras	7
2.3.	Marcos Contratuais.....	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal	9
3.	Relatório Fotográfico	10
4.	Considerações Finais	12
5.	Termo de Encerramento	13

1. Introdução

1.1. Informações da Concessão

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, trechos Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, trechos Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) Praças de Pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco, 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
Contrato nº	PJ/CD/215/98
Escopo do Contrato	Exploração, mediante cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
Data da Assinatura do Contrato	15/07/1998
Data do Início da Concessão	24/07/1998
Início da Cobrança de Pedágio	04/03/2001
Rodovia	BR 392/RS e BR 116/RS
Trecho	BR 116 (Camaquã - Pelotas - Jaguarão) e BR 392 (Rio Grande - Pelotas - Santana da Boa Vista)
Extensão (km)	457,300
Prazo	25 anos (a partir do início da cobrança).

1.3. Mapa de Situação

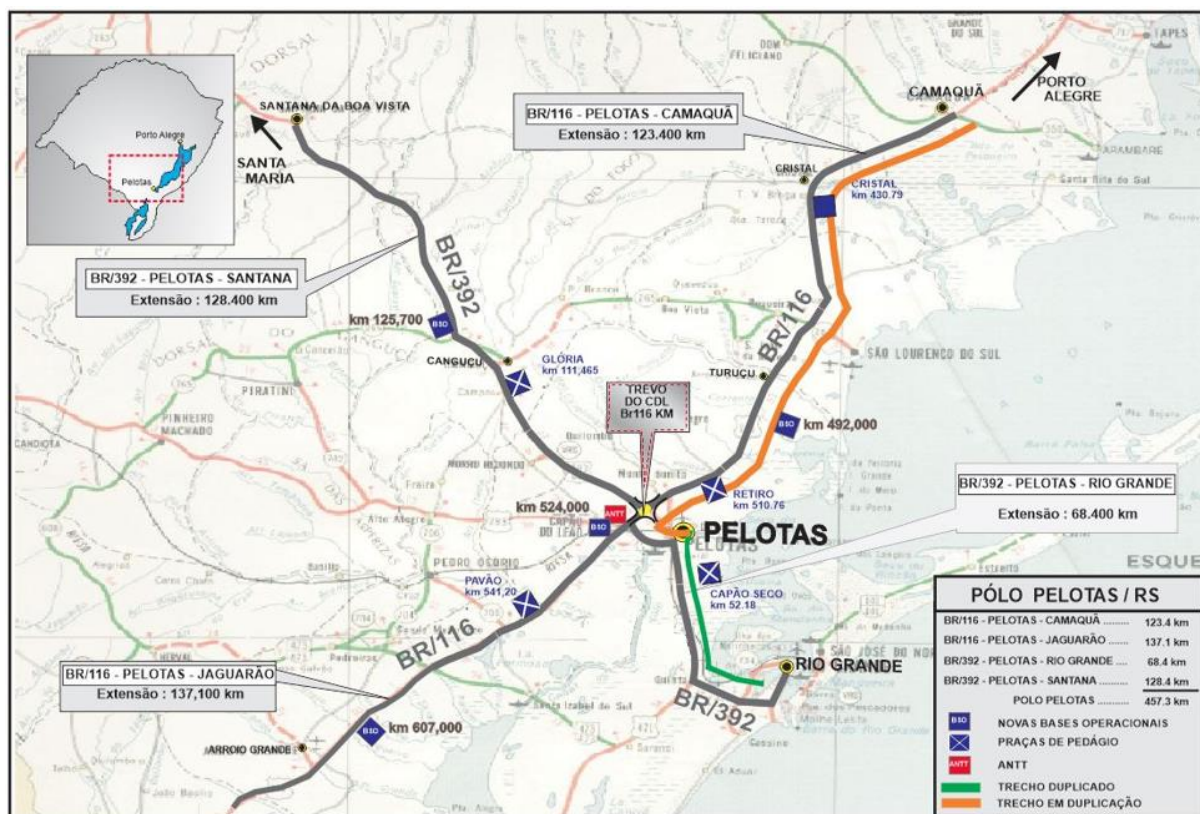


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2020, as obras iniciaram na rodovia BR-116/RS, no trecho de Jaguarão - Pelotas. As obras serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);
- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

2.2. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DE OBRAS							
Item PER	Descrição de Obras	Localização			Extensão km	Município	
		BR	km Inicial	km Final		Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento	116	533,720	552,760	19,040	Pelotas e Capão do Leão	RS
A.2.1	Recuperação do Pavimento	116	581,640	621,480	39,840	Pedro Osório, Arroio Grande	RS
C.1	Manutenção do Pavimento	116 e 392	-	-	457,3	Polo Pelotas	RS

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

2.3. Marcos Contratuais

	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		03/12/2020
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	Recuperação do Pavimento (BR-116)	365	01/01/2020
2	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	365	01/01/2020

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	28
1.2	Administração Local	65
1.3	Operacional	228
Total		321
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	6
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	6
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
Total		20

Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal

3. Relatório Fotográfico



*Figura 02 – Serviços de Pavimentação
BR-116/RS – Trecho: Pelotas – Jaguarão / km 637,000*



*Figura 03 – Serviços de Sinalização Horizontal
BR-116/RS – Trecho: Pelotas – Santana da Boa Vista / km 130,500*



Figura 04 – Serviços de Montagem dos Gabaritos e Locação de Obra – Base Operacional - BR-392/RS – Trecho: Pelotas – Rio Grande / km 033,059

4. Considerações Finais

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 13 (treze) folhas devidamente identificadas e numeradas.